

10
0-21

Обозрѣніе Виленскаго Военнаго Округа.

ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ.

ВѢЛОСТОКСКІЙ РАІОНЪ.

О Т Д Ъ Л Ъ II.

СТРАТЕГИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

(Маршруты и позиціи).

Составленъ при Штабѣ Округа

Генеральнаго Штаба Подполковникомъ Радусъ-Зенковичемъ.

В И Л Ъ Н А.

Типографія Штаба Виленскаго военнаго Округа

1908.

ГПИБ России



10036107



О Г Л А В Л Е Н І Е.

	Стр.
Стратегическій очеркъ	1
Пути отъ линіи Августовъ—Кольно на Гродно	13
Пути отъ линіи Августовъ—Кольно на Бѣлостокъ	57
Пути отъ линіи Бѣлостокъ—Гродно къ р. Россѣ	83
Пути отъ линіи Замбровъ—Суражъ—Новая Воля къ крѣпости Брестъ-Литовску	108
Пути отъ линіи м. Наревъ Бѣльскъ—Брестъ къ линіи Кабузы— Пружаны—Кобринъ	130
Пути отъ р. Россы и линіи Порозово—Пружаны къ р. Щарѣ	151
Пути отъ р. Щары къ линіи Новогрудокъ—верховья р. Щары	175
Рекогносцировки переправъ на р. Бобрѣ	200
” ” на р. Наревѣ	208
Позиціи	218



Бѣлостокскій раіонъ въ границахъ указанныхъ въ отдѣлѣ I составляетъ юго-западный уголъ территоріи Виленскаго военнаго округа и залегаетъ между Восточной Пруссіей и Полѣсьемъ съ одной стороны и Варшавскимъ и Виленскимъ военными округами съ другой. Черезъ него проходятъ кратчайшіе пути изъ Восточной Пруссіи къ редюнту укрѣплений Варшавскаго военнаго округа, къ крѣпости Брестъ-Литовску, и всѣ пути (грунтовые и желѣзнодорожные) связывающіе Виленскій в. округъ съ Варшавскимъ и Кіевскимъ.

Такимъ образомъ, овладѣніе Бѣлостокскимъ раіономъ даетъ германцамъ чрезвычайныя выгоды: они прервутъ этимъ связь между арміями Виленскаго округа съ одной стороны и Варшавскаго и Кіевскаго съ другой, и сверхъ того обойдутъ сильныя оборонительныя линіи Вислы, Буго-Нарева и нижняго Нарева.

Обратно, прочное удержаніе съ самаго начала военныхъ дѣйствій Бѣлостокскаго раіона въ своихъ рукахъ обезпечитъ намъ связь съ Варшавскимъ и Кіевскимъ округами и лишитъ германцевъ указанныхъ выгодъ.

Изложеннымъ опредѣляется чрезвычайно важное значеніе Бѣлостокскаго раіона.

Послѣднее еще больше усилится если допустить что, пользуясь своей болѣе скорой и совершенной мобилизаціей, нѣмцы могутъ попытаться захватить Бѣлостокскій раіонъ до окончанія нашей мобилизаціи и сосредоточенія, и тѣмъ нарушить всѣ существующіе у насъ на этомъ предметъ расчеты.

Въ такомъ случаѣ отъ удержанія въ своихъ рукахъ Бѣлостокскаго раіона будетъ зависѣть самая успѣшность проведенія до конца мобилизаціи.

Первымъ препятствіемъ вторженію германцевъ въ Бѣлостокскій раіонъ является оборонительная линія Бобра-Нарева между Папковскимъ мостомъ и г. Ломжей.

Оборонительная линія эта сильна болотистымъ характеромъ долинъ составляющихъ ее рѣкъ и подраздѣляется на слѣдующіе участки:

а) Между устьями р. Лекъ и р. Климашевница и между д. Пнево и р. Ломжею находятся наиболѣе доступныя по физическимъ даннымъ участки. Къ первому ведетъ единственная пересѣкающая разсматриваемую оборонительную линію желѣзная дорога и хорошія грунтовыя дороги, на самомъ же Бобрѣ у Осовца имѣется два моста и рядъ удобныхъ бродовъ. Ко второму участку ведетъ хорошая дорога, а мѣстность допускаетъ движеніе и безъ ихъ; на рѣкѣ у Ломжи имѣется мостъ.

Оба участка вслѣдствіе ихъ доступности усилены укрѣпленіями Осовца и Ломжи.

б) Между р. Неттой и р. Лекомъ залегаетъ наименѣе доступный участокъ; здѣсь по правому берегу почти на цѣлый переходъ къ государственной границѣ мѣстность труднодоступная и дорогъ пригодныхъ для всѣхъ родовъ оружія нѣтъ.

в) Между устьемъ р. Климашевницы и д. Пнево мѣстность праваго берега хотя и допускаетъ приближеніе непосредственно къ рѣкѣ значительныхъ силъ, но лѣвый берегъ представляетъ широкія, до 10—15 верстъ, труднодоступныя болота. Слабѣйшими мѣстами тутъ являются п. Визна, д. Рудковске и д. Моцарже, гдѣ отъ паромныхъ переправъ и довольно удобныхъ бродовъ ведутъ дороги пригодныя для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Никакихъ искусственныхъ порныхъ пунктовъ на этомъ участкѣ пока нѣтъ, хотя уже 6 лѣтъ какъ у п. Визны былъ проектированъ фортъ.

г) Участокъ отъ Пашковского моста до р. Нетты относительно доступенъ; долина здѣсь хотя и болотиста на всемъ протяженіи, но не широка ($1\frac{1}{2}$ —3 версты); мѣстность по правому берегу до границы перѣсечена августовскими лѣсами, рядомъ небольшихъ болотъ и р. Неттой, которые въ общемъ однако не могутъ помѣшать движенію даже значительныхъ германскихъ силъ; на рѣкѣ же имѣется рядъ готовыхъ мостовъ: Пашковский, у Линска, Каменной, Штабина и сваи стараго моста у Чарнево.

Искусственныхъ опорныхъ пунктовъ на этомъ участкѣ тоже нѣтъ, хотя таковой и проектировался у Ястржембы.

Въ общемъ, хотя отдѣльные участки оборонительной линіи Бобра-Нарева и обладаютъ болѣе или менѣе серьезной оборонительной силой, но вся линія въ совокупности, вслѣдствіе своей значительной длины, большого числа доступныхъ мѣстъ не усиленныхъ искусственными оборонительными сооруженіями, а также необезпеченности праваго фланга, который обходится на Гродно, должна быть признана слабой и задача пассивой обороны ея безнадежно-неблагодарной.

Къ тому же замѣчается что мѣстное населеніе занято осушкой болотъ по Бобру и Нареву, и что доступность этихъ болотъ, на которыхъ зиждется оборонительная сила линіи, годъ отъ году возрастаетъ.

Зимой разсматриваемая части рѣкъ Бобра и Нарева совершенно теряютъ значеніе оборонительной линіи.

Перейдя линію Бобра—Нарева противникъ направится къ одному изъ узловыхъ пунктовъ раіона: Гродно, Бѣлостоку или Замброву.

Первое направленіе будетъ главнымъ образомъ отвѣчать дѣйствіямъ противъ линіи р. Нѣмана, второе — движенію на Слонимъ и Минскъ, третье — на Брестъ-Литовскъ.

По достиженіи линіи Гродно-Бѣлостокъ пути наступленія противника будутъ лежать къ рѣкамъ Россѣ и Щарѣ; по достиженіи же линіи Замбровъ—Бѣлостокъ къ кр. Брестъ-Литовску.

Въ послѣднемъ случаѣ отъ линіи м. Наревъ—кр. Брестъ-Литовскъ

операционные пути противника получают направление тоже на востокъ къ линіи р. Россы и верховьямъ р. Мухавца и далѣе къ р. Щарѣ.

Сообразно съ изложеннымъ всѣ пути Бѣлостокскаго района при описаніи ихъ сгруппированы въ семь операционныхъ направленій:

I Отъ линіи Августовъ—Кольно къ г. Гродно.

II Отъ той же линіи къ Бѣлостоку.

III Отъ линіи Гродно—Бѣлостокъ къ линіи р. Россы.

IV Отъ линіи Замбровъ—Мазовецкъ—Суражъ—Новая Воля къ Брестъ-Литовску.

V Отъ линіи м. Наревъ—Бѣльскъ—кр. Брестъ-Литовскъ къ линіи Порозово—Пружаны—Кобринъ.

VI Отъ линіи р. Россы и линіи Порозово—Пружаны—Кобринъ къ р. Щарѣ.

VII Отъ линіи р. Щары къ линіи Новогрудокъ—верховье р. Щары.

I операционное направленіе (маршруты №№ 1—39) въ свою очередь можно подраздѣлить на пути обходящіе р. Бобръ съ сѣвера и на пересѣкающіе р. Бобръ.

а) Въ первомъ направленіи ведутъ слѣдующія главные дороги:

1) Хомонтово—Августовъ—Микашовка—Холынка—Гродно.

2) Рудки—Августовъ—Красне—Гродно.

3) Шоссе Райгородъ—Августовъ—Гродно.

4) Барще—шлюзъ Соснова—Липскъ—Гродно.

На путяхъ этихъ препятствіями служатъ:

1) Р. Нетта и Августовскій каналъ шириною 10—40 саж., глубиною 5—12 фут., съ довольно болотистой долиной южнѣе шлюза Борки; значительнаго затрудненія наступающему они не составляютъ.

Переправы черезъ эту линію у г. Августова, у д. Бялобржеги и д. Промиски защищаются слабыми позиціями.

2) Августовскіе лѣса, стоящіе частью на болотистомъ грунтѣ.

3) Незначительныя но болотистыя рѣчки Лебендзянка, Ястребянка, Липянка, Волкупъ и Недвѣдица.

4) Позиціи у Ястржембны и Груске, между Подлуче и Красне, между Липскомъ и д. Богатеры: довольно сильныя, пассивнаго характера. (№№ 2, 3, 5—7).

5) Позиція у Сопочкина—слабая, подверженная обходу лѣваго фланга (№ 9).

6) Позиція у Лобно Огородники—довольно сильная (№ 4).

7) Укрѣпленная позиція у г. Гродно.

б) Во второмъ направленіи ведутъ дороги:

1) Августовъ—Свербутовская переправа—Герасимовичи—Гродно.

2) Барще—Штабинъ—Гребени—Гродно.

3) Чарнавѣсь—Вознавѣсь—Польково—Долистово—Скиндеръ—Сидра—Гродно.

4) Граево—Гоніондзъ—Корыцинъ—Кузница—Гродно.

5) Граево—Осовецъ и далѣе шоссе изъ Домброво въ м. Гродно.

Пути эти встрѣчаютъ:

1) Оборонительную линію Бобра между Свербутовской переправой и р. Осовецъ.

2) Р. Березовку, незначительныхъ размѣровъ, но съ труднодоступной долиной шириною $1\frac{1}{2}$ —3 версты; переправъ много; оборона ихъ находится въ благопріятныхъ условіяхъ.

3) Р. Сидру, не представляющую въ сухое время значительнаго препятствія.

4) Довольно сильную позицію у д. Гребени протяженіемъ около 7 верстъ (№ 11).

5) Р. Лососну, представляющую ничтожное препятствіе.

6) Укрѣпленную позицію у г. Гродно.

Сверхъ того пути пересѣкающіе р. Бобръ выше устья р. Нетты встрѣтятся:

7) Р. Нетту и южную часть Августовскихъ лѣсовъ.

8) Довольно сильную позицію на линіи Суха Воля—Домброво, протяженіемъ около 12 верстъ (№ 10).

Пути II-го операціоннаго направленія (маршруты №№ 10—71) подраздѣляются на пересѣкающіе р. Бобръ и р. Наревъ.

а) Въ первомъ направленіи ведутъ слѣдующіе главные пути:

1) Граево—Пржеходы—Гоніондзъ—Яскра—Конискъ—Бѣлостокъ.

2) Граево—Осовецъ—Кнышинъ—Бѣлостокъ.

3) Щучинъ—Бржостово—Тростяны—Крыпно—Бѣлостокъ.

4) Стависки—Едвабно—Вернишево—Фрончки—Крыпно—Бѣлостокъ.

Противникъ здѣсь встрѣтитъ:

1) Оборонительную линію Бобра между Осовцомъ и р. Наревъ.

2) Довольно сильную позицію у Тростянъ, протяженіемъ около 12 верстъ (№ 17).

3) Болотистую рѣчку Нареслю съ сильными позиціями у озера Чеховскаго протяженіемъ около $7\frac{1}{2}$ верстъ, и у Байки Залъсье протяженіемъ около $5\frac{1}{2}$ верстъ (№№ 14 и 18).

4) Незначительную, но болотистую рѣчку Яскранку.

5) Лѣса Супрасльской пуши.

6) Р. Супрасль, имѣющую въ нижней части ширину 10—35 саж., глубину 3—10 фут., долину болотистую шириною $1\frac{1}{2}$ — $1\frac{1}{2}$ версты; мосты у Василькова, на Варшавской ж. д., противъ д. Юровцы, у Добренево Мостово, шоссеиный и на ж. д. въ Граево.

Р. Супрасль въ нижнемъ теченіи составляетъ довольно значительное препятствіе.

7) Довольно сильную позицію на переправахъ черезъ р. Супрасль и сѣвернѣе г. Бѣлостока (№ 21).

б) Во второмъ направленіи ведутъ:

1) Стависки—Едвабно—Визна—Тыкоцинъ—Бѣлостокъ.

2) Кольно—Ломжа—Рудки—Жолтки—Бѣлостокъ.

3) Ломжа -- Соколы -- Бокины -- Бѣлостокъ.

4) Ломжа -- Замбровъ -- Суражъ -- Бѣлостокъ.

Пути эти пересѣкаются:

1) Участкомъ оборонительной линіи Нарева отъ устья р. Бобра до г. Ломжи.

2) Довольно сильной позиціей у Червоннаго Бора (№ 22).

3) Незначительными болотистыми рѣчками Гацька и Слина.

4) Участкомъ р. Нарева между впаденіями рѣкъ Супрасли и Лизы.

На этомъ протяженіи рѣка Нарева представляетъ труднодоступное препятствіе и можетъ пріобрѣсти значеніе серьезной оборонительной линіи.

Главное значеніе имѣютъ мѣста постоянныхъ переправъ у г. Суража, д. Угово, д. Бокины, д. Ваньево, д. Жолтки и у г. Тыкоцина.

Переправы эти прикрываются тремя послѣдовательными рядами сильныхъ позицій въ Жолтинскомъ и Бокинскомъ плацдармахъ и у г. Суража (смотри рекогносцировки переправъ).

Главнымъ недостаткомъ этой оборонительной линіи является отсутствіе фортификаціонныхъ сооруженій,*) прочно обезпечивающихъ постоянныя переправы, что единственно гарантируетъ возможность активной т. е. успѣшной обороны рѣки.

5) Довольно слабой позиціей западнѣе Бѣлостока (№ 21).

III операционное направленіе (маршруты №№ 72—96) составляютъ слѣдующіе главнѣйшіе пути:

1) Гродно -- Лунно -- Волпа.

2) Гродно -- Индура -- Алекшицы -- Волковискъ.

3) Кузница -- Индура -- Алекшицы -- Волпа.

4) Соколка -- Макаровцы -- Алекшицы -- Россъ.

5) Бѣлостокъ -- Кринки -- М. Берестовица -- Волковискъ.

6) Бѣлостокъ -- Пилатовщина -- Голынка -- Б. Брестовица -- Волковискъ.

7) Шоссе Бѣлостокъ -- Волковискъ.

8) Бѣлостокъ -- Городокъ -- м. Свислочь -- Волковискъ.

9) Бѣлостокъ -- Заблудово -- Новая Воля -- Занки -- Сидорки.

Противникъ на этихъ путяхъ встрѣтитъ препятствія:

1) Довольно сильную позицію у Соколки (№№ 19 и 20).

2) Р. Свислочь, въ сухое время не представляющую ни по размѣрамъ, ни по свойству долины серьезнаго препятствія.

Высоты праваго берега отъ с. Алекшицы до д. Бурсовщицна представляютъ довольно благоприятныя условія для обороны рѣки фронтомъ на западъ, что при извѣстныхъ комбинаціяхъ особенно въ мокрое время, можетъ придать этому участку рѣки значеніе оборонительной линіи (№ 25).

3) Р. Россу тоже не представляющую серьезнаго препятствія; высоты ея праваго берега образуютъ рядъ довольно сильныхъ позицій фронтомъ на западъ: между м. Порозово и д. Кабузы, западнѣе д. М. Лопеница, у г. Волковиска (№ 38), у д. Мочулино, между д. Новоселки и лѣсомъ Хоминь-Боръ, и между этимъ лѣсомъ и д. Старина.

*) Проектъ чего уже много лѣтъ существуетъ.

Такимъ образомъ, линія р. Россы какъ и р. Свислочи можетъ послужить для временнаго задержанія наступающаго.

Сверхъ того пути ведущіе отъ Бѣлостока встрѣтятъ:

4) Наиболѣе пересѣченную часть Супральской пуши съ рядомъ болотистыхъ притоковъ р. Супрасли, а также и самую р. Супрасль.

IV операционное направленіе (маршруты №№ 97—124) состоитъ изъ путей не пересѣкающихъ р. Наревъ и изъ путей пересѣкающихъ эту рѣку.

а) Первые пути:

1) Замбровъ—Цѣхановецъ—Дрогичинъ—Немировъ—Брестъ.

2) Замбровъ—Цѣхановецъ—Семятичи—Б. Мотыкалы—Брестъ.

3) Мазовецкъ—Мень—Мелейчицы—В. Литовскъ—Брестъ.

4) Суражъ—Бѣльскъ—Клещели—В. Литовскъ—Брестъ.

Противникъ на путяхъ этихъ встрѣтитъ:

1) Р. Нурецъ, представляющую нѣкоторое препятствіе только на участкахъ Кузова—Нурецъ и Брянскъ—Костры; но и тутъ въ виду значительнаго числа постоянныхъ переходовъ и обилія матеріала для устройства новыхъ не представляется большихъ затрудненій (№№ 26 и 27).

2) Рядъ незначительныхъ притоковъ р. З. Буга.

3) Мотыкальскую позицію.

4) Р. Лѣсну съ болотистой долиной, составляющую, особенно въ дождливое время, довольно серьезное препятствіе.

б) Р. Наревъ пересѣкаютъ пути:

1) Бѣлостокъ—Войшки—Орля—Верховиче—Брестъ.

2) Заблудово—Наревъ—Оржешково—Столповичи—Каменецъ Литовскій—Чернавчицы—Брестъ.

3) Новая-Воля—М. Наревка—Застава—Каменики—Каменецъ Литовскій—Брестъ.

Эти пути встрѣчаютъ:

1) Участокъ р. Нарева между д. Грудокъ и впаденіемъ р. Лизы, который отличается труднодоступностью; тѣмъ не менѣе долина здѣсь въ сухое время допускаетъ во многихъ мѣстахъ приближеніе къ берегу, а обиліе вблизи строительнаго матеріала облегчаетъ устройство искусственныхъ переходовъ черезъ рѣку; но овладѣніе существующими у м. Наревъ, д. Войшки и д. Страбля мостами составляетъ трудную задачу, такъ какъ они прикрываются довольно выгодными позиціями.

2) Довольно сильныя позиціи у Бѣльска, Высоко-Литовска и Каменецъ Литовска (№№ 28—33).

3) Р. Лѣсну, составляющую вслѣдствіе болотистости долины довольно серьезное препятствіе. Сила этого препятствія уменьшается отъ истоковъ къ устью и вполне зависитъ отъ времени года и состоянія погоды. Въ дожди она обращается въ сильную преграду, обладающую благоприятными условіями для обороны фронтомъ на сѣверо-западъ и обезпеченную съ фланговъ крѣпостью Брестъ Литовскомъ и Бѣловѣжской пушей.

4) Сверхъ указаннаго восточная дорога разсѣкаетъ Бѣловѣжскую пушу и рядъ ея болотистыхъ рѣчекъ: Нарву, Наревку, Переволоку и др.

V операционное направление (маршруты № 125 — 145) составляют следующие главные пути:

- 1) Наревъ — М. Наревка — $\frac{\text{Доброволя}}{\text{Тиховоля}}$ — Порозово.
- 2) Бѣльскъ — Сточокъ — $\frac{\text{Рудня}}{\text{Красники}}$ — $\frac{\text{Новый Дворъ}}{\text{Замотье}}$.
- 3) Шоссе Бѣльскъ — Пружаны.
- 4) Клешели — Каменики — Криница — Козлы.
- 5) Клешели — Дмитриовичи — Шерешово — Пружаны.
- 6) Высоко Литовскъ — Каменецъ Литовскій — Подельсна — Пружаны.
- 7) Шоссе Высоко Литовскъ — Пружаны.
- 8) Брестъ — Соколово — Заверши — Линова.
- 9) Московско-Брестское шоссе черезъ Кобринъ.

1) Главнѣйшимъ и весьма серьезнымъ препятствіемъ на этомъ операционномъ направленіи является Бѣловѣжская пуца, центральныя болота Гродненской губерніи и болота по р.р. Мухавцу и Городечнѣ, обращающія пути на значительномъ протяженіи въ дефиле и группирующія лучшія изъ нихъ на такъ называемомъ Пружанскимъ плато между д. Оранчицы и Замоще.

2) Довольно сильныя позиціи у Каменецъ-Литовска и Пружанъ (№№ 31 и 34).

3) Рядъ болотистыхъ рѣчекъ и отдѣльныхъ болотъ.

VI операционное направление (маршруты (№№ 146 — 177) составляютъ дороги:

- 1) Волпа — Мосты — Короли.
- 2) Россъ — Щара.
- 3) Мочулино — Зельва — В. Воля.
- 4) Волковискъ — Зельва — Голынка — Слонимъ.
- 5) Шоссе Волковискъ — Слонимъ.
- 6) Ф. Блонкитна — Изабелинъ — Зельва — Озерница — Слонимъ.
- 7) Изабелинъ — Менжирѣчье — Соколово — Слонимъ.
- 8) $\left. \begin{array}{l} \text{М. Лопеница} \\ \text{Порозово} \\ \text{Н. Дворъ} \end{array} \right\} \text{— Ружаны — Близна — Суринка — Слонимъ.}$
- 9) Шоссе Пружаны — Ружаны — Слонимъ.
- 10) Козлы — Щитно — Вусяжъ — Жировицы.
- 11) Линова — Селець — Косово — Битень.
- 12) Шоссе изъ Кобрина черезъ Картузскую Березу на д. Чемела.

Препятствіями служатъ:

- 1) Р. Зельванка, небольшихъ размѣровъ но съ болотистой долиной, чрезвычайно труднодоступной ниже м. Зельва.
- 2) Р. Ясельда съ весьма широкой болотистой труднодоступной долиной.
- 3) Позиціи у Зельва, Ружаны, Картузской Березы, Клепачи-Кракотка, Кокошицы и Соколово (№№ 35—43)

4) Участокъ р. Щары отъ д. Чемела до впаденія въ р. Нѣманъ, благодаря болотистой долины и лѣсамъ праваго берега могущій получить значеніе оборонительной линіи.

Недостатокъ ея заключается въ отсутствіи мостовыхъ переходовъ ниже Слонима и въ необезпеченности ихъ у Слонима, Шиловичи, Биттеня и Чемелы.

Участокъ гдѣ проходятъ лучшіе пути, обороняется позиціей у Слонима (№ 44—46).

VII операціонное направленіе (маршруты №№ 178—206) составляютъ пути:

- 1) Щара---Газгалы—Новогрудокъ.
- 2) Крупицы—Дятлово—Новогрудокъ.
Валевка.
- 3) В. Воля—Яворъ—Дворецъ—Почепово—Городище.
- 4) Слонимъ—Дятлово—Новогрудокъ.
Дворецъ
- 5) Слонимъ—Молчадъ—Городище.
- 6) Слонимъ—Полонка—Столповичи.
- 7) Шоссе Слонимъ—Барановичи.
- 8) Шиловичи—Новая Мышь—Росвадово—Дарово.
- 9) Шиловичи—Тартакъ—Деревная—Дарово.
- 10) Шоссе Чемелы—Дубищи.

Препятствіемъ на этихъ путяхъ является широкая полоса лѣсовъ праваго берега р. Шары и рядъ незначительныхъ рѣчекъ.

Всѣ перечисленныя въ семи операціонныхъ направленіяхъ дороги большею частью пригодны для войскъ и обозовъ; кромѣ нихъ имѣется еще значительное число и второстепенныхъ дорогъ, которыя при надобности послужатъ для войскъ, да и сама мѣстность въ болотъ, рѣкъ и лѣсныхъ пространствъ въ общемъ допускаетъ движеніе безъ дорогъ.

Изъ населенныхъ пунктовъ Бѣлостокскаго раіона наибольшее значеніе имѣютъ:

1) *Осовецъ*—крѣпость на доступнѣйшемъ участкѣ р. Бобра съ двумя мостовыми переправами; у пересѣченія единственной черезъ Бобръ желѣзной дороги.

2) *Г. Ломжа*—на доступномъ участкѣ р. Нарева, у мостовой переправы черезъ рѣку; прикрывается укрѣпленіями.

3) *Г. Гродно*—на лѣвомъ флангѣ оборонительной линіи р. Нѣмана участка Ковно—Гродно; у двухъ мостовыхъ переправъ; прикрывается укрѣпленной Гродненской позиціей.

4) *Брестъ-Литовскъ*—крѣпость; реюдитъ всѣхъ укрѣпленій Варшавскаго округа.

5) *Г. Бѣлостокъ*—центральный пунктъ раіона и узелъ всѣхъ его путей какъ грунтовыхъ, такъ и желѣзнодорожныхъ.

6) Пашковскій мостъ, п. Липскъ, Сербутовская переправа, д. Штабинъ, д. Дзулы, м. Гонюндзъ, д. Моцарже и д. Рудкозске — важнѣйшія переправы черезъ линію Бобра.

7) п. Визна, д. Стренкова Гура, г. Тыкоцинъ, д. Жолтки, д. Уово, д. Бокины, г. Суражъ, д. Страбля, д. Войтки и м. Наревъ — важнѣйшія переправы черезъ р. Наревъ.

8) Г. Соколка, г. Замбровъ, м. Цѣхановецъ, г. Бѣльскъ, м. Высоко-Литовскъ, г. Пружаны, г. Волковискъ — важные узлы путей въ районъ.

9) Д. Сточокъ, и м. М. Наревка — главные узлы путей въ Бѣловѣжской пушчѣ, на полянахъ.

10) Г. Слонимъ, д. Чемелы, г. дв. Злотова, м. Битиснъ, д. Шиловичи, д. В. Воля, д. Щара, д. Короли — важнѣйшія переправы на оборонительной линіи р. Щары

Заключение. Изъ сдѣланнаго краткаго очерка явствуетъ, что Бѣлостокскій районъ хотя и обладаетъ перестѣпнымъ характеромъ, но въ общемъ не представляетъ большой силы. Онъ не обладаетъ значительныхъ силъ. Онъ не обладаетъ труднодоступными местами, которые могутъ получить зна-

Настоящее изданіе въ виду секретнаго его характера должно храниться самымъ тщательнымъ способомъ и сообщать изъ него свѣдѣнія надлежитъ весьма осмотрительно. Исполненіе этого возлагается какъ на начальника, такъ и вообще на всѣхъ лицъ того учрежденія, которому это изданіе выслано.

Бѣловѣжской и Супраль-
ею р. Щары лѣсахъ,
и и сопровождающихъ
ыми способствующими

увеличенія оборони-

Нарева, имѣетъ много
етъ оборону ея весьма

Несомнѣнно что свойства Бѣлостокскаго района послужатъ на пользу болѣе энергичнаго и дѣятельнаго изъ двухъ противниковъ, такъ какъ прикрывая его маневрированіе и затрудняя оріентированіе менѣе дѣятельному, они будутъ способствовать выполненію смѣлыхъ, основанныхъ на движеніи впередъ, замысловъ.

Такимъ образомъ, свойства Бѣлостокскаго района войскамъ пассивнымъ не обезпечатъ возможности удерживать упорно въ своихъ рукахъ этотъ важный районъ, а скорѣе окажутъ вредъ, притягивая ихъ къ той или иной линіи или позиціи, быть можетъ наперекоръ требованіямъ обстановки.

Войска же активныя найдутъ въ Бѣлостокскомъ районѣ данныя для упорной борьбы даже съ превосходнымъ въ силахъ противникомъ.

4) Участокъ р. Щары отъ д. Чемела до впаденія въ р. Нѣманъ, благодаря болотистой долины и лѣсамъ праваго берега могущій получить значеніе оборонительной линіи.

Недостатокъ ея заключается въ отсутствіи мостовыхъ переходовъ ниже Слонима и въ необезпеченности ихъ у Слонима, Шиловичи, Биттеня и Чемелы.

Участокъ гдѣ проходятъ лучшіе пути, обороняется позиціей у Слонима (№ 44—46).

VII операционное направленіе (маршруты №№ 178—206) составляютъ пути:

- 1) Щара—Газгалы—Новогрудокъ.
- 2) Крупицы—Дятлово—Новогрудокъ.
Валевка.
- 3) В. Воля—Яворъ—Дворецъ—Почепово—Городище.
- 4) Слонимъ—Дятлово—Дворецъ—Почепово—Городище.
- 5) Слонимъ—Молча—Дворецъ—Почепово—Городище.
- 6) Слонимъ—Полоцъ—Дворецъ—Почепово—Городище.
- 7) Шоссе Слонимъ—Дворецъ—Почепово—Городище.
- 8) Шиловичи—Новогрудокъ—Дворецъ—Почепово—Городище.
- 9) Шиловичи—Таллинъ—Дворецъ—Почепово—Городище.
- 10) Шоссе Чемелы—Дворецъ—Почепово—Городище.

Препятствіемъ на праваго берега р. Ша

Всѣ перечисленные шеею частью пригодны для войскъ и значительное число и второстепенныхъ дорогъ, которыя при надобности послужатъ для войскъ, да и сама мѣстность внѣ болотъ, рѣкъ и лѣсныхъ пространствъ въ общемъ допускаетъ движеніе безъ дорогъ.

Изъ населенныхъ пунктовъ Бѣлостокскаго раіона наибольшее значеніе имѣютъ:

1) *Осовецъ*—крѣпость на доступнѣйшемъ участкѣ р. Бобра съ двумя мостовыми переправами; у пересѣченія единственной черезъ Бобръ желѣзной дороги.

2) *Г. Ломжа*—на доступномъ участкѣ р. Нарева, у мостовой переправы черезъ рѣку; прикрывается укрѣпленіями.

3) *Г. Гродно*—на лѣвомъ флангѣ оборонительной линіи р. Нѣмана участка Ковно—Гродно; у двухъ мостовыхъ переправъ; прикрывается укрѣпленной Гродненской позиціей.

4) *Брестъ-Литовскъ*—крѣпость; реюдитъ всѣхъ укрѣпленій Варшавскаго округа.

5) *Г. Бѣлостокъ*—центральный пунктъ раіона и узелъ всѣхъ его путей какъ грунтовыхъ, такъ и желѣзнодорожныхъ.

6) Пашковскій мостъ, п. Липскъ, Свербутовская переправа, д. Штабинъ, д. Дуилы, м. Гоніондзъ, д. Моцарже и д. Рудкозске — важнѣйшія переправы черезъ линію Бобра.

7) п. Визна, д. Стренкова Гура, і. Тыкоцинъ, д. Жолтки, д. Улово, д. Бокины, і. Суражъ, д. Страбля, д. Войтки и м. Наревъ — важнѣйшія переправы черезъ р. Наревъ.

8) Г. Соколка, і. Замбровъ, м. Цѣхановецъ, і. Бѣльскъ, м. Высоко-Литовскъ, і. Пружаны, і. Волковискъ — важные узлы путей въ районѣ.

9) Д. Сточокъ, и м. М. Наревка — главные узлы путей въ Бѣловѣжской пушчѣ, на полянахъ.

10) Г. Слонимъ, д. Чемелы, і. дв. Злотова, м. Битиснь, д. Шиловичи, д. В. Воля, д. Щара, д. Короли — важнѣйшія переправы на оборонительной линіи р. Щары

Заключение. Изъ сдѣланнаго краткаго очерка явствуетъ, что Бѣлостокскій районъ хотя и обладаетъ пересѣченнымъ характеромъ, но въ общемъ вполне отвѣчаетъ расположенію и дѣйствию значительныхъ силъ.

Въ рѣкахъ Бобрѣ, Наревѣ и Щарѣ онъ обладаетъ труднодоступными преградами, которыя при извѣстныхъ комбинаціяхъ могутъ получить значеніе оборонительныхъ линій.

Въ массѣ менѣе значительныхъ рѣчекъ, въ Бѣловѣжской и Супральной пушахъ, въ Августовскихъ и по правому берегу р. Щары лѣсахъ, и наконецъ въ рядѣ болотъ открытыхъ, подъ лѣсами и сопровождающихъ теченіе рѣкъ, Бѣлостокскій районъ обладаетъ данными способствующими оборонѣ и затрудняющими наступленіе.

Тѣмъ не менѣе нельзя не предостеречь отъ преувеличенія оборонительной силы этихъ данныхъ.

Даже наиболѣе труднодоступная линія Бобра—Нарева, имѣетъ много слабыхъ мѣстъ, что при большой длинѣ линіи дѣлаетъ оборону ея весьма не легкой.

Несомнѣнно что свойства Бѣлостокскаго района послужатъ на пользу болѣе энергичнаго и дѣятельнаго изъ двухъ противниковъ, такъ какъ прикрывая его маневрированіе и затрудняя оріентированіе менѣе дѣятельному, они будутъ способствовать выполненію смѣлыхъ, основанныхъ на движеніи впередъ, замысловъ.

Такимъ образомъ, свойства Бѣлостокскаго района войскамъ пассивнымъ не обезпечать возможности удерживать упорно въ своихъ рукахъ этотъ важный районъ, а скорѣе окажутъ вредъ, притягивая ихъ къ той или иной линіи или позиціи, быть можетъ наперекоръ требованіямъ обстановки.

Войска же активныя найдутъ въ Бѣлостокскомъ районѣ данныя для упорной борьбы даже съ превосходнымъ въ силахъ противникомъ.

МАРШРУТЫ.

I.

Пути отъ линіи Августовъ—Кольно на Гродно*).

*) Главнымъ матеріаломъ для составленія послужили полевые поѣздки 1891, 1893, 1895, 1900 и 904 годовъ.

Маршрутъ № 1.

Расстояние отъ начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
—	г. Августовъ.	До д. Студенично шоссе, далѣе <i>грунтовая</i> дорога пригодная для войскъ и обозовъ	1) <i>Рукавъ озера Студенично</i> съ прочнымъ мостомъ длиною 40 саж.	Позиція у д. Марковецъ смотри Сооцкинскую позицію.
6	д. Студенично.			
13	д. Чарны Бродъ.	<i>Ширина</i> 9—16 шаговъ, мѣстами 4—6 шаг.	2) Протокъ у д. Студенично съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ длиною 3 сажени.	Биваномъ удобно располагаться по Августовскому каналу и р. Чарнагапъжѣ.
17	д. Горчица.			
28	д. Микашовка.	<i>Грунтъ</i> твердый, мѣстами песчаный.	3) <i>Рѣчки близъ шлюзы Тартакъ</i> съ прочнымъ свайнымъ мостомъ длиною 7 сажень.	
35	д. Рудавка.			
40	дв. Марковский мостъ.	<i>Крутой</i> спускъ у д. Микашовки. Дорогу на большей части сопровождаетъ сосновый густой лѣсъ, затрудняющій движеніе вдоль пути.	4) <i>Р. Волкушъ</i> у дв. Марковский мостъ съ мостомъ длиною 14 саж., шириною 3 саж.	
42 1/2	д. Марковецъ.		Глубина рѣчки у моста 10 футовъ.	
46	д. Холынка.			
65 1/2	г. Гродно.			

Маршрутъ № 2.

				А) Позиціи:
—	д. Хомятово.	Дорога <i>грунтовая</i> за исключеніемъ участковъ Августовъ—Студенично и Подлабене—Гродно, которые шооссированы; пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Нетта</i> у г. Августова выше мостовъ и шлюза образуетъ разливъ шириною до 150 саж и глубиною 6—18 футовъ. Ниже мостовъ каналъ, имѣетъ ширину около 6—12 сажень, глубину около 6 фут., а р. Нетта—ширину 3—10 саж., глубину 1—4 фута. Берега рѣки пологи и доступны. Дорога проходитъ по тремъ прочнымъ мостамъ шириною 12 шаговъ и длиною 12, 28 и 16 шаговъ. Первый мостъ черезъ каналъ шлюзоподъемный, второй и третій на сваяхъ.	1) У пред. Бернатки—фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ 1200 шаг., съ хорошимъ обстрѣломъ къ сторонѣ д. Грабово.
3	д. Грабово.			
14	г. Августовъ.			
22 1/2	д. Студенично.	<i>Ширина</i> 6—1 1/2 шаговъ.		2) <i>Западнѣе г. Августова</i> — фронтомъ на юго-западъ, протяженіемъ около 5 верстъ, флапги упираются въ озеро Нельско и кирпичный заводъ у канала (см. позиціи).
30	д. Чарны Бродъ.			
36	Крулева пода.	<i>Грунтъ</i> песчаноглинистый, мѣстами тяжелый песчаный.		
53	ф. Млынекъ			3) <i>Южнѣе ф. Млынекъ</i> по правому берегу р. Волкушъ—фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 3 1/2 верстъ, флапги: дорога Млынекъ—Богатеры и д. Жабицке (см. позиціи).
54	д. Богатеры.	<i>Крутые спуски</i> имѣются къ р. Лососнѣ. Между г. Августовомъ и д. Богатеры дорога пролегаетъ по основному, частью мѣшаному строевому лѣсу во многихъ мѣстахъ на болотистой почвѣ, почему здѣсь движеніе по сторонамъ ея для войскъ затруднительно.	2) <i>Протокъ у д. Студенично</i> съ деревяннымъ мостомъ 6 шаговъ шириною и 8 шаговъ длиною.	4) <i>Въ 1 верстѣ юго-восточнѣе д. Богатеры</i> фронтомъ на сѣверо-за-
57 1/2	д. Холынка.			
59	д. Гиновиче.			
67	д. Конюхи.			
65	д. Лобно Огородники.			
68 1/2	д. Подлабене.			
74	д. Лососна.			
77	г. Гродно.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
		Внѣ этого протяженія, мѣстность по сторонамъ дороги болѣею частью сухая, волнистая и возвышенная.	3) <i>Р Волжуйш</i> у ф. Млынекъ шириною около 3—10 шаг., дно песчаное, долина болотистая. Мостъ черезъ рѣку деревянный на сваяхъ, длиною 3 саж. Около мельница. Гать длиною 1½ версты.	цадъ, протяженіемъ около 2 версты, фланги дороги отъ ф. Млынекъ и д. Холынка (см. позиціи).
			4) <i>Ручей у д. Богатеры</i> проходимый въ бродъ. Моста нѣтъ, почему въ большую воду ручей представляетъ иногда затрудненіе движенію.	5) <i>У д. Лобно-Огородники</i> —фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 3½ версты, фланги: шоссе Августовъ—Гродно и дорога г. дв. Лобно-Наумовиче (см. позиціи).
			5) <i>Ручей у д. Холынка</i> съ деревяннымъ исправнымъ мостомъ на сваяхъ шириною 7 шаг. и длиною 4 сажени	6) <i>На высотахъ</i> лѣваго берега рѣкъ Лососны и Нѣмана по обѣ стороны шоссе—фронтомъ на сѣверовостокъ, протяженіемъ около 2 версты, обстрѣлъ 4—5 версты до г. Гродно; фронтъ и лѣвый флангъ прикрыты рѣками, правый—открытый.
			6) <i>Ручей прстиаъ ф. Внутковича</i> съ деревяннымъ исправнымъ мостомъ на сваяхъ шириною 7 шаг. и длиною 3 сажени. Мостъ прочный свайный шириною 12 саж., длиною 90 шаговъ	Б) Расположеніе на биванѣ удобнѣе по берегамъ рѣкъ Нѣмана и Лососны, у д. Чарны Бродъ и г. Августова, на квартиробиванѣ—въ участка Августовъ—ф. Млынекъ.
			7) <i>Р. Лососня</i> у д. Лососна шириною 20 шаговъ, глубиною 2 фута, дно и берега твердые. Мостъ прочный свайный шириною 12 шаговъ, длиною 90 шаговъ. Около моста броды.	
			8) <i>Р. Нѣманъ</i> у г. Гродно шириною около 50 саж., глубиною около 2 саж., течетъ въ крутыхъ берегахъ. Мостъ на 16 плотахъ шириною 2½ саж. и длиною 56 саж. Выше имѣется желѣзнодорожный мостъ.	

Маршрутъ № 3.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	д. ст. Рудки.	Дорога грунтовая, за исключеніемъ участковъ на 3 вер. восточнѣе р. Августова и Подлабене. — Гродно которые засинованы, природная для войскъ и обозовъ.	1) Р. Туровка западнѣе г. Августова шириною 2—8 шаговъ, глубиною $\frac{1}{2}$ —1 арш.; дно частью песчаное, частью болотистое; долина мѣстами топкая. Мостъ деревянный исправный.	1) Зап. г. Августова—фронтъ на юго-западъ, протяженіемъ около 5 верстъ, фланги упираются въ озеро Шельско и кирп. зав. у канала (см. позиціи).
14	г. Августовъ.	Только между д. Ст. Рудки и д. Жарново	2) Р. Немта у г. Августова смотри маршрутъ (№ 2).	2) У д. Саенскъ по южную сторону озеро—фронтъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 700 шаговъ съ обстрѣломъ около 800 с.; позиція отвѣчаетъ упорной обороной, но допускаетъ дальній обходъ отъ д. Бядобржеги и п. Люза Свобода.
22 $\frac{1}{2}$	д. Саенскъ.	Ширина 8—18 шаг. на участкѣ Ст. Рудки—Жарново Пр. 3—6 шаг.	3) Протокъ у д. Саенскъ съ ветхимъ непрочнымъ деревяннымъ мостомъ шириною 8 шаговъ и длиною 12 шаговъ. Дорога проходитъ по дамбѣ длиною 150 саж.	3) У д. Балинка на лѣвомъ берегу р. Лебедзянки—фронтъ на сѣверо-западъ протяженіемъ около 1—2 баталіона и батареею, съ обстрѣломъ 350—600 саж. Лѣвый флангъ обезпеченъ рѣчкой, правый открыть и допускаетъ обходъ.
31	д. Балинка.	Грунтъ песчаноглинистый труднорастворимый; мѣстами, особенно близъ д. Рыгаловка, тяжелый песчаный.	4) Р. Лебедзянка у д. Балинка глубиною 3—4 фута, дно и берега топкіе. Мостъ деревянный исправный шириною 8 шаговъ и длиною 10 шаговъ. Гать черезъ болотистую долину 50 саж.	Р. Лебедзянка проходима пѣхотой.
37	д. Ястржембна.	Крутые спуски—подъемы имѣются между д. Ст. Рудки и д. Изерки, западнѣе д. Дульковщина и у д. Лососны.	5) Р. Ястремблянка у г. дв. Ястржембна глубиною 1—4 фута съ весьма болотистой долиной. Мостъ исправный деревянный на сваяхъ шириною 8 шаг. и длиною 20 шаговъ.	4) У дв. Ястржембна по лѣвому берегу рѣки—фронтъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 2 $\frac{1}{2}$ верстъ, фланги: высоты къ югу отъ госп. двора и по дорогѣ на д. Груске (см. позиціи)
47	п. Липскъ.	Лѣсъ сопровождаетъ дорогу отъ Августова до д. Ястржембны: строевой сосновый, въ южной части на болотистомъ грунтѣ.	6) Полоса болотъ восточнѣе д. Ястржембны съ гатью длиною $\frac{3}{4}$ версты.	5) Между поселкомъ Подлауче и д. Красне—фронтъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 6 $\frac{1}{2}$ в (см. позиціи).
53	д. Дульковщина.	Движеніе по сторонамъ дороги возможно на участкахъ Ст. Рудки—Августовъ и Дульковщина—Гродно.	7) Ручей Липянка у п. Липскъ съ весьма болотистой долиной. Мостъ деревянный исправный; гать длиною около 2 верстъ съ тремя мостами.	6) Между п. Липскъ и д. Скеблево по лѣвому берегу р. Липянки—
57	д. Рыгаловка.	Между д. Дульковщина и п. Липскъ движеніе возможно только по сѣверную сторону дороги, т. е. вѣдѣе отъ д. Ястржембны дорогу сопровождаютъ болота р. Вобра.	8) Два незначительныхъ ручья у Дульковщина съ деревянными прочными мостами шириною 12 шаговъ и длиною 12 и 13 шаговъ.	
59	д. Лишданы			
62	д. Копюхи.			
67 $\frac{1}{2}$	д. Подлабене.			
73	д. Лососна.			
76	г. Гродно.			

Расстояние от начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			<p>9) <i>Сухая канава у д. Андзинъ</i> съ прочнымъ свайнымъ мостомъ шириною 12 шаговъ и длиною 18 шаговъ.</p> <p>10) <i>Р. Недвидица у д. Рыгалоука</i> шириною 1½ ар., глубиною 2 фута съ толкимъ двомъ и берегами.</p> <p>Мостъ деревянный прочный шириною 8 шаговъ и длиною 12 шаговъ.</p> <p>У моста бродъ.</p> <p>Гать черезъ болотистую долину около 150 саж.</p> <p>11) <i>Р. Лососна у д. Лососна</i> съ прочнымъ свайнымъ мостомъ шириною 15 шаг. и длиною 90½ шаговъ.</p> <p>Около моста броды.</p>	<p>фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 5 верстъ (см. позиціи).</p> <p>7) <i>У п. Липскъ</i> — фронтомъ на востокъ, на полкъ съ батареей. Обстрѣлъ 1—2 вер.</p> <p>8) <i>У д. Курьянки</i> — фронтомъ на востокъ, на полкъ съ батареей. Обстрѣлъ артиллерійскій до 2 верстъ, ружейный до 700 шаг.</p> <p>9) <i>Западнѣе д. Сѣлко</i> — фронтомъ на востокъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Обстрѣлъ артиллерійскій до 2 верстъ, ружейный до 1500 шаг.</p> <p>10) <i>У д. Рыгалоука</i> по лѣвому берегу р. Недвидицы — фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 4½ верстъ, фланги: д. Хоружовце и д. Раковиче (см. позиціи).</p> <p>11) <i>У д. Рыгалоука</i> — фронтомъ на востокъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Обстрѣлъ около 1 версты.</p> <p>12) <i>У д. Лобно Огородники и д. Лососны</i> см. маршрутъ № 2.</p> <p>Б) Расположеніе на биванѣ удобнѣе по берегамъ рѣкъ Нѣмана и Лососны, у п. Липска, д. Ястржембны, д. Савенскъ и г. Августова; на квартиробиванѣ — между д. Ст. Рудки и г. Августовомъ и между п. Липскъ и г. Гродно.</p>

Маршрутъ № 4.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	Шлюзъ Пржевензъ.	<i>Грунтовая</i> дорога пригодная для пѣхоты и конницы и мѣстами тяжелая для артиллеріи и обозовъ	1) <i>Протокъ</i> между озерами Бѣлое и Студенично; шлюзъ съ подъемнымъ мостомъ 2 сажени ширины.	А) Позиція на фронтѣ Жабицке — Богатеры см. позиціи.
1 1/2	д. Студенично.		2) <i>Протокъ</i> у д. Студенично мостъ деревянный 3 саж. длиной, прочный.	Б) Биваномъ выгодно расположится по берегамъ озеръ Бѣлое и Студенично.
12	Домъ лѣсника и урочище Козій Рынокъ.	<i>Ширина</i> 4—6—8 шаговъ.		
20	д. Волькушно.	<i>Грунтъ</i> твердый, мѣстами болотистый.	3) <i>Ручей</i> въ уроч. Козій Рынокъ съ мостомъ длиной 3 саж., свайнымъ.	
21	д. Красне.	Дорогу сопровождаетъ до д. Жабицке Августовскій лѣсъ — сосновый, мѣстами лиственный, густой, затрудняющій движеніе вдоль пути.	4) <i>Болото</i> въ уроч. Козій Рынокъ труднодоступное. Дорога проходитъ по гати длиной 4 версты съ 5 мостами, непрочными.	
23	д. Выжарне.			
29	д. Жабицке.			
31	д. Старожице.			
36	ф. Мурованы Липскъ		5) <i>Болотистая полоса</i> передъ д. Жабицке.	
57	и далѣе по шоссе въ г. Гродно.		Гать съ мостомъ черезъ болотистую канаву.	

Маршрутъ № 5.

				А) Позиціи:
—	п. Райгродъ.	<i>Шоссе</i> — до г. Августова содержащееся не совсѣмъ исправно; за г. Августовымъ — новое, капитальной постройки	1) <i>Рычка Туровка</i> западнѣе г. Августова шириною 2—8 шаговъ, глубиною 1 1/2—1 аршинъ; дно и берега топкіе.	1) У п. Райгродъ по лѣвому берегу р. Егржы — фронтомъ на юго-западъ, протяженіе около 1 3/4 версты.
8 1/2	д. Барце.		Мостъ свайный прочный.	Позиція обладаетъ удовлетворительнымъ обстрѣломъ передъ фронтомъ и лѣвымъ флангомъ, но слабымъ передъ правымъ флангомъ, передъ которымъ расположенъ п. Райгродъ.
20	г. Августовъ.			Это обстоятельство вызываетъ необходимость занять отдѣльнымъ отрядомъ западную окраину посада.
53	д. Курьянки.	<i>Ширина</i> до г. Августова 16 шаговъ, далѣе 12 шаговъ.	2) <i>Р. Нетта</i> (Августовскій каналъ) шириною 15 сажень, глубиною 5—7 футовъ; долина сухая.	2) <i>Западнѣе г. Августова</i> см. маршрутъ № 2.
58	д. Сіелко.	Довольно <i>крутые спуски</i> имѣются къ р. Недвѣдницѣ и р. Лососнѣ.	Мостъ прочный свайный шириною 12 шаг. и длиной 75 шаговъ, насыпь черезъ долину длиной 400 шаг.	
69	д. Подлабене.			
75	д. Лососна.		3) <i>Старый соединительный каналъ</i> шириною 20 сажень, глубиной, когда водоспуски закрыты, а мельница у Августова въ дѣйствиіи, 1—2 фута; высота береговъ 7—12 футовъ.	
78	г. Гродно.	<i>Лѣсъ</i> частью на болотѣ сопровождаетъ дорогу между г. Августовомъ и д. Ясеново. Лѣсъ большею частью сосновый и только въ низменныхъ болотахъ		

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		<p>стыхъ мѣстахъ мѣшанный и лиственный.</p> <p>Сосновый лѣсъ, рѣдкій, проходимый пѣхотой и отдѣльными всадниками.</p> <p>Мѣшанный лѣсъ — густой съ зарослью.</p> <p><i>Мѣстность по сторонамъ въ лѣсного участка и долины рѣчекъ открытая, сухая и всхолмленная, допускающая движеніе вдоль пути.</i></p>	<p>Мостъ прочный длиною 70 саж.</p> <p>4) <i>Озеро Сайно</i> шириною $1\frac{1}{2}$ версты, глубиною 1—3 сажени, берега доступные, дно илистое.</p> <p>Шоссе проходитъ черезъ озеро рядомъ съ желѣзнодорожной дорогой по общей насыпи шириною 40 шаговъ, длиною 100 сажень.</p> <p>Черезъ насыпь оставленъ протокъ шириною 12 шаговъ, глубиною 2 фута съ незначительнымъ дномъ.</p> <p>На насыпи имѣется два моста шоссе шириною 12 шаговъ и длиною 17 шаговъ, и желѣзнодорожный длиною 12 шаговъ и шириною 7 шаговъ.</p> <p>5) Южнѣ озера Сайно шоссе пересѣкаетъ желѣзную дорогу по насыпи высотой до 7 сажень и по каменному мосту шириною 15 шаговъ и длиною 40 шаг.</p> <p>6) <i>Р. Леендзянка</i> у уроч. Гребелька шириною 5 шаговъ, глубиною 1 футъ, долина труднодоступная.</p> <p>Мостъ прочный на сваяхъ шириною 12 шаг, длиною 38 шаговъ.</p> <p>Обхода около нѣтъ.</p> <p>Гать черезъ долину длиною 300 шаговъ.</p> <p>7) <i>Болото Козій Рынокъ</i> шириною $3\frac{1}{2}$ в. близъ шоссе открытое, проходимое только нѣшими.</p> <p>8) <i>Р. Ястреблянка</i> близъ д. Груске шириною 6 шаг, глубиною 2 фута, дно, берега и долина болотистые.</p> <p>Мостъ прочный на сваяхъ длиною 35 шаговъ.</p>	<p>3) По южному берегу озера Сайно — фронтомъ на сѣверъ, на 2 баталіона съ батареями.</p> <p>4) По лѣвому берегу р. Ястреблянки у д. Груске — фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ 1 верста.</p> <p>Обстрѣлъ передъ фронтомъ и лѣвымъ флангомъ $1\frac{1}{2}$—2 вер., передъ правымъ флангомъ — нѣсколько сотъ шаговъ.</p> <p>5) Между поселкомъ Подлуче и д. Красне — фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около $6\frac{1}{2}$ верстъ (см. позиціи).</p> <p>6) Между п. Липскъ и д. Снеблево — фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ 4—5 вер (см. позиціи).</p> <p>7) У д. Долинчанъ — фронтомъ на западъ, протяженіемъ $4\frac{1}{2}$ вер. (см. позиціи).</p> <p>8) У д. Лобно Огородники и д. Лососны см. маршрутъ № 2.</p> <p>Б) Биваномъ удобнѣе расположиться у п. Райгородъ, у г. Августова, у озера Сайно, у п. Липска и на берегахъ Лососны и Нѣмана.</p>

Расстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
			<p>9) Ручей Липянка близъ п. Липска шириною 4 шага, глубиною 1 футъ, долина болотистая труднодоступная шириною до $3\frac{1}{2}$ верстъ.</p> <p>На гати черезъ долину три прочныхъ моста длиною 40, 10 и 30 шаговъ.</p> <p>10) Р. Недвѣдица у д. Сіелко, незначительныхъ размѣровъ; долина шириною около $1\frac{1}{2}$ вер. болотистый лугъ.</p> <p>Мостъ прочный длиною 40 шаг. и шириною 12 шаг.</p> <p>Черезъ долину насыпь 1 верста</p> <p>11) Р. Лососна у д. Лососна см. маршрутъ № 2.</p>	

Маршрутъ № 6.

				А) Позиціи:
—	д. Рудки Нов.	Дорога грунтовая, природная для всякаго рода оружія и обозовъ.	Рычка Туровка см. маршрутъ № 3.	1) У д. Бялобержеги по лѣвому берегу р. Нетты фронтомъ на сѣверо-западъ, на бригаду пѣхоты съ 3 батареями.
2	д. Туровка	Нѣсколько тяжелыхъ участки:	Мостъ деревянный прочный.	Артиллерійскаго обстрѣла нѣтъ; ружейный — на флангахъ 300—400 шаговъ, на фронтѣ 700—800 шаговъ.
6	д. Жарново.		2) Августовскій каналъ и р. Нетта у д. Бялобержеги	Подступы къ позиціи укрыты Нетскими лѣсами, изъ котораго позиція анфилируется.
13	д. Бялобержеги.	1) Рудки Н.—Бялобержеги, вслѣдствіе значительнаго числа спусковъ—подъемовъ и болотистаго грунта между д. Бялобержеги и шоссе	Каналь шириною 15 шаговъ, глубиною 6—8 фут.; р. Нетта шириною 20 шаговъ, глубиною 7—9 фут.	Въ связи съ обороной позиціи у д. Бялобержеги находится позиція у д. Глинишки на 1 полкъ пѣхоты съ 3—5 батареями.
19	д. Кольница.		Мостъ черезъ каналъ шлюзоподъемный шириною 6 шаговъ, длиною 10 шаговъ; мостъ черезъ рѣчку Нетту свайный шириною 10 шаг., длиною 22 шага.	Обстрѣлъ артиллерійскій 700—1000 саж., ружейный—1000—1500 шаг. и только къ шлюзу Борки 700 шаг.
25	д. Подписувекъ.		Дорога проходитъ болотистую долину по гати длиною 110 саж.	
27	д. Крылатка.		3) Болота передъ д. Подписувекъ дорога проходитъ по гати 2 версты длиною.	
30	д. Лебендзинь.	2) Ястржембна—Свербутовъ, Нов. Каменна, переѣздъ черезъ ж. д.—пив. зав. ф. Каролинь и г. дв. Лугустово—Гродно: вслѣдствіе песчанаго грунта		
34	д. Ястржембна.			
37	Свербутовская переправа.	Ширина 6—18 шаговъ, между корч. Финка и Гродно 30—50 ш.		
42	д. Каменна.			
45	д. Смоловицина.			

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
51 59 65 ^{1/2} 66 ^{1/2} 74 79	д. Герасимовичи. м Новый Дворъ. д. Бѣляны. д. Стрѣльцы. корчма Фишки. г. Гродно.	<p><i>Грунтъ</i> кромѣ указанныхъ песчаныхъ и болотистаго участка песчаноглинистый, твердый.</p> <p><i>Крутые спуски</i> и подъемы имѣются только до шоссе Райгородъ—Августовъ.</p> <p><i>Лѣсъ</i> сопровождаетъ дорогу у д. Бялобжеги, между д. Кольница и г. дв. Поддисувекъ, между д. Крылатка и д. Ястржембна и между д. Стрѣльцы и д. Каролинъ.</p> <p>Лѣсъ строевой хвойный съ густою зарослью и стоитъ на песчаномъ грунтѣ, кромѣ участка у г. дв. Поддисувекъ, гдѣ лѣсъ мѣшанный на болотѣ.</p> <p>На остальномъ протяжении мѣстность сухая, возвышенная и волнистая, пересѣченная болотистыми долинами рѣкъ.</p> <p><i>Движеніе по сторонамъ дороги</i> возможно въ лѣсныхъ участкахъ и долинъ рѣкъ т. е. на большей части ея протяженія.</p>	<p>4) <i>Р. Лебендзянка</i> у д. Лебендзинъ съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ длиною 18 шаг.; долина болотистая; гать 1 верста. Около бродъ.</p> <p>5) <i>Ручей Ястрембика</i> у г. дв. Ястржембна съ весьма болотистой долиною. Мостъ деревянный исправный шириною 9 шаг. и длиною 40 шаговъ.</p> <p>6) <i>Р. Бобръ</i> у ус. Свербутовъ шириною 6—23 саж., глубиной около 7 фут., дно иловатое; долина болотистая шириною 600 саж. Переправа состоитъ изъ гати черезъ долину, желѣзнодорожнаго моста, приспособленнаго къ переѣзду подводъ, и паромна канатъ подъёмной силой 200 пуд. Ниже переправы въ мѣстѣ раздѣленія Бобра открывается бродъ: ширина лѣваго рукава 20 саж., глубина 3^{1/2} фута; ширина праваго рукава 6 саж., глубина 3^{1/2}—4 фута; дно твердое.</p> <p>7) <i>Р. Каменна</i> у д. Каменна шириною 1 саж., глубиною 1—1^{1/2} шага, дно и берега твердые. Мостъ прочный деревянный на сваяхъ шириною 6 шаговъ и длиною 7 саж. Около бродъ.</p> <p>8) <i>Ручей Кропивна</i> у м. Домброво шириною 1—3 шага, глубиною 1^{1/2} фута съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ</p> <p>По сторонамъ обходы.</p> <p>9) <i>Р. Сидра</i> у Великаго Става шириною 1^{1/2} саж., глубиною 2^{1/4} фута, берега</p>	<p>2) <i>У г. дв. Поддисувекъ</i> — фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 1 вер., обстрѣлъ до 1000 шаг.</p> <p>3) <i>У г. дв. Ястржембны</i> см. маршрутъ № 3</p> <p>4) <i>Восточные г. дв. Ястржембны</i> — фронтомъ на западъ и сѣверъ, на 2 баталіона съ батареей. Лѣвый флангъ обезпеченъ болотами, правый — открытый. Позиція прикрываетъ доступъ къ Свербутовской переправѣ.</p> <p>5) <i>У г. дв. Свербутовъ</i> лѣвый берегъ р. Бобра представляетъ выгоды для обороны (см. рекогносц. перепр.) на р. Бобрѣ).</p> <p>6) <i>У д. Смоловщина</i> — фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 2 верстъ, обстрѣлъ хорошій. Правый флангъ упирается въ болотистую долину труднодоступную для пѣшихъ; лѣвый флангъ открытъ. Въ тылу имѣются хорошія укрытія для резервовъ</p> <p>Переходъ въ наступленіе удобенъ.</p> <p>7) <i>Между д. Дубасно и д. Кудровка</i> по правому берегу р. Сидры — фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 7 верстъ, фланги д. д. Дубасно и Кудровка (см. позиціи).</p>

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
			<p>болотистые, долина шириною 35⁰ саж. проходима только пѣхотой.</p> <p>Мостъ деревянный прочный шириною 9 шаговъ и длиною 14 шаговъ.</p> <p>Выше моста удобный бродъ.</p> <p>Гать длиною 350 саж., шириною 4 саж.</p> <p>На протяженіи 40 саж. гать разрушена.</p> <p>10) <i>Р. Бобръ</i> у м. Новый Дворъ шириною 2¹/₂ шага, глубиною 3 фута, дно и берега болотистые, бродовъ нѣтъ.</p> <p>Мостъ деревянный свайный довольно прочный, шириною 12 шаговъ и длиною 4 шага.</p> <p>11) <i>Р. Татарка</i> близъ д. Стрѣльцы шириною 15 шаговъ, глубиною 3 фута, дно каменистое, берега сухіе.</p> <p>Мостъ деревянный свайный, довольно прочный шириною 10 шаговъ и длиною 39 шаговъ.</p> <p>Ниже моста бродъ.</p> <p>12) <i>Р. Лососна</i> близъ корчмы Фишки всюду проходима въ бродъ.</p> <p>Мостъ деревянный прочный.</p> <p>13) Два незначительныхъ ручья у д. Новики съ прочными деревянными мостами шириною 15 шаговъ и длиною 12 и 8 шаговъ.</p> <p>Мосты обходятся справа и слѣва.</p>	<p>8) У д. <i>Стрѣльцы</i> — фронтомъ на западъ, протяженіемъ 1 ¹/₂ версты.</p> <p>Позиція прикрываетъ входъ въ лѣсное дефиле.</p> <p>Легко обходится съ лѣваго фланга.</p> <p>Б) Расположеніе на бивантъ удобнѣе по берегамъ р. Нѣмана и р. Лососны, у м. Домброво; на квартиробивантъ — вѣтъ участка Балобржеги — Каменна.</p>

Маршрутъ № 7.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія	Позиціи и условія
	пунктовъ.		дорогу и переправы.	расположенія на ночлегъ.
—	Тамож. застара Ренки.	До м. Домброво дорога грунтовая, дальше шоссе.	1) <i>Августовскій каналъ</i> у шляза Борки шириною 5 с. и глубиною 5—8 футъ съ плоскимъ деревяннымъ мостомъ на козлахъ.	<p>А) Позиціи:</p> <p>1) У д. Промиски—фронтomъ на сѣверъ и сѣверозападъ, на 1 баталіонъ съ 2 орудіями</p> <p>2) У д. Штабинъ для обороны переправы можно расположиться на обоихъ берегахъ р. Бобра.</p> <p>На правомъ берегу позиція протяженіемъ около 2 1/2 верстъ представляеть менѣе выгодъ чѣмъ лѣвобережная (см. рекогносцировка переправъ на р. Бобрѣ).</p> <p>3) У д. Б. Звѣринецъ—фронтomъ на сѣверозападъ, протяженіемъ 2 1/2 или около 5 верстъ, флаги: д. Петиволоки и р. Маловиста.</p> <p>4) Между д. Смоловщина и д. Ясиновка на высотахъ правого берега р. Каменна фронтomъ на западъ, протяженіемъ 4 вер.</p> <p>Позиція имѣеть отличный обстрѣлъ и сильна съ фронта и лѣваго фланга.</p> <p>Правый флангъ представляеть для атакующаго довольно удобные подступы отъ д. Мендзеново или д. Гамулка на д.д. Нова Вѣсь и Каменна.</p> <p>Невыгоды позиціи заключаются въ нахожденіи въ 6 верстахъ позади р. Садры, болотистая долина которой не допускаеть движенія конницы и артиллер. *)</p>
3	д. Помяны	За исключеніемъ уч. Шлязъ Борки—д. Хута Штабинска дорога пригодна для движенія войскъ родовъ оружія и обозовъ.	2) <i>Болотистая долина</i> р. Нетты между каналомъ и рѣкой доступная для конницы, артиллеріи и обозовъ только въ сухое время.	
7	д. Баргловъ.		3) <i>Р. Нетта</i> у д. Промиски шириною 7—10 саж. проходима по броду.	
13 1/2	шлязъ Борки		4) <i>Р. Бобръ</i> у д. Штабинъ шириною 8—15 саж. средней глубиною 7 футъ; болотистая долина шириною до 600 саж.	
17	д. Промиски.	Между указанными пунктами, вслѣдствіе встрѣчающагося болотистаго грунта, доро а вѣнасте трудна для вѣхоты, а для конницы артиллеріи и обозовъ становится совершенно непригодной.	Переправа состоитъ изъ гати длиною 640 саж. и шириною 6—10 шаговъ съ 7 деревянными мостами изъ которыхъ 3 недостаточно прочны.	
25	д. Хута Штабинска.	<i>Ширина</i> грунтовой части 6—12 шаговъ; между ш. Борки и д. Хута 3—6 шаговъ.	Четыре моста черезъ канавы длиною 4—7 шаговъ и шириною 8 шаговъ, три моста черезъ рукава Бобра шириною 8 шаговъ и длиною 8, 7 и 7 сажень.	
26 1/2	д. Федоровизна.	<i>Ширина</i> шоссе 12 шаговъ.	Броды около имѣются, но недостаточно удобны.	
31	д. Штабинъ.	<i>Грунтъ</i> перваго уч. нь общемъ твердый песчаноглинистый, по мѣстамъ встрѣчается чистый песокъ, а между ш. Борки и д. Хута—болотистогорлянистый грунтъ.	5) <i>Болотистый ручей</i> восточнѣе д. Маловиста съ прочнымъ мостомъ.	
34	д. Домураты.	Болѣе значительные пески находятся у д. Штабина, между р. Бобромъ и д. Мал. Звѣринецъ и у д. Мендзеново.	6) <i>Ручей Маловиста</i> незначительныхъ размѣровъ съ болотистой долиной.	
38	д. Б. Звѣринецъ		Мостъ деревянный прочный.	
47	м. Домброво.	<i>Лѣсъ</i> сопровождаетъ дорогу между д. Промиски и д. Федоровизна и между д. Дубница и д. Каролинъ (Каролинскій лѣсъ).		
67	д. Дубница	Лѣсъ преимущественно строевой хвойный съ густою зарослью		
81	г. Гролло.			

*) Рекогносцировка капитана Каледина въ 1895 г.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
		<p>и стоять на песчаномъ грунтѣ, а между д. Промиски и д. Хуга мѣстами на болотистомъ грунтѣ</p> <p>На остальномъ протяженіи мѣстность сухая открытая и волнистая.</p> <p><i>Движеніе по сторонамъ дороги внѣ лѣсныхъ участковъ и долинъ рѣкъ возможно.</i></p>	<p>7) <i>Р. Каменна</i> шириною 2 шага, глубиною $\frac{1}{2}$—1 ф., дно и берега твердые. Мостъ деревянный прочный шириною 6 шаговъ и длиною 8 шаговъ. Около броды.</p> <p>8) <i>Р. Кропивна</i> у м. Домброво ничтожныхъ размѣровъ; всюду проходима.</p> <p>9) <i>Р. Сидра</i> у д. Ячна см. маршрутъ № 6. Мостъ прочный деревянный, свайный шириною 12 шаговъ, длиною 45 шаг. Гать черезъ долину 1 верста.</p> <p>10) <i>Р. Бобръ</i> близъ м. Новый Дворъ шириною 1 саж глубиною $\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$ фута, дно твердое, долина болотистый лугъ шириною 60 саж. Мостъ прочный деревянный свайный шириною 10 шаговъ длиною 24 шага. Гать черезъ долину длиною 100 саж.</p> <p>11) <i>Р. Татарка</i> близъ д. Стрѣльцы см. маршрутъ № 6. Мостъ прочный деревянный свайный шириною 10 шаговъ и длиною 26 шаг.</p> <p>12) <i>Р. Лососна</i> съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ. Около имѣются броды.</p>	<p>5) <i>Между д. Дубасно и Кудровка</i> см. маршрутъ № 6.</p> <p>Б) Расположеніе на бивакъ и квартиробивакъ какъ въ маршрутѣ № 6.</p>

Маршрутъ № 8.

Расстояние отъ начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
—	и. Райгородъ.	Дорога грунтовая въ долины р. Нетты пригодная для движенія войскъ и обозовъ; для послѣднихъ и для артиллеріи она тяжела.	1) Р. Барловка въ Неттскомъ лѣсу шириною 2—3 шага, глубина ничтожная, дно и берега болотистыя.	А) Позиціи: 1) У д. Тайно — фронтомъ на востокъ, на полѣхъ пѣхоты; съ хорошимъ обстрѣломъ
4	д. Барще.			
6	д. Крошево.			
10	д. Тайно.	Участокъ дороги пролегающій по долины р. Нетты между д. Тайно и д. Конецъ, вслѣдствіе болотистаго грунта и испорченныхъ гатей, годенъ для конницы и обозовъ только въ сухое время.	2) Августовскій каналъ у шлюза Соснова шириною около 5 саж., глубиною 5—8 фут., дно твердое. Мостъ деревянный разбортчатый на козлахъ, слабой конструкціи.	2) Восточные д. Тайно — фронтомъ на востокъ, на бригаду пѣхоты, сильно обстрѣливающая выходы изъ Неттскаго лѣса.
16	шлюзъ Соснова.	Весною эта часть дороги на протяженіи 1 версты заливается.	3) Р. Нетта у устья р. Ольшанки шириною 6—10 саж. и глубиною 8—12 фут. Мостъ деревянный плавуцкій шириною 5 шаговъ и длиною 17 шаговъ, небольшой подъемной силы. Подъ тяжестью 2-хъ лошадей мостъ опускается въ воду на 2 вершка. Около открываются броды.	3) На лѣвомъ берегу р. Бобра на буграхъ у д. Двуглы — фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 2 версты, обстрѣлъ до 1½ версты (см. рек. переправъ на р. Бобрѣ)
25	д. Вротки.	Ширина дороги 5 15 шаговъ.		4) Между д. Дубасно и д. Кудровка см. маршрутъ № 6.
27	д. Ямины.	Грунтъ песчаноглинистый съ довольно часто встрѣчающимися песчаными участками.	Долина р. Нетты болотиста и труднопроходима даже для пѣхоты.	5) Восточные и. дв. Дубница — фронтомъ на юго-западъ, на бригаду пѣхоты съ дивизиономъ артиллеріи.
30	д. Чарнево.	Тяжелый песокъ падается: въ Неттскомъ лѣсу, между д. Ямины и Чарнево, у д. Гребени, между д. Бутримовцы и Сеньковцы, у г. дв. Дубница, между переѣздомъ черезъ ж. д. и пивзаводомъ и между г. дв. Лугустово и г. Гродно.	Дорога пересѣкаетъ ее на протяженіи около 6 вер. по гатямъ не вездѣ исправнымъ.	
32	д. Двуглы.		4) Ручей у д. Ямины ничтожныхъ размѣровъ съ неисправнымъ деревяннымъ мостомъ шириною 4 шага и длиною 6 шаговъ. Около имѣется объѣздъ.	
42	д. Багны.		5) Р. Бобръ у д. Двуглы шириною 7—15 саж., глубиною 4—20 фут., дно, берега и долина топкіе. Переправа совершается на лодкахъ и по 5 бродамъ. Черезъ долину къ рѣкѣ, гдѣ раньше былъ мостъ, ведетъ неисправная гать.	
45	д. Яловка.	Крутые спуски (подъемы) находятся у д. Тайно, у д. Гребени и у г. дв. Дубница.		
48	д. Суха Долина.	Лѣсъ сопровождаетъ дорогу: у д. Крошево, между д. Тайно и р. Бобромъ и восточнѣе г. дв. Дубницы (Каролицкой лѣсы).		
52 1/2	д. Березова.	Лѣсъ строевой хвойный, между д. Тайно и р. Бобромъ мѣшанный, стоитъ большею частью на песчаной почвѣ и проходимъ пѣхотой.	6) Р. Сидра у д. Гребени шириною 3—5 саж., глубиною ниже моста 7—10 ф., выше 2½—футъ; дно твердое, долина мокрая.	
55	д. Городищаны.			
58	д. Гребени.			
59	д. Бутримовцы.			
60	д. Кудровка.			
62	д. Сеньковцы.			
71	г. дв. Дубница.			
79	корчма Фишки.			
84	г. Гродно			

Расстояние от начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Движеніе по сторонамъ дороги возможно въ лѣсныхъ участкахъ и долинѣ рѣкъ.	Мостъ исправный деревянный свайный шириною 8 шаговъ и длиною 20 шаг. 7) Р. Лососна близъ корч. Фишки проходима въ бродъ; съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ.	

Маршрутъ № 9.

—	д. Творки.	Видъ долины р.р. Бобра и Березовки дорога грунтовая, <i>тяжелая для артиллеріи и обозовъ.</i>	1) Р. Бирюза у д. Вознавѣсь шириною 10—15 саж. глубиною 3—10 футовъ. Мостъ деревянный плавушій пригодный для переправы пѣхоты, кавалеріи и легкихъ повозокъ. У южной окраины деревни имѣется удобный для всѣхъ родовъ оружія бродъ глубиною 1—3 футъ шириною 20 шаговъ съ песчанымъ дномъ.	А) Позиціи: 1) У д. Стар. Долистово на лѣвомъ берегу р. Бобра—фронтомъ на сѣверо-западъ, на дивизию пѣхоты съ артиллеріей. Позиція очень сильная съ хорошимъ обзоромъ.
3	д. Чарнавѣсь.	По долинамъ названныхъ рѣкъ; на участкахъ Оржеховка—Долистово и Березово—Скиндеръ, вследствие торфянистаго грунта, дорога доступна для артиллеріи и обозовъ только въ очень сухое время. Весною же, осенью и въ мокрое время она тяжела здѣсь и для пѣхоты.	2) Болотистая долина р. Бобръ проходитъ дорогой частью по неисправнымъ гатямъ съ испорченными мостами, частью по дамбѣ западнаго берега Августовскаго канала.	2) Правый берегъ р. Березовки у д. Скиндеръ представляетъ весьма выгодныя условія для обороны переправы черезъ рѣку фронтомъ на западъ.
12	д. Вознавѣсь.	Въ половодье эти участки пути заливаются.	3) Р. Бобръ у д. Долистово шириною 20 саж., глубиною 3½—10 фут.	3) Восточные г. дв. Дубница—фронтомъ на юго-западъ, на бригаду пѣхоты съ дивизиономъ артиллеріи.
18	д. Оржеховка.	Ширина дороги 3—12 шаговъ.	Переправа черезъ рѣку совершается по двумъ бродамъ глубиною 3½ фута, шириною около 12 шаговъ съ твердымъ песчанымъ дномъ.	Б) Расположеніе на бивакъ удобнѣе у г. Гродно, м. Сидра, д. Березово, д. Долистово и у озеръ Тайно, Дренство и Райгородское.
28	д. Польково.	Грунтъ песчавоглинистый съ большимъ числомъ песчаныхъ участковъ устьевныхъ камнями.	Подходъ съ праваго берега къ бродамъ преграждается рядомъ большихъ камней составляющихъ сплошную гряду 150 шаг. длиною и 10 шаг. шириною дѣлающую движеніе повозокъ безъ предварительной подготовки невозможнымъ.	Расположеніе на квартированіи удобнѣе на участкѣ Долистово—Гродно.
31	д. Ясеново.	Довольно тяжелые песчаные подѣмы (спуски) находятся у м. Сидра и у г. дв. Дубница.		
36	д. Ст. Долистово.	Лѣсъ сопровождаетъ дорогу отъ д. Чарнавѣсь до Августовскаго канала, у д. Никитино, между д.д. Будно и Новинка, у ф. Аульсь и восточнѣе г. дв. Дуб-		
43	д. Никитино.			
46	д. Березово.			
50	д. Скиндеръ.			
52	д. Дрыга.			
56	д. Ново Стойла			
57	д. Кизеляны.			
64	д. Кунлискъ.			
69½	д. Новинка.			
72	д. Яловка.			
76½	д. Маковляны			
79	м. Сидра			
84	д. Ставорова.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
<p>93</p> <p>101</p> <p>106</p>	<p>г. дв. Дубница.</p> <p>корчма Фишки.</p> <p>г. Гродно.</p>	<p>нипа (Каролинскій лѣсъ).</p> <p>До восточнаго края оз. Тайно лѣсъ преимущественно сосновый на пескѣ, допускающій движеніе не только пѣхоты, но и конницы.</p> <p>Далѣе вдоль Августовскаго канала онъ мѣшанный и стоитъ на болотистомъ грунтѣ.</p> <p>Остальные лѣса строевые мѣшанные или хвойные на сухомъ грунтѣ проходимые пѣхотой.</p> <p>Мѣстность по сторонамъ дороги въ долину р. Бобра и р. Березовки волнистая, сухая и возвышенная.</p> <p>Движеніе по сторонамъ возможно въ долину рѣкъ и лѣсныхъ участковъ.</p>	<p>4) Р. Березовка у д. Березово шириною 5—7 саж., глубиною 1½—10 фут., дно и берега большею частью толкіе.</p> <p>Болотистая долина шириною около 2 версты проходится дорогой безъ гати, почему не всегда доступна для движенія конницы, артиллеріи и обозовъ.</p> <p>Мостъ черезъ рѣку деревянный свайный прочный длиною 20 шаговъ.</p> <p>Западнѣе моста дорогу пересѣкаетъ рукавъ р. Березовки, проходимый по вязкому не вполнѣ удобному броду глубиною 3 фута.</p> <p>Ниже моста рѣка течетъ однимъ рукавомъ и имѣется удобный бродъ глубиною 1½ фута, шириною 20 саж. съ твердымъ песчанымъ дномъ.</p> <p>5) Р. Каменка у д. Кундискъ шириною 2—3 шага, глубиною 1—2 фута, дно и берега толкіе.</p> <p>Мостъ деревянный не прочный длиною и шириною 4 шага.</p> <p>6) У д. Новинка мочижина длиною 15 саж., глубиною около 1½—1 футъ съ твердымъ песчанымъ дномъ.</p> <p>7) Р. Сидра у м. Сидра проходима въ бродъ.</p> <p>Переправа состоитъ изъ плотины съ двумя водосливами шириною 6—7 шаговъ и длиною 12 и 14 шаговъ.</p> <p>Ширина рѣки ниже плотины 1½—4 саж., глубина 1½ фута.</p> <p>8) Р. Лососна близъ корчмы Фишки проходима въ бродъ съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ.</p>	

Маршрутъ № 10.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
				А) Позиціи:
—	д. Богуща.	Дорога грунтовая, между г. Кузница и д. Коробчицы мощеная булыжникомъ; между д. Богуща и п. Граево — шоссе; <i>природная</i> вѣт. уч. Пржеходы — Гоніондзъ для движенія войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Ундега</i> у д. Руда незначительныхъ разливовъ, но съ топкой труднодоступной долиной. Мостъ деревянный прочный.	1) У д. Руды по правому берегу р. Ундеги — фронтомъ на сѣверо-западъ на 1—2 батальона. Позиція пассивная довольно сильна съ фронта, но легко обходима съ лѣваго фланга.
4	п. Граево.		2) <i>Рудскій каналъ</i> западнѣе д. Пржеходы шириною 5—8 саж., глубиною у дороги 1—1½ фута съ твердымъ песчанымъ дномъ. Моста нѣтъ; дорога проходитъ каналъ по броду.	2) У м. Гоніондзъ лѣвый берегъ р. Бобра представляетъ весьма выгодныя условія для обороны переправы. Здѣсь имѣлось въ виду возвести фортъ.
11	Руда.		3) <i>Капицкій каналъ</i> сопровождающій дорогу имѣетъ ширину 2—3 саж., глубину 1½—2 фута, дно болѣею частью твердо.	3) <i>Западнѣе д. Ка-серки</i> — фронтомъ на сѣверо-западъ, на небольшой отрядъ.
15	д. Боровый Сойчинъ.		4) <i>Р. Бобръ</i> у м. Гоніондза шириною 12 саж., глубиною 3—10 футъ. Переправа совершается на паромъ подъемной силой 10—12 лошадей и по двумъ удобнымъ бродамъ. Долина р. Бобра между д. Пржеходы и Гоніондзомъ въ ненастное время мѣстами вастолько разгрязнется, что прекращается временно движеніе не только конныхъ и повозокъ, но даже и нѣшихъ.	4) Между д.д. Ка-серки и Пивовары — фронтомъ на юго-востокъ, на небольшой отрядъ.
18	д. Пржеходы.	Послѣдній участокъ въ подоводѣ и ненастное время не допускаетъ движенія артиллеріи и обозовъ и весьма затрудняетъ движеніе конницы и даже пѣхоты.		5) <i>Западнѣе ф. Шнакова</i> — фронтомъ на юго-востокъ, на небольшой отрядъ.
28	д. Волька Пясечна.	Ширина дороги 2—4 сажени, на участкѣ вдоль Капицкаго канала 2—3 шага.		6) У м. <i>Корыцинъ</i> по правому берегу р. Березовки, между д. Мельники и д. Крюковщина для обороны переправы черезъ рѣку фронтомъ на западъ.
31½	п. Гоніондзъ.	<i>Грунтъ</i> песчаноглинистый съ большимъ числомъ чисто песчаныхъ участковъ. Между д. Волька и д. Пржеходы грунтъ мѣстами торфянистый; между д. Волька и р. Бобромъ — болотистый. Мощеный участокъ (ширина мостовой 5—6 шаговъ) содержится не совсѣмъ исправно, шоссе — исправно.		7) У м. <i>Корыцинъ</i> по лѣвому берегу р. Кумилки — фронтомъ на сѣверо-востокъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
38	д. Пызы.		5) Противъ д. Лунихи въ лѣсу <i>болотистая прожилка</i> съ прочными деревянными мостомъ трудно обходимымъ.	
43	ф. Шнакова.		6) <i>Ручей у ф. Шнакова</i> съ тонкими берегами. Мостъ деревянный не совсѣмъ исправный.	
47½	д. Старая Воля.		7) <i>Р. Березовка</i> у д. Каменка шириною 3—5 шаговъ; глубиною 2—5 фута.	
53	д. Каменка.			
57	м. Корыцинъ			
58	д. Мельники.			
64	д. Ромашковка.			
68	м. Яново.			
72½	д. Студенчина.			
76	д. Тростянка			
79	д. Новая Воля.			
83	д. Рацево.			
87	д. Сичаны.			
88	д. Бениши.			
89½	д. Литвинки.			
91½	д. Мелешковцы.			
97	г. Кузница.			
117	г. Гродно.	Дорогу пересѣкаютъ во мно. ихъ мѣстахъ небольшіе <i>мѣа</i> , которые: а) до д. Канале строевые хвойныя, стоятъ болѣею частью на песчаномъ грунтѣ и доступны пѣхотѣ и отдѣльнымъ всадникамъ.		

Расстояние отъ на-
чального пункта въ
верстахъ.

Наименованіе
пунктовъ.

Качество дороги и
мѣстность по сторо-
намъ ея.

Препятствія пересѣкающія
дорогу и переправы.

Позиціи и условія
расположенія на
ночлегѣ.

б) вдоль Капицкаго канала — листовые или мѣшанные на болотистомъ грунтѣ, мало-доступные.

в) Участокъ Супрасльской пуши росоч-пѣ д. Студенчина и роши вдоль большой дороги Кузница—Гродно болѣею частью хвой-ныя съ труднопроходи-мѣй зарослью.

г) Прочіе роши рѣд-кія и проходимыя пѣ-хотой и конницей.

Мѣстность по сто-ронамъ дороги въ бо-лотистыхъ долинахъ рѣкы и ручьевъ сухая, воз-вышенная и волнистая.

Движеніе вдоль до-роги возможно почти на-всѣмъ протяженіи въ Пржеходы—Гоніондзъ.

Долина шириною около 250 саж. болотистая и труднодоступная.

Черезъ рѣку и ея ру-кава имѣются незначи-тельные деревянные мосты дли-ною 5 шаговъ весьма не-исправные.

8) Р. Кумялка у д. Мель-ники шириною 3—5 шаг., глубиною 1½—2 фута; до-лина шириною ½ версты сильно болотистая и трудно-доступная.

Мостъ деревянный ис-правный длиною 20 шаговъ.

Второй деревянный мостъ черезъ сухую канаву неис-правенъ.

9) Р. Кумялка близъ д. Забродзе шириною выше мельницы 20 шаговъ, ниже 2—3 шага и глубиною око-ло 1 фута.

Переправа состоитъ изъ двухъ деревянныхъ исправ-ныхъ мостовъ длиною 25 и 15 шаговъ.

Ниже мостовъ вездѣ бродъ.

10) Р. Кумялка близъ м. Яново шириною 2 шага, глубиною 1—2 фута, съ су-хой долиной

Дорога проходить по броду.

11) Р. Каменка у д. Ва-силевка шириною 2 шага, глубиною ¼ фута, вездѣ проходима войсками.

Мостъ деревянный ис-правный, шириною 5 шаг., и длиною 6 шаговъ.

12) Болотистая прожи-мина западнѣе д. Радево, съ каменной трубой шири-ною 5 шаговъ и длиною 4 шага.

8) Восточные м. Яново — фронтомъ на за-падъ, протяженіемъ 1½ вер.; фланги: еврейское кладбище и главная вы-сота.

Позиція можетъ быть сильна лишь при условіи уничтоженія м. Яново, крайне стѣсня-ющаго обстрѣлъ.

9) Восточные д. Новая Воля фронтомъ на востокъ, на дивизію пѣхоты.

10) Юго-восточные д. Мелешковцы — фрон-томъ на юго-востокъ, на 1 полкъ съ 2 бата-реями.

11) Восточные г. Кузницы — фронтомъ на юго-западъ на 1 бри-гаду пѣхоты съ артил. Легко обходима съ лѣваго фланга.

12) У д. Бакуны по лѣвому берегу р. Ло-сосны — фронтомъ на югъ, протяженіемъ 4½ версты, фланги: д. Со-поцьковцы и р. Лосос-на.

Обстрѣлъ до р. Ло-сосны и лѣвѣе д.д. Клочки—Бруги.

13) Укрѣпленія Гродно.

Б) Расположеніе на-бивакъ удобнѣе у Грод-но, Кузницы, Корыци-на, Гоніондза и Гра-ево; расположеніе на-квартиривакъ — въ участкѣ Гоніондзъ—Граево.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
			<p>13) <i>Р. Сидра</i> у д. Беляши незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистой долиной.</p> <p>Мостъ деревянный исправный шириною 4 шага и длиною 5 шаг.</p> <p>Ниже моста долина и рѣчка проходимы всѣми родами оружія.</p> <p>14) <i>Р. Лососна</i> у г. Кузница шириною 35 шаговъ, глубиною 2—3 фута, дно твердое, долина мокрая.</p> <p>Два свайныхъ моста черзъ рукавъ и рѣчку длиною 14 и 8 шаговъ</p> <p>15) <i>Ручей Струнка</i> близъ д. Ключки съ исправнымъ деревяннымъ мостомъ длиною 9 шаговъ, обходимъ съвернѣе дороги.</p> <p>16) <i>Р. ососна</i> у д. Бакуны шириною 12 шаговъ, проходима въ бродъ.</p> <p>Мостъ деревянный свайный исправный шириною 10 шаговъ и длиною 27 шаг.</p> <p>17) <i>Р. Лососна</i> у мельницы Коробчиды течетъ 2 рукавами шириной 6 и 12 шаг.</p> <p>Ниже мостовъ рѣчка проходима въ бродъ; выше мельничная запруда на 1 1/2 версты.</p> <p>Мосты исправные шириною 10 шаговъ и длиною 16 и 10 шаговъ.</p>	

Маршрутъ № 11.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.		Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
					А) Позиціи:
—	д. Богуте.		На участкахъ Граево Осовецъ, Денькови—Соколка, Коробчицы—Гродно дорога грунто-вая.	1) <i>Р. Ундета</i> у д. Руда незначительныхъ размѣровъ, но съ тонкой труднодоступной долиной Мостъ деревянный прочный.	1) У д. <i>Руды</i> по правому берегу р. Ундеги фронтомъ на сѣверо-западъ на 1—2 баталіона. Позиція пассивная довольно сильная съ фронта, во легко обходимая съ лѣваго фланга.
4	п. Граево.			2) <i>Рудскій каналъ</i> у пересѣченія съ ж. д., проходитъ въ бродъ, глубина 1—1½ фут., дно—твердый песокъ. Мостъ деревянный не вполне исправный.	2) У д. <i>Цемношіе</i> —фронтомъ на сѣверъ, на 1 баталіонъ. Позиція прикрываетъ открытое дефиле по болотистой полосѣ и легко обходима лѣсомъ съ лѣваго фланга.
11	д. Руда.		На участкахъ Богуте—Граево и Осовецъ—Денькови шоссе. Отъ г. Соколки до д. Коробчицы середина дороги 5—6 шаг. вымощена крупнымъ булыжникомъ. Въ общемъ весь путь удобенъ для <i>всѣхъ родовъ оружія и обозовъ</i> Менѣе удобенъ участокъ Немчинъ—Курилы вслѣдствіе узкости его, невозможности движенія вдоль дороги и встрѣчающихся болотистыхъ ручьевъ съ неведѣ исправными мостами.	3) <i>Р. Бобръ</i> у кр. Осовца шириной 36—39 саж., глубиною 12 фут., дно болѣею частью твердое. Мостъ прочный деревянный на сваяхъ длиною 95 шаг. и шириною 10 шаг. Разомъ имѣются: второй проѣздной мостъ желѣзный длиною 100 шаг. и шириною 9 шаг. Желѣзнодорожный мостъ въ одинъ пролетъ, длиною 20 саж., неприспособленный для движенія новозокъ.	3) <i>Крѣпость Осовецъ</i> . 4) У <i>озера Чеховскаго</i> по лѣвому берегу р. Наресля—фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ 7½ вер., фланги: дорога изъ дер. Левони и д. Яскара (см. позиціи).
18	д. Цемношіе.			4) <i>Р. Наресля</i> у д. Чеховизна шириною 10—15 ш., глубиною 1½—5 футъ, дно и долина топкіе. Дорога проходитъ по дамбѣ съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ.	5) У д. <i>Немчинъ</i> —фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ 1½ версты, фланги: деревня и опушка лѣса (см. позиціи)
25	д. Вилогронды.			5) <i>Р. Яскранка</i> близъ д. Софѣвка незначительныхъ размѣровъ съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ.	6) <i>Восточные г. Кузницы, у д. Бакуны и у г. Гродно</i> см. маршрутъ № 10.
30	кр. Осовецъ.			6) <i>Р. Березовка</i> у м. Ясеновка шириною 2—4 саж., глубиною 2—5 фут., дно и долина топкіе. Мостъ деревянный прочный шириною 2 саж. и длиною 3 саж. съ дамбою 60 саж.	
36	д. Жолзи.				
46	д. Магнуши.				
51	д. Чеховизна.				
53½	г. Книшинъ.				
65	м. Ясеповка.				
67	д. Черный Стокъ.				
73½	д. Зяря.				
75½	д. Немчинъ.				
80	лѣси. Линки.				
85	д. Старый Шоръ.				
87	д. Старая Розедравка.				
89	д. Смолянка.				
91	д. Бауматовка.				
96	д. Курилы.				
98	г. Соколка.				
114	г. Кузница.				
134	г. Гродно.				

Лѣсъ встрѣчается во многихъ мѣстахъ.
Болѣе значительныя группы пересѣкають дорогу: сѣвернѣе п. Граево, между д. Руда и кр.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ перстахъ.

Наименованіе
пунктовъ.

Качество дороги и
мѣстность по сторо-
намъ ея.

Препятствія пересекающія
дорогу и переправы.

Позиціи и условія
расположенія на
почлегѣ

Осовецъ, южнѣе м. Ясе-
новка, между д. Нем-
чинъ и д. Старый Шоръ
(Супральская пуца) и
между г. Кузницею и г.
Гродно

Лѣса большею час-
тью строевые и хвойныя
проходимы только пѣ-
хотой, кромѣ участка
Супральской пуцы, не-
допускающей движеніе
даже пѣхоты.

Мѣстность по сто-
ронамъ дороги преимуще-
ственно сухая и вол-
нистая.

Движеніе вдоль пуцы
большею частью воз-
можно.

7) *Они-же* у д. Немчинъ
незначительныхъ размѣровъ
съ деревяннымъ мостикомъ.
Около броды.

8) *Р. Яловка* незначи-
тельныхъ размѣровъ съ де-
ревяннымъ мостомъ.

9) *Луговая низина* передъ
д. Старый Шоръ и за ней
съ мостиками черезъ ка-
лавы.

Въ мокрое время эти
низины становятся болотис-
тами.

10) *Ручей у д. Смолян-
ка* шириною 1—2 шага, глу-
биною 1—4 фута, дно и бе-
рега топки.

Мостъ деревянный ши-
риною 3 шага, длиною 5
шаг. неисправный.

Обходъ моста затрудни-
теленъ.

11) *Ручьи Коншаровка
и Базматовка* болотистыя
съ плохими мостиками.

12) *Р. Соколыда* у д. Ку-
рилы ничтожныхъ размѣровъ
съ прочнымъ деревяннымъ
мостомъ на мельничной пло-
щадкѣ длиною 10 шаг.

Около броды.

13) *Р. Лососна* у г. Куз-
ницы незначительныхъ раз-
мѣровъ съ прочнымъ дере-
вяннымъ мостомъ на сваяхъ
шириною и длиною 12 шаг.

Вблизи моста бродъ глу-
биною $4\frac{1}{2}$ фута

14) *Ручей Струнка* близъ
д. Клевки съ исправнымъ
деревяннымъ мостомъ дли-
ною 9 шаг., обходимъ съ
верха дороги

15) *Р. Лососна* у д. Ба-
куны и мельницы Коробчи-
цы см. маршрутъ № 10.

Маршрутъ № 12.

Разстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
	пунктовъ.			
—	д. Раково	До кр. Осовца дорога грунтовая, далѣе шоссе.	1) <i>Р. Висса</i> близъ д. Раково незначительныхъ размѣровъ съ деревяннымъ мостомъ.	Мѣстность по правому берегу р. Виссы до Щучина и далѣе до д. Бялашево представляетъ рядъ позицій для небольшихъ артиллерійскихъ батарей до бригады какъ фронтомъ къ границѣ такъ и въ обратную сторону.
4	г. Щучинъ.	Въ общемъ весь путь вполне пригоденъ для движенія войскъ и обозовъ.	Долина болотистая.	Обстрѣлъ съ большинства позицій незначительный.
8½	д. Печково.		2) <i>Р. Висса</i> , у г. Щучина шириною 15—18 шаговъ, глубиною 1½—2 фута, дно твердое, долина болотистая. Мостъ деревянный прочный шириною 10 шаг. и длиною 40 шаг.	Связь другинхъ высоты въ 2 вер. восточнѣе г. Щучина.
14	д. Орартово.	Ширина 10—15 шаговъ.	Вблизи имѣется второй мостъ.	
15½	д. Модзеле.	Грунтъ до кр. Осовца песчаный для обозовъ и артиллеріи довольно тяжелый.	Около бродъ.	
20½	д. Бялашево.	Встрѣчаются болотистые участки: въ Бялашевскомъ лѣсу (2). у д. Модзеле, по серединѣ между д. Печково г. Щучиномъ, и у г. Щучина по р. Виссѣ.	3) <i>Рудскій каналъ</i> близъ Зарѣчнаго форта шириною около 5 саж., проходимъ въ бродъ.	1) Фронтъ этой позиціи на западъ, протяженіе около 3 верстъ, фланги: домъ лѣснаго и высоты сѣвернѣе Граевскаго шоссе у д. Гнятово.
33	кр. Осовецъ.	Болѣе значительныя спуски имѣются только къ р. Каменной.	4) <i>Р. Бобръ</i> см. маршрутъ № 11.	Обстрѣлъ болѣе 2 верстъ.
39	з. г. Гоніондъ.		5) <i>Р. Березовка</i> д. Карновичи шириною 5—10 саж., глубиною 5—12 футовъ, дно тонкое долина болотистая шириною 2—3 версты.	Протекающая впереди фронта позиціи р. Висса затрудняетъ переходъ въ наступленіе и атаку позицій.
53	д. Долнестово.	Лѣсъ сопровождаетъ дорогу:	Шоссе проходитъ долину по насыпи длиною 2½ вер. и высотой 2½ саж.	2) <i>Западнѣе д. Печково</i> — фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 2 верстъ, фланги: д. Милево и высота южнѣе дороги.
62½	д. Карновичи.	а) За г. Щучинъ; д. Орартово и д. Сеніцке — небольшія сосновыя рощи.	Мостъ деревянный на сваяхъ шириною 15 шаг и длиною 40 шаг.	Обстрѣлъ 1 — 1½ версты; фронтъ позиціи прикрытъ ручьемъ, на правомъ берегу котораго группы лѣса создаютъ для противника укрытые подступы.
67	м. Суха Воля.	б) Между д. Бялашево и Зарѣчнымъ фортомъ — строевой сосновый лѣсъ на сухомъ песчаномъ грунтѣ; съ большимъ числомъ просѣкъ и дорогъ	Рядомъ гать и слабый мостъ на старой [грунтовой] дорогѣ.	Съ праваго фланга и тыла примыкаетъ болотистый лугъ.
70½	д. Лѣвеники.	в) За м. Гоніондъ, у д. Кречи и противъ д. Долнестово — небольшія лѣсныя урочища, доступныя движенію пѣхоты.	Противъ д. М.-Ятвязь открывается бродъ.	
84	м. Домброво.	Мѣстность по сторонамъ дороги болѣею частью открытая, сухая и волнистая.	6) <i>Р. Каменна</i> западнѣе м. Домброво шириною 1—2 шаг., глубиною 1 футъ, дно твердое, долина мокрый лугъ.	
101½	д. Дубинца.		Мостъ деревянный на сваяхъ шириною 15 шаговъ и длиною 5 саж.	
118½	г. Гродно.			3) <i>Кр. Осовецъ.</i>

Расстояние от начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
	пунктовъ.			
		<p>Движеніе вдоль дороги болѣею частью возможно, но до кр. Осовца оно затруднительнѣе чѣмъ за крѣпостью.</p>		
		<p>4) Западнѣе д. Клевянка на высотахъ лѣваго берега ручья Биберъ—фронтомъ на сѣверовостокъ, небольшая арьергардная позиція.</p>		
		<p>5) У д. Карновичи по лѣвому берегу р. Березовки — фронтомъ на востокъ, протяженіемъ 4 вер., фланги: д. Карновичи и высота противъ д. В. Ягвязь. Обстрѣлъ очень сильный, круговой. Фланги и фронтъ прикрыты р. Березовкой и р. Бобрь. Позиція пассивная, очень сильная.</p>		
		<p>6) Западнѣе м. Домброво см. маршрутъ № 7.</p>		
		<p>В) Расположеніе на бивакѣ выгоднѣе, у м. Домброво, у м. Гоніовца и у г. Щучина. Расположеніе н. квартиробивакѣ удобно вездѣ внѣ участка Осовецъ—Бялашево.</p>		

Маршрутъ № 13.

			А) Позиціи:
—	п. Кольпо.	Дорога грунтовая пригодная для движенія войскъ и обозовъ, но для послѣднихъ довольно тяжелая вслѣдствіе песчаного грунта усыпанного мѣстами камнями, а между д.д. Ковнаты и Бялашево вслѣдствіе несправной гати.	1) Въ 1 верстѣ восточнѣе д. Тышки Лабно—фронтомъ къ п. Кольпо, на бригаду, фланги открыты. Слабая арьерградная позиція.
10	д. Вишоваты.		2) У п. Вонсошъ по лѣвому берегу р. Виссы—фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 2 версты.
18	д. Свидры.		
22 1/2	д. Модзеле.		
27 1/2	п. Вонсошъ.		
33	д. Багенець.		
34	д. Ковнаты.	Ширина 6—10 шаг.	
40	д. Бялашево		

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе		Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почтѣхъ.
	пунктовъ.				
52 1/2	кр. Осовецъ.		<i>Грунтъ</i> песчаный мѣстами усяанный камнями.	2) <i>Р. Висса</i> у п. Гонсошь шириною 20 шаг., глубиною 4—5 фут., долина болотистая.	Обстрѣлъ съ фронта закрыть посадомъ почти до самой рѣки; съвернѣе и южнѣе посадки долина Виссы обстрѣливается почти на 5 верстъ.
138	г. Гродно.	Далѣе по маршруту № 12.	Въ Бялашевскомъ болотистыхъ участка. Крутой спускъ встрѣчается у д. Вишоваты и у п. Вонсошь.	Мостъ черезъ рѣку прочный свайный шириною 9 шаг. и длиною 40 шаг. Кромѣ того у п. Вонсошь имѣется еще 2 мостовые перехода.	Чтобы лишить противника скрытнаго подступа къ переправѣ черезъ рѣку необходимо сжечь п. Вонсошь.
156 1/2	г. Гродно.	По маршруту № 11	Лѣсъ кромѣ Бялашевскаго пересѣкаетъ дорогу небольшими группами близъ д. Рыдзево, Грабово, Свидры и Заборова.	Около сѣвернаго открывается бродъ.	Л) Расположеніе на биванѣ выгодно у п. Кольно, д. Грабово и п. Вонсошь.
			Мѣстность по сторонамъ дороги преимущественно открытая, волнистая и сухая.	3) <i>Болотистая полоса</i> между д. Ковнаты и Бялашево доступная только для пѣхоты, которую дорога проходить по не совсемъ исправной гати длиною $\frac{3}{4}$ версты.	Расположеніе на квартиробиванѣ удобно между д. Кольно и д. Ковнаты.
			Движеніе вдоль пути болѣею частью возможно.	Обходъ гати возможенъ только дальнѣй на д. Годлесе и Климашевину.	

Пути для связи между предыдущими.

М а р ш р у т ь № 14.

Расстояние от начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. Ломжа.	Государственное шоссе шириною 16 шаг., находящееся въ исправномъ состояніи кромѣ участка Райгородъ—Августовъ. Мѣстность по сторонамъ преимущественно открытая, сухая и въ болотистыхъ долинахъ допускаетъ слѣдованіе войскъ вдоль дороги. Только участок Сикора—оз. Райгородское пересѣкаетъ сѣверную часть болотъ долины р. Бобра не допускающую въ мокрое время движенія даже пѣхоты.	1) <i>Р. Висса</i> у г. Щучина шириною 15—18 шаг., глубиною 1½—2 фута. Мостъ прочный свайный шириною 9 шаг. и длиною 20 шаг. Вблизи находится второй мостъ и бродъ. 2) <i>Р. Лекъ</i> восточнѣе п. Граево, шириною 20 саж., глубиною 3—8 фут., берега и долина болотистые. Мостъ прочный свайный шириною 15 шаг., длиною 85 шаг. 3) <i>Р. Ейржна</i> у п. Райгородъ шириною 5—15 саж., глубиною 2—10 фут., берега и долина болотистые. Мостъ прочный деревянный.	Позиціи: 1) У д. Буды Чарноке—фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ около 3000 шаг. Позиція тянется по высотамъ лѣваго берега ручья, берущаго начало у д. Цызинъ и въ части противъ лѣваго фланга непроезжима артиллеріей и конницею. Обстрѣлъ хорошій, по впередилежащая мѣстность образуетъ много мертвыхъ пространствъ. 2) У п. Щучина по лѣвому берегу р. Виссы см. маршрутъ № 12. 3) У п. Райгородъ см. маршрутъ № 5. 4) У п. Августова см. маршрутъ № 2.
23	д. Стависки.			
44	г. Щучинъ.			
59	п. Граево.			
78	п. Райгородъ.			
99	г. Августовъ.			

М а р ш р у т ь № 15.

—	п. Кольно.	Дорога грунтовая, пригодная для движенія войскъ и обозовъ, но вслѣдствіе песчанаго грунта мѣстами тяжелая для обозовъ. <i>Ширина 4—12 шаговъ.</i> <i>Мѣстность по сторонамъ болѣею частью открытая и сухая, допускающая слѣдованіе войскъ вдоль дороги.</i>	1) <i>Р. Висса</i> у г. Щучина см. маршрутъ № 10. 2) <i>Р. Лекъ</i> у Коты Рыбко проходима по броду.
9	д. Ляхово.		
13	д. Кумельскъ.		
23	д. Недзвядна.		
29	г. Щучинъ.		
34	д. Бзуры.		
38	д. Вержово.		
41	д. Ленково.		
45½	Коты Рыбко.		

М а р ш р у т ь № 16.

—	п. Воисошъ.	Дорога грунтовая, удобнороедима въ всѣхъ родахъ оружія.	<i>Р. Ундега</i> у д.д. Лосево и Околя шириною 5—15 шаг.
3½	д. Кендзерово		

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
10 ^{1/2}	д. Лосево		и глубиною 1—5 фут. берега болотистые.	
12	д. Околя.			
16	д. Руда.			

Маршрутъ № 17.

—	д. Богуше.	Дорога грунтовая <i>пригодная для движенія войскъ и обозовъ.</i>	1) <i>Р. Лекъ</i> у д. Богуше съ прочнымъ свайнымъ мостомъ.
6 ^{1/2}	д. Рядзево.		
7 ^{1/2}	д. Буково.	Грунтъ твердый супесокъ. Пролегаетъ по мѣстности открытой и всхолмленной допускающей большою частью слѣдованіе вдоль пути.	2) <i>Ручей</i> у сѣвернаго края оз. Точиловъ съ гатью черезъ его болотистую долину.
11 ^{1/2}	д. Косилы.		

Маршрутъ № 18.

—	д. Дренство.	Грунтовая дорога <i>пригодная для движенія войскъ и обозовъ.</i>	
2 ^{1/2}	д. Крошево.		
5	д. Крошовка.	Ширина 6—12 шаг.; между д. Крошево и д. Крошовка 3—4 шага.	
8	д. Бржозовка.		
12	д. Нетта.	Грунтъ до д. Нетта большою частью глинистый; далѣе—песчаный. Мѣстность по сторонамъ большою частью допускаетъ движеніе вдоль пути.	
18 ^{1/2}	д. Бялобржеги.		

Маршрутъ № 19.

—	Шлюзъ Соснова.	Дорога грунтовая разсѣкаетъ рядъ болотъ и лѣсовъ.	1) <i>Августовскій каналъ</i> и <i>р. Нетта</i> у шлюза Соснова см. маршрутъ № 8.
4 ^{1/2}	д. Конецъ.		

Расстояние отъ на- чального пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторо- намъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
	пунктовъ.			
8 ^{1/2}	д. Хута Штабинска	Между д.д. Конецъ и Чарны Бродъ доступ- на во всякое время для войскъ и обозовъ.	2) Р. Лебендзянка у д. Лебендзинъ съ прочнымъ де- ревяннымъ мостомъ.	
11	д. Подцисувекъ.			
13 ^{1/2}	д. Крылатка.	Ширина отъ 3 до 12 шаговъ.	3) Р. Лебендзянка у д. Балияка см. маршрутъ № 3.	
16 ^{1/2}	д. Лебендзинъ.			
21	д. Балиюка.	Грунтъ песчаногли- нистый.		
33	д. Чарны Бродъ.	До д. Конецъ и на участкѣ сопровождаю- щемъ р. Лебендзянку грунтъ болѣею частью болотистый мѣстами плохо затированный. Поэтому здѣсь до- рога въ мокрое время непригодна для движе- нія повозокъ и затруд- нительна для движенія пѣхоты и конницы. Лѣсъ сопровождаетъ дорогу на большей ея части и затрудняетъ движеніе по сторонамъ даже для пѣхоты. Лѣсъ хвойный строе- вой мѣстами заросшій кустарникомъ на пес- чаномъ или болотис- томъ грунтѣ.		

М а р ш р у т ъ № 20.

г. Августовъ.	Дорога грунтовая. пригодная для движенія войскъ и обозовъ	1) Августовскій каналъ и р. Нетта у д. Бялобже- ги см. маршрутъ № 6.
4 ^{1/2}	д. Бялобжеги.	
8	д. Обуховизна.	Ширина 6—15 шаг.
12	д. Промиски.	Грунтъ песчаногли- нистый, мѣстами, осо- бенно между д.д. Про- миски и Вротки.
14	д. Сосново	Мостъ деревянный ис- правный.
18	д. Вротки.	встрѣчаются болотистые участки.
22	д. Могилянца.	Отъ д. Могилянца до д. Дембово дорога пересѣкаетъ болота р.р. Бобра и Нетта по гати длиною 4 версты.
26 ^{1/2}	Шлязъ Дембово.	3) Р. Нетта у д. Дем- бово течетъ 2 мелководны- ми рукавами шириною око- ло 2 саж. Дно и берега топкіе. Мосты на сваяхъ проч- ные длиною 3 и 2 сажени, шириною 8 шаговъ.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ перстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
	пунктовъ.			
		<p>Между д.д. Бялобжеги и Могильница дорогу большею частью сопровождаютъ сосновые мѣстами мѣшаные леса.</p> <p>Вслѣдствіе густоты лѣсовъ и болотистости прилежащей мѣстности, движеніе вдоль дороги крайне затруднительно</p>	<p>4) <i>Августовскій каналъ</i> соединяющійся съ Бобромъ 2 рукавами.</p> <p>На рукавахъ устроены шлюзы съ мостами длиною 5 саж. и шириною 5 шаг.</p> <p>Ниже открываются броды.</p>	

Маршрутъ № 21

—	д. Чарнево.	Дорога грунтовая до д. Груске шириною 10 шаговъ пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Лебендзянка</i> у д. Красныборъ. незначительныхъ размѣровъ, по съ болотистой долиной.	1) <i>Позиція у д. Красныборъ</i> по лѣвому берегу р. Лебендзянки — фронтомъ на сѣверо-востокъ, на полкъ пѣхоты съ дивизиономъ артиллеріи.
5	д. Штабинъ.		Мостъ деревянный шириною 8 шаговъ и длиною 15 шаговъ.	Пассивная аррьергардная позиція.
8 ^{1/2}	д. Красноборки.	<i>Грунтъ</i> песчаноглинистый или песчаный.	2) <i>Р. Ястребянка</i> у г. д. Ястржембна см. маршрутъ № 3.	
10 ^{1/2}	д. Вольна.	Между шоссе Августовъ-Гродно и уроч. Крулева вода дорога лѣсная шириною 3—10 шаговъ съ болотистыми грунтомъ доступная для пѣхоты и конницы въ сухое время.	3) <i>Болото ур. Вильче</i> было пересѣкается по гати длиною 2 версты въ мокрое время труднодоступной, съ двумя мостами.	
20	д. Груске.	Сѣвернѣе ур. Крулева вода дорога сухая шириной около 6 шаг.	4) <i>Урочище Крулева вода</i> представляющее рядъ малодоступныхъ болотъ.	
30	ур. Крулева вода.	Открытая часть дороги сопровождается болотами р.р. Бобра, Ястребянки и ур. Вильче Бягло.	Дорога мѣстами проходить по гатямъ.	
	д. Пласка.	Движеніе вдоль дороги возможно только мѣстами.		

Маршрутъ № 22

—	д. Подписувекъ.	Грунтовая дорога 6—8 шаговъ шириной		
3	д. Камень.	пригодная для войскъ и		

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позыціи и условія расположенія на почлегѣ.
6 1/2	д. Штабинъ	обозовъ, но для послѣднихъ тяжелая вслѣдствіе песчанаго грунта По сторонамъ дороги песчаные бугры.		

Маршрутъ № 23.

—	кр. Осовецъ.	Дорога грунтовая пригодная для движенія войскъ, но для обозовъ тяжелая вслѣдствіе песчанаго грунта.	1) Р. Березовка у д. Карповичи см. маршрутъ № 12.	1) Позыція у д. Карповичи см. маршрутъ № 12.
2	д. Шафранки.	Неудобные участки:	Переправа черезъ рѣку состоитъ въ деревянномъ мостѣ слабой конструкціи и гати длиною 4 версты, которая въ высокую воду заливается, размывается и до новаго ремонта становится неудобнопроходимой.	2) Правый нагорный берегъ р. Березовки представляетъ выгоды для обороны фронтомъ на западъ.
4 1/2	з. г. Гоніондзъ.	а) Трирѣчскій лѣсъ — вслѣдствіе узкости пуги.		3) Позыція у д. Б. Звѣринецъ см. маршрутъ № 7.
13	д. Кречи.	б) по долину р. Березовки — вслѣдствіе неисправной гати и		
17	д. Долистово.	в) между кр. Осовецъ и д. Шафранки — вслѣдствіе чрезвычайно глубокаго песка.		
22	д. Забѣяс.	Ширина до д. Карповичи около 20 шаг., далѣе 6—10 шаг., въ Трирѣчскомъ лѣсу около 4 шаг.		
28	д. Карповичи.	Грунтъ большею частью песчаный, мѣстами тяжелый.		
32	м. Суха Воля.	Крутой спускъ имѣется за м. Гоніондзъ		
39	д. Керенова	Болѣе значительный лѣсъ сопровождаетъ дорогу между д. Кудрящина и ус. Свербутовъ — Трирѣчская дача.		
41 1/2	д. Хмѣлевка.	Лѣсъ мѣшанный строевой, сильно заросшій, на сухомъ грунтѣ, проходимый пѣхотой.		
44 1/2	д. Б. Звѣринецъ.	Мѣстность по сторонамъ большею частью открытая, допускающая движеніе вдоль пути.		
51	Свербутовъ.			

Маршрутъ № 24.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	ст. Моньки.	Дорога грунтовая пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Наресля</i> у д. Васьки шириною 2 шага, глубиною $\frac{1}{4}$ аршина, дно илистое, берега болотистые, доступныя движенію пѣшихъ.	
5	д. Васьки.		Мостъ на мельничной плотинѣ деревянный исправный; длиною 20 шаг.	
12	ф. Старая Воля.	Ширина въ среднемъ 6—10 шаг., крокъ участка отъ д. Васьки до дороги Гонюндзѣ — Ясеновка гдѣ дорога едва наѣзжена и имѣетъ ширину 2—3 шага.	Выше моста непроходимая въ бродъ заграда.	
22 $\frac{1}{2}$	д. Березово.		2) Ручей близъ д. Березово проходимый въ бродъ.	
26	д. Никитино		Дорога идетъ по гати.	
30	д. Б. Ятвязь.	Грунтъ песчаный, мѣстами тяжелый съ камнями.		
34	д. Карповичи.	Мѣстность по сторонамъ большею частью открытая и сухая, допускающая движеніе вдоль дороги.		

Маршрутъ № 25.

—	Шлязъ Поневе.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Болото Багно-Старозынъ</i> съ рѣчкой; черезъ рѣчку свайный мостъ длиною 3 сажени	Бивакъ имѣется у д. Ясеново на полкѣ.
14	д. Ясеново.		2) <i>Болото</i> съвернѣе д. Красне; дорога идетъ по гати $1\frac{1}{2}$ персты съ двумя прочными мостами.	
20 $\frac{1}{2}$	Поселокъ Подлуче.	Ширина 4—6 шаг. Грунтъ твердый. Движенію вдоль пути препятствуетъ густой сосновый лѣсъ до д. Ясеново.		

Маршрутъ № 26.

—	д. Микашовка.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и затруднительная для обозовъ.	1) <i>Рѣчка</i> въ уроч. Багно Старозынъ съ прочнымъ мостомъ длиною 10 саж.	Биваки — у д. Микашовка и у д. Красне.
14	д. Красне.		2) <i>Болото</i> съвернѣе д. Красне труднодоступное.	
18 $\frac{1}{2}$	пос. Подлуче.	Ширина 4—9 шаг, грунтъ твердый. Лѣсъ по сторонамъ дороги сосновый густой.	Дорога проходитъ по гати длиною 250 саж.; мостъ разрушенъ	

Маршрутъ № 27.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
—	д. Микашовка.	Грунтовая дорога пригодная для вѣхоты, а въ сухое время и конницы.	1) <i>Болотистая рѣчка</i> у д. Грушки съ мостомъ длиною 2 сажени.	<i>Биваки</i> —у д. Микашовка, у д. Грушки, и у д. Волкушь.
3	д. Грушки.			
12	д. Волкушь	Ширина 6—12 шаг.; грунтъ песчаный, мѣстами болотистый. Лѣсъ затрудняетъ движеніе вдоль пути.	2) <i>Ручей за д. Грушки</i> съ болотистой долиной. Дорога проходитъ по гати длиною 250 саж. съ мостомъ 2 сажени. 3) <i>Болотистый лугъ</i> „Рудавскій“ труднодоступный. Гати нѣтъ. 4) <i>Р. Волкушь</i> у д. Волкушь съ прочнымъ мостомъ длиною 8 саж.	

Маршрутъ № 28.

				Позиціи:
—	м Ясеновка.	Дорога грунтовая, по между м. Домброво и п. Липскомъ, вдоль грунтовой дороги провадено еще шоссе.	1) <i>Р. Березовка</i> у д. Камска см. маршрутъ № 10.	1) <i>У м. Корицынъ</i> одна фронтомъ на западъ и другая фронтомъ на сѣверо-востокъ см. маршрутъ № 10.
6	м Корицынъ.		2) <i>Р. Кумялка</i> у д. Мельники см. маршрутъ № 10.	
8	д. Кумялы.	<i>Весь путь пригоденъ для движенія охоты и обозовъ.</i>	3) <i>Р. Бобръ</i> у п. Липска шириною 6—8 саж., глубиною 6—10 футъ.	2) <i>У д.д. Кумялы, Зигорже, Скиндеръ и Ходоровка</i> высоты правого берега р. Березовки представляютъ выгоды для обороны фронтомъ какъ на западъ такъ и на сѣверъ.
12	д. Скиндеръ.	Ширины 6—12 шаг.	Бродовъ не открывается. Долина болотиста шириною около 3 вер.	
16	д. Ходоровка.	Грунтъ песчаноглинистый; до м. Корицынъ песчаный съ камнями, тяжелый для обозовъ.	Переправа состоитъ изъ прочной дамбы на шоссе съ свайнымъ деревяннымъ мостомъ шириною 12 шагаи длиною 48 саж.; и изъ остатковъ гребли на старой грунтовой дорогѣ.	3) <i>Между д.д. Смоловщина и Ясиновка</i> см. маршрутъ № 7.
19	д. Дубосевицина.	Такой-же характеръ имѣетъ участокъ Жабичке—Богатеры.	4) Ручей передъ д. Богатеры незначительныхъ размѣровъ, проходимый по броду.	4) Оборона у переправы у п. Липска см. рекогноспировки переправъ на р. Бобръ.
24	д. Червопка.	Небольшія группы лѣса подходятъ къ дорогѣ только у д. Дубосевицины, д. Яловки и между д.д. Жабичке и Богатеры.		
28	д. Яловка.	Мѣстность по сторонамъ открытая и сухая		
36	м Домброво.	Движеніе вдоль пути сѣняется многочисленными деревьями и долинами р.р. Березовки и Бобра.		
46	п. Липскъ.			
49	д. Скеблево.			
52	д. Жабичке.			
58	д. Богатеры.			

Маршрутъ № 29.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Маршрутъ № 29.			
	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
				А) Позиціи:
—	д. Стражъ.	<i>Грунтовая</i> дорога пригодная въ общемъ для войскъ и обозовъ; но въ мокрое время до уроч. Подлубянка движеніе артиллеріи и обозовъ затруднительно.	1) <i>Ручей у д. Яловка</i> съ болотистыми берегами. Мостъ деревянный.	1) На линіи д.д. Теолинъ—Дзулугъ—фронтъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 6 верстъ.
4	д. Яловка.			Обстрѣлъ хороший, фланги открытыя, опорныхъ пунктовъ нѣтъ, тылъ свободный.
5	д. Старая Розедранка		2) <i>Р. Кумяка</i> у ур. Мелевщина проходимая въ 120 шагахъ ниже моста въ бродъ. Мосты на мельничной плотинѣ, прочные, длиною 6 и 21 шагъ.	
14 1/4	д. Бѣлоусы.	<i>Ширина</i> 3—8 шагъ, мѣстами до 12 шагъ.		
17 1/2	д. Дзулугъ.			
20	д. Денътиловка.	<i>Грунтъ</i> песчаноглинистый, иногда песчаный. Тяжелый песокъ въ рощѣ передъ д. Окопы.	3) <i>Ручей</i> передъ д. Окопы шириною 2 шага и глубиною 1/2 фута. Дорога переходитъ по броду.	Б) Биванъ на р. Кумякѣ.
28	д. Вылуды.			
33 1/2	д. Дубосевщина			
38 1/2	д. Окопы.	<i>Мѣстность по сторонамъ</i> дороги преимущественно сухая и открытая, допускающая движеніе вдоль пути. До ур. Подлубянка дорога пересѣкаетъ Бѣлостокскую пушу, состоящую изъ густого строевого лѣса съ зарослью.		
	и далѣе къ Штабинской переправѣ.			

Маршрутъ № 30

Маршрутъ № 30.				А) Позиціи:
—	д. Курилы	<i>Грунтовая</i> дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Ручей у д. Бахматовки</i> болотистый съ плохимъ мостомъ.	1) На линіи д.д. Дрыга—Ново Стойла—Кизеляны — фронтъ на сѣверъ, протяженіемъ около 5 1/2 верстъ.
3 1/2	д. Бахматовка.			Обстрѣлъ артиллерійскій 1 1/2—4 версты, ружейный 1000—2000 шагъ; фланги открыты; тылъ свободный.
6	д. Гало.	<i>Ширина</i> до озера образуемаго р. Кумякой южнее Янова, на участкѣ Кизеляны—Волька и за г. дв. Гродискъ 3—6 шагъ, на остальномъ протяженіи 9—12 шагъ.	2) <i>Р. Кумяка</i> въ лѣсу передъ д. Рудавка шириною около 5 шагъ, глубиною 2—4 фута, дно и долина толкія. Мостъ прочный длиною 6 шагъ.	
9	ф. Подлебединъ.			
14	д. Рудавка.			
20	м. Яново.	<i>Грунтъ</i> песчаноглинистый, мѣстами песчаный.	3) <i>Р. Кумяка</i> у м. Яново незначительныхъ размѣровъ. Мостъ на мельничной плотинѣ, прочный, длиною 15 шагъ.	2) На линіи д.д. Ново Янова—Ясенова долина Ромашковка—Забродзе — фронтъ на
22	д. Трофимовка			
24 1/2	д. Кизеляны.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
26 ¹ / ₂	д. Пятакъ.	<p><i>Даль</i> густой строевой съ зарослью сопровождаетъ дорогу отъ д. Бахматовка до д. Рудавка.</p> <p>На остальномъ протяженіи сухая и открытая мѣстность допускаетъ движеніе вдоль пути.</p>	<p>4) Рядъ рѣчекъ у д.д. Трофимовка, Кизеляпы, Пятакъ, Волька и Домураты азначительныхъ размѣровъ съ прочными мостами.</p> <p>Около вездѣ броды.</p>	<p>сѣверъ, протяженіемъ около 5 верстъ.</p> <p>Обстрѣлъ хороший, фланги прикрыты р. Кумялкой, тылъ свободный.</p> <p>Б) Бивани—по рр Каменкѣ, Кумялкѣ и Сокольдѣ.</p>
27 ¹ / ₂	д. Волька.			
31	д. Олышанка.			
34	д. Червонка.			
37	д. Покосно.			
41	г. д. Гродискъ.			
43 ¹ / ₂	д. Домураты.			
46 ¹ / ₂	Штабинская переправа.			

Маршрутъ № 31.

—	д. Стражъ.	<p>Малая проселочная дорога шириною 4—7 шаг.; грунтъ частью песчаный, частью песчаноглинистый.</p>
4	д. Яловка.	
10	д. Лебедино.	<p>Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ</p>
15 ¹ / ₂	д. Тростянка.	<p>Мѣстность по сторонамъ, кромѣ участка Кладено—Лебедино пересѣкающаго сѣверную часть Суфральской пуди, открытая, сухая, допускающая большую часть движеніе вдоль пути.</p>
28 ¹ / ₂	д. Садова.	
31 ¹ / ₂	д. Суха Долна.	<p>Арьергардныя позиціи фронтомъ на сѣверъ на 1 полкъ имѣются у сѣверной окраины д. Суха долина, сѣвернѣе д. Садова и южнѣе д. Голики.</p>
41 ¹ / ₂	д. Каменна	
47	Свербутовская переправа.	

Маршрутъ № 32.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
—	г. Соколка.	Дорога грунтовая	Р. Соколка у д. Кури-	1) Позиція сѣвер-
2	д. Курилы.	пригодная для движенія войскъ и обозовъ.	лы, р. Кротинице у д. Рышковцы и р. Мстисла за д. Рышковцы	номъ на югъ или сѣверъ, до двухъ батальоновъ съ 4 орудіями
5	д. Богуши.	Ширина 6—12 шаг.	незначительныхъ размѣровъ съ деревянными мостами, обходимыми около.	
12	д. Тростянка.	Грунтъ песчаноглинистый.		
20	д. Романовка,	Движеніе по сторонамъ пути возможно участками.		
23	д. Рышковцы			
34	м. Домброво.			

Маршрутъ № 33.

—	г. Соколка.	Дорога грунтовая	1) Въ $\frac{1}{2}$ вер сѣверные д. Вороняны болотистая прожина съ деревяннымъ прочнымъ мостомъ шириною 5 шаговъ и длиною 3 шага.
2 $\frac{1}{2}$	д. Красняны.	пригодная для движенія войскъ и обозовъ, но существующій черезъ р. Бобръ мостъ выдерживаетъ переправу только пѣшихъ людей и отдельныхъ лошадей.	2) Ручей у д. Соколяны съ болотистой долиной и исправнымъ деревяннымъ мостомъ шириною 6 шаг. и длиною 5 шаг.
4 $\frac{1}{2}$	д. Вороняны	Ширина дороги 7—12 шаг.	3) Р. Сидра у м. Сидра см. маршрутъ № 9.
6	д. Соколяны.	Грунтъ песчаноглинистый, мѣстами песчаный.	4) Ручей у д. Сидерка съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ шириною 12 шаг. и длиною 6 шаг.
9	д. Рацево.	Мѣстность по сторонамъ большей частью открытая, допускающая движеніе воюю пути.	5) Р. Бобръ у Пашковского моста шириною 7—15 саж., глубиною около 6 фут., долина ширина 250—300 саж. болотистая.
13	д. Маковляны.		Переправа состоитъ изъ гребли черезъ долину, устроенной изъ песку и вѣтвей и ветхаго моста, пригоднаго для движенія пѣшихъ людей и отдельныхъ лошадей.
16	м. Сидра.		Около имѣются свая прежняго снесеннаго въ половодье моста.
22	д. Сидерка.		
25 $\frac{1}{2}$	д. Бутримовцы.		
27	д. Беневцы.		
29 $\frac{1}{2}$	д. Дубасно.		
34	Пашковский мостъ.		
39	Доляничаны.		
43	Гинювце.		

Маршрутъ № 34.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
—	д. Дульскъ вѣщица.	Новое хорошее шоссе проложенное рядомъ съ грунтовой дорогой.		
4 1/2	д. Кончаны.			
6 1/2	д. Холынка.			
14	м. Сопоцкине.			

Маршрутъ № 35.

—	г. Кузница.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ		
2 1/2	д. Ковали.			
4 1/2	д. Сачковцы.			
13 1/2	м. Новый Дворъ.			
20	Панковскій мостъ.			

Маршрутъ № 36.

—	ф. Волькушъ (на дороге Кузница—Поплавяны).	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) Ручей у д. Звѣряны и въ 1 верстѣ за ней съ каменными мостами.	Бивакъ—у д. Юраши на дивизію:
3 3/4	д. Старовляны.			
7	д. Звѣряны.	Ширинъ 6—10 шаг; до д. Звѣряны и отъ д. Шестаки до д. Гродищаны 2—6 шаг.	2) Ручей у д. Юраши съ деревяннымъ прочнымъ мостомъ длиною 4 шага.	
8 1/4	д. Сичаны.		3) Р. Сидра у м. Сидра шириной выше мельничной запруды 40 саж., ниже 1 1/2—4 саж.; глубина ниже запруды 1 1/2 фута, дно твердое.	
10 1/4	д. Юраши.	Грунтъ болѣею частью песчаный, нѣсколько затрудняющій въ сухое время движеніе.	Мосты на мельничной плотинѣ длиною 12 и 14 шаг.	
13 3/4	м. Сидра.			
15 3/4	ф. Потрубовщица.	Мѣстность по сторонамъ сухая и открытая, допускающая движеніе вдоль пути.	Ниже бродъ.	
17	г. дв. Сидерка.		4) Р. Сидра у д. Шестаки шириной ниже моста 8 саж. (далѣе 1 1/2 саж.), глубиною около 7 футъ; долина мокрая.	
17 1/2	д. Шестаки		Дорога проходить по гати длиною 120 саж. съ мостомъ на мельничной плотинѣ длиною 30 шаг; мостъ непрочный.	
23 1/4	д. Гродищаны.			
25 3/4	д. Стоцкъ.			
29	м. Домброво.			

Маршрутъ № 37.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Маршрутъ № 37.			
	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
—	г. Кузница.	<i>Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ, участокъ Домброво—Ячна шоссе.</i>	1) <i>Р. Лососна</i> у г. Кузницы шириною 1—1½ саж., глубиною 2—3 фута, дно твердое, долина мокрая. Два свайныхъ моста черезъ рѣчку и рукавъ длиною 14 и 8 шаг. Главный мостъ ветхій.	А) Позиціи: 1) Польверсты за д. Подсудки — фронтомъ на западъ, на бригаду.
1	д. Войновцы.			
6½	д. Мелешковцы.	<i>Ширина въ среднемъ 8—12 шаг.; крайняя 2—20 шаг.</i>	2) <i>Рыка</i> у д. Ставорова шириною 3—6 шаг., глубиною 1½—2 фута, дно и долина болотистая. Мостъ длиною 8 шаговъ, слабый.	2) Въ одной верстѣ южнѣе д. Ячно—фронтомъ на сѣверъ, на 1 баталіонъ съ батареями.
9¾	д. Залѣсье			
11¾	д. Ставорова.	<i>Грунтъ твердый, мѣстами каменистый.</i>	3) <i>Р. Сидра</i> у д. Гребени шириною 3—5 саж., глубиною ниже моста 7—10 футъ, выше моста 2½—5 футъ; дно твердое, долина мокрая. Мостъ прочный, свайный длиною 20 шаг.	3) Юговосточные д. Мелешковцы фронтомъ на ю.-в., на 1 полкъ съ 2 батареями.
13¾	д. Подсудки.			
18¼	д. Сидерка.	<i>Мѣстность по сторонамъ всхолмленная сухая, допускающая движеніе вдоль пути.</i>		
20¾	д. Бутримовцы.			
22¼	д. Гребени.			
24¼	д. Ячна.			
30	м. Домброво.			

Маршрутъ № 38.

—	д. Немѣйчи.	Дорога грунтовая <i>тяжелая для артил- леріи и обозовъ, а мѣс- тами и для пѣхоты.</i>	1) <i>Р. Татарка</i> близъ д. Стрѣльцы незначительныхъ размѣровъ съ деревяннымъ мостомъ; долина болотистая. Около имѣются броды.
6 ¹ / ₂	г. д. Дубница.		
8	д. Стрѣльцы.	Ширина 4—6 шаг.	2) <i>Р. Питилія</i> у д. То- маши незначительныхъ раз- мѣровъ съ непрочнымъ де- ревяннымъ мостомъ шири- ною 5 шаг. и длиною 12 шаг. Около бродъ.
9	д. Санина.		
11 ¹ / ₂	д. Прокопичи.	Грунтъ песчаный съ камями; въ лѣсу глы- нистый перерѣзанный корнями деревьевъ.	
12 ¹ / ₂	д. Томаши.		
16	д. Подлабене.	Дорога пересѣкаетъ Каролинскій лѣсъ и рѣд- кую рощу между д.д. Томаши и Санина Порода лѣса хвой- ная. Движеніе по сторо- намъ дороги возможно участками.	

7

М а р ш р у т ъ № 39.

Расстояние отъ из- чальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторо- намъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
— 4 11 ³ / ₄ 20	д. Чортекъ. м. Сопотцине. д. Радиче. г. дв. Лабно. и дальше въ Грод- ну.	<i>Шоссе</i> шириною 10 шаговъ, пролегаетъ по мѣстности сухой всхол- мленной и открытой, допускающей движеніе вдоля пути.	1) <i>Ручей</i> передъ д. Во- ловичовце шириною 1 саж съ прочнымъ мостомъ	

II.

Пути отъ линіи Августовъ-Кольно на Бѣ- лостскъ.*

* Главнымъ матеріаломъ для составленія послужили полевые поѣздки 1891, 1893, 1895, 1900 и 1904 годовъ.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Преятствія пересѣкающія дорогу и переуравы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. Августовъ.			
33	п. Липскъ.	До Липска	шоссе см маршрутъ № 5	
43	м. Домброво.	До м. Домброво	шоссе.	
44	д. Юридика.	До г. Соколка дорога грунтовая отъ г. Соколки до г. Бѣлостока	1) <i>Рычка Мостиха</i> у д. того же имени шириною около 1 саж. глубиною 1½ фута, дво вязкое, долина сухая.	А. Позиціи: 1) Уд. Поганица — фронтомъ на сѣверъ, на 1 батальонъ съ батареей.
45	д. Березова.	средняя часть дороги была вымощена, но въ настоящее время состояніе ея таково, что не отличается много отъ обыкновенной грунтовой дороги.	Мостъ деревянный прочный шириною 10 шаг. и длиною 12 шаг.	
46	д. Нерасная.			
53	д. Соломянка.			
58	д. Маковляны.	Въ общемъ весь путь <i>пригоденъ для движенія войскъ и грузовъ.</i>	2) <i>Рычка Крапивнице</i> у той же д. шириною около 2 саж., глубина незначительная, дво вязкое, долина мокрая.	2) Въ ½ верстѣ за г. Соколка — фронтомъ на югозападъ, протяженіемъ на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
62	д. Рацево		Мостъ деревянный свайный шириною 10 шаг. и длиною 15 шаг.	Слабая арріергардная позиція съ незначительнымъ обстрѣломъ.
68	д. Красняны.			3) Въ 1½ верстахъ югозападнѣе д. Генеуши — фронтомъ на сѣверовостокъ, на бригаду пѣхоты
71	г. Соколка.	<i>Ширина</i> до г. Соколки 10—15 шаг., далѣе 25—30 ш. (съ обѣздами).	3) <i>Ручей Березиха</i> у д. того же имени, проходимый по броду (набросаны камни).	Арріергардная позиція съ хорошихъ обстрѣломъ.
100	г. Васильковъ.		4) <i>Ручей у д. Соколяны</i> съ болотистой долиной и исправнымъ деревяннымъ мостомъ — шириною 6 шаг. и длиною 5 шаг.	4) У д. Ст. Мочальна и въ 1 верстѣ сѣверо восточнѣе.
108	г. Бѣлостокъ.	<i>Грунтъ</i> песчано-глинистый. Тяжелый песокъ встрѣчается между д. Соколяны и Красняны и между часовней Св. Вода и г. Васильковомъ.	5) <i>Болотистая топкая прожилка</i> въ ½ в. сѣвернѣе д. Вороняны, съ деревяннымъ прочнымъ мостомъ шириною 5 шаг. и длиною 3 шаг.	Арріергардная позиція фронтомъ на югозападъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
		<i>Песчаные спуски</i> встрѣчаются между д. Маслянки и Ст. Мочальна и передъ Соколкой, Васильковымъ и Бѣлостокомъ. Дорога на большей части своего протяженія пролегаетъ по мѣстности сухой и открытой; только между д. Стражъ и г. Васильковымъ ова <i>пересѣкаетъ</i> Супрасльскую нуду.	6) <i>Рычка Соколка</i> у г. Соколка шириною 12 шаг., въ бродъ у моста непроходимая долина мокрый лугъ.	Дальній обстрѣлъ хорошъ, ближній — слабъ вълѣдствіе холмистой мѣстности
		До входа въ нее движение вдоль пути преимущественно возможно; далѣе затрудняется лѣсомъ и пересѣченной мѣстностью.	Мостъ непрочный длиною 24 шаг.; въ 100 саж. выше моста имѣется бродъ.	5) У часовни Св. Вода — фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ около 2½ верстъ.
			7) <i>Ручей у д. Верх-Едолина</i> хотя и въ топкихъ берегахъ, но проходимъ въ бродъ. Мостъ длиною 7 шаг.	Обстрѣлъ 1½ — 2 версты; много мертвыхъ пространствъ; фланги не обезпечены отъ обхода
				Въ общемъ позиція слабая.

Растояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почтѣхъ.
			<p>8) <i>Р. Каменка</i> у д. Подъяловичина шириною 6 шаг. ниже мельничной запруды проходима въ бродъ; дно песчаное, берега сухіе.</p> <p>Мостъ на мельничной запрудѣ съ гнилой настилкой длиною 17 шаг.</p> <p>9) <i>Р. Сокольда</i> у д. Стражъ шириною 20 шаг. и глубиною 2 аршина; долина шириною $\frac{1}{2}$ версты тонкая.</p> <p>Мостъ свайный прочный шириною 10 шаг. и длиною до 56 шаг.</p> <p>10) <i>Р. Барташикса</i> у выхода изъ пущи, незначительныхъ размѣровъ проходима въ бродъ.</p> <p>Мостъ прочный длиною 8 шаг.</p> <p>11) <i>Р. Супрасль</i> у г. Василькова течетъ 2 рукавами шириною 18 и 9 саж. глубиною $1\frac{1}{2}$—$2\frac{1}{2}$ аршина; долина шириною около 1 версты болотистая.</p> <p>Дорога проходить по 3 прочнымъ свайнымъ мостамъ шириною 12 шаг. и длиною 90 шаг., 18 шаг. и 50 шаг. Противъ д. Новодворца, у г. Василькова и ниже моста открываются броды</p>	<p>6) У часовни <i>Св. Вода</i> — фронтомъ на югъ, на бригаду, обстрѣлъ слабый.</p> <p>7) У <i>Былостока</i> см. позиціи.</p> <p>Б) Расположеніе на бивахѣ удобнѣе у м. Домброва, у г. Соколки, д. Стражъ и г. Василькова.</p> <p>Расположеніе <i>квартирированіемъ</i> — въ участкѣ Супральной пущи.</p>

М а р ш р у т ъ № 41.

—	г. Августовъ.	<p>Маршруты №№ 5 и 6.</p> <p>Дорога грунтовая пригодная для движенія войскъ и обозовъ, но для слѣдованія послѣднихъ мѣстами потребуются исправленія.</p>		
24	Свербутовская переправа.			
30	д. Б.-Звѣринецъ.		1) <i>Ручей</i> у д. <i>Сухая Гора</i> — съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ шириною и длиною 7 шаг.	А) Позиціи:
32	д. Левки.			1) У д. Б.-Звѣринецъ см. маршрутъ № 7.
34	д. Багны.			2) У высоты 106,7 — фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ 1 верста.

Расстояние от начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
37	д. Яловка.	<i>Ширина</i> до д. Красно 7—9 шаг., между	2) <i>Р. Каненка</i> у д. Василевки незначительныхъ размѣровъ, лѣтомъ въ многихъ мѣстахъ проходима артиллеріей.	3) <i>У колоніи Ротенау</i> — фронтомъ на сѣверъ, на 1—2 баталіона съ батареями.
42	д. Канцѣвка.	д. Красно и Кумялка 4 шага далѣе до шоссе	Мостъ прочный шириною 5 шаг. и длиной 6 шаг.	4) <i>Южные д. Канцѣвка</i> — фронтомъ на югъ, протяженіемъ 1 1/2 версты; съ очень хорошимъ обстрѣломъ.
46	д. Красно.	5—8 шаг.	3) <i>Р. Кумялка</i> у д. Кумялка незначительныхъ размѣровъ съ деревяннымъ мостомъ, около обходнымъ.	5) <i>Расположеніе бивакомъ</i> значительныхъ силъ встрѣтитъ затрудненіе т. к. мѣстность маловодная.
50	д. Куняевскъ.	<i>Грунтъ</i> глинисто-песчаный, мѣстами песчаный.	4) <i>Та-же рѣка</i> на 4-й верстѣ отъ д. Кумялка въ болотистой долині съ деревяннымъ мостомъ.	Лучшіе мѣста по рѣчкамъ Кумялкѣ и Каненкѣ.
52 1/2	д. Василевка.	<i>Тяжелые спуски</i> встрѣчаются: у р. Кумялки и противъ д. Гало (за д. Лебедино).	5) <i>Луговая низина</i> между д. д. Ст. Розедранка и Яловка, въ мокрое время болотистая, съ мостомъ шириною 5 шаг. и длиной 3 шаг. черезъ канаву.	
54	д. Кумялка.	<i>Лѣсъ</i> сопровождаетъ дорогу между д. д. Кумялка и Лебедино и у	6) <i>Ручей Яловка</i> незначительныхъ размѣровъ съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ.	
60	д. Лебедино.	и далѣе маршрутъ № 40		
64 1/2	д. Розедранка.	Порода лѣса хвойная, но первомъ участіи онъ настолько заросъ, что затрудняетъ движеніе даже для пѣхоты у выхода на шоссе лѣсъ рѣдкій.		
66	д. Яловка	<i>Мѣстность по сторонамъ</i> большею частью сухая и открытая, допускающая движеніе вдоль дороги.		
93	Бѣлостокъ.			

Маршрутъ № 42.

—	г. Августовъ.	Маршруты №№ 7 и 20.		
—	д. Штабный.			
26	д. Домураты.	Дорога грунтовая пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Ольшанка</i> у м. Суха-Воля незначительныхъ размѣровъ съ двумя деревянными мостиками.	А) Позиціи:
30 1/2	д. Островокъ	<i>Ширина</i> 7—12 шаг	2) <i>Р. Кумялка</i> у д. Мельники шириною 15 шаг., глубиною 1 1/2—3 фута, дно твердое, долина мокрая.	1) <i>У м. Суха-Воля</i> по лѣвому берегу р. Ольшанки, — фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ около 4 верстъ, фланги р. Березовка и р. Ольшанка.
35	м. Суха-Воля.	<i>Грунтъ</i> песчано-глинистый, за м. Корыдинъ преимущественно песчаный, мѣстами усыянный камнями; глубокий песокъ между д. д. Олешкова и Черная весъ	Два исправныхъ моста длиной 19 шаг. и 12 шаг. Выше мостовъ бродъ.	2) Небольшіе арріергардные позиціи имѣются у д. Ходоровка, Скиндеръ и Загорже.
40	д. Ходоровка.			
43	д. Скиндеръ.			
48	д. Кумялка.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
50	м. Корицынъ	<i>Крутые спуски</i> находятся близъ д. Островокъ, къ р. Ольшанкѣ, между д. д. Ходоровка и Скиндеръ	3) <i>Истокъ р. Березовки</i> у д. Немчинъ ничтожныхъ размѣровъ съ деревянными мостомъ. Около брода.	3) У м. <i>Корицынъ</i> по лѣвому берегу р. Кулямки — фронтомъ на сѣверо-востокъ; на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
56	д. Остра Гора			
62	д. Немчинъ.			
65	д. Олешкова.	<i>Лѣсъ</i> сопровождаетъ дорогу между д. д. Немчинъ и Ратовець. Лѣсъ строевой хвойный, большею частью густой.	4) <i>Р. Черная</i> у д. Олешкова имѣетъ видъ ручья, проходящаго въ бродъ. Имѣется деревянный мостикъ	4) У д. <i>Немчинъ</i> — фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ 1 1/2 версты (см. позиціи).
68	д. Черная весь.			
80	г. Васильковъ.			
	и далѣе	<i>Мѣстность по сторонамъ</i> въ долины рѣки большею частью открытая, сухая и волнистая, допускающая движеніе вдоль пути. Отъ м. Суха-Воля до м. Корицынъ съ запада дорогу сопровождаетъ болотистая р. Березовка.	5) <i>Р. Бортишма</i> — у поселка Ратовець незначительныхъ размѣровъ съ небольшимъ мостомъ и мельницей.	5) У часовни <i>Св. Вода</i> — см. маршрутъ № 40.
87	г. Бѣлостокъ.			
				6) У <i>Бѣлостока</i> — см. позиціи.
				Б) Расположеніе на бивакѣ удобнѣе у м. Корицынъ и г. Василькова, на квартирбивакѣ въ участкѣ Супрасльской пущи.

Маршрутъ № 43.

—	д. Чарнавѣсь.	} Маршрутъ № 9.		
33	д. Долистово.			
37	д. Монюшки.	<i>Дорога</i> грунтовая, пригодная для войскъ и обозовъ. Ширина 6—12 шаг., за д. Красно-Фольва рочно до 20 шаг.	1) <i>Р. Березовка</i> у ур. Пальце съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ.	А) Позиціи: 1) Въ 2-хъ верстахъ за д. <i>Долистово</i> — фронтомъ на сѣверъ вдоль гребня пологихъ холмовъ, на дивизію. Позиціи довольно сильная, но обстрѣлъ стѣсняетъ роца передъ правымъ флангомъ, которую необходимо сечь.
38	д. Едешки.			
45	д. Багно.			
47	ф. Старая Воля.	<i>Грунтъ</i> песчано-глинистый, мѣстами усыпанъ камнями. На южномъ участкѣ пути отъ д. Ясеновки преобладаетъ песокъ. Между ф. ф. Старая Воля и д. Едешки пологно малообъезжено. За д. Красно-Фольварочно дорога нересѣкаетъ Супрасльскую пущу.	2) <i>Р. Березовка</i> у д. Красно-Фельварочно шириною 1—1 1/2 саж., глубиною 1—3 фута, долина болотистая шириною 70—100 саж., проходимая пѣшими. Мостъ прочный деревянный. Около открывается бродъ.	2) <i>Сѣверные м. Ясеновка</i> — фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ 300 саж. Обстрѣлъ 1 — 1 1/2 версты.
54	м. Ясеновка.			
58	д. Добриневка.			
61	д. Красно-Фольварочно.		3) <i>Р. Супрасля</i> у д. Юровцы шириною 7—10 саж., глубиною до 4 аршинъ, долина болотистая труднодоступная.	
70 1/2	д. Рыбники.			
78 1/2	д. Юровцы.			
85 1/2	г. Бѣлостокъ.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
		<p>Лѣсъ густой строгий мѣшанный съ преобладаніемъ хвойныхъ породъ, расположенъ на сухой почвѣ.</p> <p>Между ф. Старая Воля и м. Ясеновка дорога пересѣкаетъ рощу, состоящую изъ строгихъ деревьевъ.</p> <p>Роща завалена рублеными деревьями, затрудняющими движеніе даже для пѣхоты.</p> <p>Мѣстность до м. Ясеновка открытая и сухая, допускающая движеніе вдоль пути, далѣе она становится пересѣченной и движеніе по сторонамъ возможно лишь участками.</p>	<p>Мостъ деревянный на плохихъ сваяхъ шириною 3 саж. и длиною 20 саж.</p> <p>Черезъ долину гать около 1 версты.</p>	<p>Позиція прикрываетъ переправу черезъ р. Березовку.</p> <p>3) Въ 1 верствѣ передъ д. Красно-Фольварочно — фронтомъ на сѣверъ, на одинъ полкъ съ батареями.</p> <p>Позиція обладаетъ обстрѣломъ артиллерійскимъ до 700 сажень; ружейнымъ 1400—1600 шаг.; лѣвый флангъ — прикрытъ р. Березовкой, правый открытъ.</p> <p>Много мертвыхъ пространствъ.</p> <p>4) Между д.д. Красна Мала и Красна Стара — фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ 2 версты. (См. позиція).</p> <p>5) У д. Юровцы — фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ $\frac{3}{4}$ версты.</p> <p>Обстрѣлъ около 1 версты.</p> <p>Позиція слабая прикрываетъ переправу черезъ р. Супрасль.</p> <p>6) У Бѣлостока см. позиція.</p> <p>Б) Расположеніе на биванѣ удобнѣе у д. Долистово, м. Ясеновка и по берегу р. Супрасли; на квартирируютъ въ участкѣ Ясеновка — Юровцы.</p>

Маршрутъ № 44.

— д. Богуше.
— п. Граево.
— м. Гоніондзъ.
42 д. Пнакова.

Маршрутъ № 10.

Расстояние отъ на- чального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторо- намъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				А) Позиціи:
46	д. Кранивница.	Дорога грунтовая <i>пригодная для движенія войскъ и обозовъ, но для последнихъ на лѣсномъ участкѣ, вслѣдствіе оби- лія камней покрыва- ющихъ дорогу, затрудни- тельная.</i>	1) Ручей въ 2½ верстахъ за д. Каминовка проходи- мый въ бродѣ, течетъ въ мокрыхъ берегахъ. Черезъ него небольшая гать и мостъ.	1) Западнѣе д. Яскра на холмахъ лѣваго бе- рега—фронтомъ на сѣ- веро-западъ, протяже- ніемъ на 1 полкъ.
47½	д. Калиновка.			2) У Ново-Алексан- дрово см. маршрутъ № 45
52	д. Яскра.		2) Р. Яскранка за д. Яскра незначительныхъ раз- мѣровъ съ прочными дере- вяннымъ мостомъ.	3) У г. Бѣлостока см. позиція.
54	д. Софіевка.		3) Р. Супрасль у д. Добре- нево Мостово раздѣляется на рукава шириною 30—40 шаг., глубиною 4—5 футъ, дно вязкое, долина шириною 1½ версты болотистая про- ходимая одиночными пѣши- ми людьми.	Б) Расположеніе на биванѣ удобнѣе у д. Ново-Александрово.
63½	д. Конискъ.	Ширина дороги 7—9 шаг.; кромѣ участковъ Яскра — Лѣтники гдѣ 4—6 шаг. и Добрынево Мостово — Бѣлостокъ 20—25 шаг.	Переправа состоитъ изъ 4 мостовъ и гати до 2½ саж высотой.	
71	д. Лѣтники.		Ширина мостовъ 12 шаг., длина 73 шаг., 32 шаг., 70 шаг. и 47 шаг.	
75	д. Добренево - Мо- стово.		Мосты деревянные ис- правные, только настилка 1-го моста требуетъ ремонта	
83	г. Бѣлостокъ.	Грунтъ песчано- глинистый; южнѣе д. Софіевка—песчаный. Лѣсъ сопровождаетъ дорогу между между д.д. Новины и Лѣтники. Лѣсъ строевой, мѣ- шавый съ преоблада- ніемъ хвойныхъ де- реьевъ, густой На большей части онъ проходитъ только одиночными пѣшими людьми. На остальномъ про- тяженіи мѣстность по сторонамъ открытая, сухая, волнистая, до- пускающая движеніе вдоль пути.	4) Р. Бяла у д. Бадечки течетъ тремя рукавами ши- риною 2—6 шаг., глубиною около 1½ фут., долина лу- говая не вездѣ проходима всадниками. Черезъ рукава перебро- шены 3 небольшихъ дере- вянныхъ моста. 5) Та-же рѣчка у г. д.в. Антонюкъ незначительныхъ размѣровъ съ деревяннымъ мостомъ. Выше моста прудъ.	

Маршрутъ № 45.

—	д. Богуше.	} Маршрутъ № 11.
—	кр. Осовецъ.	
45	д. Магнуши.	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
54 60 71 79	г. Кнышинъ. д. Храболы. д. Добренево. г. Бѣлостокъ.	До д. Добренево шоссе далѣе грунтовая дорога удобная для движенія войскъ и обозовъ. <i>Ширина</i> шоссе 12 шаг., грунтовой дороги 20—25 шаг., мѣстами до 40 шагъ <i>Грунтъ</i> песчаный; <i>крутые спуски</i> встрѣчаются у д. Крыница и къ р. Бяла. <i>Лѣсъ</i> сопровождаетъ дорогу между г. Кнышиномъ и д. Крыница — строевой мѣшанный густой. <i>Мѣстность по сторонамъ</i> пересѣченная; движеніе вдоль пути возможно участками.	1) <i>Р. Наресля</i> противъ д. Чеховизна небольшихъ размѣровъ, но въ болотистой трудно доступной долині. Мостъ деревянный прочный. 2) <i>Р. Яскранка</i> у г. Кнышина шириною 3—4 шага, глубиною 2—3 фута, долина шириною около 1 версты болотистый лугъ. Мостъ прочный свайный длиною 20 шаг. 3) <i>Рѣчки Кобылянка</i> у д. Храболы и <i>Масливецъ</i> за этой деревней незначительныхъ размѣровъ съ деревянными мостами длиною 8—10 шаг. 4) <i>Р. Сулрасль</i> у д. Добренево Мостово и <i>Р. Бяла</i> у д. Бацечки и г. д. Антоново см. маршрутъ № 44.	А) Позиціи: 1) У озера Чеховского см. позиціи. 2) <i>Юговосточные г. Кнышина</i> по лѣвому берегу р. Яскранки — фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 2½ версты; фланги: еврейское кладбище и высота сѣвернѣе дороги; фронтъ — опушка лѣса. Обстрѣлъ передъ фронтомъ 2 версты, передъ правымъ флангомъ до 3 версты. Впередѣ — трудно доступная долина р. Яскранки. Въ общемъ позиція сильная съ хорошимъ обстрѣломъ, но фланги обходимы, и отступленіе лѣсомъ. 3) У д. Храболы — фронтомъ на сѣверо-западъ, на 2—3 батальона, съ обстрѣломъ на версту. 4) У д. Ново-Александрово — фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 3 версты, фланги: высоты близъ д. Подуховное Добренево и Лѣтники. Обстрѣлъ противъ праваго фланга 200—500 саж., противъ центра и лѣваго фланга 500—1000 саж. Обстрѣлъ неудовлетворительный. Правый флангъ легко обходимъ. Въ общемъ позиція слабая. При отступленіи съ этой позиціи для непосредственной обороны переправы черезъ р. Сулрасль можно задержаться на высотахъ между Подуховное Добренево и Ново-Александрово.

Расстояние от начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
				Эта возиція протяженіемъ около 2 верстѣ обладаетъ хорошимъ обстрѣломъ.
				5) У г. Вьлоснока см. позиціи.
				Б) Расположеніе на бивакѣ удобнѣе у г. Книшина и д. Ново-Александрово; на квартиробивакѣ—въ Супрасльской пушчи.

Маршрутъ № 46.

		А) Позиціи:	
—	г. Кольно.	Дорога грунтовая не одинаковаго качества на всемъ протяженіи.	1) Ручей у д. Громадзинъ шириною 1—2 шага, глубиной $\frac{1}{2}$ фута съ прочнымъ каменнымъ мостомъ длиною 6 шаг.
15	н. Стависки.	Участки Пржитулы—Хилины, Бржостово—Нова весъ (Гончаровская гать), Левони-мыза Книшинъ и Храболы—Гнилая затруднительны для обозовъ и даже для войскъ, такъ какъ имѣютъ частью характеръ полевой съ мало набѣженными полотномъ мѣстами забросаннымъ камнями, частью обладаютъ рыхлымъ неспрѣсаннымъ грунтомъ под которыми на участкахъ долины Бобра торфъ; на остальномъ протяженіи дорога удобна для движенія войскъ и обозовъ.	2) Ручей у д. Громадзинъ выкопаннымъ размытымъ съ неисправнымъ деревяннымъ мостомъ длиною 4 шага.
23	д. Обрытки.		3) Р. Скроды у д. Ветеклицы шириною ниже плотины 3—6 шаг., глубиною 3 фута (бродъ). Выше плотины запруда. Мостъ на мельничной плотинѣ прочный шириною 9 шаг. и длиною 12 шаг.
25	д. Пржитулы.		Обѣзда пѣтъ.
30	д. Суны.		4) Ручей у н. Стависки проходимый въ бродъ съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ длиною 7 шаг
36	д. Хилины.		5) Ручьи у д. д. Пржитулы, Суны, Конты и Хилины съ деревянными мостиками.
37	д. Бржостово.		
54	д. Нова весъ.		
56	м. Тростяны		
62	д. Богусево.		
64	д. Левони.		
68	д. Засточье.		
71	г. дв. Книшинъ		
77	д. Храболы.	Во всякомъ случаѣ весь путь можетъ послужить для снабженія войскъ и даже грузовъ.	
80	д. Козинцы.		
84	д. Б. Добрынева.		
89	д. Добреневъ Мостово и далѣе маршрутъ № 44.		

1) У д. Ветеклицы по правому берегу р. Скроды—фронтъ на юго-востокъ, на бригаду съ 3 батареями. Позиція обстрѣливаетъ долину рѣчки и выходъ изъ лѣса.

2) Въ 2-хъ верстахъ западнѣе д. Хмилево—фронтъ на западъ и на востокъ; на полкъ пѣхоты съ батареей. Позиція обстрѣливаетъ выходы изъ противулежащихъ лѣсовъ.

3) Восточные н. Стависки — фронтъ на западъ, на бригаду пѣхоты, обстрѣлъ 1—1 $\frac{1}{2}$ версты.

4) У д. Пржитулы по правому берегу р. Кубержанки — фронтъ на западъ, протяженіемъ 3 версты, обстрѣлъ 1—1 $\frac{1}{2}$ в.

Высоты лѣваго берега рѣки тоже образуютъ позиціи на такой же отрядъ, фронтъ на востокъ.

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
97	<p>г. Бѣлостокъ.</p> <p>Или отъ д. Нова-весь черезъ д. Байки — Задѣсье, Длуголенка къ г. Бѣлостоку.</p>	<p><i>Ширина дороги.</i></p> <p>а) На участкахъ Кольно-Пржитулы, Нова-весь — Левони, мыза Кнышинъ — Храболы и Гнилая — Добренево Мостово: отъ 7 до 12 и даже 15 шаг.</p> <p>б) На участкахъ Пржитулы — Хилины Левони — мыза Кнышинъ и Храболы — Гнилая отъ 3 до 5 и 6 шаг.</p> <p>в) Отъ Р. Бобра до выхода изъ лѣса у д. Нова-весь 6—8 шаг.</p> <p><i>Грунтъ</i> песчано-глинистый, мѣстами песчаный, съ камнями. Глубокій песокъ встрѣчается у д. Засточье и д. Б. Добренева.</p> <p><i>Крутые спуски</i> находятся: къ ручью у д. Громадзинъ, къ р. Скродѣ, на всемъ участкѣ Пржитулы — Хилины и къ р. Бобру.</p> <p><i>Лѣсъ</i> встрѣчается:</p> <p>1) За Р. Скродой — хвойный на сухомъ, грунтъ проходимый только пѣхотой.</p> <p>2) За д. Пржитулы — сѣвернѣе дороги высокой кустарникъ, южнѣе строевой хвойный лѣсъ, заросшій, грунтъ сухой.</p> <p>3) Въ долинѣ р. Бобра — старый хвойный лѣсъ съ зарослью на мокромъ грунтѣ.</p> <p>До шоссе Осовецъ — Стренкова Гора движеніе даже отдѣльных пѣшихъ людей крайне затруднительно, за шоссе лѣсъ рѣже и проходимъ пѣхотой, а мѣстами и конницей.</p>	<p>б) <i>Р. Бобръ</i> между дд. Бржостово и Монарже средней шириною 12—15 саж., глубиною 10 футъ, правый берегъ высокій имѣетъ значительное командованіе, лѣвый низменный болотистый. Переправа въ 1900 г. заключалась въ паромѣ на канатѣ, поднимающемъ 4 груженныя телеги. Противъ деревень Бржостово и Монарже броды. Въ 1904 г. парома не было, а возы перѣбѣжали по бродамъ.</p> <p>7) <i>Болотистая долина лѣваго берега р. Бобра</i> шириною около 12 верстъ проходима въ сухое время пѣшими людьми.</p> <p>Черезъ долину до шоссе Осовецъ — Стренкова-Гора вселѣтъ устроенная въ 1900 г. помѣщикомъ Гончаровымъ прочная гать шириною 6—8—10 шаг.</p> <p>Нижнее строеніе въ топкихъ мѣстахъ состоитъ изъ фашиновъ; верхнее строеніе — песокъ, мѣстами рыхлый; по бокамъ широкія и глубокоя канавы.</p> <p>Въ общемъ въ случаѣ направленія по этой гати значительнаго числа артиллеріи необходимо имѣть наготовѣ средства для ремонта, такъ какъ мѣстами верхнее строеніе гати не особенно надежно (рыхлое) и сама она колеблется.</p> <p>8) <i>Р. Наресля</i> у д. Левони небольшихъ размѣровъ, но съ болотистой долиной. Переправа состоитъ изъ гати и прочнаго моста.</p> <p>Ниже моста удобный бродъ.</p>	<p>5) <i>У м. Тростяны</i> — фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 1½ верстъ, фланги: г. дд. Нова-весь и высота съ вѣтряной мельницей у восточной окраины мѣстечка.</p> <p>Обстрѣлъ съ позиціи противъ центра около 2000 шаг; противъ праваго фланга до 1500 шаг; противъ лѣваго — до 2500.</p> <p>Описаніе армейской позиціи у м. Тростяны см. позиціи.</p> <p>6) <i>У оз. Чеховскаго</i> по лѣвому берегу р. Наресли — фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 7½ вер. (см. позиціи).</p> <p>7) <i>У д. Ново-Александрово и Бѣлостока</i> см. маршрутъ № 45.</p> <p>8) Позиція у д. Байки см. позиціи.</p> <p>б) <i>Расположеніе на бивакѣ</i> выгодно у п. Стаписки, д. Хилины, д. Левони и д. Добрычево-Мостово; расположеніе на <i>квартирбивакомѣ</i> — въ участкахъ Бржостово — Монарже, мыза Кнышинъ — Гнилая.</p>

Расстояние от начального пункта въ верстах.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		<p>4) За мызой Кышпинъ до д. Гнилая (Супрасльская пуща)—лѣсъ строевой хвойный, густой, на сухомъ грунтѣ. Проходимъ пѣхотой.</p> <p>Мѣстность по сторонамъ внѣ долины, рѣкъ и лѣсовъ открытая, сухая, волнистая, допускающая движеніе вдоль пути.</p>	<p>9) Р. Яскранка у г. дв. Кышпинъ шириною 5—6 шаг., глубиною 1—2 фута, долина шириною $\frac{1}{2}$ версты болотистая. Переправа состоитъ изъ гати и прочнаго моста длиною 18 шаговъ.</p> <p>10) Р. Кобылянка передъ д. Храболы шириною 3 шага, глубиною 1—2 фута, долина болотистая поросшая деревьями. Мостъ деревянный легкой длиною 5 шаг.</p> <p>11) Рѣчка Масмивецъ за д. Храболы шириною 5—10 шаговъ, глубиною 2—5 фута, долина топкая, мостъ деревянный.</p>	

Маршрутъ № 47.

				А) Позиціи:
—	г. Щучинъ.	До п. Вонсошъ шоссе, далѣе грунтовая дорога, внѣ участка р. Бобръ — ф. Фрончки пригодная для движенія войскъ и грузовъ.	1) Р. Висса у п. Вонсошъ шириною 20 шаг., глубиною 4—5 футъ, долина болотистая. Дорога проходитъ рѣку два раза. На сѣверномъ проходитъ деревянный мостъ шириною 9 шаг. и длиною 40 шаг. Ниже его бродъ. На южномъ проходитъ два деревянныхъ моста на сваяхъ шириною 6 шаг. и длиною 15 шаг.	1) У п. Вонсошъ по лѣвому берегу р. Виссы — фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 2 версты. (См. маршрутъ № 13).
5	п. Вонсошъ.	Между д. Сломянка и ф. Фрончки дорога вслѣдствіе узкости и песчано-каменистаго грунта не вполне удобна для артиллеріи и обозовъ.	2) Р. Висса у дв. Дзивентинъ шириною 10 шаг., глубиною 5 футъ, долина болотистая. Дорога проходитъ по двумъ деревяннымъ мостамъ на сваяхъ шириною 9 шаг. и длиною 15—21 шаг.; около отбывается бродъ.	2) У дв. Дзивентинъ и у п. Радзиковъ правые берега рѣчекъ Виссы и Радзиковки представляютъ выгоды для обороны фронтомъ на сѣверъ.
10	д. Жебры.	Между р. Бобромъ и д. Сломянка, вслѣдствіе болотистыхъ заливаемыхъ въ высокую воду участковъ и не исправныхъ переходовъ черезъ ручьи и каналы, дорога не всегда доступна слѣдованію даже пѣхоты.		3) У д. Буржинъ по лѣвому берегу ручья — фронтомъ на югъ, протяженіемъ на бригаду.
15	г. дв. Дзивентинъ.			4) У д. Гельчинъ и д. Колодея см. рекогносцировку переправъ черезъ р. Бобръ.
18	п. Радзиковъ.			
27	д. Хилины.			
30	д. Моцарже.			
35	д. Рудковске.			
39	д. Верпишево.			
42	д. Гельчинъ.			
45	д. Березины.			
47	д. Лѣсковцы.			
51	д. Зайки.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
53	д. Сломанка.	<i>Ширина дороги.</i> 1) Отъ г. Щучина до р. Бобра и отъ ф. Фрончки до д. Добренево - Мостово 8—12 шаг., при чемъ до п. Радзилова и южнѣе д. Крышино она доходитъ до 20 шаг.	3) <i>Р. Радзиловка</i> у п. Радзиловъ незначительныхъ размѣровъ съ деревяннымъ мостомъ.	5) <i>У д. Лысковы</i> —фронтомъ на западъ, протяженіемъ около $\frac{3}{4}$ версты.
61 ^{1/2}	д. Фрончки.			Обстрѣлъ передъ центромъ до $1\frac{1}{2}$ вер., противъ лѣваго фланга до 3-хъ вер., противъ праваго фланга не болѣе 750 шаг.
63	д. Крушинъ.		4) <i>Ручей</i> [у д.д. <i>Полме</i> и <i>Хилины</i> съ деревянными мостами.	
67	д. Длуголенка.		5) <i>Ручей у д. Моцаржесъ</i> съ каменнымъ мостомъ.	
70	д. Крышино.	2) Отъ р. Бобра до ф. Фрончки 5—6 шаг., а мѣстами лишь 3—4 шага.		Мѣстность вокругъ высоты составляющей позицію тонкая, къ сѣверу покрыта лѣсомъ.
73	д. Руда.		6) <i>У д. Постаки</i> дорога проходитъ ручей шириною 3 шага и длиною $\frac{1}{2}$ шага по броду.	6) <i>У д. Зайки</i> —фронтомъ на западъ, протяженіемъ около $\frac{1}{2}$ версты; фланги прикрыты р. Наревомъ и мокрымъ лѣсомъ; впереди позиціи болото, въ тылу мокрый лѣсъ.
74 ^{1/2}	д. Новоселки.		Моста нѣтъ.	Обстрѣлъ артиллерійскій хорошій; ружейный стѣсненъ на правомъ флангѣ лѣсомъ.
78	д. Погорѣлки.	<i>Грунтъ</i> дороги большею частью песчаный, мѣстами съ камнями, между р. Бобромъ и д. Сломанка встрѣчается много болотистыхъ участковъ.	7) <i>Ручей у д. Буржинъ</i> съ свайнымъ мостомъ шириной 8 шаг. и длиною 16 шаговъ.	7) Въ полуверстѣ сѣвернѣе д. Сломанка находится высота, командующая всей окружающею мѣстностью, откуда открывается обширный обзоръ.
81	д. Гнилая.		8) <i>Р. Бобръ</i> у д. Вернишево шириною 12 саж.; глубиною 7 футъ. Переправа заключается въ паромѣ на канатѣ подъемной силой 250 саж. Одновременно можно переправлять 6 лошадей.	Б) Биваки по р. Виссѣ, у д. Гельчина, Колодеи, Зайки, у Крышино и Бѣлостока.
87 ^{1/2}	д. Добренево - Мостово и далѣе маршрут № 44.	<i>Лѣсъ</i> встрѣчается.	Ниже и выше парома открываются броды.	
95 ^{1/2}	г. Бѣлостокъ.	1) Между г. Щучинъ и п. Вонсошъ-проходимый мѣшанный. 2) Между р. Бобромъ и д. Сломанка—кустарникъ и лѣсъ (сѣвернѣе дороги) мѣшанный на болотистомъ грунтѣ, трудно-доступный. 3) Между д. Сломанка и ф. Фрончки—частью старый, частью молодой, частью рубленый хвойный лѣсъ на сухомъ грунтѣ, густой. На остальномъ протяженіи мѣстность по сторонамъ открытая внѣ долины рѣкъ сухая и волнистая, допускающая большею частью движеніе вдоль пути. До д. Вернишево дорогу сопровождаютъ р. Висса и р. Бобръ; далѣе до д. Сломанка—р. Наревъ.	9) <i>Болотистая долина праваго берега р. Бобра</i> до д. Сломанка проходима въ сухое время пѣхотой и одиначными всадниками; въ дожди заливается, какъ и нѣкоторые участки дороги.	
			10) <i>Р. Наревъ</i> у ф. Фрончки съ болотистой трудно-доступной долиной. Мостъ деревянный.	
			11) <i>Р. Яскранка</i> близъ д. Руда шириною 5—6 шаг., около мостовъ проходима въ бродъ, долина болотистая доступная пѣхотѣ, а въ сухое время и всадникамъ.	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
			Дорога проходитъ по двумъ прочнымъ деревяннымъ мостикамъ длиною 8 и 4 шага. 12) <i>Р. Куликовки</i> близъ д. Новоселки шириною 5 шаг., проходимая въ бродъ, долина болотистая. Мосто исправный длиною 5 шаговъ.	

Маршрутъ № 48

—	д. Раково.	} Маршруты №№ 12 и 13		
5	г. Щучинъ.			
10	п. Вонсошъ.	Дорога грунтовая вслѣдствіе песчаного грунта <i>мѣстами тягловая для артиллеріи и обозовъ</i>	1) <i>Ручьи у д. Лавска и д. Глинки</i> съ прочными деревянными мостами.	А) Позиціи. 1) У д. <i>Глинки</i> какъ на лѣвомъ такъ и на правомъ берегахъ ручья—фронтомъ на сѣверъ и югъ; на дивизию. 2) У п. <i>Визна</i> —фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ 5 1/2 верстъ см. рекогносцировку переправъ на р. <i>Нарева</i> . 3) У д. <i>Куртики</i> высота командуетъ всей окр. жающею мѣстностью. Обстрѣлываются: течение р. <i>Нарева</i> до д. <i>Русь</i> , дороги на <i>Кемна</i> и <i>Гельчинъ</i> . Мѣстность передъ фронтомъ къ п. <i>Визна</i> закрыта кустарникомъ и лѣсомъ. Позиція отвѣчаетъ расположенію 2 батальоновъ съ 2 батареями.
15	д. Лавскъ.		2) <i>Ручей у Пржитулы</i> съ двумя мостами на мелничной плотинѣ, шириною 12 шаг. и длиною 6 и 12 шаговъ.	
21	д. Глинки.		3) <i>Р. Нарева</i> у п. <i>Визна</i> шириною 70—80 шаг.; глубиною около 3 аршинъ, дно песчаное, берега пологіе песчаные. Лѣвый берегъ переходитъ постепенно въ болото; правый въ 10—20 саж. возвышается и имѣетъ значительное командованіе.	
27	д. Пржитулы.	Ширина до п. <i>Визна</i> и за г. <i>Тыкоциномъ</i> 10—15 шаг.; между посадомъ <i>Визной</i> и г. <i>Тыкоциномъ</i> отъ + до 20 шаговъ.	Переправа заключается въ большомъ паромѣ на канатъ подземной силой въ 500 чудовъ.	
35	д. Едвабно.		Противъ нижней окраины посадъ открывается бродъ.	
43	д. Менчки.	Грунтъ преимущественно песчаный мѣстами рыхлый песокъ. Значительное число <i>спусковъ—подъемовъ</i> приходится на первой половинѣ пути до п. <i>Визна</i>	4) <i>Р. Слнна</i> у д. <i>Таргона</i> незначительныхъ размѣровъ, долина мокрый лугъ, въ дождь разгрязняющаяся.	
47	п. <i>Визна</i> .			
54	д. Куртики.	Лѣсъ встрѣчается: а) Между п. <i>Вонсошъ</i> и д. <i>Лавскъ</i> —мѣшанный. б) Между д. <i>Пржитулы</i> и п. <i>Визна</i> группы хвойнаго и мѣшанаго лѣса съ зарослью, проходимы пѣхотой.		
59 1/2	д. Рудники.			
63	д. Таргоне.			
73	г. <i>Тыкоцинъ</i> .			
80 1/2	д. Секерки			
84	д. Злоторія.			
87 1/2	д. Жолтки и дальше маршрутъ № 49.			
100	г. <i>Вѣлостокъ</i> .			

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
	пунктовъ.			
		<p>в) Между р Наревомъ и д. Курпики и до Тыкоцина хвойные лѣса на пескѣ, средней густоты.</p> <p>Мѣстность по сторонамъ до п. Визны большею частью сухая открытая, допускающая движеніе вдоль дороги; далѣе долина р. Наревъ, Визненскія болота и лѣса дѣлаютъ мѣстность пересѣченной, доступной движенію участками.</p>	<p>Гать черезъ долину и мость черезъ рѣчку въ крайне дурномъ состояніи, дѣлающемъ до исправленія ихъ невозможнымъ слѣдованіе повозокъ. Этотъ неудобный участокъ верхомъ можно отчасти обойти слѣдуя прямо по рѣчкѣ, которая не глубже 1 фута, имѣетъ твердое дно и течетъ здѣсь поперекъ долины.</p> <p>5) Р. Наревъ у д. Жолтки течетъ сѣтью рукавовъ шириною до 80—100 шаговъ, глубиною $\frac{1}{2}$—2 сажени, долина болотистая, трудно доступная.</p> <p>Переправа шоссейная состоитъ изъ гати длиною 625 саж., и 6 прочныхъ свайныхъ мостовъ, шириною 4 саж. и длиною отъ 12 до 56 сажень.</p>	<p>Чтобы въ сухое лѣтнее время нельзя было бы обойти позицію у Курпики по тропѣ отъ д. Смолярежа на д. Малешево, слѣдуетъ занять высоту у послѣдней деревни, съ которой открывается обширный обстрѣлъ впереди лежащей мѣстности и подступовъ къ Горѣ Стренковой.</p> <p>4) У д. Стренкова Гора—фронтъ на западъ, протяженіемъ на 2 баталіона.</p> <p>Если очистить мѣстность передъ фронтомъ до д. Курпики отъ лѣса, то откроется сильная позиція на дивизію.</p> <p>5) Позиціи Жолт-кинскаго пладарма см. рекогносцировка переправъ на р. Наревѣ.</p> <p>Б) Расположеніе на биванѣ удобнѣе у п. Вовсошь, д. Цилики, п. Визна, г. Тыкоцинъ и д. Злоторія, расположеніе квартировываномъ—до п. Визна и за г. Тыкоциномъ.</p>

Маршрутъ № 49

—	г. Кольно.	} Маршрутъ № 46.	
15	п. Стависки.		
22	д. Іоржець.	} Хорошая грунтовая дорога удобная для движенія войскъ и грузовъ, шириною 10—15 шаг., съ несчаю-глинистымъ грунтомъ.	
30	д. Едвабно.		1) Ручей у д. Іоржець проходящий въ бродѣ.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
38	д. Менчки.	} Маршрутъ № 48. Дорога грунтовая вслѣдствіе песчанаго грунта мѣстами <i>тяжелая для артиллеріи и обозовъ.</i>	2) Ручей южнѣе п. Визна, проходимый въ бродъ	А) Позиціи: 1) Песчаный холмъ у д. Гронды Вонецко въ случаѣ уничтоженія лѣса съѣверо-западнѣе его можетъ послужить позиціей для обстрѣливанія дороги отъ Визны и переправы у ус. Вонецко.
41	п. Визна.			
45 ^{1/2}	Ус. Вонецко.			
47	д. Гронды Вонецко.	Ширина 6—10 шаг., мѣстами до 15 шаг.; отъ р. Нарева до м. Хорошь дорога малая проселочная шириною 3—5 шаг.	3) Р. Наревъ у ус. Вонецко шириною 70—80 шаг., глубиною до 3 аршинъ. Переправа совершается на паромѣ подъемной силой 500 пудовъ. Около открывается бродъ.	2) У д. Калиновка —фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ около 3 ^{1/2} верстъ, фланги д.д. Калиновка Велеборъ. Позиція обладаетъ отличными обстрѣломъ до 5 верстъ, малодоступнымъ фронтомъ, обезпеченными отъ близкаго обхода флангами. Въ общемъ позиція пассивная, очень сильная. Сѣверо-западнѣе д. Рудки имѣется тыловая позиція протяженіемъ въ 1 версту.
51	д. Калиновка.			
54	д. Рудки.			
57	д. Демоники.	Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами рыхлый тяжелый песокъ.	4) Визненскія болота проходимыя лѣтомъ только цѣлыми. Дорога на этомъ протяженіи имѣетъ болотистыя участки и въ половодье мѣстами заливается.	3) У д. Ваньево см. рекогносцировку переправъ на р. Наревъ.
59	д. Ольшево.			
61	д. Пизіюлки.			
62	д. Гродзке.	Крутые спуски южнѣе п. Визны, у д. Гронды Вонецко и между д. Вноры и д. Ванды.	5) Р. Слива близъ д. Кюски шириною 1—1 ^{1/2} аршина, глубиною 1—2 фута. Мостъ длиною 3 ^{1/2} саж. неисправный.	4) У г. Бѣлостока см. позиціи.
65	д. Вноры.			
67	д. Ванды.			
70 ^{1/2}	д. Кюски.	Лѣсныя группы пересѣкаютъ дорогу почти на всемъ протяженіи. Большинство изъ нихъ мѣшанная съ преобладаніемъ хвойныхъ деревьевъ и съ небольшою зарослью, проходима въѣздомъ и всадниками.	6) Р. Наревъ у д. Ваньево течетъ съѣзью рукавомъ; ширина главнаго 25—45 саж., глубина 1 ^{1/2} аршина; долина болотистая. Переправа совершается между д. Ваньево и ф. Сливно въ теченіи всего лѣта по прорытому каналу на 2-хъ паромѣхъ подъемной силой 200 и 250 пудовъ. Около открывается бродъ.	Б) Расположеніе на бивакъ удобнѣе у п. Визна, у д. Ваньево и м. Хорошь; расположеніе на квартирбивакѣ—въ участкѣ Вонецко—Калиновка и Ваньево—Хорошь.
74	д. Чайки.			
79	д. Ковалевщина			
82	д. Ваньево.	Мѣстность по сторонамъ вѣдъ долины р. Нарева всхолмленная пересѣченная перелѣсками; движеніе вдоль пути болѣею частью возможно.	7) Р. Городнянка близъ м. Хорошь и д. Крупики незначительныхъ размѣровъ съ болотистой долиной; проходится по деревяннымъ мостамъ.	
83	ф. Сливно.			
86	д. Крушево.			
89	д. Паньки.			
91	д. Рогово.			
94	д. Руцаны.			
96	м. Хорошь.			
108	г. Бѣлостокъ.			

Примечаніе. Кромѣ описаннаго пути изъ ф. Сливно для отхода къ г. Бѣлостоку могутъ послужить еще двѣ дороги 1) Сливно—Избище—Топинецъ—Зачеряны—Барчево—Крупики—Бѣлостокъ и 2) Сливно—Коновалы—Кюски—Барчево—Бѣлостокъ. Обѣ эти дороги вполнѣ пригодны для войскъ за исключеніемъ участковъ Избище—Вис. Топинецъ и Коновалы—Кюски, пересѣкающихъ обширное болото. Первая дорога идетъ по этому участку моремъ лугомъ въ двухъ низкихъ мѣстахъ залитому водой до 3 футовъ даже лѣтомъ, но грунтъ подъ водой твердый; вторая дорога пересѣкаетъ болото по скверной гати тоже заливаемой въ половодье водой. Ширина этихъ дорогъ 5—9 шаг., но мѣстами онѣ суживаются до 2 шаг. и пролегаютъ почти цѣликомъ по дугу или песку. Грунтъ болѣею частью твердый песчано-глинистый, мѣстами песчаный. Препятствій кромѣ названнаго болота нѣтъ, т. е. рѣчки Чаплинянка и Городнянка такого не составляютъ. Мосты на нихъ исправные.

Маршрутъ № 50.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				А) Позиціи:
—	г. Кольно.	До г. Ломжи и за д. Менженинъ хорошо содержимое шоссе.	1) <i>Р. Лабно</i> близъ г. Кольно ничтожныхъ размѣровъ, но съ весьма болотистой долиной доступной отдѣльнымъ пѣхотинцамъ.	1) У д. <i>Борково</i> по правому берегу р. <i>Скроды</i> —фронтомъ на юго-востокъ, протяженіемъ 3½ вер., фланги: р. <i>Скрода</i> и лѣсъ; обстрѣлъ до 3 верстъ.
12	д. Мал. Плоцкъ.	Между д. Пнево и д. Менженинъ большая грунтовая дорога пригодная для движенія войскъ и грузовъ.	Дорога проходитъ по гати длиною 160 шаг. и свайному мосту длиною 10 шаг., шириною 9 шаг.	Позиція пассивная, очень сильная съ фронта, обходится съ лѣваго фланга отъ д. <i>Заскродзе</i> и анфилируется съ высоты у д. <i>Яново</i> .
20	д. Кисельница.	Между г. Ломжей и д. Пнево малая грунтовая дорога, пересѣкаемая въ нѣсколькихъ мѣстахъ балками съ родниками дѣлающими въ дожди дорогу трудной для артиллеріи и обозовъ.	Выше моста бродъ.	2) У д. <i>Коженистые</i> по лѣвому берегу р. <i>Скроды</i> —фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 2½ верстъ, фланги: болото у д. <i>Коженистые</i> и ручей у д. <i>Раково</i> ; обстрѣлъ хороший.
28½	г. Ломжа.	Ширина шоссе до г. Ломжи 12 шаг., за д. Менженинъ 14 шаг.	Дорога проходитъ по гати длиною 850 шаг. и 2-мъ свайнымъ мостамъ шириною 10 шаг. и длиною 20 шаг.	Позиція пассивная очень сильная. Недостатокъ ея заключается въ томъ, что противулежащая <i>Борковская</i> позиція командуетъ.
31	д. Ст.-Ломжа.	Ширина грунтовой дороги до д. Пнево 3—5 шаг., далѣе до д. Менженинъ 12—15 шаг.	3) <i>Ручей у д. Мал.-Плоцкъ</i> съ деревяннымъ мостомъ длиною 8 шаг.	3) У д. <i>Буды Чарноцке</i> см. маршрутъ № 14.
36	д. Семень.	Грунтъ не шоссе, ровнаго участка песчано-глинистый.	Около бродъ.	4) Укрѣпленія г. <i>Ломжи</i> .
40	д. Пнево.	Между д. Пнево и д. Менженинъ встрѣчается тяжелый рыхлый песокъ, мѣстами съ камнями.	4) <i>Ручей у д. Буды Чарноцке</i> съ деревяннымъ мостомъ длиною 6 шаг.	5) У д. <i>Гаць</i> по правому берегу р. <i>Гацьки</i> —фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 3 верстъ; фланги: д. <i>Люго-станъ</i> и д. <i>Ляды</i> ; обстрѣлъ хороший.
44	д. Гаць.	Лѣсъ сопровождаетъ дорогу	Выше моста бродъ.	Болотистая долина р. <i>Гацьки</i> лѣгомъ передъ позиціей подсыхае настолько, что допускаетъ движеніе даже всадниковъ.
48	д. Прушки.	а) За д. Мал.-Плоцкъ строевой хвойный лѣсъ съ порослью.	5) <i>Р. Наревъ</i> у г. Ломжи шириною около 60 саж., глубиною 2 саж.	6) У д. <i>Менженинъ</i> —фронтомъ на сѣверо-западъ, на бригаду.
56	д. Рудки.	б) За д. <i>Рогеница</i> молодой хвойный лѣсъ съ порослью.	Выше моста оба русла рѣки соединяются, причѣмъ главный рукавъ пересѣкаетъ долину, сопровождая дамбу съ восточной стороны.	
58	д. Менженинъ.	Оба лѣса проходими разсыпанной пѣхотой	Долина рѣки шириною 1½ версты представляетъ изъ себя мокрый лугъ въ лѣтнее время подсыхающей настолько, что допускаетъ даже расположеніе бивакомъ.	
90½	д. Жолтки.	в) У д. Пнево густой малодоступный лиственный лѣсъ.	Переправа состоитъ изъ прочной дамы длиною 1½ версты, высотой 3 саж. и двухъ прочныхъ свайныхъ мостовъ шириною 4 саж. и длиною 62 саж. (черезъ главное русло) и 33 саж. (черезъ озерко).	
103	г. Бѣлостокъ.	г) За д. <i>Гаць</i> до р. <i>Нарева</i> дорогу во многихъ мѣстахъ пересѣкаютъ небольшія группы мѣшанаго проходимаго пѣхотой лѣса.		

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
		<p><i>Мѣстность по сторонамъ</i> до г. Ломжи и за д. Гаць сухая (кромѣ долины рѣчекъ) пересѣченная перелѣсками, допускающая болѣею частью движеніе войскъ вдоль пути.</p> <p>Отъ г. Ломжи до д. Гаць дорога идетъ у подошвы нагорнаго берега р. Нарева, который превышаетъ ее почти на 20 саж.</p> <p>Съ сѣверной стороны къ дорогѣ примыкаетъ малоудобная для движенія войскъ долина р. Нарева.</p>	<p>6) <i>Р. Гацька</i> у д. Гаць шириною 10 саж.; глубиною 1—3 фута, долина болотистая.</p> <p>Мостъ исправный деревянный длиною 50 шаговъ; гать длиною 1 верста.</p> <p>Ниже имѣется обѣздъ.</p> <p>7) <i>Р. Слина</i> у д. Кобылинъ незначительныхъ размѣровъ.</p> <p>Дорога проходитъ по гати длиною $\frac{1}{2}$ вер. и двумя мостамъ длиною 21 и 29 шаговъ.</p> <p>Выше мостовъ открывается бродъ.</p> <p>8) <i>Р. Наревъ</i> у д. Жолтки течетъ сѣтью рукавовъ шириною до 80—100 шаговъ, глубиною $\frac{1}{2}$—2 саж., долина болотистая труднодоступная.</p> <p>Переправа состоитъ изъ гаги длиною 625 саж. съ 6 прочными свайными мостами шириною 4 саж. и длиною отъ 12 до 56 саж.</p> <p>9) <i>Р. Бяла</i> передъ Бѣлостокѣмъ незначительныхъ размѣровъ съ прочными мостами.</p>	<p>7) <i>Позиціи елтинскаго пладарма</i> см. рекогносцировка переправъ черезъ р. Наревъ.</p> <p>8) <i>Западнѣе в. Бѣлостокъ</i> см. описаніе позицій.</p> <p>Б) <i>Расположеніе на бивакѣ</i> удобнѣе у г. Кольно, по р. Нареву, у д. Гаць и у д. Злоторіи; расположеніе на квартиробивакѣ — въ участкѣ Ломжа—Прушки.</p>

Маршрутъ № 51.

—	г. Щучинъ.	} Маршрутъ № 14.		
21	д. Стависки.			
44	г. Ломжа.			
59	д. Модзеле.	} До д. Лѣсница и за д. Залисяны шоссе. На остальномъ протяженіи грунтовая дорога, мѣстами, вслѣдствіе рыхлаго песка, тяжелая для артиллеріи и обозовъ.	1) <i>Р. Превъ</i> у г. Ломжи см. маршрутъ № 50.	А) <i>Позиціи:</i>
68	д. Лѣсница.		2) <i>Р. Гацька</i> въ 2-хъ верстахъ за д. Модзеле шириною $\frac{1}{2}$ —4 саж., глубиною не болѣе 2 фута, дно вязкое, долина болотистая.	1) Укрѣпленія Ломжи.
72	д. Колаки.			
75	д. Унды.			

Расстояние от начального пункта в верстах.	Наименование пунктов.	Качество дороги и местность по сторонам ея.	Препятствия пересекающих дорогу и переправы.	Позиции и условия расположения на ночлегѣ.
76 ¹ / ₂	д. Чарново.	Ширина шоссе до Модзеля 5 саж., далѣе 4 саж.	Черезъ долину гать около 1 версты длиною; мостъ длиною 62 шага и шириною 8 шаг.	2) У д. Подгортже—фронтомъ на сѣверъ, протяженіе около 5 верстъ, фланги: Гельчинскій лѣсъ и Подгортженскій лѣсъ.
80	д. Кулеше.			Обстрѣлъ съ праваго фланга неудовлетворительный.
83	д. Вноры.	Ширина грунтовой дороги до ст. Лапы 9—12 шаг.	3) Ручей въ д. Кулеше съ деревяннымъ мостомъ длиною 9 шаг.	3) У д. Вымыхи—фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ на бригаду
89	д. Ямюлки.	За р. Наревъ до шоссе дорога уже.		4) Высоты праваго берега р. Гацки—фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 3 верстъ. См. позиціи.
93	п. Соколы.		4) Р. Слива у д. Ямюлки низинныхъ размѣровъ съ непрочнымъ мостомъ шириною 7 шаг, длиною 9 шаг. Около возможенъ обходъ.	5) У д. Вноры—фронтомъ на западъ, на полкѣ съ батареей. Фланги: ручей Рокитница вѣду проходимый въ бродъ и болото южнѣе д. Вноры.
98	д. Самахи.	Грунтъ не шоссированной части пути песчано-глинистый.		Обстрѣлъ 1—1 ¹ / ₂ версты.
101	д. Плонка.	Рыхлый песокъ встрѣчается до д. Чарново, у д. Кулеше, д. Вноры и за р. Наревомъ.	5) Болото между д. д. Самахи и Матуски (Плонка) въ сухое время проходимое для пѣхоты, а мѣстами и для кавалеріи.	6) Между д.д. Вноры и Ямюлки—фронтомъ на западъ на бригаду.
106	ст. Лапы.			Обстрѣлъ хорошій.
107 ¹ / ₂	д. Угово.	Лѣсъ въ видѣ небольшихъ преимущественно хвойныхъ группъ на сухомъ грунтѣ пересекается путь во многихъ мѣстахъ отъ д. Подгортже до ст. Лапы.	6) Р. Наревъ у д. Угово течетъ въсколыми рукавами шириною 20—40 саж., глубиною до 2 саж.; долина болотистая трудно-доступная.	7) У д. Угово см. рекогносцировку переправъ на р. Наревъ.
119	д. Залисяны и далѣе маршрутъ № 52.	Лѣсъ большею частью проходимый только пѣхотой.	Переправа состоитъ изъ желѣзно-дорожной дамбы длиною 1 ¹ / ₂ версты и моста на 2 пути длиною 236 шаг, съ боковъ котораго устроены проходы для пѣшеходовъ.	Б) Расположеніе на бивакѣ удобнѣе у г. Ломжи, по р. Слинѣ и у д. Угово; расположеніе квартирбинакомъ удобно вездѣ.
132	г. Бѣлостокъ.	Мѣстность по сторонамъ вѣдъ долины рѣкъ сухая пересѣченная перелѣсками. Движеніе вдоль пути затрудняется какъ этими перелѣсками, такъ и встрѣчающимися по сторонамъ песками.	Мостъ хотя специально и не приспособленъ для перѣзда, но существующая настилка при небольшихъ исправленіяхъ дастъ возможность двигаться лошадямъ и повозкамъ.	

Маршрутъ № 52.

				А) Позиціи:
—	Ломжа.	Шоссе исправно со-держимое, шириною до п. Замбровъ 15 шаг, далѣе 12 шаг.	1) Р. Гацка и притокъ ея у д. Збрезница, небольшихъ размѣровъ съ прочными мостами.	1) У д. Подгортже—фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ около 5 верстъ, фланги: Гельчинскій лѣсъ и Подгортженскій лѣсъ.
23	п. Замбровъ.			
42	г. Мазовецкъ.			

Разстояніе отъ на- чального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторо- намъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
56	п. Соколы.	Крутые спуски имѣ- ются противъ д. Стар. Ломжа, у д. Подгорже и сѣвернѣе п. Замбровъ. Лѣсъ встрѣчается. 1) Южнѣе выселка Стара Вѣсь—густый со- сновый, проходимый только разсыпанной лѣ- хотой. 2) За г. Мазовец- комъ до д. Мазуры мѣ- шанный рѣдкій, допус- кающій движеніе даже кавалеріи. 3) Прочія группы лѣса менѣе значатель- ныя, хвойныя, прохо- димыя лѣхотой. Мѣстность по сто- ронамъ до п. Замброва болѣе пересѣченная чѣмъ за нимъ. Движеніе вдоль пу- ти на второй части ея большою частью воз- можно.	2) Р. Яблонка подходитъ къ шоссе близъ п. Замбро- ва и пересѣкаетъ его нѣс- колько разъ. Размѣры рѣчки у шоссе ничтожныя. Самые большіе мосты у д. Воля Замбровка длиною 60 шаг. и у д. Яблонка дли- ною 25 шаг.	Обстрѣлъ съ права- го фланга неудовлетво- рительный.
71	д. Бокины.		3) Р. Слина у д. Ста- рая Русь незначительныхъ размѣровъ; лѣтомъ почти пересыхаетъ. Мостъ черезъ нее дли- ною 60 шаг.	2) Между д.д. Закр- жево и Порыте Яблонъ —фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ около 3 верстъ, фланги: р. Яб- лонка и Червоноборскій лѣсъ. Обстрѣлъ съ позиціи сильно стѣсняетъ рас- положеніемъ передъ фронтомъ группами лѣса.
91	г. Бѣлостокъ		4) Ручей у д. Водзки съ мостомъ длиною 69 шаг. 5) Р. Наревъ близъ д. Бокины течетъ нѣсколькими рукавами шириною до 20 саженъ и глубиною до 2 саж. Долина болотистая труд- но-доступная шириною око- ло 2-хъ верстъ. Мостъ свайный деревян- ный длиною 110 саж. и шириною 12 шаг. Къ мосту ведутъ дамбы: съ лѣваго берега длиною 230 саж., съ праваго 780 саж. Противъ д. д. Бокины и Топилецъ открываются ма- лоудобные броды. 6) Р. Чаплинянка за д. Зависны незначитель- ныхъ размѣровъ съ проч- нымъ мостомъ.	3) У д. Воля Замб- ровска—фронтомъ на сѣверо-западъ, на бри- гаду. 4) Западнѣе д. Яб- лонка — фронтомъ на западъ, на бригаду. 5) У д. Старая Руеъ —фронтомъ на юго- западъ на дивизію съ артиллеріей. Текущая передъ фронтомъ р. Слина про- ходима въ бродъ. 6) Позиціи Бокин- скаго плацдарма см.ре- когносцировку переп- равъ на р. Наревѣ. Б) Расположеніе на биванѣ выгодноѣ у г. Ломжи, у д. Збрезницы, у п. Замбровъ и у д. Бокины; расположеніе на квартиробиванѣ вездѣ.

Маршрутъ № 53.

—	г. Ломжа.	} Маршрутъ № 52.
23	п. Замбровъ.	
27	д. Лисковецъ.	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе		Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія	Позиціи и условія	
	пунктовъ.			дорогу и переправы.	расположенія на ночлегѣ.	
					А) Позиціи:	
29	д. Вязенконь.	Грунтовая дорога затруднительная мѣстами, особенно за р. Наревъ, для артиллеріи и обозовъ. Ширина 8—10 шаг., за р. Нарва 6 шаг., даже мѣстами 3 шага. Грунтъ песчано-глинистый	Рыхлый тяжелый песокъ находится передъ г. Мазовецкомъ, за д. Домбровна, за д. Корабы и на участкѣ отъ р. Нарва до г. Бѣлостока.	1) <i>Р. Яблонка</i> сопровождаетъ дорогу отъ п. Замбровъ до д. Жохы, пересѣкая ее нѣсколько разъ. Размѣры рѣчки близъ дороги ничтожны; мосты всѣ кромѣ у д. Воля Замбровска исправныя.	1) У д. <i>Воля Замбровска</i> —фронтомъ на сѣверо-западъ, на бригаду.	
33	д. Яблонка.			2) <i>Р. Лиза</i> близъ г. Суража шириною $\frac{1}{2}$ —1 саж., глубиною 3—4 фута, долина болотистая. Мостъ деревянный исправный шириною 9 шаг. и длиною 10 шаг. Черезъ долину гать.	2) Западнѣе д. <i>Яблонка</i> — фронтомъ на западъ на бригаду.	
37	д. Жохы.			3) <i>Р. Наревъ</i> у г. Суража течетъ двумя рукавами, изъ которыхъ главный шириною до 40 саж., глубиною до 2 саж., долина болотистая трудно-доступная. Мосты прочныя деревянные шириною 8 шаг. и длиною 40 и 120 шаг. Черезъ долину гать. Противъ костела и въ $1\frac{1}{2}$ вер. ниже открываются броды.	3) Позиціи у г. <i>Суража</i> см. рекогносцировка переправъ на р. Наревъ.	
42	г. Мазовецкъ.			Лѣсъ въ видѣ небольшихъ грунцъ сопровождаетъ дорогу во многихъ мѣстахъ. Мѣстность по сторонамъ хотя и довольно пересѣченная, но допускающая болѣе частью движеніе вдоль пути.	4) <i>Р. Гнилая</i> у д. Н.-Головки шириною 5—12 шаг., глубиною $\frac{1}{2}$ — $3\frac{1}{2}$ фута. Мостъ прочный длиною 17 шаг. и шириною 7 шаг.	4) У д. <i>Юхновець</i> —фронтомъ на югъ, на бригаду. Обстрѣлъ вездѣ кромѣ праваго фланга хорошъ.
48	д. Бржоски.				5) <i>Р. Неводница</i> у д. Левиски шириною у запруды до 30 шаг., ниже 2—3 шага; глубиною ниже мостовъ 2—3 фута, дно твердое. Мостъ длиною 11 шаг., исправный. Вблизи еще 3 моста.	6) <i>Р. Городнянка</i> у д. Реневичи незначительныхъ размѣровъ съ прочнымъ мостомъ длиною 7 шаг.
51	д. Яблонь.	Б) Для расположенія на биванѣ значительныхъ силъ удобныхъ мѣстъ нѣтъ; выгоднѣе расположенія квартирбивакомъ у п. Замбровъ, г. Мазовецка и г. Суража.				
56	д. Поросль					
58	д. Корабе.					
63	д. Голембе					
71 $\frac{1}{4}$	г. Суражъ.					
79	д. Б.-Чачки.					
86	д. Юхновець.					
90	д. Левиски.					
100	г. Бѣлостокъ.					

Пути для связи между предыдущими.

Часть путей для связи въ маршрутахъ №№ 6— 17, 23—24 и 28—30.

М а р ш р у т ъ № 54.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	д. Коженистые.	Грунтовая дорога шириною 8—15 шаг.	1) Ручей за д. Порыте	1) За п. Стависки—
4	д. Порыте.	съ песчаваглинистымъ, мѣстами песчанымъ полотномъ, допускающая движеніе войскъ и обозовъ; но для послѣднихъ на нѣкоторыхъ участкахъ тяжелая.	проходимый въ бродѣ, съ мостомъ длиною 8 шаговъ, нуждающимся въ ремонтѣ.	фронтомъ на западъ, на бригаду пѣхоты.
10	п. Стависки.	За п. Стависки встрѣчается значительное число спусковъ и подъемовъ, хотя и не особенно крутыхъ.	2) Ручей у д. Соколы съ исправнымъ мостомъ.	Обстрѣлъ 1—1½ в.
14	д. Соколы.	Движеніе по сторонамъ пути болѣею частью возможно.		
16	д. Романы.			
18	д. Виламово.			
25	д. Лавскъ.			
30	п. Вонсошъ.			

М а р ш р у т ъ № 55

—	д. Пржитуды.	Грунтовая дорога шириною 6—12 шаг.	1) Ручей Случанка передъ п. Радзиловымъ	У д. Мецхи и д. Карвова имѣются
2	д. Кубра.	съ песчанымъ полотномъ, мѣстами съ камнями, съ значительнымъ числомъ спусковъ и подъемовъ.	проходимый въ бродѣ, съ исправнымъ мостомъ.	позиціи фронтомъ на юго-западъ, протяженіемъ на бригаду.
7½	п. Радзиловъ.	Въ общемъ путь тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.	2) Р. Радзиловка у п. Радзиловъ проходимая въ бродѣ, съ исправнымъ мостомъ.	
9	д. Карвово.	Мѣстность по сторонамъ до д. Мецхи открытая, допускающая болѣею частью движеніе вдоль пути.	Берега рѣчки болотистые.	
12½	д. Мецхи.	За д. Мецхи дорога пролегаетъ по мѣстности пересѣченной болотами и лѣсами.	3) Р. Висса у д. Карвова шириною 15—40 шаг., глубиною до 1 сажени, долина болотистая.	
17	д. Климашевница.		Переправа состоитъ изъ двухъ исправныхъ мостовъ длиною 15 и 20 шаг. и шириною 12 шаг. съ гатами.	
21	д. Бялашево.		Около открывається бродъ.	
31	д. Руда.		4) Р. Климашевница у деревни того же имени небольшихъ размѣровъ съ деревяннымъ мостикомъ.	

Маршрутъ № 56.

Растояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. Ломжа.	До д. Едвабно исправное шоссе шириною 12 шаговъ.	1) <i>Ручей Лоевскій</i> у д. Ковнаты запруженъ.	За д. Куче позиція — фронтомъ на юго-западъ, на бригаду пѣхоты съ 3 батареями.
6	д. Езерко.	На остальномъ протяженіи грунтовая дорога шириною 7—15 шаг. съ песчаноглинистымъ полотномъ, пригодная для движенія войскъ и грузовъ.	Ниже мостовъ ширина его 3—6 шаговъ, глубина 1½ фута.	Позиція обладаетъ прекраснымъ обстрѣломъ.
11	д. Ковнаты.		Переправа состоитъ изъ двухъ исправныхъ мостовъ длиною по 16 шаг. и гати.	
18	д. Едвабно.		2) <i>Ручей въ д. Куче</i> съ мостомъ длиною 7 шаговъ, требующимъ ремонта.	
23	д. Куче.			
28	д. Надборже.	Здѣсь сопровождаетъ дорогу между д.д. Езерко и Ковнаты — хвойный, проходимый пѣхотой.		
30	д. Хилины.	Мѣстность по сторонамъ открытая и сухая допускающая движеніе вдоль пути.		

Маршрутъ № 57.

				Позиціи:
—	г. Ломжа.	Грунтовая дорога пригодная для движенія войскъ и грузовъ.	1) <i>Ручей Лоевскій</i> близъ д. Божеево шириною 2—3 шаг., глубиною 1—2½ фута, проходимъ въ бродъ.	а) На высотѣ д. Выржики — фронтомъ на востокъ, у д. Желехи — фронтомъ на западъ, у д. Божеево — фронтомъ на сѣверовостокъ: всѣ на 1 полкъ съ батареями.
10	д. Желехи.	Ширина 8—15 шаг., грунтъ песчаноглинистый.	Мостъ прочный длиною 20 шаговъ.	б) У п. Визна — фронтомъ на сѣверозападъ, протяженіемъ 5½ верстъ.
17	д. Крамково.		2) <i>Ручей у д. Крамково</i> шириною 3—4 шага, глубиною ½ фута.	(См. позиція).
19	п. Визна.	Движеніе вдоль пути болѣею частью возможно.	Мостъ исправный длиною 10 шаговъ.	
			Переходъ въ бродъ затрудняется крутыми берегами.	

Маршрутъ № 58.

—	г. Ломжа.	Береговая грунтовая дорога шириною 4—8 шаг. пригодная для движенія войскъ и грузовъ.	Два небольшихъ ручья у д. Брново и передъ п. Визна проходимые въ бродъ, имѣютъ круглые мѣстами обрывистые берега.
5	д. Калиново.		
9	д. Дроздово.	Грунтъ твердый песчаноглинистый.	
12	д. Раково.	Движеніе по сторонамъ дороги болѣею частью возможно.	
19	д. Брново.		
25	п. Визна.		

Маршрутъ № 59.

Расстояніе отъ из- чальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторо- намъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	м. Гоніондзъ.	Старая почтовая до- рога <i>пригодная для дви- женія войскъ и обозовъ.</i>	1) <i>Р. Наресля</i> у д. Че- ховизна см. маршрутъ № 11.	<i>Позиція у д. Гор- ностаи</i> —фронтомъ на сѣверозападъ, протяже- ніемъ около 1½ версты, фланги: д. Горностаи и большая дорога Гоні- ондзъ—Кнышинъ.
9	д. Моньки.			Обстрѣлъ хорошій 1½—3 версты; мѣща- ютъ д. Яски и роща передъ лѣвымъ флан- гомъ.
22	г. Кнышинъ.	<i>Ширина</i> 10—15 ша- говъ. <i>Грунтъ</i> песчаный, иногда съ камнями. <i>Крутые</i> спуски и подъемы имѣются у м. Гоніондзъ. <i>Мѣстность</i> по сто- ронамъ большею частью сухая открытая допу- скающая движеніе вдоль пути.		

Маршрутъ № 60.

—	д. Устьянокъ запад- ный.	Проселочная дорога <i>пригодная отъ д. Ви- лямовка для войскъ и даже обозовъ.</i>	1) <i>Болотистая долина</i> <i>Бобри</i> до д. Мрочки, доступ- ная только для пѣшихъ.
3½	д. Вилямовка.		2) <i>Ручей</i> передъ д. Ви- лямовка, топкій съ плохимъ мостомъ и гатью.
7½	д. Мрочки.	<i>Ширина</i> большею частью 3—5 шаговъ, мѣстами до 12 шаговъ.	3) <i>Р. Голда</i> у д. Виля- мовка шириною 5 шаговъ, въ чрезвычайно топкой долині и берегахъ. Мостъ исправный.
11	д. Милево.	<i>Грунтъ</i> песчаный, передъ д. Мрочки (въ лѣсу) и передъ д. Ле- вони глубокій песокъ.	4) <i>Ручей Румейка</i> у д. Неверово проходимъ въ бродъ.
15	д. Неверово.	<i>Мѣстность по сто- ронамъ</i> за д. Мрочки большею частью откры- тая, сухая, допускаю- щая движеніе вдоль пу- ти. До д. Мрочки доро- га пролегаетъ по боло- тистой лѣсистой долині Бобри и мѣстами имѣ- етъ болотистый грунтъ.	5) <i>Руч. Кученки</i> за д. Неверово проходится по броду.
19	д. Левони.		

Маршрутъ № 61.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
—	м. Тростины.	Дорога пересѣкаетъ болотистую долину р. Бобра и не всегда доступна даже для конницы и пѣхоты.	1) <i>Р. Кассодка</i> передъ ф. Гронды шириною 6 шаг., глубиною около 1 аршина, дно твердое.	1) <i>Позиціи у ф. Гронды</i> —фронтомъ на западъ, протяженіемъ на 2 роты, лежитъ въ 1/2 верстѣ на востокъ отъ фольварка.
1	л. Зуболе		Мостъ на сваяхъ длиною 50 шаговъ.	Мѣстность передъ фронтомъ, флангами и въ тылу представляетъ сплошное труднодоступное болото.
7	кр. дв. Добаръ.	<i>Ширина</i> до пересѣченія съ шоссе 10—15 шаговъ, отъ шоссе до ф. Гронды 3—4 шага, за ф. Гронды 1—2 шага (тропа).	2) <i>Бродъ Буржинъ</i> глубиною 3—4 фута, шириною 3 сажени.	Ф. Гронды не мѣшаетъ обстрѣлу; строенія его могутъ быть приспособлены къ оборотѣ и заняты.
10	ф. Гронды.		3) <i>Бродъ у д. Бржостово</i> глубиною около 3 1/2 футовъ, шириною 100—200 саж., дно песчаное твердое, спуски отлогіе.	Путь отступленія—открытое дефиле (гать) на 1 1/2 версты.
12	бродъ Буржинъ.	<i>Грунтъ</i> преимущественно торфяной, легко распушающийся; черезъ болѣе тонкое мѣсто передъ ф. Гронды на протяженіи 1 1/2 верстѣ устроена гать шириною 6—8 шаговъ, находящаяся въ крайне неудовлетворительномъ состояніи.		Позиція по условіямъ впередилежащей мѣстности можетъ быть атакована только пѣхотой.
15 1/2	д. Лое Ависсы			2) <i>Позиція по опушкѣ лѣса</i> у дома лѣсъ. Барвикъ и д. Буды—фронтомъ на западъ, на баталіонъ, можетъ быть занята для воспрепятствованія наступающему выхода на шоссе.
17	или бродъ у д. Бржостово.	На первой половинѣ дорога проходить лѣсомъ. Движеніе по сторонамъ болѣею частью невозможно.		Она требуетъ снятія части лѣсовъ впереди позиціи и устройства заѣмки по опушкѣ.

Маршрутъ № 62.

—	кр. Осовецъ.	<i>Шоссе</i> вполне исправно содержимое.	1) <i>Р. Наревъ</i> у д. Стренкова Гора шириною 40—50 саж., глубиною до 1 саж.; долина мокрый лугъ.	1) <i>Позиція у д. Стренкова Гора</i> —фронтомъ на сѣверовостокъ, на 2—3 полка съ артиллеріей.
30	д. Стренкова Гора.		Мостъ прочный длиною около 500 шаг. и шириною 12 шаг.	Обстрѣлъ хорошій, но требуются работы по расчисткѣ его.
45	д. Менженинъ.	<i>Ширина</i> между д. Стренкова Гора и д. Менженинъ 12 шаг., на остальномъ протяженіи 15 шаговъ. До р. Наревы шоссе проходитъ по болотистой долинѣ р. Бобра; затѣмъ до д. Менже-	Въ 10 саженьяхъ выше моста открывается бродъ.	
63	п. Замбровъ.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
		<p>иниѣ обгibaетъ Визненскія болота.</p> <p><i>Движеніе вдоль пути вслѣдствіе пересѣченной мѣстности болѣею частью невозможно.</i></p>		

Маршрутъ № 63.

		Позиціи:		
—	д. Нова Вѣсь.	Дорога пригодная для движенія войскъ и грузовъ.	1) <i>Р. Наресля</i> у д. Байки небольшихъ размѣровъ, въ толпой долиніѣ. Гать и мостъ исправны. Около бродовъ нѣтъ.	1) У д. Байки <i>Зальсье</i> по лѣвому берегу р. Наресля—фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 4 вер.; обстрѣлъ съ праваго фланга до 3 верстъ, съ центра и лѣваго фланга до 2 верстъ; тылъ свободный.
5	д. Байки Старовѣсь.			Позиція пассивная.
6	д. Байки Зальсье.	<i>Ширина</i> болѣею частью 3—5 шаговъ, но мѣстами уширяется до 12 шаговъ.		2) У д. Длуголенка—фронтомъ на юго-западъ, протяженіемъ около 1 версты. Обстрѣлъ стѣсненъ кустарникомъ.
11 1/4	д. Длуголенка.	<i>Грунтъ</i> песчаный. Движеніе вдоль пути болѣею частью возможно.		

Маршрутъ № 64.

—	м. Гоніондзѣ.	Дорога грунтовая пригодная для движенія войскъ и грузовъ.	1) <i>Рычка Голда</i> у д. Довнары шириною 10 шаговъ, глубина незначительная, долина болотистая. Черезъ рѣчку мостъ съ гатями.	1) Позиція за д. Кулеша—фронтомъ на сѣверъ, на бригаду или дивизію.
5	д. Довнары.			
8	д. Кулеша.	<i>Ширина</i> 10—15 шаговъ, между д. Вышоваты и ф. Фрончки 5—8 шаговъ.	2) <i>Рычка Косодка</i> у д. Кулеша шириною до 5 шаговъ, глубина незначительная, долина влажная. Мостъ и гать исправны.	2) За д. Мрочки—фронтомъ на сѣверъ, на бригаду или дивизію.
11	д. Мрочки.	<i>Грунтъ</i> песчаный, довольно твердый. Рыхлый песокъ встрѣчается у д. Довнары, м. Тростьяны, д. Вышоваты и ф. Фрончки.	3) Болотистый ручей у д. Мрочки съ гатью и мостомъ.	3) У г. Тыкоцина см. рекогносцировку переправъ на р. Наревѣ.
16	м. Тростьяны.			
22	д. Вышоваты.			
26	ф. Фрончки.			
30	д. Татары.			
32	г. Тыкоцинъ.	<i>Лѣсъ</i> приближается къ дорогѣ между д. Вы-	4) <i>Р. Наресля</i> у ф. Фрон-	

Расстояние отъ на- чального пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторо- намъ ея.	Препятствія пересекающіи дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
		шоваты и д. Татары— хвойный, мѣстами за- росшій на сухомъ грун- тѣ. <i>Движеніе по сторо- намъ дороги возможно до д. Вышоваты.</i>	чки шириною 10—15 шаг., глубиною 3—4 фута съ весь- ма болотистой долиной. Мостъ и гать исправны. 5) <i>Р. Нарезъ</i> у г. Ты- коцина течетъ съѣтъ рука- вовъ шириною до 100 саж., глубиною $\frac{1}{2}$ —2 саж.; доли- на болотистая труднодоступ- ная. Переправа состоитъ изъ семи исправныхъ мостовъ длиною 21, 16, 18, 11, 22, 50 и 70 шаговъ и паромъ на ка- натъ подъемной силы 800 пу- довъ (черезъ главное русло). Гати исправны.	

М а р ш р у т ъ № 65

—	г. Кышинецъ.	Участокъ Тыкоцинъ —Кропеевница шоссе- рованы.	<i>Р. Нарезъ</i> у г. Тыко- цина см. маршрутъ № 64.	<i>Позиція за д. Крытно</i> —фронтомъ на ють, протяженіемъ око- ло 2 верстъ, обстрѣлъ слабый, лѣвый флангъ обходится.
3	д. Крыпно.	На остальномъ про- тяженіи хорошая грун- товая дорога шириною 12—15 и болѣе шаговъ, <i>пригодная для движенія войскъ и грузовъ.</i>		
13	д. Татары.			
15	г. Тыкоцинъ.			
20	д. Бронешено.			
28	д. Кропеевница.	<i>Грунтъ</i> песчаный, мѣстами съ камнями; тяжелый несокъ встрѣ- чается передъ д. Тата- ры		
33 ^{1/2}	д. Трусколясы.	<i>Лѣса</i> приближаются къ дорогѣ и сопровож- даютъ ее во многихъ мѣстахъ. Лѣса мѣшанные съ преобладаніемъ хвой- ныхъ деревьевъ, на су- хомъ грунтѣ, проходи- мые только ѣздой и отдѣльными всадника- ми. <i>Движеніе по сторо- ронамъ пути</i> вслѣдствіе этого затруднительно.		
38	п. Соколы			

М а р ш р у т ь № 66.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиція и условія расположенія на ночлегѣ.
—	д. Дембники.	<p>Грунтовая дорога пригодная для движенія войскъ и грузовъ, шириною 8—12 шаговъ.</p> <p>Грунтъ песчаноглинистый, мѣстами, особенно между д.д. Голаше, тяжелый песчаный.</p> <p>Движеніе по сторонамъ затрудняется значительнымъ числомъ мѣшанныхъ лѣсныхъ группъ, сопровождающихъ дорогу.</p>	<p>Р. Брокъ у г. Мазовецка проходима въ бродѣ.</p> <p>Мостъ деревянный длиною 60 шаговъ.</p>	
3	д. Чарново Бяки.			
7 1/2	д. Голаше Мосцеке.			
11 1/2	д. Голаше.			
15 1/2	г. Мазовецкѣ.			

М а р ш р у т ь № 67.

—	д. Стренкова Гора.	<p>Шоссе шириною 12 шаговъ, пролегающее у д. Рудники на протяженіи версты по болоту и замощенное крупнымъ камнемъ.</p> <p>Движеніе вдоль пути затрудняется указаннымъ болотомъ, долиной р. Слины и лѣсными группами.</p>	<p>1) Р. Слина у д. Завады незначительныхъ размѣровъ съ деревяннымъ мостомъ длиною 120 шаговъ и шириною 14 шаг.</p>	
9	д. Завады.			
13	д. Ежево			
15	шоссе Менженинъ — Бѣлостокъ.			

М а р ш р у т ь № 68.

—	д. Порыте Яблонь	<p>Шоссе шириною 12 шаг., содержащееся въ хорошемъ состояніи.</p> <p>Движеніе по сторонамъ невозможно.</p>	<p>Рѣчка Яблонка у д. Порыте Яблонь шириною 3 шага, глубиною до 2 футовъ, проходима въ бродѣ.</p> <p>Мостъ исправный шириною 9 шаговъ и длиною 42 шага.</p>	<p>Позиція на лѣвомъ берегу рѣчки Яблонки—фронтомъ на востокъ, на 1 полкѣ.</p>
6 1/2	д. Виснево.			

Маршрутъ № 69.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	д. Менженицъ.	Грунтовая дорога <i>пригодная для движенія войскъ и обозовъ</i> , но для послѣднихъ, вслѣдствіе несазаного мѣстами грунта и встрѣчающихся спусковъ—подъемовъ, затруднительная.	<i>Р. Слина</i> у д. Лопухово незначительныхъ размѣровъ, но съ топкой долиной.	
5 1/2	д. Яворки.		Переправа состоитъ изъ двухъ деревянныхъ мостовъ шириною 8 шаговъ, длиною 12 и 36 шаговъ, и гати длиною 290 саж. Первый изъ мостовъ неисправенъ.	
6 1/2	д. Циборы.		У южнаго края д. Лопухово и въ 1/2 верствъ ниже ея открываются броды.	
14	д. Завады.			
15	д. Лопухово			
22	г. Тыкоцинь	<i>Ширина</i> 8—20 шаговъ. <i>Грунтъ</i> песчаноглинистый, кое гдѣ песчаный. <i>Движеніе вдоль пути</i> большею частью возможно.		

Маршрутъ № 70.

—	г. Тыкоцинь.	Грунтовая дорога <i>пригодная для движенія войскъ и грузовъ</i> .	1) <i>Болотистая полоса</i> между ф. Куровъ и Выс. Мойскии проходима по гати съ неисправнымъ мостомъ.	
5	д. Лѣсники.		2) <i>Болотистый ручей</i> у д. Плонка съ исправнымъ мостомъ.	
8	д. Радуле.	<i>Ширина</i> 6—8—15 шаговъ.	3) <i>Болотистая полоса</i> между д. Плонка и желѣзной дорогой проходитъ по лѣтямъ	
10	д. Паево.	<i>Грунтъ</i> песчаный; до д. Ст. Луцянска довольно твердый, далѣе болѣе рыхлый съ камнями.		
19	д. Енки.			
21	д. Ст. Луцянска			
25	д. Плонка.	<i>Мѣстность по сторонамъ</i> открытая холмистая, допускающая большею частью движеніе вдоль пути.		
30	ст. Ланы.			
38	г. Суражъ.			

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
— 2 6 15 16 18 24 29	д. Жолтки. м. Хорошь. д. Чаплино. д. Нецки. д. Ивановка. д. Туроснь Костельна. д. Чачки. д. Завыки.	Грунтовая дорога пригодная для движенія войскъ и грузовъ. <i>Ширина</i> 3—12 шаговъ. <i>Грунтъ</i> песчаноглинистый, между желѣзной дорогой и шоссе изъ д. Бокина песчаный съ камнями. <i>Движеніе</i> вдоль пути возможно участками.	1) <i>Р. Городнянка</i> у м. Хорошь шириною 2—3 сажени; въ бродъ непроходима, долина болотистая. Мостъ деревянный длиною 10 шаговъ. Вблизи еще 6 мостовъ. 2) <i>Р. Чаплинянка</i> въ 1½ верстѣ за ж. д., незначительныхъ размѣровъ. Мостъ деревянный длиною 17 шаговъ. 3) <i>Р. Туроснь</i> у д. Туроснь шириною 2—3 шага; у самого моста 20 шаг.; глубина 1—2 фута, берега сухіе. Мостъ прочный шириною 13 шаг. и длиною 22 шага. Около второй мостъ длиною 16 шаговъ и шириною 10 шаговъ. Вблизи бродъ.	

III.

Пути отъ линіи Бѣлостокъ--Гродно къ р. Россѣ.*)

*) Главнымъ матеріаломъ для составленія послужили полевныя поѣздки 1895, 1900 и 1904 годовъ и отчетныя работы корпусовъ.

Расстояние отъ начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
— 10 18 1/2 19 20 1/2 31 37 49 52	г. Гродно. д. Горница. д. Колпаки. д. Квасовка. д. Городники. д. Жиличи. м. Лунно. м. Волпа. р. Росса у д. Ковали.	<p>Широкая грунтовая дорога удобная для движенія войскъ и обозовъ. Затрудненіе для посылки можетъ встрѣтятся:</p> <p>1) между г. Гродно и д. Колпаки, вслѣдствіе большаго числа песчаныхъ спусковъ-подъемовъ.</p> <p>2) между д. Городники и ф. Нетечи, вслѣдствіе узкости и встрѣчающихся топкихъ мѣстъ.</p> <p>Ширина дороги 10—15 шаговъ.</p> <p>Грунтъ песчано-глинистый, мѣстами песчаный съ камнями. Рыхлый песокъ встрѣчается у г. Гродно и передъ м. Лунно.</p> <p>Крутые спуски имѣются на 2-й верстѣ отъ г. Гродно, у ф. Гнойница, передъ д. Горница, между д. Горница и д. Колпаки.</p> <p>Лѣсъ въ видѣ небольшихъ группъ приближается къ дорогѣ за д. Гнойница, сѣвернѣе д. Горница и д. Колпаки, за р. Свислочь, за м. Воля и передъ м. Волпа.</p> <p>Лѣсъ мѣшанный на сухомъ грунтѣ, проходимый пѣхотой.</p> <p>Мѣстность по сторонамъ сухая, открытая, всхолмленная, допускающая большею частью слѣдованіе вдоль пути.</p>	<p>1) Р. Нѣманъ у г. Гродно шириною около 50 сажень, глубиною около 2 сажень, течетъ въ высокихъ крутыхъ берегахъ.</p> <p>Мостъ на 16 плотахъ шириною 2 1/2 сажени и длиною 56 сажень; выше имѣется желѣзнодорожный мостъ*.)</p> <p>2) На 2-й верстѣ за г. Гродно оврагъ до 3—4 саж. глубиною.</p> <p>Черезъ оврагъ и его развѣтвленія 3 моста шириною 2 1/2 сажени и длиною 2 1/2—4 сажени.</p> <p>3) Р. Горница у д. Горница шириною 3 шага, глубиною 1 1/2 фута, берега болотисты.</p> <p>Мостъ длиною 5 сажень.</p> <p>4) Р. Свислочь южнѣе г. дв. Свислочь шириною 30 сажень; глубиною 4—7 фут.; берега и дно твердые.</p> <p>Мостъ прочный шириною 5 сажень, длиною 35 сажень. Около открываются броды.</p> <p>5) Въ м. Лунно—2 пруда черезъ которые дорога проходить по мельничной плотинѣ, шириною 2 саж. и длиною 3 сажени.</p> <p>6) Передъ м. Волпа 2 сухія лощины съ неисправными мостами длиною 2 и 3 1/2 сажени.</p> <p>7) Ручей Волчанка въ м. Волпа съ требующимъ ремонта мостомъ длиною 2 1/2 сажени.</p> <p>8) Р. Росса у Ковали (Млынары) шириною около 10 саж.; глубиною 3—4 фута.</p> <p>Мостъ прочный длиною 10 сажень.</p> <p>Около имѣются броды.</p>	<p>А) Позиціи:</p> <p>1) Укрѣпленія у г. Гродно.</p> <p>2) На высоту Гибуличи представляются довольно выгодныя условія для обороны фронтомъ на сѣверозападъ цѣлаго корпуса.</p> <p>3) Сѣверозападнѣе д. Колпаки—фронтомъ на сѣверозападъ протяженіемъ около 1 1/2 версты, обстрѣлъ около 4 версты.</p> <p>4) У г. дв. Свислочь по правому берегу р. Свислочь—фронтомъ на сѣверозападъ, протяженіемъ 2—3 версты.</p> <p>Обстрѣлъ хороший, правый флангъ обезпеченъ р. Нѣманъ.</p> <p>5) Западнѣе м. Лунно фронтомъ на сѣверозападъ, протяженіемъ около 5 верстъ, фланги: л. д. Подбораны и Стрѣльцы.</p> <p>Мѣсто для артиллеріи у д. Коменчаны.</p> <p>Обстрѣлъ хороший до 4 верстъ; опорными пунктами могутъ служить приспособленные къ оборонѣ фланговые роши</p> <p>Мѣстность на фронтѣ, впередъ, въ тылу и на лѣвомъ флангѣ допускаетъ лѣтомъ свободное передвиженіе войскъ.</p> <p>Въ тылу по линіи м. Воля—д. Мортиновцы—Кухары можетъ быть занята очень сильная позиція.</p> <p>6) За д. Толстиковъ—фронтомъ на сѣверозападъ, протяженіемъ</p>

*) Строится свайный мостъ.

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересекающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				около 2 верстъ, фланги до д. Огрызки и открытая высота. Обстрѣлъ хорошій. Б) Расположеніе бивакомъ даже значительныхъ силъ вполне удобно у г. Гродно, у г. дв. Свислочь, у м. Дунно и у м. Волпа.

Маршрутъ № 73.

—	г. Гродно.	Широкая грунтовая дорога удобная для войскъ и обозовъ; движеніе послѣднихъ можетъ встрѣтить нѣкоторое затрудненіе въ значительномъ числѣ спусковъ — подъемовъ, часто песчаныхъ.	1) Р. Нѣманъ у г. Гродно см. маршрутъ № 72.	А) Позиціи: 1) Укрѣпленія Гродно.
61/2	д. Гибуличи.		2) Ручей Боярка передъ м. Индура проходимый въ бродѣ. Мостъ прочный, на каменныхъ устояхъ.	2) У д. Гибуличи — фронтомъ на сѣверъ, на длиннѣю. Обстрѣлъ 1—3 версты.
12	д. Кошцевщина.		3) Рѣчка Индура у д. Луцколяны шириною 4—5 шаговъ, глубиною 1/4—1/2 аршина, сухіе берега. Дорога проходитъ по мельничной плотинѣ длиною 7 шаговъ. Выше моста заграда.	3) Сѣверные м. Индура — фронтомъ на сѣверъ, на 1—2 полка. Обстрѣлъ около 2 версты.
181/2	д. Зарубичи.		4) С. Свислочь у д. Ермоличы шириною 5—13 саж., глубиною 1—6 футъ, долина болотистый лугъ въ сухое время доступный для пѣхоты и конницы. Дорога проходитъ долину по насыпи съ 8 исправными небольшими мостами. Мостъ черезъ рѣку шириной 2 1/2 саж., длиною 38 сажень, исправный. Ниже моста открывается бродъ.	4) По краю Могилянскихъ холмовъ — фронтомъ какъ на сѣверозападъ, такъ и на юговостокъ, протяженіемъ около 9 верстъ; фланги: д.д. Луцколяны и Олла. Позиція очень сильная съ хорошимъ обстрѣломъ, но лежитъ въ сторонѣ отъ главнаго пути наступленія и имѣетъ въ тылу преграду.
23	м. Индура.			5) У д. Алексинцы — фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ до 10 верстъ, фланги: д. Б. Эйсмонта и лѣсъ с.з. д. Алексинцы.
35	д. Прокоповичи.	Ширина дороги 10—12 шаговъ, мѣстами до 20 шаговъ.		
251/2	д. Луцколяны.	Грунтъ песчаноглинистый, иногда, особенно на подъемахъ, песчаный.		
32	д. Ермоличы.	Сохранились слѣды, что дорога была когда то замощена.		
371/2	д. Алексинцы	Болѣе значительные спуски подъема встрѣчаются: на 2 верстѣ отъ г. Гродно, у д. Кошцевщина, передъ г. дв. Новоселки, за д. Луцколяны, у д. Алексинцы, у ф. Березово, за ф. Иркощина, передъ д. Словяки и къ р. Росѣ.		
43	д. Гольни			
53	д. Моцковцы.			
58	д. Словяки.			
73	д. Ятвезъ.			
76	г. Волковискъ.			

Лѣсъ въ видѣ небольшихъ группъ подходитъ къ дорогѣ.

1) У д. Гибуличи и

5) Ручей Верейя за д. Ермоличы проходимый въ бродѣ; долина мокрый лугъ. Мостъ длиною 5 саж., прочный.

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
		<p>д. Зарубичи—лиственный проходимый.</p> <p>2) За д. Гольни—хвойный, на сухомъ грунтѣ, проходимый пѣхотой.</p> <p>3) Передъ д. Словики—хвойный, съ густой зарослью, проходимый пѣхотой.</p> <p>4) На 6-й верстѣ за д. Словики на протяженіи двухъ верстъ густой хвойный лѣсъ.</p> <p>5) Передъ д. Ятвезь—такого же характера.</p> <p>Мѣстность по сторонамъ открытая сухая и волнистая настолько, что мѣстами затрудняетъ движеніе вдоль пути.</p>	<p>6) Ручей у д. Гольни проходимый въ бродъ съ мостомъ требующимъ ремонта.</p> <p>7) Ручей близъ д. Вережки проходимъ въ бродъ. Мостъ длиною 2 саж., исправенъ.</p> <p>8) Ручей Волчанка у д. Словики проходимъ въ бродъ. Мостъ длиною 3 саж., исправенъ.</p> <p>9) Р. Росса у д. Ятвезь шириною 6—10 сажень, глубиною 1—3 фута, берега сухіе. Мостъ прочный на сваяхъ длиною около 12 саж. (постройки 1900 года). Около имѣются броды даже въ высокую воду.</p>	<p>Мѣсто для артиллеріи южнѣе д. Алексинца.</p> <p>Обстрѣлъ хороший на полную дальность.</p> <p>Впереди—незначительный ручей Вережия съ мокрой луговой долиной.</p> <p>Укрытыхъ подступовъ къ позиціи нѣтъ. Фланги обезпечиваются открытой обстрѣливаемой мѣстностью. Тылъ свободный.</p> <p>6) По лѣвому берегу р. Россы—фронтомъ на востокъ, протяженіемъ около 12 верстъ, фланги: т. дв. Теолино и рѣчка Нетупа. Лучшее мѣсто для артиллеріи—къ западу отъ д. Ятвезь, гдѣ можно сосредоточить свыше 100 орудій.</p> <p>Обстрѣлъ 2 и болѣе версты.</p> <p>Опорныхъ пунктовъ, кромѣ густого труднопроходимаго лѣса на правомъ флангѣ, не имѣется.</p> <p>Сообщеніе межъ лѣса безпрепятственное.</p> <p>Впереди позиціи—р. Росса не составляетъ значительнаго препятствія и почти всюду проходима въ бродъ. Тылъ позиціи свободный.</p> <p>7) У г. Волковиска—фронтомъ на западъ смотри позиціи.</p> <p>5) Биваномъ даже значительныя силы удобно расположить у г. Гродно, м. Индура, д. Ермолич и по р. Россѣ.</p>

Маршрутъ № 74.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Маршрутъ № 74.			
	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. Кузница.	Грунтовая дорога пригодная для движенія войскъ и обозовъ. <i>Ширина</i> до м. Индура 10—12 шаговъ, далѣе 6—9 шаговъ. <i>Грунтъ</i> до д. Дубова и передъ д. Лаши песчаный, на остальномъ протяженіи песчаноглинистый. <i>Крутые спуски</i> подъема встрѣчаются до д. Дубова и къ р. Свислочи. <i>Мѣстность по сторонамъ</i> открытая сильно всхолмленная, допускающая болѣею частью движеніе вдоль пути.	1) <i>Ручей Индурка</i> за д. Дубова пересѣкается дорогой два раза. Ручей проходимъ въ бродѣ; имѣющіеся на немъ мосты каменные прочные длиною 4 и 5 шаговъ. 2) <i>Ручей Лашианка</i> у д. Лаши проходимый въ бродѣ. 3) <i>Р. Свислочь</i> у д. Литвинки средней шириною 10—12 саж.; средней глубиною 1—2 аршина, дно твердое, берега сухіе крутые. Мостъ на козлахъ не особенно прочный, шириною 2 саж. и длиною 12 саж. Около имѣются броды.	<p>А) Позиціи:</p> <p>1) Передъ д. Подлинки — фронтомъ на западъ, протяженіемъ на одинъ полкъ.</p> <p>2) <i>Правый берегъ р. Свислочи</i> представляетъ выгодныя условія для обороны фронтомъ на сѣверозападъ.</p> <p>Б) Бивакомъ удобно расположиться даже значительнымъ силамъ у г. Кузницы, д. Дубова, д. Лаши и д. Литвинки.</p>
4	д. Подлинки.			
10	д. Дубова.			
13	д. Дубовка.			
17	м. Индура.			
23	д. Лаши.			
26	д. Литвинка.			
32	ф. Нетечи.			
	далѣе маршрутъ № 72.			

Маршрутъ № 75.

Маршрутъ № 75.				
Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. Соколка.	Грунтовая дорога имѣющая на большей части своего протяженія характеръ полевой. Между д. Макаровцы и ок. Полуяновичи черезъ р. Свислочь и ея долину устроеннаго перехода нѣтъ. Поэтому путь пригоденъ только для торговли и конницы. Артиллерія и обозы по немъ могутъ быть направлены лишь въ сухое время, при чемъ предварительно дорога должна быть подготовлена для этого.	1) <i>Р. Свислочь</i> между д. Макаровцы и ок. Полуяновичи шириной 7—10 шаговъ, глубиной 1—3 аршина. Долина шириною около 2 1/4 верстъ имѣетъ характеръ мокраго луга, доступнаго лѣтомъ для всѣхъ родовъ оружія. 2) <i>Р. Верещя</i> за д. Седѣйки шириною 1—3 сажени, глубиною 1/2—3 арш., долина болотистая. Мостъ исправный деревянный шириною 2 саж., и длиною 3 сажени. 3) <i>Ручей Волчанка</i> у д. Мильковцы шириною 1—3 аршина, глубиною 1/2—1 арш., дно топкое, но переправа.	<p>А) Позиціи:</p> <p>1) Въ 3 1/2 верстахъ западнѣе д. Сухиничи — фронтомъ на сѣверо-западъ, на 4—5 баталіоновъ; съ хорошимъ обстрѣломъ.</p> <p>2) <i>Западнѣе д. Макаровцы</i> — фронтомъ на западъ, на 2 баталіона.</p> <p>3) <i>По правому берегу р. Свислочь</i> отъ д. Подбогояновичи до г. дв. Кам. Берестовица — фронтомъ на западъ, протяженіемъ 6 1/2 вер., обстрѣлъ хороший. Позиція очень сильная, очень пассивная.</p> <p>4) <i>Сѣвернѣе д. Тредяки</i> — фронтомъ на сѣ-</p>
3 1/2	д. Драгли.			
10 1/2	д. Сухиничи.			
13	д. Бабики.			
16	д. Минковцы.			
18 1/2	ф. Людвикополь.			
22	д. Макаровцы.			
22 1/2	г. дв. Макаровцы.			
26	ок. Полуяновичи.			
27	д. Пыховицы.			
31	д. Алекшицы.			
33	д. Жукевичи.			

Розстояніе отъ начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
37	д. Плебанія.	участкѣ Плебанія—Волпа 6—15 шаговъ	ходъ ручья въ бродъ, возможенъ почти вездѣ	верозападъ, на дивизию, обстрѣлъ хорошій.
41	д. Тредяки.		Мостъ длиною 3 сажени исправный.	5) На правомъ берегу р. Россы—фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 6000 шаговъ, фланги: д. Новоселки и Хоминъ лѣсъ. Позиція очень сильная.
45	д. Мѣштунъ.	Грунтъ песчаноглинистый.	4) Р. Росса у м. Россы шириною около 8 сажень, глубиною около 3 футъ.	
48	д. Седѣйки.	На второй половинѣ дороги встрѣчается песчаный грунтъ и камня.	Дорога проходитъ по двумъ прочнымъ мостамъ 12 и 16 сажень длиною и 3 саж. шириной.	
51	д. Мильковцы.	Подъемовъ и спусковъ много на всемъ пути.	Около рѣки проходима въ бродъ.	
51 1/2	д. Огородники	Небольшія рѣдкіе перелѣски подходятъ къ дорогѣ близъ д. Драгли, д. Сухиничи, д. Алексиницы, д. Мильковцы и д. Баблово.	На участкѣ Плебанія—м. Волпа:	Б) На бивантѣ значительнымъ силамъ удобно расположиться только по р. Россѣ. Квартиробивакомъ вездѣ.
54	д. Дулевцы.		5) Р. Верещія близъ ок. Миткевичи шириною 3 шага, глубиною 2—3 фута, долина заливай лугъ.	
57 1/2	д. Боблово.		Мосты черезъ рѣчку и рукавъ длиною 8 и 6 шаг., прочные.	
63 1/2	м. Россы или отъ д. Плебанія черезъ ок. Кулики	Мѣстность по сторонамъ открытая, сухая весьма всхолмленная, движеніе вдоль пути болѣею частью возможно.	6) Болотистый ручей у мыз. Гудзевичи; дорога проходитъ по греблѣ длиною 150 шаговъ и прочному мосту длиною 6 шаговъ.	
69	д. Струя къ м. Волпа.			

Маршрутъ № 76

				А) Позиціи:
—	г. Вѣлостокъ.	Грунтовая дорога пригодная для движенія войскъ.	1) Р. Пильница у бывшей корчмы Тартакъ незначительныхъ размѣровъ съ прочнымъ мостомъ на мельничной плотинѣ шириною 12 шаговъ, длиною 10 шаговъ.	1) Въ 3-хъ верстахъ западнѣе д. Огородники—фронтомъ на сѣверо-востокъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Обстрѣлъ слабый.
9	д. Огороднички.	Слѣдованіе обозовъ встрѣтитъ затрудненіе въ песчаномъ грунтѣ и довольно значительномъ числѣ спусковъ и подъемовъ.	2) Р. Супрасль у м. Супрасль шириною 75—80 шаговъ, глубиною около 4 фута.	2) По обѣимъ берегамъ р. Супрасли для обстрѣливанія переправы черезъ рѣку; каждая на 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей.
14	м. Супрасль.		Мостъ деревянный на сваяхъ длиною 70 шаговъ, съ неисправной настилкой.	3) У д. Тальковщина по лѣвому берегу р. Слои—фронтомъ на западъ, на бригаду.
24	д. Соколда.		3) Р. Соколда у д. Соколда	
32	д. Тальковщина.			
37	д. Сѣв. Островъ.	Ширина до Огороднички 20—25 шаговъ; далѣе до выхода на болѣе широкій Волковскій трактъ у д. Гольни узкая проселочная дорога 3—5 шаговъ.		
43	м. Крички.			
45 1/2	д. Петрашевичи.			
54	д. М. Берестовица.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Маршрутъ № 73.			
	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Пріятыя пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
60	д. Гольши и далѣе маршрутъ № 73:	<p><i>Грунтъ</i> болѣе частью песчаный, мѣстами песчагоглинистый твердый. Сипучій песокъ встрѣчается до д. Огороднички и передъ р. Свислочью.</p> <p>Значительные <i>спуски</i> (подъемы) находятся передъ д. Сѣв. Островъ и къ р. Свислочи.</p> <p><i>Дневъ</i> (Супрасльская пуца) сопровождаетъ дорогу отъ д. Огороднички почти до д. Сѣв. Островъ (2 версты западнѣе).</p> <p>Лѣсъ преимущественно старый хвойный, густой, на сухомъ грунтѣ.</p> <p>Въ Супрасльской пуцѣ <i>мѣстность</i> по сторонамъ открытая, песчаная, волнистая, допускающая движеніе вдоль пути.</p>	<p>когда шириною 10—20 шаговъ, глубиною 2—5 футъ.</p> <p>Мостъ прочный свайный шириною 8 шаговъ и длиною 20 шаговъ.</p> <p>4) <i>Р. Слая</i> у д. Тальковщина шириною 7—8 шаговъ, глубиною менѣе 1 фута.</p> <p>Долина—мокрый лугъ. Мостъ прочный шириною 10 шаг. и длиною 15 шаг. Черезъ долину гать на протяженіи 60 шаг.</p> <p>5) <i>Р. Свислочь</i> близъ д. Петрашевичи шириною у моста 17 сажень, ниже и выше 5—7 саж., глубина выше моста 1—1½ аршина, ниже широкій бродъ.</p> <p>Дно песчаное, берега сухіе, долина шириною 1¼ версты мокрый лугъ.</p> <p>Дорога ведетъ по хорошей гати шириною 10 шаговъ съ четырьмя прочными свайными мостами шириною 10 шаговъ и длиною 9—15 шаговъ.</p> <p>Мостъ черезъ рѣку длиною 51 шагъ, очень прочный.</p>	<p>Обстрѣлъ хорошій.</p> <p>4) Въ 3-хъ верстахъ <i>западнѣе м. Крички</i>—фронтомъ на востокъ, на полкъ.</p> <p>Обстрѣлъ хорошій.</p> <p>5) У <i>м. Крички</i>—фронтомъ на западъ на 2 баталіона.</p> <p>6) По <i>высотамъ праваго берега р. Свислочи</i> отъ д. Подбогонички до г. дѣ. Камен-Берестовица—фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 6½ верстъ. Обстрѣлъ хорошій. Позиція пассивная, очень сильная.</p> <p>Тыловой по отношенію ея можетъ служить позиція на высотѣ уроч. Бабій Гай—д. М. Берестовица.</p> <p>Б) Расположеніе на бивакѣ удобно у м. Супрасль, д. Сокода, д. Тальковщина и д. М. Берестовица.</p> <p>Расположеніе <i>квартирбивакомъ</i>—въ Супрасльской пуцѣ.</p>

Маршрутъ № 77.

А. Позиціи:			
—	г. Вѣлостокъ.	Лѣсная дорога <i>пригодная для движенія войскъ</i> , но затруднительная для обозовъ.	1) <i>Р. Пильница</i> за д. Цясно и р. <i>Циличанка</i> передъ д. того-же имени <i>значительныхъ размѣровъ</i> , но съ тощими берегами.
4	д. Вагновка.		Дорога проходитъ по <i>деревяннѣмъ мостикамъ</i> .
6	д. Савяпы.	<i>Ширина</i> 3—9 шаговъ.	2) <i>Р. Плоская</i> у ф. Розалинъ шириною 3 саж., глубиною 2—3 аршина, долина выше моста тонкая, ниже моста болѣе доступная.
9	д. Цясно.		
15	д. Циличанка.	<i>Грунтъ</i> песчаный, но довольно твердый, такъ какъ покрытъ <i>растительнымъ слоемъ</i> .	
19	ф. Розалинъ.	За р. Супрасль встрѣчается нѣсколько	
24	д. Новоселки.		
Б) Расположеніе на бивакѣ удобно у ф. Розалинъ и у д. Новоселки.			

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
30 36 1/2	д. Липовый мостъ. д. Тальковщина и далѣе маршрутъ № 76	участокъ съ болотистымъ грунтомъ и съ остатками бревенчатыхъ гатей. <i>Крутые подъѣмы</i> находятся за р. Плоской и въ 2-хъ верстахъ за д. Липовый мостъ. Дорога проходить по <i>Супрасльской</i> туцѣ которая большею частью не допускаетъ движенія вдоль пути. Отъ д. Новоселки дорога сопровождается по лѣвому берегу р. Слоу.	Дорога проходить по гати длиною 150 сажень и двумъ деревяннымъ мостамъ по 4 сажени длиною. 3) <i>Р. Супрасль</i> у д. Новоселки течетъ въ болотистой долині. Переправа состоитъ изъ насыпи черезъ долину длиною около 100 шаг., прочнаго моста на плотинѣ шириною 8 шаговъ и длиною 25 шаговъ, и неисправнаго моста черезъ рукавъ длиною 12 шаговъ. 4) За <i>р. Супраслю</i> ручей проходимый по броду. Около топка. 5) <i>Ручьи Скрабашишка и Старинка</i> незначительныхъ размѣровъ, но съ точками берегами. Мосты исправные длиною по 2 сажени.	

Маршрутъ № 78.

		А) Позиціи:		
—	г. Вѣлостокъ.	Широкая грунтовая дорога пригодная для движенія войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Плоская</i> у г. дв. Королевъ. Мостъ шириною въ запруды 2—4 сажени, глубиною 2—5 фут., долина болотистая шириною около 120 сажень. Дорога проходить по запрудѣ и двумъ свайнымъ мостамъ шириною 11 шаг. и длиною 22 и 18 шаг.	1) У г. дв. Королевъ Мостъ по лѣвому берегу р. Плоской—фронтомъ на востокъ, на бригаду.
19	г. дв. Королевъ мостъ.			2) По правому берегу р. Плоской—фронтомъ на западъ на корпусъ (смъ позиціи).
27	д. Валили.	Ширина 10—15 шаговъ, мѣстами до 18 шаговъ.		3) У сук. фабрики—фронтомъ на западъ на бригаду.
31 1/2	д. Случанка.	Грунтъ частью песчаный, частью песчаноглинистый, иногда съ камнями.	2) <i>Ручья у сук. фабрики</i> близъ д. Радулина шириною 9—13 шаг., глубиною 2 1/2 фута; дно песчаное. Дорога проходить по плотинѣ съ прочнымъ свайнымъ мостомъ длиною 10 шаговъ.	Обстрѣлъ слабый. Прорвавъ плотину можно затопить мѣстность впереди позиціи.
34	д. Цилатовщина.			4) У д. Валилы—
49	с. Голынка			
56 1/2	м. В. Берестовица.	Въ некоторыхъ мѣстахъ особенно на подъѣмахъ встрѣчается рыхлый песокъ		
60	д. Берестовичаны.			
71	м. Шиловичи.			
85	г. Волковискъ.	Крутые подъѣмы и спуски находятся: въ		

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.

Наименованіе
пунктовъ.

Качество дороги и
мѣстность по сторо-
намъ ея.

Препятствія пересѣкающія
дорогу и переправы.

Позиція и условія
расположенія на
ночлегѣ.

1½ верстѣ передъ г. дв.
Королевъ Мость и за-
нимъ, за Суирасльской
пуцей (3), передъ д.
Шелепки, и къ р. Россѣ.

Лѣсъ сопровождаетъ
дорогу:

а) Въ 5 верст., за
г. Бѣлоостокомъ — Суи-
расльская пуца, со-
стоящая изъ густого
хвойнаго лѣса.

б) Небольшія груп-
пы мѣшаннаго проходи-
мало пѣхотой лѣса
между д. Берестовичаны
и д. Шиловичи.

в) Густой хвойный
лѣсъ по лѣвому берегу
р. Россы.

Всѣ лѣсныхъ участ-
ковъ мѣстность по
сторонамъ открытая,
волнистая допускающая
движеніе вдоль дороги.

3) *Болотистые ручьи* у
г. дв. Валилы и д. Случан-
ки съ деревянными мостами
длиной по 2 саж.

4) *Р. Суирасль* у д. Пи-
латовщина течетъ двумя ру-
кавами шириною 15—24
шаг., глубиною 4—6 фут.;
долина болотистая.

Дорога проходитъ по га-
ти 90 саж. длиною и двумъ
деревянными мостамъ надъ
шлюзами шириною 10 шаг.
и длиною 20 и 25 шаг.

5) *Ручей Тартакъ* у г.
д. Пилатовщина съ пес-
чанымъ дномъ и болотистой
долиною.

Мость деревянный дли-
ною 4 шага, плохой.

6) *Р. Свислочь* у с. Голып-
ка запружена мельничной
плотиной; ширина запруды
90 саж.; ниже плотины рѣ-
ка проходима въ бродѣ;
долина шириною около 1
версты, болотистый лугъ.

Дорога проходитъ по
гати и тремъ мостамъ на
плотинахъ шириною 8 шаг.
и длиною 5, 38 и 15 шаг.

7) *Ручей Шелепки* про-
ходимый въ бродѣ; мость
слабый длиною 9 шаговъ.

8) *Ручей Наумка* у Выс.
Шиловичи течетъ въ сухой
долинѣ.

Мость исправный длиною
3 сажени.

9) *Р. Росса* у д. Ятвезъ
см. маршрутъ № 73.

фронтомъ на сѣверо-
западъ и востокъ общіе
позиція на бригаду,
обстрѣлъ слабый.

5) *У г. дв. Валилы* —
фронтомъ на востокъ,
на бригаду, обстрѣлъ
слабый.

6) *У г. дв. Пилатов-
щина* — фронтомъ на
югозападъ, на полкъ съ
багареей.

7) *У с. Голынка* по
правому высокому бе-
регу р. Свислочи — фрон-
томъ на западъ, прота-
женіемъ около 5 верстъ.
Обстрѣлъ на 2 вер-
сты.

Правый флангъ при-
крытъ болотистой рѣч-
кой Бржестовичанкой,
лѣвый открытъ и обхо-
дится на д. Вобровники.

8) *У д. Берестови-
чаны* — фронтомъ на сѣ-
верозападъ, на бригаду.

9) *Восточнѣе д. Шило-
вичи* — фронтомъ на
западъ, на бригаду.
Обстрѣлъ до 5 вер.

10) *По берегамъ р.
Россы* см. маршрутъ
№ 73

Б) *На бивакѣ* выно-
дѣ располагаться у г.
дв. Королевъ Мость, у
д. Валилы, у м. Вел.
Берестовица и у д. Ят-
везъ.

На квартирбивакѣ
— между с. Голынка и
г. Волковискъ.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
				<p style="text-align: center;">А) Позиціи.</p> <p>1) По правому берегу р. Плоской, у г. дв. Корольевъ Мостъ — фронтомъ на западъ, на корпусъ (см. позиціи).</p> <p>2) У д. Песчанники — фронтомъ на западъ, на полкъ пѣхоты съ артиллеріей. Обстрѣлъ 1 верста.</p> <p>3) По обѣимъ сторонамъ р. Свислочи мѣстность представляетъ выгодныя условія для обороны переправы черезъ рѣку — фронтомъ на востокъ и западъ.</p> <p>4) По берегамъ р. Россы см. маршрутъ № 73.</p> <p>Б) Бивакомъ выгодно располагаться у д. Переходы, Зарѣчье, Бобровники, Ятовцы и Воля. Квартиробивакомъ — въ участкѣ Супрасльской пущи</p>
—	Начальный пунктъ на Желтинскомъ шоссе въ 2 верстахъ западнѣе г. Бѣлостока.	Новое шоссе недавно открытое и тотчасъ по открытіи, пришедшее на нѣкоторыхъ участкахъ въ негодное для движенія состояніе (рек. 1903 года).	1) <i>Варшавская</i> ж. д., переходимая шоссе по апарелямъ и воздушному мосту.	
2	г. дв. Божентарни.		2) <i>Р. Плоская</i> у д. Переходы шириною 30 шаговъ, глубиною около 4 футовъ, долина топкая болотистая. Мостъ длиною 84 шага. Гать черезъ долину длиною 320 шаговъ.	
10	д. Грабовка.	Ширина шоссе 10—12 шаговъ.		
23	д. Переходы.	Неудобные участки находятся между ст. Валилы и ст. Берестовица (сплошь) и по нѣсколько сажень во многихъ мѣстахъ на 1-й верстѣ и между д.д. Песчанники и Ярыловка.	3) <i>Ручей у д. Песчанники</i> съ топкими берегами и долиною. Мостъ длиною 20 шаговъ; гать черезъ долину 30 шаговъ. Около есть обѣзды въ бродъ.	
29	д. Песчанники.		Мостъ длиною 20 шаговъ; гать черезъ долину 30 шаговъ. Около есть обѣзды въ бродъ.	
35	ст. Валила.		4) <i>Болотистый ручей</i> передъ с. Валила съ мостомъ длиною 12 шаговъ.	
51	д. Бобровники.	Крутыхъ спусковъ и подъемовъ не встрѣчается.	5) <i>Р. Супрасль</i> за ст. Валила шириною 30 шаговъ, въ бродъ не проходима; берега болотисты, долина мокрый лугъ. Мостъ длиною 54 шага, гать — 65 сажень.	Б) Бивакомъ выгодно располагаться у д. Переходы, Зарѣчье, Бобровники, Ятовцы и Воля. Квартиробивакомъ — въ участкѣ Супрасльской пущи
60	д. Ятовцы.		Мостъ длиною 54 шага, гать — 65 сажень.	
72	д. Ярыловка.		6) <i>Ручей Вербела</i> близъ ок. Воробья съ болотистыми берегами, въ бродъ не проходима. Мостъ длиною 25 шаговъ, гать 35 саж.	
80	д. Яныши.	Лѣсъ сопровождаетъ шоссе:	7) <i>Р. Свислочь</i> у д. Бобровники шириною 20 саж., ниже мельничной запруды проходима въ бродъ. Долина мокрый лугъ. Мостъ длиною 48 шаговъ.	
85	д. Воля.	а) На 3-й и 8-й верстахъ — небольшія хвойныя рощи проходимыя пѣхотой и конницей.	8) <i>Ручьи</i> на 2-й верстѣ за р. Свислочь, у д. Ятовцы, близъ д. Кватеры, за ф. Франково, у д. Ярыловка, близъ д. Ораны и у д. Яныши имѣютъ тонкіе берега, но большею частью допускаютъ переходъ въ бродъ. Мосты черезъ нихъ длиною 15—32 шага.	
5	Вѣтвь на ст. Зеданая.	б) Между 13 и 34 верстой — Супрасльская пуща, состоящая здѣсь изъ густого хвойнаго лѣса съ зарослью, на сухой почвѣ.		
		в) Рядъ небольшихъ рощъ, большею частью хвойныхъ и проходимыхъ — на остальномъ протяженіи.		
		Мѣстность по сторонамъ преимущественно сухая и ровная, допускающая большею частью движеніе вдоль пути.		
		На всемъ протяженіи шоссе сопровождаютъ по обѣимъ сторонамъ грунтовыя дороги шириною 5—7 шаговъ воиолнѣ пригодныя для движенія всѣхъ родовъ оружія.		

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			<p>9) <i>Р. Росса</i> у д. Воля шириною 30 шаговъ, глубиною около 3 футовъ; берега и долина сухіе. Мостъ длиною 152 шага.</p> <p>Вблизи можно разыскать броды.</p> <p>10) <i>Р. Плоская</i> на вѣтви шоссе въ ст. Зедной, шириною 25 шаг., проходима въ бродъ; долина шириною 200 саж. болотистая.</p>	

Маршрутъ № 80.

				А) Позиціи:
—	г. Бѣлостокъ.	Дорога грунтовая, пригодная для движенія войскъ.	1) <i>Ручей у Бѣлостока</i> съ прочнымъ мостомъ длиною 10 шаговъ.	1) <i>Западнѣе д. Каменка</i> и у д. Заезерцы — фронтомъ на западъ на бригаду. Обстрѣлъ слабый.
7	д. Соболева	Движеніе обозовъ встрѣтитъ затрудненіе въ песчаныхъ участкахъ полотна, въ камняхъ устилающихъ мѣстами дорогу и въ топкой 30 саж. полосѣ передъ д. Соболева.	2) <i>Болотистая низина и ручей</i> передъ д. Соболева. Мостъ исправный длиною 6 шаг.	2) У м. <i>Городка</i> по правому берегу р. Суспраси — на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Обстрѣлъ незначительный
12 1/2	д. Каменка	Кромѣ того обращаетъ на себя вниманіе значительное число неисправныхъ и слабыхъ мостовъ.	3) <i>Болотистая рѣчка Бакиновка</i> у д. Заезерцы шириною 1—2 шага съ мостомъ длиною 10 шаговъ.	3) <i>Между д.д. Бѣлявичи и Милешки</i> — фронтомъ на сѣверозападъ на протяженіемъ 2 версты. Обстрѣлъ обширный, передъ фронтомъ болото
13	д. Заезерцы	<i>Ширина</i> болѣею частью 10—12 шаг., между д. Заезерцы и кол. Михалева дорога суживается иногда до 3—6 шаговъ, а между м. Городокъ и м. Свислочь до 8 шаг., за м. Свислочь дорога уширяется до 17—24 шаг.	4) <i>Болотистый ручей</i> на 7-й верстѣ за д. Заезерцы съ мостомъ длиною 8 шаговъ.	4) <i>Западнѣе пересѣченія</i> съ желѣзной дорогой и за м. <i>Метибово</i> имѣются двѣ небольшія позиціи на бригаду, фронтомъ на югозападъ.
30	кол. Михалева.		5) <i>Р. Супрасль</i> у кол. Михалева шириною 1—2 сажени, долина болотистая. Дорога проходитъ по гати длиною 125 шаговъ и двумъ мостамъ на плотинѣ. Настилка нуждается въ исправленіи.	5) По берегамъ р. <i>Россы</i> см. маршрутъ № 73.
32	д. Пенки.		6) <i>Та-же рѣка</i> у д. Пеньки.	Б) <i>Биваномъ</i> — удобнѣе располагаться у д. Каменка, у м. Городокъ,
38	м. Городокъ.			
42	д. Бѣлявичи.			
47	д. Вѣйки.			
56	м. Яловка.			
61	д. Стоки.			
69	м. Свислочь.			
82	м. Метибово.			
89	м. Гяѣзно.			
97	г. Вольковискъ.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересекающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ
		<p>30 саж. болотистую низменность, которая даже въ сухое время топка и бываетъ покрыта водою.</p> <p>Сверхъ того еще нѣсколько топкихъ мѣстъ встрѣчаются до кол. Михалева.</p> <p><i>Крутые спуски</i> и подъемы находятся въ 1½ вер. за д. Соболева, противъ д. Майданъ, за д. Бѣлявичи, у д. Стоки и за м. Гивзно.</p> <p><i>Лѣсъ</i> сопровождаетъ дорогу:</p> <p>а) Отъ д. Заезерцы до лѣсной конторы — хвойный съ значительными вырубками.</p> <p>б) Между кол. Михалева и м. Городокъ — группы хвойнаго лѣса и кустовъ за д. Пенъки на болотѣ.</p> <p>в) Между д.д. Бѣлявичи и Вѣйки — хвойный лѣсъ на сухомъ грунтѣ, проходимый пѣхотою и отдѣльными всадниками.</p> <p>г) За м. Яловка — старый лѣсъ съ зарослью.</p> <p>д) Въ 3-хъ вер. за м. Свислочь и у м. Мстибово — группы мѣшанаго проходимаго лѣса</p> <p>е) Къ сѣверу отъ м. Гивзно — густой хвойный лѣсъ.</p> <p><i>Мѣстность по сторонамъ</i> до д. Вѣйки пересѣченная лѣсомъ и болотистыми долинами рѣчекъ; за д. Вѣйки — болѣею частью открытая всхолмленная.</p> <p>Движеніе вдоль дороги на этомъ участкѣ затрудняется песчаной почвой, усыпанной камнями.</p>	<p>7) <i>Между д. Пенъки и м. Городокъ</i> рядъ топкихъ мѣстъ съ небольшими мостиками.</p> <p>8) <i>Р. Дерняковка</i> незначительныхъ размѣровъ, болотистая.</p> <p>Дорога проходитъ по гати длиною 75 шаговъ и исправному мостику длиною 6 шаговъ</p> <p>9) <i>Р. Супрасль</i> у м. Городокъ имѣетъ ширину около 10 шаговъ, глубину около 2½ фут. и сухіе берега.</p> <p>Отъ устья р. Дерняковки до старой гати рѣка настолько мелка, что проходима въ бродѣ.</p> <p>Мостъ свайный длиною 8 саж.</p> <p>10) <i>Между м. Городокъ и д. Бѣлявичи</i> четыре непрочныхъ моста длиною 2—6 шаговъ черезъ болотистыя каназы и ручей.</p> <p>Около дороги болотистый лугъ.</p> <p>11) <i>Ручей Яловка</i> съ сильно болотистой долиною шириною 75 сажень.</p> <p>Мостъ свайный исправный шириною и длиною 8 шаговъ.</p> <p>12) <i>Р. Свислочь</i> у м. Свислочь шириною 6 шаг., глубиною около 7 фут., берега твердые, долина торфяной лугъ шириною ½ версты.</p> <p>Мостъ прочный свайный шириною 8 шаговъ, длиною 7 шаговъ</p> <p>13) <i>Рѣчка Наужка</i> передъ м. Мстибово образуетъ разливъ шириною 2—7 сажень, глубиною до 7 фут.; долина болотистая.</p> <p>Дорога проходитъ по гати и неисправному мосту длиною 3½ сажени; на гати имѣется еще два неисправныхъ мостика.</p>	<p>у м. Свислочь и у г. Вѣлковискъ. Квартировадомъ — за д. Вѣйки.</p>

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлежѣ.
	пунктовъ			
			14) <i>Р. Росса</i> у Вольковиска шириною 4—5 саж., глубиною 2—3 фута. Мостъ исправный длиною 6 сажень и шириною 2 сажени. Около броды.	

М а р ш р у т ъ № 81

	г. Бѣлостокъ.	Грунтовая дорога <i>пригодная для движенія войскъ и обозовъ.</i>	1) <i>Р. Бяла</i> начинаясь около д. Протасы пересѣкаетъ дорогу три раза. Размѣры ея здѣсь ничтожны; лѣтомъ она пересыхаетъ. Мосты исправны; у г. дв. Дойлиды на плотинѣ длиною 12 шаговъ, у д. Курьяны и у д. Протасы длиною 4—5 шаговъ.	А) Позиціи: 1) У д. <i>Новая Воля</i> — фронтомъ на западъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Артиллерійскій обстрѣлъ до 3 верстъ, ружейный стѣсненъ холмистою мѣстностью, къ флангамъ подходитъ лѣсъ.
7	д. Курьяны.		2) <i>Рычка Милицына</i> за д. Звѣрки шириною 4—5 шаговъ, незначительной глубины, долина болотистая. Мостъ исправный длиною 8 шаговъ	Б) Биваномъ выгодно располагаться у м. Заблудово, у д. Шимки, д. Грицки и у д. Сидорки.
9 1/2	д. Протасы.	<i>Ширина</i> до д. Шимки 10—15 шаг., иногда до 20 шаг., на участкахъ Шимки—Незбодичи и г. дв. Полонка—Сидорки 6 шаговъ; на остальномъ протяженіи 7—9 шаговъ.	3) <i>Та-же рычка</i> у м. Заблудово шириною 4—5 шаг. и глубиною 1—1 1/2 фута. Мостъ прѣчный длиною 20 шаговъ и шириною 10 шаговъ.	
16	м. Заблудово.	<i>Грунтъ</i> песчаноглинистый, мѣстами усыпанный камнями.	4) У дд. <i>Малинка и Потоки ручьи</i> съ исправными мостами длиною 20 и 5 шаговъ.	
	д. Ахремовичи.	Глубокій песокъ встрѣчается между д. Ахремовичи и д. Малинка, между ручьемъ Лупленка и д. Шимки и между д. Незбодичи и д. Грицки	5) Въ 2 верстахъ за д. Потоки болотистый ручей съ деревяннымъ мостомъ длиною 8 шаговъ.	
23	д. Малинка.		6) <i>Ручьи у д. Юшковой Груды</i> и за ней (Лупленка) съ болотистыми долинами. Мосты исправные 2 и 12 шаговъ.	
27	д. Потоки	<i>Крутые спуски</i> и подъемы встрѣчаются у д. Протасы (песчаный), въ 2-хъ верстахъ передъ д. Ахремовичи, за д. Потоки (песчаный), въ 2-хъ верстахъ за д. Потоки (песчаный), у д. Незбодичи, за д. Незбодичи и у д. Монтовты		
36	д. Новая Воля.			
43	д. Юшковой Груды.			
48	д. Бахуры.			
50 1/2	д. Шимки.			
53	д. Новосады.			
59	д. Незбодичи.			
62 1/2	д. Романовцы.			
65	д. Лихосельцы.			
71	д. Грицки.			
72 1/2	д. Ковали.			
73 1/2	д. Занки.			
84	д. Монтовты.	<i>Лѣсъ</i> сопровождаетъ дорогу, въ видѣ проходныхъ хвойныхъ группъ на сухомъ грунтѣ, почва на всемъ протяжении.		
92	д. Задворанцы.			
94	д. Сидорки.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и перенравы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
		<p>Только между д. Новая Воля и Юшковой Грудь подъ лѣсомъ болотистая почва.</p> <p><i>Мѣстность по сторонамъ</i> пересѣченная передѣсками, холмистая; движеніе вдоль пути большею частью возможно.</p> <p>Затрудненіе составить кромѣ лѣса и болотистыхъ долинъ рѣчекъ еще мѣстами песчаная почва.</p>	<p>7) <i>Рычка Червошка</i> у д. Несбодичи шириною 1—2 шага, глубиною $\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$ аршина, дно песчаное, берега и долина сухая.</p> <p>Мостъ непрочный длиною 6 шаговъ</p> <p>8) <i>Между д.д. Ковали и Занки</i> дорога пересѣкаетъ мокрый лугъ верховьевъ р. Свислочь.</p> <p>Мостъ у д. Занки неисправный шириною 6 шаг. и длиною 2 шага.</p> <p>9) <i>Р. Полонка</i> у г. дв. Полонка образуетъ прудъ шириною до 150 ша., долина болотистая.</p> <p>Два моста на плотинѣ исправные.</p> <p>10) <i>Мокрый лугъ</i> долины ручья Свентицы у г. дв. Свентица.</p> <p>Гать исправная; мостъ длиною $2\frac{1}{2}$ шага непрочный.</p> <p>11) <i>Р. Росса</i> у д. Сидорки шириною 3—5 саж., глубиною 1—3 фута.</p> <p>На рѣкѣ плотина съ двумя неисправными мостами длиною 13 саж. и шириною 2 саж.</p>	

Пути для связи между предыдущими.

Разстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				А) Позиціи:
—	г. Гродно.	Узкая проселочная дорога <i>могущая послужить для движенія войскъ.</i>	1) Ручей Каменка у л. Каменка шириною 1—2 шага, глубиною $\frac{1}{4}$ фута.	1) Восточнѣе д. Липина, фронтомъ на югозападъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
6	д. Б.-Ольшанки		2) Ручей у д. Каменка Ст. съ мостомъ длиною 10 шаговъ.	
10	д. Каменка.	Участокъ Липина Студянка, вслѣдствіе узкости и неудобнопроходимыхъ мѣстъ, безъ предварительныхъ исправленій не пригоденъ для артиллеріи, а въ мокрое время и для конницы.	3) Ручей выдающій въ р. Сокольду у д. Дворжискъ съ весьма болотистой долиной шириною $\frac{1}{2}$ версты.	Б) Расположеніе войскъ на отдыхъ встрѣтитъ затрудненіе вслѣдствіе отсутствія на пути воды.
15	д. Дойлидки.		Дорога проходитъ по насыпи и легкому мостику, недопускающему движенія тяжестей.	Отряды не болѣе бригады могутъ расположиться <i>бисакомъ</i> у д. Каменка, Каменка Ст., д. Дворжискъ и д. Студянка.
19	д. Родзевичи.		4) Р. Сокольда у д. Дворжискъ шириною 12—15 шаговъ, глубиною 4—5 футъ, долина весьма болотистая.	
22	д. Клиничаны.		Черезъ долину и рѣчку устроенъ помостъ на козлахъ длиною $\frac{1}{4}$ версты, настолько ветхій, что является опасность при слѣдованіи даже пѣшихъ людей.	
25	д. Гребени.		5) Верховье рѣчки Миловки у дома лѣсника.	
26	ок. Шимаки.	Ширина дороги 4—6 шаговъ; въ Супрасльской пущѣ она суживается мѣстами до 2 шаговъ	Размѣры ничтожны, долина болотистая шириною $\frac{1}{4}$ версты. Дорога проходитъ по насыпи и мостику длиною 5 шаговъ.	
30	д. Заспичи.		6) Ручей у д. Студянка съ деревяннымъ мостикомъ длиною 4 шага.	
33	д. Малявичи.	Грунтъ песчаноглинистый съ большимъ числомъ камней, затрудняющихъ движеніе.		
35	д. Богонники.	Глубокій песокъ находится у г. Василькова и д. Студянки.		
37 $\frac{1}{2}$	д. Драгли			
40	д. Каменка Ст.			
48	д. Липина.			
53	д. Дворжискъ.	Крутые спуски имѣются за г. Гродно, у д. Новики, передъ д. Дойлидки и у д. Студянка.		
64	д. Студянка.			
69 $\frac{1}{2}$	г. Васильковъ.	Лѣсъ (Супрасльская пуща) сопровождаетъ дорогу между д. Липина и Студянка—густой хвойный.		
		На остальномъ протяженіи мѣстность по сторонамъ открытая в холменная, допускающая движеніе вдоль пути, хотя послѣднее и затрудняется большимъ числомъ камней и песчаной мѣстами почвой.		

Маршрутъ № 83.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	д. Букшгелъ	Дорога до д. Боброва лѣсная, за ней полевая, <i>пригодная для движенія войскъ и обозовъ.</i>	1) <i>Верховье рѣчки Миловки</i> у дома лѣсника. Размѣры ничтожны; долина болотистая, шириною $\frac{1}{4}$ версты. Черезъ долину насыпь съ мостомъ длиною 5 шаговъ.	А) Позиціи: 1) <i>По берегамъ р. Супрасль</i> см. маршрутъ № 76
7	д. Еловка			Б) <i>Биваномъ</i> выгодно располагаться: 1) по берегамъ Супрасли, гдѣ имѣется мѣсто для значительныхъ силъ, 2) у д.д. Циличанки, Боброва, Каменка и м. Заблудово, гдѣ могутъ размѣститься небольшіе отряды до бригады.
11 $\frac{1}{2}$	м. Супрасль	Движеніе послѣднихъ и артиллеріи встрѣтитъ затрудненіе въ небольшой ширинѣ пуги и въ размываемомъ въ дождливое время полотнѣ.	2) <i>Р. Супрасль</i> у м. Супрасль см. маршрутъ № 76	
15	д. Циличанка		3) <i>Рѣчка Циличанка</i> у д. Циличанка незначительныхъ размѣровъ, но съ топкими берегами Дорога проходитъ по деревянному мосту длиною 4 шага и гати длиною 15 шаговъ.	Квартиробиваномъ возможно располагаться у м. Супрасли и за д. Каменка.
24 $\frac{1}{2}$	д. Боброва.	<i>Ширина</i> 3—5 шаговъ; на участкахъ Циличанка—Боброва и Каменка — Заблудово 8—10 шаговъ.	4) Въ 4 верстахъ за д. Циличанкой болотистый ручей съ мостомъ длиною 2 шага.	
28	д. Каменка.	<i>Грунтъ</i> глинистый; только между д. Циличанкой и д. Бобровой попадаются песчаные мѣста.	5) <i>Рѣчка Бобровицка</i> б. изъ д. Боброва шириною 12—15 шаговъ, глубиною 4—5 фуговъ. Дорога проходитъ по мосту по мельничной плотинѣ шириною 8 шаговъ и длиною 15 шаговъ.	
31	д. Рафаловка	Дорога пересѣкаетъ Супрасльскую пугу, которая состоитъ изъ густого хвойнаго лѣса. Движеніе вдоль пути возможно только за д. Каменка.	6) <i>Верховье р. Плоской</i> незначительныхъ размѣровъ, но съ топкой долиной. Мостъ длиною 6 шаговъ; гать черезъ долину 170 сажень.	
35	м. Заблудово.		7) <i>Ручей у д. Каменки</i> незначительныхъ размѣровъ съ мостомъ длиною 6 шаг.	

Маршрутъ № 84.

—	д. Прогасы.	Грунтовая дорога <i>пригодная для движенія войскъ и обозовъ.</i>	1) <i>Р. Супрасль</i> за д. Тополяны шириною 1—2 сажени, глубиною 1—2 аршина, долина болотистая. Дорога проходитъ по гати и мосту длиною 15 шаговъ.	1) <i>Позиція западнѣе д. Добрыневка</i> —фронтомъ на сѣверозападъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Обстрѣлъ незначительный.
3 $\frac{1}{2}$	д. Рафаловка.			
5	д. Добрыневка.	<i>Ширина</i> до д. Тополяны 15—20 шаговъ, за ней 8—10 шаговъ.		
9	д. Б. Фольварки.	Отъ р. Супрасли до г. дв. Несбудки дорога мѣ-		

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
15 ¹ / ₂ 22	д. Тополяны. г. д.в. Несбудки	<p>стами суживается до 5 шаговъ.</p> <p><i>Грунтъ</i> песчаноглинистый, на нѣкоторыхъ участкахъ усыпанный камнями.</p> <p><i>Мѣстность по сторонамъ</i> большею частью открытая всхолмленная.</p> <p>Группы сосноваго лѣса приближаются къ дорогѣ у д. Протасы и за р. Супраслю.</p> <p>Послѣднія стоятъ мѣстами на мокромъ грунтѣ.</p> <p><i>Движеніе вдоль пути</i> возможно до р. Супрасля</p>	2) <i>Болотистая полоса</i> передъ г. д.в. Несбудки проходитъ по гати длиною 75 шаговъ и мосту длиною 5 шаговъ.	2) <i>Восточные д. Б. Фольварки</i> — фронтомъ на востокъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Артиллерійскій обстрѣлъ хорошій. ружейный — слабъ.

М а р ш р у т ъ № 85

		А) Позиціи:		
—	м. Заблудово.	Проселочная дорога шириною 6—15 шаговъ съ песчанымъ мѣстами рыхлымъ грунтомъ, <i>пригодная для движенія войскъ и обозовъ.</i>	1) <i>Ручей Бакиновка</i> за д. М. Фольварки ничтожныхъ размѣровъ съ деревяннымъ мостомъ.	У д. <i>Зедная</i> и им. <i>Станокъ</i> небольшія артиллерійскія позиціи на 1—2 баталіона; фронтомъ на западъ.
3 ¹ / ₂	д. М. Фольварки.	Дорога на большей части своего протяженія пересѣкаетъ Супрасльскую пуцу. Движеніе по сторонамъ ея возможно участками.	2) <i>Ручей у д. Зедная</i> шириною 5—6 шаговъ, глубиною 1—2 фута, долина болотистая.	Для улучшенія обстрѣла съ этихъ позицій необходимо нѣсколько расчистить лѣсъ передъ фронтомъ, а для усиленія ихъ — прорвать на рѣчкахъ плотины.
4	д. Зедная.		Дорога проходитъ по прочному мосту на мельничной плотинѣ шириною 8 шаговъ и длиною 10 шаговъ.	Б) <i>Биваномъ</i> удобнѣе расположиться у д. <i>Зедная</i> .
13	им. Станокъ.		3) <i>Р. Свинобродка</i> у им. Станокъ незначительныхъ размѣровъ съ топкими берегами.	
23	д. Случанка.		Мостъ на мельничной плотинѣ длиною 15 шаговъ, исправный.	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ	Наименованіе				Позиціи и условія	
	пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	расположенія на ночлегѣ.		
—	г. Соколка	Грунтовая дорога	1) <i>Рѣчка Каменка</i> у д. Плянта шириною 7—8 шаговъ съ каменистымъ дномъ проходитъ дорогой по броду.	У сук. фабрики, д. Валилы, и г. дв. Валилы см. маршрутъ № 78.	А) Позиціи:	
6	д. Н. Плянта.	Грунтовая дорога	2) На 3-й верстѣ за д. Липина <i>топкое мѣсто</i> шириною около 10 сажень.	У сук. фабрики, д. Валилы, и г. дв. Валилы см. маршрутъ № 78.	Б) Биваномъ удобно располагаться у д. Н. Плянта, у д. Соколка, у д. Липовый Мостъ, у д. Новоселки, у д. Валилы и у м. Городокъ.	
8 1/2	д. Липина.	На дорогѣ встрѣчаются тяжелыя песчаныя участки и неудобнопроходимыя, особенно въ мокрое время, тонкія мѣста въ лѣсу.	3) <i>Рѣчка Ковшовка</i> незначительныхъ размѣровъ, но съ тонкими берегами. Дорога проходитъ по броду.	У первыхъ двухъ деревень найдется мѣсто для размѣщенія отрядовъ до бригады, у остальныхъ могутъ стать значительныя силы.	Квартиробиваномъ удобно располагаться у д. д. Липовый мостъ, Новоселки, Залуки, Валилы и м. Городокъ.	
16	Ур. Воронича	<i>Ширина</i> большею частью 6—8 шаговъ; но въ лѣсу она иногда уменьшается до 3 шаговъ, а на участкѣ Валилы—Новая Воля увеличивается до 12 шаговъ.	4) <i>Рѣчка Ланга</i> у ур. Воронича шириною 3—5 шаговъ, глубиною 1—2 фута, долина болотистая.			
23	д. Липовый мостъ		Мостъ прочный свайный шириною 6 шаговъ и длиною 15 шаговъ.			
28	д. Новоселки.		5) Въ 1 верстѣ за пересѣченіемъ съ большой дорогой на д. Соколку <i>болотистый ручей</i> съ неисправнымъ мостомъ.			
30	д. Залуки.		Черезъ долину устроена гать.			
33	д. Валилы.		Въ сухое время ручей можно переѣзжать въ бродъ.			
40	м. Городокъ.		6) <i>Р. Слая</i> у д. Липовый мостъ шириною 6—10 шаговъ, глубиною до 1 1/2 аршинъ, долина болотистая.			
45	д. Пенъки.		Дорога проходитъ по гати длиною 100 шаговъ и исправному мосту шириною 6 шаговъ и длиною 10 шаговъ.			
46	д. Рохенталь.		7) <i>Болотистыя полосы</i> шириною 10—15 сажень въ 1/2 верстѣ за д. Липовый мостъ и въ 1/2 верстѣ передъ р. Супрасль.			
50 1/2	д. Новая Воля.		Здѣсь даже въ сухое время сильная грязь.			
		<i>Грунтъ</i> въ лѣсу глинистый, внѣ лѣса преимущественно песчаный.	8) <i>Р. Супрасль</i> у д. Новоселки см. маршрутъ № 77.			
		<i>Крутые спуски и подтемы</i> имѣются у г. Соколка, близъ д. Плянта, за рѣчками Ковшовка, Ланга и близъ д. Соколка.				
		Дорога въ средней своей части пересѣкаетъ Супрасльскую пущу, состоящую изъ густого хвойнаго лѣса.				
		<i>Движеніе вдоль пути</i> возможно только участками.				

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
			<p>9) <i>Р. Дерняковка</i> у м. Городокъ см. маршрутъ № 80.</p> <p>10) Между м. Городокъ и д. Пеньки <i>рядъ топкихъ</i> мѣстъ съ небольшими мостиками.</p> <p>11) <i>Р. Супрасль</i> у д. Пеньки см. маршрутъ № 80.</p>	

Маршрутъ № 87.

		А) Позиціи:		
—	г. Соколка.	Дорога грунтовая <i>пригодная для движенія войскъ и обозовъ.</i>	1) <i>Болотистая рѣчка</i> у г. Соколка шириною 4—6 шаговъ, глубиною 1 футъ. Мостъ деревянный длиною 10 шаговъ.	1) На второй верстѣ за д. Каменка Ст.—фронтомъ на сѣверозападъ, на бригаду или дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
5	д. Каменка. Ст.		2) <i>Ручей</i> у д. Каменка съ мостомъ длиною 9 шаг.	2) Въ одной верстѣ за д. Ю. Островъ.—фронтомъ на сѣверозападъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
12	г. дв. Слойка.	<i>Ширина</i> до д. Шудзялово 12—15 шаговъ, между д. Шудзялово и д. Лѣщана 8—10 шаг., за этой деревней ширина уменьшается мѣстами до 3 шаговъ.	3) <i>Верховье р. Слой</i> у г. дв. Слойка шириною 4—5 шаговъ, глубиною 1 футъ. Мостъ прочный шириною 10 и длиною 12 шаговъ.	3) За д. Грибовщина—фронтомъ на юго-востокъ, на полкъ съ батареей.
14 1/2	д. Шудзялово	<i>Грунтъ</i> глинистый и каменистый. За д. Лѣщана попадаются песчаные участки.	4) <i>Ручей</i> у д. Лѣщана съ болотистой долиной. Дорога проходитъ по гати длиною 75 шаговъ и неисправному мосту длиною 10 шаговъ.	4) У г. дв. Пилатовщина—фронтомъ на югозападъ, на такой-же отрядъ
17	д. Сѣв. Островъ.		5) <i>Р. Нетупа</i> у д. Нетупа шириною 3—4 шага, глубиною 1—1 1/2 фута. Мостъ исправный длиною 16 шаговъ.	Б) Бивакомъ выгодно располагаться у г. дв. Слойка и г. дв. Нетупа.
20	д. Юж. Островъ.			
24	д. Грибовщина.			
26	д. Лѣщана			
28 1/2	г. дв. Нетупа.			
34	д. Пилатовщина	<i>Крутые спуски</i> и подъемы встрѣчаются въ 1 1/2 вер. за д. Каменка, передъ г. дв. Слойка, у д. Нетупа, въ 1 верстѣ за г. дв. Нетупа, и въ 1 верстѣ до д. Пилатовщина.		
39	м. Городокъ.	<i>Мѣстность по сторонамъ</i> большею частью открытая, сухая, слегка всхолмленная, допускающая движеніе вдоль пути. Зд. д. Нетупа дорога на протяженіи 4 верстъ пересѣкаетъ участокъ Супрасльской пущи, состоящей здѣсь изъ густого хвойнаго лѣса.		

Маршрутъ № 88.

Расстояние отъ начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
—	д. Бѣлявичи.	Проселочная дорога шириною 4—8 шаговъ съ песчанымъ часто сыпучимъ грунтомъ, съ значительнымъ числомъ подъёмовъ и спусковъ, очень тяжёлая для артиллеріи и обозовъ.	1) Болотистый ручей Вербела у д. Зубры съ гатью и исправнымъ мостомъ длиною 2 шага	Бивакомъ удобнѣе расположиться у д. Колосы и м. Свислочь.
7	д. Зубры.			
11	д. Мостовляны.		2) Р. Свислочь у д. Мостовляны шириною у запруды 20 саж., вѣтъ ея 4—6 саж., глубиною 2½—3 аршина.	
15½	д. Колосы.		Долина и берега сухіе. Моста два шириною 8 шаговъ и длиною 30 и 17 шаговъ; оба прочные.	
18	д. Красна.	Мѣстность по сторонамъ пересѣченная родами и р. Свислочь.		
21	д. Гончары.	Движеніе вдоль пути возможно только за д. Красна		
26	м. Свислочь.		3) Р. Свислочь у г. дв. Красна запружена и имѣетъ такіе же свойства какъ у д. Мостовляны, но долина влажная. Мостовъ три, всѣ на сваяхъ длиною 10, 30 и 12 шаговъ.	
			6) Р. Свислочь у м. Свислочь см. маршрутъ № 80.	

Маршрутъ № 89.

				А) Позиціи:
—	г. Гродно.	Широкая проселочная дорога пригодная для движенія войскъ и обозовъ.	1) До м. Крички дорога пересѣкаетъ по мостамъ рядъ незначительныхъ ручьёвъ у д. Просты, д. Демидкова, у д. Дубовой, за м. Одельскъ — р. Одлу, у д. Уснаржъ, у д. Юровляны и м. Крички.	1) На высотѣ д. Ольшанки — фронтомъ на сѣверъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
8½	д. Просты.	Послѣдніе встрѣтятъ нѣкоторое затрудненіе въ рыхломъ мѣстами грунтѣ дороги.	Всѣ эти ручьи имѣютъ ширину около 2 шаг., глубину около ¼ аршина и всюду проходимы въ бродѣ.	2) Южнѣе д. Ленибола — фронтомъ на сѣверъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
12	д. Ленгоболе.	Ширина 8—12 шаг., на нѣкоторыхъ участкахъ до 16 шаг.	2) Р. Немуна близъ ок. Кундичи шириною 10 шаг., глубиною около 2 аршинъ, берега торфяные, долина сырая.	Обстрѣлъ прекрасный 4—5 верстѣ.
15	д. Соломенка.	Между м. Одельскъ и ф. Людвинополь ширина дороги 6—8 шаг.	Выше рѣчка разливается въ озеро.	3) Сѣвернѣе д. Соломенка — фронтомъ на югъ, на дивизію.
22	д. Дубова.	Грунтъ песчаный иногда съ камнями.	Дорога проходитъ по двумъ мостамъ длиною 8—15 шаг. и гати длиною 1½ версты.	4) Въ 1 верстѣ передъ д. Дубова — фронтомъ на югъ или сѣверъ, на дивизію.
28	м. Одельскъ.	Рыхлый тяжёлый грунтъ встрѣчается на участкахъ:		5) Южнѣе д. Дубова — фронтомъ на сѣверъ, на дивизію; фланги опираются въ роши
35	ф. Людвинополь.	Гродно - Ленгоболе, Людвинополь — Вобров		
37	д. Юровляны.			
43	м. Крички.			
49	ок. Кундичи.			
52	д. Крушеняны.			
58	д. Ярыловка.			

Расстояние от начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
60	д. Бобровники.	ники, Берестовица — Клепачи и Рожки — Свислочь.	3) <i>Р. Свислочь</i> у д. Бобровники шириною 12 саж., глубиною ниже моста $1\frac{1}{2}$ аршина, выше моста 3—4 аршина.	въ центрѣ хорошая артиллерійская позиція.
63	д. Минчуги.		Дно рѣчки песчаное, берега сухіе, долина торфяной дугъ проходимый лѣтомъ кавалеріей.	Обстрѣлъ сильный; главный недостатокъ позиціи заключается въ сѣствованіи укрѣпленныхъ подступовъ къ флангамъ.
65	Стап. Берестовица.	<i>Крутые спуски и подъемы</i> находятся на 2 верстахъ за г. Гродно, у д. Просты, у д. Лепгоболе, передъ м. Одельскъ, къ р. Одла, за д. Юровляны, на 3 верстахъ за м. Крички передъ р. Нетупой и противъ д. Ярыловка.	Дорога проходитъ по мельничной плотинѣ и двумъ неисправнымъ мостамъ шириною 8 шаг. и длиною 16 и 28 шаг.	6) <i>Въ 1½ версты</i> сѣв. м. Одельскъ — фронтомъ на югъ, на бригаду.
68½	г. дв. Клипачи.	Дорога пролегаетъ по мѣстности открытой и за м. Одельскъ сильно всхолмленной.	Ниже мостовъ бродъ и шоссеиный мостъ.	7) <i>Южнее д.д. Минковичи и Вишневка</i> — фронтомъ къ сѣверу и югу, на бригаду или дивизію.
69	д. Грицевичи.	Небольшія рощи подходятъ къ дорогѣ только за р. Нетупой и близъ д. Ярыловки, а за д. Бобровники съ юга приближается обширный Мостовлянский лѣсъ.	4) <i>Ручей передъ д. Минчуги</i> шириною $1\frac{1}{2}$ —3 аршина, дно и берега твердые. Мостъ прочный длиною 1 саж.	Къ сѣверу обстрѣлъ до м. Одельска, къ югу 1—1½ версты.
74	д. Рожки.	Движеніе по сторонамъ большею частью возможно.	5) <i>Р. Свислочь</i> у г. дв. Клипачи проходитъ по двумъ исправнымъ свайнымъ мостамъ длиною по 13 шаг.	Впередѣ фронта много мертвыхъ пространствъ.
78	м. Свислочь.	За м. Одельскъ оно затрудняется сильно всхолмленной мѣстностью	Ниже мостовъ бродъ.	8) <i>Свернуть м. Крички</i> — фронтомъ на сѣверъ, на 1—2 полка съ артиллеріей.
			6) <i>Р. Свислочь</i> между д. д. Грицевичи и Рожки шириною 5 саж., глубиною $1\frac{1}{2}$ аршина, дно песчаное, берега мокрые. Мостъ прочный на сваяхъ шириною 8 шаг. и длиною 15 шаг.	9) <i>У д. Бобровники</i> по берегамъ р. Свислочи выгодныя условія для обороны фронтомъ на западъ.
			Черезъ долину гать около 1 версты.	Б) Расположеніе на отдыхъ на первой половинѣ пути находится въ неблагопріятныхъ условіяхъ вследствие недостаточнаго числа источниковъ воды.
			7) <i>Рычка Рудавка</i> у д. Рожки шириною 3—3 аршина, глубиною $1\frac{1}{2}$ — $1\frac{1}{2}$ аршина, дно илистое, берега болотистые.	Здѣсь отряды не болѣе бригады могутъ расположиться бивакомъ по ручьямъ у д. Просты, д. Дубова и м. Одельска.
			Мостъ прочный на сваяхъ длиною 16 шаг. и шириною 10 шаг.	Болѣе удобно расположеніе квартирировакомъ.
				На второй половинѣ пути у д. Бобровниковъ, д. Клипачи и у м. Свислочи имѣется мѣсто для расположенія бивакомъ цѣлаго корпуса.

Маршрутъ № 90.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
—	Ур. Озерокъ	Проселочная дорога шириною 4—12 шаговъ съ песчаноглинистымъ грунтомъ заваленнымъ во многихъ мѣстахъ камнями, почему неудобная для слѣдованія обозовъ и артиллеріи.		
6	г. дв. Слойка.			
13 ^{1/2}	д. Хмѣлевщина.	Мѣстность по сторонамъ открытая и сухая, допускающая Сольшею частью движеніе по сторонамъ.		
17 ^{1/2}	д. Б. Зубрица.			
21	м. Одельскъ.			
30	м. Индура.			

Маршрутъ № 91.

				А) Позиціи:
—	м. Индура.	Грунтовая дорога пригодная для движенія войскъ и грузовъ за исключеніемъ участка Кринки—Нетупа, который тяжелъ для артиллеріи и обозовъ.	1) Рѣчка Одла у Ок. Почебуты шириною 2—5 шаг., глубиною $\frac{1}{4}$ аршина, долина топкая.	Юж. д. Б. Жерновка — фронтомъ на сѣверъ, на 1—2 полка.
3	д. Б. Жерновка.		Дорога проходитъ по гати и 2 деревяннымъ исправнымъ мостамъ.	
8	д. Глѣбовичи	Ширина 8—12 шаговъ.	2) Рѣчка Кринка въ м. Кринки шириною 18 шаг., глубиною $1\frac{1}{2}$ аршина, долина торфянистая.	Б) Бивакомъ наиболее удобно расположится у д. Нетупа (до корпуса) и у м. Индура нвэртиробиваномъ — у м. Индура, м. Кринки и д. Нетупа.
11	Ок. Почебуты.		Мостъ прочный свайный длиною 18 шаг.	
13	д. Курчовцы.	Грунтъ песчаноглинистый, за м. Кринки рыхлый.	3) Р. Нетупа у д. Нетупа шириною 1—2 аршина, глубиною $\frac{1}{2}$ аршина, долина торфянистая.	
14	д. Макаровцы		Мостъ деревянный длиною 20 шаг.	
17	д. Кудричи.	Крутые спуски и подъемы встрѣчаются у д. Б. Жерновка, передъ д. Курчовцы, передъ м. Кринки, на участке Кринки—Нетупа (6 тяжелыхъ песчаныхъ).		
22	м. Кринки.			
32	д. Нетупа.	Мѣстность по сторонамъ открытая сухая, всхолмленная, кромѣ участка Одла—Кудричи, гдѣ съ востока приближается болотистая долина р. Свислочи.		
		Движеніе по сторонамъ до м. Кринки возможно, за нимъ затрудняется пересѣченностью мѣстности.		

Маршрутъ № 92.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
—	с. Алекшицы.	Широкая проселочная дорога <i>пригодная для движенія войскъ и обозовъ</i>	1) <i>Ручей въ д. М. Берестовица</i> всюду проходимый въ бродъ. Мостъ исправный длиной 16 шаговъ.	Расположится на отдыхъ <i>бивакомъ</i> выходя у м. В. Берестовица и за д. Рожки, <i>квартирбивакомъ</i> —у селеній М. и В. Берестовица.
6	д. м. Берестовица.			
9	д. Петровцы.	<i>Ширина 12 шаг.</i>		
12 ^{1/2}	д. Карповцы.	<i>Грунтъ песчаноглинистый или песчаный.</i>	2) <i>Рычка Берестовичанка</i> у м. В. Берестовица запружена.	
17 ^{1/2}	м. В. Берестовица.		Внѣ запруды ширина ея 1 ^{1/2} аршина, глубина ³ / ₄ —1 ^{1/2} аршина, дно песчаное, длина шариковъ 50 саж. торфяная но достаточно твердая для движенія пѣхоты и конницы.	
23 ^{1/2}	д. Меньки.	<i>Крутые подъемы</i> встречаются: у живѣ д. М. Берестовица, передъ м. В. Берестовица, у д. Меньки и у г. дв. Кварты.	Два моста на мельничной плотинѣ длиной по 15 шаг., и шириною по 8 шаговъ вполнѣ прочные.	
25	г. дв. Кварты.		3) <i>Болотистый ручей</i> у д. Меньки съ прочнымъ мостомъ длиной 12 шаговъ.	
32 ^{1/2}	д. Рожки.	<i>Лѣсъ приближается къ дорогѣ въ видѣ небольшихъ сосновыхъ группъ сѣвернѣе д. М. Берестовица и м. В. Берестовица, и у пересѣченія съ желѣзной дорогой</i>	4) <i>Ручей Куклянка</i> у г. дв. Кварты съ влохнымъ мостомъ длиной 10 шаговъ.	
			5) <i>Тонкое болотистое пространство</i> сѣвернѣе желѣзной дороги.	

Маршрутъ № 93.

—	ф. Князевичи.	Проселочная дорога шириною 4—10 шаговъ съ песчано-линистымъ грунтомъ, <i>пригодная для движенія войскъ и обозовъ.</i>	<i>Полоса мокрыхъ луговъ</i> между д. Хомячи и Коменчанъ.	
3	г. дв. Красники.		Дорога проходитъ здѣсь по гати шириною 6 шаговъ.	
5	д. Каеневцы.			
10	д. Одверная.	Мѣстность по сторонамъ открытая допускающая болѣею частью движеніе вдоль луговъ.		
17	д. Хомячи.			
18	д. Коменчанъ.			
19	Дорога Гродно—Луно.			

Маршрутъ № 94.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позыціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	д. Пилатовщина.	Грунтовая дорога <i>пригодная для движенія войскъ и обозовъ.</i>	1) <i>Ручей Тартакъ</i> у г. дв. Пилатовщина съ песчанымъ дномъ и болотистой долиной Мостъ деревянный длиною 4 шага, плохой.	А) П о з и ц и и : 1) По правому берегу р. Свислочь см. маршрутъ № 79.
7	д. Скробляки.		2) <i>Р. Свислочь</i> у д. Бобровники см. маршрутъ № 79.	2) Западнѣе д. Мартяновцы—фронтомъ на западъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Обстрѣлъ значительный.
13	д. Бобровники.	<i>Ширина</i> до д. Бобровники 6—8 шаговъ, далѣе 9—12 шаговъ.	3) <i>Ручьи</i> за м. В. Берестовица и у д. Эйминовцы съ неисправными мостами длиною 2 и 3 шага.	
21	д. Кашницы.	<i>Грунтъ</i> песчаноглинистый, мѣстами песчаный съ камнями, затрудняющій нѣсколько движеніе.	4) <i>Рѣчка Волпянка</i> незначительныхъ размѣровъ съ сухой долиной проходится дорогой передъ м. Волпа два раза.	
25	м. В. Берестовица.		Мосты шириною 9 шаговъ и длиною по 6 шаговъ неисправны.	
29	д. Эйминовцы	<i>Крутые спуски</i> и подъемы встрѣчаются: близъ отдѣленія дороги на д. Голынку, за д. Скробляки, къ д. Бобровники и у Ресля.		
33	д. Вороны.	<i>Лѣсъ</i> сопровождаетъ дорогу вначалѣ за раздѣленіемъ дорогъ на 1 ³ / ₄ версты—сосновый, рѣдкій.		
34 ¹ / ₂	г. дв. Ст. Дворжець.	На остальномъ протяженіи встрѣчаются только небольшіе перелѣски и мѣстность по сторонамъ открытая, сухая, допускающая болѣею частью движеніе вдоль пути.		
40	д. Седѣйки.			
42	д. Малафѣевцы.			
46	д. Мартяновцы.			
55	м. Воля.			

Маршрутъ № 95.

—	д. Мостовляны.	Проселочная дорога шириною 4—10 шаговъ съ песчанымъ или песчаноглинистымъ грунтомъ, забросаннымъ камнями, а въ Мостовлянскомъ лѣсу перерѣзанная корнями.	1) <i>Ручей</i> у д. Клипачи съ исправнымъ мостомъ длиною 2 ¹ / ₂ сажени.	
7	д. Клипачи.		2) <i>Р. Кулянка</i> передъ д. Горбачи проходится по исправному мосту на мельничной плотинѣ.	
12	д. Горбачи.		3) <i>Р. Кулянка</i> у д. Кватеры шириною 1—2 саж., глубиною ¹ / ₂ аршина.	
15	д. Кватеры.	Въ общемъ дорога неудобная для движенія обозовъ и артиллеріи.	Мостъ исправный длиною 2 ¹ / ₂ аршина.	
18 ¹ / ₂	д. Куколки.		Около объѣзды.	
23	д. Тальковцы.			
26	м. Шиловичи.			

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиція и условія расположенія на ночлегъ.
			<p>4) <i>Р. Кулянка</i> передъ д. Куколки тоже проходима въ бродъ. Мостъ исправный длиной 2½ сажени.</p> <p>5) <i>Р. Наумка</i> за д. Тальковщина шириною 1—1½ саж., глубиною ½ аршина. Мостъ непрочный длиной 3½ сажени. Около моста броды.</p>	

Маршрутъ № 96.

—	м. Волпа,	Грунтовая дорога пригодная для движенія войскъ и грузовъ.	1) <i>Р. Росса</i> у м. Россъ шириною 8—10 саж., глубиною 1—4 фута, долина влажная.	Расположеніе на bivакъ удобно на протяженіи всего пути; на квартиробивакъ—у м. Россъ и г. Волковискъ.
3	г. дв. Намейки.			
5	д. Плебановцы.	Ширина до г. Волковиска 12 шаг., далѣе 9 шаг.	Дорога проходить по двумъ прочнымъ мостамъ на мельничной плотинѣ длиной 12 и 16 саж.	
8½	д. Студенецъ.		Около броды.	
10	м. Россъ.	Грунтъ частью песчаноглинистый, частью песчаный.		
11½	д. Рыбаки.	Дорога сопровождается р. Россу и протекаетъ по мѣстности, большей частью открытой допускающей движеніе вдоль пути.		
15½	г. дв. Мочулино.			
16½	д. Подрось.			
19	д. Пятаки			
24½	г. Волковискъ.			
30	д. Груды.			
32½	ф. Блонкитна.			
37	им. Ходороставъ.			
37½	д. Сидорки.			

IV.

**Пути отъ линіи Замбровъ—Мозовецкъ—Су-
ражъ—Заблудово—Новая Воля къ крѣпости
Брестъ-Литовску.*)**

*) Главнымъ матеріаломъ для составленія послужили полевые поѣздки 1894, 1890 и 1893 годовъ и отчетныя работы Штаба Виленскаго Округа.

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Позиціи и условія			
	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	расположенія на ночлегѣ.
				А. Позиціи:
—	м. Цѣхановецъ.	Грунтовая дорога слѣдующая по правому берегу р. Буга и состоящая изъ участковъ крайне различныхъ по своему характеру. Въ общемъ этотъ путь можетъ послужить для движенія войскъ, при чемъ слѣзованіе артиллеріи встрѣтитъ мѣстами затрудненіе въ болотистыхъ прожилкахъ, въ камняхъ наваленныхъ на дорогу и сыпучемъ пескѣ. <i>Ширина</i> только до п. Дрогичина и между д. Мацковичи и м. Немировъ 6—12 шаговъ, на остальномъ протяженіи ширина дороги около 4—5 шагъ; мѣстами 3 шага. <i>Грунтъ</i> большею частью лесчаный, во многихъ мѣстахъ на дорогу навалены камни; въ лѣсахъ корни деревьевъ. Сыпучій песокъ находится за м. Цѣхановецъ, отъ п. Дрогичинъ до м. Мельники, въ лѣсу передъ д. Величковичи, отъ д. Величковичи до д. Орля и отъ д. Галачево до шоссе изъ Янова. Крутые спуски и подъемы встрѣчаются передъ д. Сутно, за м. Немировъ, къ насыпи Яновскаго шоссе. Дорога пролегаетъ большею частью по сухой открытой мѣстности.	1) <i>Р. Пелховка</i> у д. Пелхи незначительныхъ размѣровъ. Мостъ деревянный на мельничной плотинѣ.	1) <i>У п. Дрогичинъ</i> см. маршрутъ № 98. 2) <i>У п. Немировъ</i> , между д.д. Доброночь Галачево и у д. Колодно нагорный берегъ рѣки представляетъ выгоды для обороны фронтомъ на югозападъ.
8	д. Пелхи.		2) <i>Р. Сильная</i> на второй верстѣ за д. Основка незначительныхъ размѣровъ. Черезъ два рукава деревянные мосты.	Б) На бивакѣ удобно располагаться любыми силами на всемъ протяженіи пути по берегу р. Буга.
12	д. Лѣсники.		3) <i>Р. Тыся</i> за д. Заенчики незначительныхъ размѣровъ, долина болотистая. Дорога проходить по скверному броду.	
15 ^{1/2}	д. Гранное.		4) <i>Р. Каменка</i> у д. М. Турно незначительныхъ размѣровъ; долина до д. Олендры мокрая.	
17	д. Основка.		5) <i>Р. Мошона</i> у д. Мацковичи средней шириной 1—5 саж., глубиною ³ / ₄ арш.; долина мокрая. Мостъ неисправный	
24	д. Путковичи Дольные.		6) <i>Р. Ментна</i> передъ д. Ослово незначительныхъ размѣровъ, съ деревяннымъ мостомъ.	
27 ^{1/2}	д. Миничево.		7) <i>Р. Пульва</i> у д. Огородники средней шириной 3—8 саж. Плотина съ мостами неисправная	
32 ^{1/2}	п. Дрогичинъ.		8) <i>Р. Лѣсная</i> у д. Колодно средней шириной 7—15 саж., (до 30 саж.), глубиной 6—8 футъ; долина сухая. Паромъ подъемной силой 70 пуд.; около открывается бродъ. Выше у д. Шумяки имѣется мостъ.	
37	д. Заенчики.		9) За р. Лѣсной дорога узкая, пересѣкаетъ рядъ болотистыхъ прожилки и протоковъ, на которыхъ отсутствуютъ мосты.	
41	д. Шлехи.			
45	д. Волька.			
47	д. М. Турно.			
48	д. Б. Турно.			
53 ^{1/2}	д. Мацковичи.			
57 ^{1/2}	д. Ослово.			
62	м. Мельники.			
66	д. Сутно.			
70 ^{1/2}	м. Немировъ.			
75 ^{1/2}	д. Новоселки.			
80	д. Величковичи.			
83	д. Орля.			
86	д. Огородники.			
89 ^{1/2}	д. Рудавецъ.			
94 ^{1/2}	д. Галачево.			
98	д. Колодно.			
112	кр. Бр.-Литовскъ.	Лѣса сосновые встрѣчаются небольшими группами. Движеніе вдоль пути большею частью возможно.		

Маршрутъ № 98.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				А) Позиціи:
—	п. Мозовецкѣ.	До п. Дрогичина дорога грунтовая <i>примодная для войскъ и обозовъ</i> , далѣе исправное шоссе.	1) <i>Р. Нурецъ</i> у м. Цѣхановеда см. маршрутъ № 99.	1) У д. <i>Кучинъ</i> — фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ около 2½ верстѣ.
2	д. Брежезинское Бржоски.		2) <i>Р. Пелховка</i> у д. Печиски незначительныхъ размѣровъ съ песчанымъ дномъ Мостъ исправный.	Обстрѣлъ ружейный до 1500 шаг., артиллерійскій до 3 верстѣ; фланги открыты, въ тылу р. Нурецъ проходима въ бродѣ; имѣется плохой мостъ.
4½	д. Средница.		3) <i>Р. Сильная</i> близъ д. Обнизье, р. Тыся у д. Клекотова, р. Каменка за д. Слохи и р. Мощана у д. Станковичи: такихъ же размѣровъ и свойствъ какъ р. Пелховка.	Позиція активная.
6½	д. Гералты.	<i>Ширина</i> до м. Цѣхановеда 8—15 шаговъ; между м. Цѣхановеда и п. Дрогичинъ 15—20 шаговъ, шоссе 9 шаг.		2) У м. <i>Цѣхановецъ</i> см. позиція.
12½	д. Войны.	<i>Грунтъ</i> песчаноглинистый, мѣстами песчаный.		3) У м. <i>Дрогичинъ</i> :
18½	д. Любовичъ Вельки	Глубокій песокъ; встрѣчается отъ д. Кучинъ до м. Цѣхановеда и далѣе на 1½ версты, у д. Косерки и за д. Перлево 2½ версты.		а) Фронтомъ на сѣверъ, на высотахъ сѣвернѣе посада, Протяженіе около 2½ верстѣ, обстрѣлъ до 3 верстѣ, на фронтѣ имѣются опорные пункты.
22	д. Кучинъ.	Крутые спуски и подъемы находятся у д. Пентки Жебры, д. Любовичъ Вельки и д. Кучинъ; на остальномъ протяженіи много пологихъ спусковъ.		б) фронтомъ на юго-западъ, по высотамъ праваго нагорнаго берега р. Буга.
26	м. Цѣхановецъ.			Протяженіе позиціи отъ д. Заенчики до владѣща западнѣе п. Дрогичина около 6 верстѣ.
32½	д. Косерки.			Мѣстность впереди открытая и ровная; только противъ лѣваго фланга расположенъ лѣсъ служащій укрытымъ подступомъ.
39	д. Перлево.			На позиціи имѣются опорные пункты; сообщеніе свободное; фланги открыты; противъ на р. Бугъ бродъ.
40	д. Печиски.			Тылъ свободный.
50½	д. Лисово.			4) У м. <i>В. Литовскъ</i> см. позиція.
57	п. Дрогичинъ.			
103	м. В. Литовскъ.	<i>Лѣса</i> встрѣчаются на всемъ протяженіи дороги небольшими рощами; только между д. Радзивиловкой и Адамовой Заставой дорога пересѣкаетъ южную часть обширнаго сосноваго лѣса съ негустою зарослью.		б) На бивакъ выгоднѣе располагаться у д. Кучинъ, м. Цѣхановеда, д. Перлево, д. Обнизье, п. Дрогичина (1—2 и болѣе корпуса), д. Олендры и у м. В. Литовскъ (корпусъ)

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Позиціи и условія			
	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	расположенія на ночлегѣ.
—	п. Замбровъ.	До м. Цѣхановецъ исправное шоссе, да- лѣе хорошая грунтовая дорога <i>пригодная для войскъ и обозовъ.</i>	1) <i>Рычка М. Брокъ</i> у д. Мрочки Пржездѣцко шири- ною 5 саж., глубиною до 3 фута. Мостъ исправный длиною 30 шаговъ.	А) Позиціи: 1) <i>Сѣверные д. Осо- вецъ</i> —фронтомъ на сѣ- веръ, протяженіемъ око- ло 1 версты.
20	п. Чижевъ.		2) <i>Р. Брокъ</i> у п. Чижевъ шириною до 10 саж., глуби- ною 3 фута; проходимъ въ бродъ. Мостъ исправный длиною 45 шаговъ.	2) <i>Южные д. Мроч- ки Пржездѣцко</i> —фрон- томъ на сѣверъ, про- тяженіемъ около 2—2 ¹ / ₂ версты Мѣстность впереди фронта, въ тылу и на флангахъ открытая.
37	м. Цѣхановецъ.	<i>Ширина</i> всего пути 15 шаговъ. <i>Грунтъ</i> отъ м. Цѣ- хановеца большею ча- стью песчаноглинистый съ значительнымъ чис- ломъ песчаныхъ участ- ковъ.	3) <i>Р. Нурецъ</i> у м. Цѣ- хановецъ запружена и раз- дѣляется на рукава общей шириною выше запруды до 100 саж.; нормальная шири- на рѣчки 10—12 сажень. Глубина выше плотины до 5 саж., ниже около 2 фу- та (сплошной бродъ). Мосты прочные длиною 60, 38 и 74 шага, шириною 12—16 шаговъ.	3) <i>Сѣверные п. Чи- жевъ</i> —фронтомъ на сѣ- верозападъ, по правому берегу рѣч. Брокъ, на полкѣ или бригаду. Обстрѣлу мѣшаетъ роща у п. Чижевъ Сут- ки.
43	д. Малецъ.	Тяжелый песокъ встрѣчается отъ м. Цѣ- хановецъ 1 ¹ / ₂ версты, за м. Семятичи до пер- ваго лѣса, у д. Бараты- нецъ, и у д. Гроборка и далѣе до лѣса у д. Столбцы.	4) <i>Руч. Пела ока</i> близъ д. Ольшево глубиною 1—1 ¹ / ₂ фута, шириною 2—3 ша- га, дно песчаное. Мостъ деревянный	4) <i>Южные п. Чижевъ</i> —фронтомъ на юго-вос- токъ, протяженіемъ око- ло 3 версты обстрѣлъ ружейный до 1000 ша- говъ и артиллерійскій до 700 сажень; фланги не обезпечены, слабѣе правый флангъ.
46	д. Шкурець		5) <i>Р. Каменка</i> и р. <i>Мо- щона</i> такихъ-же размѣровъ и свойствъ. Мосты деревянные.	5) У м. <i>Цѣхановецъ</i> и <i>В. Литовскъ</i> см. пози- ціи.
52	д. Ольшево.	<i>Крутые спуски</i> имѣ- ются у д. Мрочки Прже- здѣцко, у д. Дыново Ка- паже и у д. Бараты- нецъ. <i>Лѣсъ</i> кромѣ сопро- вождающаго дорогу между д. Гроборка и Верполе подходит въ видѣ небольшихъ про- ходимыхъ хвойныхъ рощъ. Между д. Гроборкой и д. Верполе на про- тяженіи 7 верстъ тя- нется сосновый лѣсъ съ негустой зарослью, до- пускающей большею частью движеніе гѣхо- ты по сторонамъ доро- ги. <i>Мѣстность по сто- ронамъ</i> дороги сухая, всхолмленная, имѣетъ пе- счаный характеръ. Она на большей час- ти протяженія дороги допускаетъ слѣдованіе вдоль пути.	6) <i>Р. Пульва</i> у м. В. Литов- ска съ прочными деревян- ными мостами.	6) На бивакѣ выгод- нѣ располагаться у п. Чижева, у м. Цѣхано- вецъ (корпусъ) у д. Ольшево, у д. Чарта- ево, у м. Семятичи, у д. Столбцы, и у м. В. Литовскъ (корпусъ).
56 ¹ / ₂	д. Острожаны.			
61	д. Моржи.			
73	м. Семятичи			
79	д. Баратынецъ Ляцки.			
81 ¹ / ₂	д. Гроборка.			
92	д. Верполе.			
102 ¹ / ₂	д. Лумно.			
107	м. В. Литовскъ и далѣе къ Бресту.			

Маршрутъ № 100.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Маршрутъ № 100.			
	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
—	д. Мень.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ. Пролегаетъ по мѣстности сухой и пересѣченной небольшими рощами. Движеніе вдоль пути большею частью возможно.	1) Р. Нурецъ у д. Карпе среднюю шириною 10—15 саж., среднюю глубиною 7 фут., дно и долина топкія. Переправа проходить по мельничной плотинѣ съ 3 исправными мостами длиною 15, 54 и 71 шаговъ. 2) Р. Каменка южнѣе д. Чартаево незначительныхъ размѣровъ. Въ 1 верстѣ южнѣе деревни черезъ рѣчку деревянный мостъ на мельничной плотинѣ	Бивакомъ удобнѣе располагаться у м. Семятичи; квартиробивакомъ — на всемъ пути.
5	д. Рудка.			
8	д. Оленды.			
13 1/2	д. Корицынъ.			
20	д. Городискъ.			
34	д. Чартаево.			
37	м. Семятичи и далѣе черезъ м. Немировъ въ кр. Брестъ-Литовску.			

Маршрутъ № 101.

Маршрутъ № 101.			А) Позиціи:
—	п. Соколы.	Дорога грунтовая, пригодная для движенія войскъ и обозовъ.	1) Р. Нурецъ у д. Карпе среднюю шириною 10—15 саж., среднюю глубиною 7 футовъ, дно илистое, долина болотистая.
3	д. Носки Свѣтныя.	Ширина до д. Мень 8—15 шаговъ, отъ д. Мень до м. Брянскъ около 20 шаг., далѣе около 15 шаговъ.	Переправа проходить по тремъ исправнымъ мостамъ на мельничной плотинѣ длиною 15, 54 и 79 шаговъ и шириною 12 шаговъ.
10	д. Шеляги.	Грунтъ до д. Мень большею частью супесокъ съ камнемъ, далѣе песчаноглинистый; встрѣчаются песчаные участки.	2) Р. Нурецъ у м. Брянска глубиною $1\frac{1}{2}$ —2 сажени, шириною 20—30 шаговъ, дно илистое, долина болотистая.
11	д. Лонене.	Глубокій песокъ находится отъ д. Носки Свѣтныя до д. Крашово.	Черезъ долину исправная гать съ тремя прочными мостами на мельничной плотинѣ длиною 76, 36 и 39 шаговъ и шириною 12 шаговъ.
14 $\frac{1}{2}$	д. Крашово.	Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.	3) Р. Бронка за м. Брянскъ шириною 8 шаговъ, глубиною 2 аршина, долина болотистая.
20	д. Прошанка.	Лѣса на всемъ протяженіи дороги подходить небольшими проходными группами.	Мостъ деревянный не исправный.
23 $\frac{1}{2}$	д. Мень.	Мѣстность по сторонамъ сухая, всхолмленная не осѣченная небольшими рощами.	Обѣзды топкіе.
26	д. Карпе.	Отъ м. Брянска до м. Клещели дорога тянется вдоль праваго берега р. Нуреца.	4) Ручей у д. Ольшево незначительныхъ размѣровъ съ песчанымъ дномъ.
29	д. Рудка.	Движеніе вдоль пути большею частью возможно.	
35 $\frac{1}{2}$	м. Брянскъ.		
45	д. Хоево.		
52	м. Боцки.		
59 $\frac{1}{2}$	д. Красная вѣсь.		
64	д. Московцы.		
72	м. Клещели.		

1) У м. Боцки— фронтомъ на сѣверозападъ, протяженіемъ около 4 верстъ, фланги: м. Боцки и ф. Подлѣсье.
Мѣстность впереди открытая, ровная; обстрѣлъ до 3 верстъ.
Опорныхъ пунктовъ нѣтъ.
Лѣвый флангъ обезпеченъ, правый—открытъ.
Тылъ свободный.
2) У м. Боцки— фронтомъ на югозападъ см. позиціи.
3) У м. Клещели см. позиціи.
Б) Бивакомъ удобнѣе располагаться у д. Мень, у м. Брянска и Клещели.

14

Маршрутъ № 102.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. Мозовецкъ	<i>Шоссе исправное, шириною 12 шаг.</i>	1) <i>Р. Мянка</i> близъ д. Мень шириною 2—8 шаг, глубиною до 3 фут, долина болотистая шириною около 50 саж.	А) Позиціи: 1) <i>За р. Мянкой</i> по высотамъ лѣваго нагорнаго берега,—фронтомъ на сѣверозападъ, протяженіемъ около 3 верстъ; фланги д. д. Мень и д. Прошанка.
9 1/2	д. Домбровка.	<i>Крутыхъ спусковъ и подъезмовъ нѣтъ.</i>	Мостъ исправный свайный длиною 92 шага и шириною 12 шаг.	Обстрѣлъ съ лѣваго фланга хорошей, тогда какъ съ праваго крайне слабъ (лѣсъ).
22	д. Мень.	<i>Лѣсъ встрѣчается въ видѣ небольшихъ проходимыхъ или обходимыхъ группъ.</i>	Лѣгомъ нездѣ броды.	Тѣлъ свободный.
53	г. Бѣльскъ.	<i>Движеніе вдоль пути большею частью возможно.</i> <i>Отъ д. Плевки къ ст. Щенетово</i> оходить отъ шоссе гѣтка.	2) <i>Р. Бронка</i> за м. Брянскъ шириною 20 шаг, глубиною болѣе саж, дно илистое Мостъ прочный.	На р. Мянкѣ кромѣ моста на описываемой дорогѣ, имѣется хорошей мостъ въ д. Мень.
				2) <i>У г. Бѣльска</i> см. позиціи.
				Б) Бивакомъ выгодно располагаться у г. Мазовска, м. Брянска и г. Бѣльска,

Маршрутъ № 103.

—	д. Пятково.	<i>Грунтовая дорога</i> могущая служить для войскъ и обозовъ	1) <i>Р. Нурецъ</i> у м. Боцки шириною 25 шаг. (запруда шириною до 300 шаг.); глубина ниже заруды при закрытыхъ шлюзахъ допускаетъ переходъ въ бродъ.	А) Позиціи: 1) <i>У м. Боцки</i> см. позиціи.
6	д. Топчево.	<i>Пролегаетъ по мѣстности сухой и пересѣченной рощами</i>	Дно тонкое, берега твердые, долина болотистая	Б) Бивакомъ выгодно располагаться по р. Пульвѣ.
13	д. Малѣши.	<i>Движеніе вдоль пути большею частью возможно</i>	Мосты исправные длиною 27 и 28 шаг.	
19	д. Лубино.		2) <i>Р. Нурчикъ</i> близъ мельницы Лувька шириною 1—2 саж, глубиною 1—5 фут, дно и долина тонкіе.	
30	м. Боцки.		Мостъ деревянный.	
41	д. Быстры.		3) <i>Р. Нурчикъ</i> у д. Нурчикъ незначительныхъ размѣровъ съ болотистой долиной.	
49	м. Мелечинцы.		Мостъ деревянный.	
55	д. Нурецъ.			
65	д. Велиново.			
69	ок. Токари			
74	д. Зарѣчье.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
80	д. Мѣльники.		4) <i>Р. Пульва</i> у д. Мѣль- никъ шириною 3—8 саж., средней глубиной 3—4 фута. Мостъ деревянный.	
82	д. Ужики.			
85	д. Янковичи.			
100	д. Б. Мотывалы. и далѣе.			
113	кр. Бр Литовскъ.			

Маршрутъ № 104.

				А) Позиціи:
—	п. Соколы.	Дорога грунтовая <i>пригодная для войскъ и обозовъ.</i>	1) <i>Р. Лиза</i> у д. Пятково шириною $\frac{1}{2}$ —1 саж., гл- биною 4—6 футовъ; берега топкіе. Мостъ длиною 6 шаговъ, прочный.	1) По правому на- горному берегу <i>р. Лизы</i> —фронтомъ на сѣверо- западъ.
5	д. Дворики.			2) У г. <i>Бѣльска</i> см позиціи.
10 $\frac{1}{2}$	д. Посвентце.	Ширина 12—15 ша- говъ.	Черезъ долину рѣчки гати длиною 300 шаг., въ мокрое время плохая.	Б) Бивакомъ выгод- нѣ располагаться у г. <i>Бѣльска</i> .
14	д. Пятково.	Грунтъ до д. Пят- ково песчаный съ кам- немъ далѣе песчано- глинистый.	Западнѣе на дорогѣ изъ д. Тончево второй прочный мостовой переходъ.	
20	д. ок. Фальки.			
26 $\frac{1}{2}$	д. Мильшуки.	Дорогу сопровож- даютъ на всемъ протяженіи довольно обширныя группы <i>лѣса</i> , большую частью сосно- ваго, поросшаго мел- кимъ кустарникомъ.		
33	д. Баньки.	Вслѣдствіе этого и вслѣдствіе довольно значительной всхож- ленности мѣстности по сторонамъ пути, общій характеръ ея пересѣ- ченный, допускающій движеніе вдоль пути лишь участками.		
39 $\frac{1}{2}$	г. Бѣльскъ			

Маршрутъ № 105.

—	г. Бѣлостокъ	Дорога грунтовая <i>пригодная для войскъ и обозовъ.</i>	1) <i>Р. Городнянка</i> у кор- чмы шириною 4—6 ша- г., глубиною $\frac{1}{2}$ —2 фута, дно твердое.	Небольшія арріер- гарныя <i>позиціи</i> на полкъ пѣхоты —фрон- томъ на югъ имѣются у д. Помогаичи и по пра-
2	д. Слободка.	Ширина до р. Го- роднянка 15—30 шаг., далѣе до д. Долки 6—	Мостъ исправный; около бродъ	
8 $\frac{1}{2}$	г. дв. Копляны.			

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почтѣхъ.
12	д. Помыгачи.	10 шаг., далѣе до д. Завыки 4—6 шаг.	2) <i>Р. Чаплинянка</i> у г. дв. Копляны шириною 3 шага, глубиною 3—4 фута, дво песчаное, берега иловатые.	вому берегу р. Городнянки.
15 ¹ / ₂	д. Туросиъ Костельна.	<i>Грунтъ</i> до р. Городнячки песчаный, далѣе песчаноглинистый.	Мостъ исправный длиной 8 шаг.	На бивакѣ выгоднѣе расположиться на р.р. Городнянки и Турости.
21	д. Долки.	Крутые спуски имѣются къ р. Городнячкѣ	3) <i>Р. Туросиъ</i> у д. Костельна см. маршрутъ № 71.	
25 ¹ / ₂	д. Завыки.	<i>Мѣстность по сторонамъ</i> сухая, всхолмленная, пересѣченная основными лѣсами. Движеніе вдоль пути возможно.		

Маршрутъ № 106.

—	ст. Страбля.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ шириною 4—8 шаговъ съ песчаноглинистымъ, мѣстами песчанымъ, грунтомъ.
2	д. Плютичи.	
6	д. Райскъ.	
10	д. Орѣхвици.	

Маршрутъ № 107

—	г. Бѣлостокъ.	Широкая грунтовая дорога вполне пригодная на всемъ протяженіи ея во всякое время для движенія войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Неводница</i> близъ д. Сальники шириною 2—3 сажени, глубиною ¹ / ₂ фута, дно песчаное, долина достаточная.	А) Позиціи: 1) У д. Новосады — фронтомъ на югъ по возвышенностямъ правого берега р. Гнилой (Бѣлой), на бригаду. Обстрѣлъ хорошій.
7	д. Неводница.	Шосейные участки у м. Высоко-Литовскъ и за д. Б. Мотыкалы.	2) <i>Р. Гнилая</i> у д. Новосады шириною 3—4 шага, глубиною ¹ / ₂ —2 фута, берега и дно песчаные.	2) У д. Войшки и Плески см. рекогносцировку переправъ на р. Наревъ
10	д. Кудричи.		Мостъ исправный длиной 7 шаг., и шириною 8 шаг. Около броды.	3) У г. Бѣльскъ и м. Клещели см. позиціи
18	д. Ревники	<i>Ширина</i> до р. Нарева 30 шаг.; отъ р. Нарева до г. Бѣльска и отъ м. Клещели до Бреста 15—20 шаг., между г. Бѣльскомъ и м. Клещели 25 шаг.	3) <i>Р. Наревъ</i> см. рекогносцировка, переправъ на р. Наревъ.	4) Въ 1-й верстѣ южнѣе д. Голя-фронтомъ на сѣверъ, на дивизію или корпусъ.
20 ¹ / ₂	д. Войшки.		4) <i>Болотистая полоса</i> южнѣе линіи Плески-Дениски шириною у дороги 200 саж.,	
29 ¹ / ₂	д. Храболы.	<i>Грунтъ</i> песчаноглинистый съ значительнымъ числомъ песчаныхъ участковъ.		
38	г. Бѣльскъ.			
43	д. Левково.			
51	д. Малинники.			
57	д. Суховольцы.			
61	м. Клещели.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
66	д. Черемха.	Тяжелый песокъ находится у д. Клещели, къ югу отъ д. Войшки, южнѣе р. Наревъ, до д. Храболы, во многихъ мѣстахъ между Бѣльскомъ и Клещелями; отъ Клещелей до д. Черемха, отъ д. Голя до Волковичи, передъ д. Люта и у д. Кустинъ. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ не встрѣчается.	доступная лѣтомъ для пѣшихъ.	5) У В. Литовска см. позиціи.
74	д. Голя.		По срединѣ полосы идетъ тонкая канава 1—3 аршина шириною.	6) У д. В. Мотыкаль—фронтомъ на сѣверъ, по высотамъ южнаго берега Мотыкальска: о болота, протяженіемъ около 10 верстъ.
78 1/2	д. Волковичи.		Черезъ болото дорога проходить по гати; на канавѣ прочный моотъ.	Позиція весьма сильная, имѣетъ обширный обстрѣлъ и фланги прикрыты р.р. Бугомъ и Лѣсна.
83	м. Высоко - Литовскъ.		5) Р Орлянка у д. Храболы течетъ двумя рукавами, шириною 20—25 шаговъ, глубиною около мостовъ 3 аршина.	Фронтъ прикрытъ болотистой полосой; въ тылу р. Лѣсна.
93	д. Люта.		Берега вязкіе, дно иловатое, долина шириною около 200 саж. болотистая и труднодоступная	7) Укрѣпленія Бреста.
96	д. Кустинъ.	Лѣса встрѣчаются на всемъ протяженіи въ видѣ небольшихъ рощъ. Мѣстность по сторонамъ всхолмленная, сухая допускающая большую часть движеніе вдоль пути.	Мосты черезъ рукава свайные прочные длиною 20 и 28 шаговъ.	Б) На биванѣ выгоднѣе располагаться по р. Нареву, у д. Храболы, у г. Бѣльска, у д. Кошки, у м. Клещели, по р.р. Пульвъ и Лѣсной.
106 1/2	д. Б. Мотыкаль.		6) Р. Бѣлая съ притоками у г. Бѣльска шириною 3 сажени. Черезъ эти рѣчки три прочныхъ свайныхъ моста длиною до 30 шаговъ.	
114	д. Тюхивичи.		7) Р. Бѣлая у д. Кошки незначительныхъ размѣровъ; мостъ деревянный.	
120	кр. Брестъ - Литовскъ.		8) Р. Нуреца у м. Клещели проходима въ бродъ. Мостъ свайный прочный шириною 10 шаговъ и длиною 15 шаговъ.	
			9) Р. Пульва близъ ж.-д. ст. Высоко-Литовскъ течетъ двумя рукавами проходимами въ бродъ. Мосты свайные, прочные длиною 25 и 39 шаг., шириною 10 шаговъ,	
			10) Р. Пульва у м. В. Литовскъ съ прочными мостами.	
			11) Мотыкальское болото шириною около 2 верстъ, труднодоступное.	
			12) Р. Лѣсна у д. Тю-	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
			<p>хивичи течеть тремя рукавами.</p> <p>Черезъ долину вѣдѣть длиною 450 шаг. съ четырьмя мостами длиною 57, 25, 10 и 11 шаговъ и шириною 12 шаговъ.</p> <p>Бродовъ около не обнаружено.</p>	

Маршрутъ № 108.

—	г. Бѣлостокъ.	См. маршрутъ № 53		
12	д. Юхновецъ Подуховный.			
14	д. Волька.			
16	д. Бѣли.	<p>Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ, но для послѣднихъ и для артиллеріи тяжелая.</p> <p>Ширина 8—12 шаговъ, кромѣ участковъ: отъ д. Трычевка до р. Нарева 2—3 шаг. (полевая), отъ д. Пасынки до д. Щиты 3—6 шаговъ, и за д. Щиты до 25 шаговъ.</p> <p>Грунтъ частью песчаноглинистый, частью песчаный; глубокой песокъ встрѣчается за д. Бѣли, у р. Наревъ и отъ д. Пасынки.</p> <p>Дорога пролегаетъ почти сплошь по открытой всхолмленной сухой мѣстности, допускающей движеніе вдоль пути.</p>		
19 ^{1/2}	д. Трычевка.			
26	Мостъ на р. Наревъ у д. Войшки.		<p>1) Р. Неводница у г. дв. Левиски шириною у запруды до 30 шаг., ниже 2—3 шага; глубиною нѣсколько ниже моста 1—2 фута, дно твердое.</p> <p>Мостъ длиною 11 шаг. исправный.</p> <p>Около еще 3 моста.</p>	<p>А) Позиціи:</p> <p>1) У д. Юхновецъ Подуховный—фронтъ на сѣверъ, на полкъ пѣхоты съ батареями. Обстрѣлъ хорошій, тылъ открытый</p>
29	д. Плески.		<p>2) Р. Бѣла у д. Бѣли незначительныхъ размѣровъ съ исправнымъ мостомъ длиною 5 шаг. и шириною 7 шаговъ.</p> <p>Около второй мостъ и бродъ.</p>	<p>2) У д. Юхновецъ—фронтъ на югъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.</p> <p>Обстрѣлъ сильный вездѣ, кромѣ праваго фланга.</p>
34 ^{1/2}	д. Зубова.		<p>3) Р. Наревъ у д. Войшки см. реког. переправъ на этой рѣкѣ.</p>	<p>3) По р. Наревъ см. рекогносцировку переправъ на этой рѣкѣ.</p>
39	д. Пасынки.		<p>4) За д. Плески болотистая полоса шириною около 400 саж. доступная для пѣшихъ.</p> <p>5) Ручей за д. Кривая съ болотистыми берегами. Мостъ исправный.</p>	<p>4) У м. Орля—фронтъ на западъ по правому берегу р. Орлянки, на дивизію.</p>
42 ^{1/2}	д. Локница.		<p>6) Р. Орлянки у д. Редуты незначительныхъ размѣровъ съ исправнымъ мостомъ.</p>	<p>5) У м. Клещели см. позиціи.</p> <p>Б) На биванѣ выгодно располагаться у д. Левиски, по р. Нареву, у м. Орля (корпусу) и у д. Редуты</p>
46 ^{1/2}	д. Щиты.			
50 ^{1/2}	м. Орля.			
56	д. Редуты.			
65	м. Клещели.			

Маршрутъ № 109.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
—	г. Бѣлгостокъ.	Грунтовая дорога	1) <i>Р. Гнилая</i> за д. Жу-	На бивантъ выгоднѣе
5	кол. Станиславова.	тяжелая отъ д. Кри- ничка до д. Рыболы для артиллеріи и обозовъ.	ки ничтожныхъ размѣровъ съ прочнымъ мостомъ дли- ною 3 шага.	расположиться по р. Нареву.
7	д. Галицкая.			
8 ¹ / ₂	д. Скрибичи.	<i>Ширина</i> до кол. Ста- ниславова 20—25 шаг., далѣе 4—12 шаговъ.		
12 ¹ / ₂	д. Жуки.	Самыя узкія мѣста находятся на участкахъ Галицкая—Скрибичи и Криничка—Рыболы.		
14	д. Новосады.			
17	д. Криничка.			
22	д. Рыболы.	<i>Грунтъ</i> песчаногли- нистый, мѣстами пе- сокъ.		
26	мосты на р. На- ревъ.	Между д. Криничка и д. Рыболы глубокой песокъ съ камнями. Крутые <i>спуски</i> и подъемы имѣются юж- нѣе д. Новосады и у деревни Криничка. <i>Мѣстность по сто- ронамъ</i> сухая, пересѣ- ченная рощами, допус- кающая болѣею частью движеніе вдоль пути.		

Маршрутъ № 110.

—	м. Заблудово.	Грунтовая дорога пригодная въ долины р. Нарева для войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Рудня</i> у ф. Огу- лецъ шириною 2—4 шага, глубиною 1 ¹ / ₂ —2 фута, до- лина торфяная, но довольно твердая.	<i>У ф. Огулецъ</i> имѣ- ется арріергардная по- зиція — фронтомъ на сѣверъ, по правому бе- регу р. Рудни.
2 ¹ / ₂	ф. Огулецъ.		Мостъ исправный.	Протяженіе позиціи около 1 ¹ / ₄ вер., фланги рѣчка и сосновая роща
5	д. Островки.		2) <i>Р. Чарна</i> у д. Павли шириною 2—5 шаговъ, глу- биною ¹ / ₂ —2 фута, долина болотистая труднодоступная.	Обстрѣлъ 1—2 вер- сты.
8 ¹ / ₂	д. Павли.	<i>Ширина</i> до д. Павли 8—15 шаговъ, далѣе 4—7 шаговъ.	Мостъ исправный, около бродъ.	На бивантъ выгоднѣе располагаться у д. Ка- нюки.
14 ¹ / ₂	д. Канюки.	<i>Грунтъ</i> до р. Нарева болѣею частью песча- ноглинистый, мѣстами песчаный; далѣе чистъ песчаный.	3) <i>Р. Наревъ</i> у д. Каню- ки проходитъ по броду. Длина его на главномъ рукавѣ 40 шаговъ, ширина 25 шаговъ, глубина 2 фута; глубина второго рукава и р. Чарны 1 ¹ / ₂ фута.	
16	д. Козлики	Дорога пролегаетъ по сухой, всхолмленной, преимущественно от- крытой мѣстности до- пускающей движеніе вдоль пути.	Этотъ переходъ черезъ р. Наревъ доступенъ только въ низкую воду, когда долина обсохши и броды открыты.	
20	д. Ляли.			
23	д. Кленники.			
27	д. Ляды.			

Маршрутъ № 111.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
—	м. Заблудово.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Рудня</i> у д. Соце шириною 2—5 шаговъ, глубиною $1\frac{1}{2}$ —3 фута, долина топкая.	
3	д. Гнетюки.	Ширина до д. Соце 6—12 шаговъ, далѣе 3—5 шаговъ.	Мостъ неисправный; недалеко второй мостъ.	
8	д. Соце.	Грунтъ песчаноглинистый, мѣстами песчаный.		
12	д. Пухлы.	Движеніе вдоль пути возможно.		

Маршрутъ № 112.

—	г. Вѣлостокъ.	} См. маршрутъ № 81.		
16	м. Заблудово.			
22	д. Ольшанка.	Грунтовая дорога вполнѣ пригодная на всемъ протяженіи для войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Милицина</i> у м. Заблудово шириною 4—5 шаг., глубиною $1-1\frac{1}{2}$ фута, долина болотистая.	Бивакомъ удобнѣе располагаться по р. Нареву, у д. Души, по р.р. Орлянкѣ, Поличѣ и Лѣсной; квартиробивакомъ—на участкахъ Тростяница—Дубичи и Верховиче—Тюхиничи.
21	д. Живково.	Ширина почти вездѣ 3—4 саж.; уже дорога отъ Шестаково до р. Лѣсной, гдѣ она и качествомъ хуже.	Мостъ прочный длиною 20 шаг. и шириною 10 шаговъ.	
27	д. Тростяница.	Грунтъ песчаноглинистый со многими песчаными участками.	2) Небольшія болотистыя полосы передъ д. Живково и д. Тростяница.	
31	д. Анцюты.	Тяжелый песокъ находится отъ д. Ахремичи до д. Ольшанка и передъ м. Наревъ.	3) <i>Р. Наревъ</i> у м. Наревъ см. рекогносцировки переправъ черезъ р. Наревъ.	
35 ^{1/2}	м. Наревъ.	Крутые спуски имѣются близъ д. Живково.	4) Болотистая полоса шириною около 1 версты передъ д. Тыневица малодоступная даже для пѣшихъ.	
42 ^{1/2}	д. Тыневица.	Лѣсъ приближается къ дорогѣ во многихъ мѣстахъ въ видѣ небольшихъ рощъ.	Гать исправная.	
48 ^{1/2}	д. Ляды.	Мѣстность по сторонамъ всхолмленная и сухая, допускающая болѣею частью движеніе вдоль пути.	5) <i>Р. Курошанки</i> у д. Ляды шириною $1\frac{1}{2}$ —2 саж.; глубиною 4—5 футовъ, мѣстами до $1\frac{1}{2}$ саж.; дно болѣею частью илистое, долина болотистая.	
52 ^{1/2}	д. Осовка.		У дорои запруда съ двумя мостами по 5 шаговъ длиною и шириною.	
56	д. С. Березово.		Обѣзда вблизи вѣтъ.	
58	д. Мохната.			
60	д. С. Корничъ.			
66	д. Дубичи Ц.			
74	д. Войновка.			
84	д. Бушмичи.			
87 ^{1/2}	м. Верховиче.			
90	д. Березовка.			
94 ^{1/2}	д. Мончаки.			
98	д. Шестаково.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
108	д. Рудавецъ.		6) <i>Р. Полична</i> близъ д. Войновка незначительныхъ размѣровъ съ деревяннымъ мостомъ.	
119	д. Козловичи.			
123	д. Ковердяки.		7) <i>Руч. у ф. Опачы</i> съ очень плохимъ мостомъ.	
125	д. Тяхиничи			
131	кр. Брестъ-Литовскъ.		8) <i>Руч. у сел. Тростяница</i> незначительныхъ размѣровъ. 9) <i>Р. Лысна</i> у д. Тяхиничи см. маршрутъ № 107.	

Маршрутъ № 113.

				А) Позиціи:
—	д. Новая Воля.	Грунтовая дорога <i>пригодная для движенія войскъ</i>	1) <i>Р. Нарва</i> у д. Суца шириною 10 саж.; глубиною 7 футовъ, долина болотистая труднодоступная шириною около 1 версты.	1) У д. <i>Суцы</i> по опушкѣ лѣса на лѣвомъ берегу р. Нарвы — фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ около 4 верстъ; обстрѣлъ до праваго командующаго берега рѣчки.
4	д. Плянты.	Обозы встрѣтятъ затрудненіе въ мокрое время на болотистыхъ участкахъ пути.	Черезъ долину гребля шириною 3 сажени; на рѣчкѣ паромъ поднимающій телегу съ грузомъ 25—30 пудовъ.	Лѣвый флангъ обезпеченъ, правый открытъ.
7 1/2	д. Суца.	Двухверстный участокъ дороги передъ д. Кряжи проходитъ по Бѣловѣжскому шоссе.		
13 1/2	д. Лѣвково.		2) <i>Р. Бобровка</i> у г. д. Лѣвково незначительныхъ размѣровъ съ болотистой долиною шириною 300 шаговъ. Мостъ прочный свайный длиною 15 шаговъ	2) У м. <i>М. Наревки</i> — фронтомъ на сѣверо-востокъ, по лѣвому берегу р. Наревки, протяженіемъ около 2-хъ верстъ.
20	м. М. Наревка.		3) <i>Р. Наревка</i> у м. М. Наревка раздѣляется на: два рукава шириною 3—4 саж.; глубиною 3 фута; запруда шириною 8 саж. и глубиною 8 футовъ.	Обстрѣлъ ружейный до 1000 шаг., артиллерійскій до 2 верстъ; обстрѣлу мѣшаетъ мѣстечко.
38 1/2	д. Кряжи.	<i>Ширина</i> до д. Суца 4—5 шаговъ, отъ д. Суца до д. Лѣвково 3—5 шаг.; далѣе 9—15 шаговъ, южнѣе м. Каменецъ-Литовскій до 30 шаговъ.	Долина шириною 1/2 версты болотистая труднодоступная.	Въ общемъ позиція пассивная довольно сильная.
53	д. Каменники.	<i>Грунтъ</i> песчаноглинистый; на протяженіи пущи встрѣчаются болотистые участки.	Черезъ рѣчку два прочныхъ моста на мельничной плотинѣ длиною 8—9 саж.; шириною 3 сажени.	3) У д. <i>Каменники</i> по правому командующему берегу р. Лѣсной — фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ 2—3 версты, фланги д. Б. Селище и д. Бородычи.
60	д. Дмитриовичи.	Глубокій песокъ находится передъ д. Лѣвково и мѣстами южнѣе м. Каменецъ-Литовскій.	Бродовъ около нѣтъ.	
70	м. Каменецъ-Литовскій и далѣе на м. Чернавичи и кр. Брестъ.	Крутые <i>ступки</i> у м. М. Наревка. Отъ д. Суца до д. Каменники дорога пересѣкаетъ <i>Бѣловѣжскую пущу</i> . До м. М. Наревка	4) <i>Р. Еленка</i> за м. М. Наревка незначительныхъ	

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		<p>лѣсъ рѣдкій молодякъ, далѣе густой боръ сосновый, хвойный или мѣшанный, мѣстами на мокромъ грунтѣ.</p> <p>Вѣтъ пуши мѣстность по сторонамъ сухая всхолмленная; къ дорожкѣ подходятъ лишь небольшія группы лѣса.</p> <p>Движеніе вдоль пути возможно только южнѣе пуши.</p> <p>Сѣвернѣе же и въ предѣлахъ пуши оно возможно участками.</p>	<p>размѣровъ съ исправнымъ мостомъ длиною 2 сажени.</p> <p>Въ сухое время рѣчка проходима въ бродѣ.</p> <p>5) Руч. Передѣльна съ болотистыми берегами и дномъ.</p> <p>Мостикъ изъ вѣтвей слабый длиною 6 шаговъ.</p> <p>6) Р. Лутовня на 6-й верстѣ передъ д. Кржи шириною 5 шаговъ, глубиною 2 фута, съ толкой долиной.</p> <p>Въ сухое время долина обсыхаетъ и становится доступной.</p> <p>Около моста бродъ.</p> <p>7) Болотистыя полосы за д.Кржи на 2-й, на 7—11, на 15 и 16 верстахъ.</p> <p>8) Р. Переволока на 6-й верстѣ передъ д. Каменики шириною 1—3 сажени, глубиною около 1 аршина, дно вязкое, долина болотистая.</p> <p>Гать съ 5 мостами общимъ протяженіемъ 80 саж.; черезъ рѣчку мостъ длиною 7 сажень.</p> <p>9) Р. Лѣсна у д. Каменики шириною 11 саж., глубиною $1\frac{1}{2}$—1 арш.; дно твердое, долина болотистая, доступная спѣшеннымъ всадникамъ.</p> <p>Черезъ долину гать около 135 шаговъ длиною съ тремя мостами длиною 120, 15 и 9 шаговъ.</p> <p>Около пѣшіей бродъ.</p> <p>10) Р. Лѣсна у м. Каменецъ-Литовскій средней шириной 7—15 саж.; глубиною $5\frac{1}{2}$—8 фугъ.</p> <p>Мосты длиною 50, 2, 3 и 15 шаговъ прочны.</p>	<p>Обстрѣлъ до опушки Бѣловѣжской пуши на 1000 сажень.</p> <p>Лѣвый флангъ подверженъ обходу.</p> <p>4) Южнѣе д. Дмитровичи — фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ около 4-хъ верстѣ.</p> <p>Правый флангъ слабъ.</p> <p>5) У м. Каменецъ-Литовска на лѣвомъ берегу р. Лѣсной.</p> <p>См. позиціи.</p> <p>6) На высотѣ д. Лошавичи — фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ около 3 верстѣ; центріи позиціи высота 80, 45; обстрѣлъ около 2-хъ верстѣ.</p> <p>Позиція сильная.</p> <p>Б) На биванѣ выгодно располагаться у д. Суши, у Лѣвкова, у м. Наревка, у д. Кржи, у д. Каменики, у м. Каменецъ-Литовскій, у м. Чернавчицы и далѣе до Бреста.</p> <p>Квартиробиваномъ удобно располагаться въ пуши и на полянахъ Наревкой и Сточечской.</p>

Пути для связи между предыдущими.

Маршрутъ № 114

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. Цѣхановецъ.	<p><i>Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.</i></p> <p>Прелегается по сухой пересѣченной рощами мѣстности, допускающей большую часть движеніе вдоль пути.</p>	<p>1) <i>Рычка Лыска</i> у д. Горново и р. <i>Нурчикъ</i> у д. д. Грабарка и Рогачи незначительныхъ размѣровъ, по сѣ топкими долинами.</p> <p>Мосты деревянные.</p> <p>2) <i>Р. Пульва</i> у д. Б. Тумень средней шириною 1—2½ саж., средняя глубина 1—3 фута.</p> <p>Мостъ деревянный.</p>	
10	д. Побикры.			
18	д. Городискъ.			
23½	д. Б. Чарна.			
29½	д. Дятковичи.			
34½	д. Горново.			
49	м. Мелейчицы.			
68	м. Высоко-Литовскъ			

Маршрутъ № 115

—	п. Чижевъ.	<p><i>Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.</i></p> <p><i>Ширина 13—15 шаговъ.</i></p> <p><i>Грунтъ до Домброва глинистый далѣе песчаный.</i></p> <p><i>Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.</i></p> <p><i>Мѣстность по сторонамъ большею частью открытая.</i></p> <p><i>Небольшіе лѣса приближаются къ дорогѣ на второй половинѣ ея.</i></p> <p><i>Движеніе вдоль дороги возможно.</i></p>	<p>1) <i>Ручей у д. Выпыхи</i> съ твердымъ дномъ и сквернымъ мостомъ длиною 3 шага; проходимъ въ бродѣ.</p> <p>2) <i>Ручей у д. Домброва</i> съ глинистымъ дномъ и плохимъ мостомъ длиною 9 шаговъ.</p> <p>Черезъ долину гать длиною 30 шаговъ.</p> <p>Легко можно розыскать переходъ въ бродѣ.</p>	
4	д. Выпыхи Домброва.			
8	Домброва Велька			
13½	д. Брыки.			
17½	п. Мазовецкъ.			

Маршрутъ № 116.

—	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	м. Цѣхановецъ.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ. Ширина 18—25 шаговъ; грунтъ песчано-глинистый мѣстами песчаный. Движеніе вдоль дороги большею частью возможно.	1) Руч. Кукавка у д. Боянка и ручей Сикица у д. Коце имѣютъ незначительные размѣры, дно песчаное и проходимы въ бродъ. Мосты исправные.	
4	д. Боянка.			
8	д. Коце-Схабы.			
15	д. Рудка			

Маршрутъ № 117.

—	п. Чижевъ.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ. Ширина 8—12 шаговъ; грунтъ глинистый, между д.д. Капланъ и Ключково песчаный. Мѣстность по сторонамъ большею частью открытая и сухая, допускающая движеніе вдоль пути.	1) Р. Мянка у д. Мень шириною выше запруды до 12 сажень; глубиною около 2—4 футъ, дно песчаное, долина тонкая. Переправа состоитъ изъ гати и прочнаго моста на мельничной плотинѣ. Лѣтомъ крестьяне пересѣкаютъ рѣку въ бродъ.	
4	д. Выпыхи-Домброва.			
6 1/2	д. Шатанки.			
10	д. Домброва Нова-Вѣсь.			
13	д. Капланъ.			
15 1/2	д. Ключково.			
19 1/2	д. Семейки Костры			
22 1/2	д. Выпыхи Вышонки.			
28	д. Мень.			

Маршрутъ № 118.

—	д. Войны Погоржель.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ. Ширина вначалѣ 6 шаг., далѣе около 15 шаговъ; грунтъ песчаный, но большею частью твердый. Крутыхъ спусковъ	Дорогу пересѣкаютъ только незначительные ручьи проходимые въ бродъ.	
3 1/2	Костры Носки.			
6 1/2	д. Крашово.			
8	д. Пекуты.			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и	Препятствія пересѣкающія	Позиціи и условія
	пунктовъ.	мѣстность по сторонамъ ея.	дорогу и переправы.	расположенія на почлегѣ.
13	д. Вольконы.	и подъёмовъ нѣтъ.		
15	д. Велконо.	Мѣстность по сторонамъ закрыта перелѣсками и допускаетъ		
19 ^{1/2}	д. Цятково.	большую часть движеніе вдоль пути.		

Маршрутъ № 119

—	г. Суражъ.	Грунтовая дорога	1) Руч. Сорединскій, близъ	
4	д. Завыки.	пригодная для войскъ и обозовъ.	д. Завыки проходимъ въ сухое время въ бродъ; мостъ прочный.	
9	д. Докторцы.	Ширина 7—12 шаговъ, отъ д. Докторцы	2) Руч. у д. Кожаны проходимъ въ сухое время въ бродъ, дно твердое.	
17	д. Войшки.	до д. Войшки 4—6 шаговъ, за д. Плянты 15—25 шаговъ.	Мостъ исправный	
20 ^{1/2}	д. Рыболы.		3) Руч. у д. Рыболы въ сухой долинь, проходимъ въ бродъ для всѣхъ родовъ оружія	
25	д. Павли.	Грунтъ песчаноглинистый, твердый.	Мостъ исправный.	
34	д. Тростяница.	Крутыхъ спусковъ и подъёмовъ нѣтъ.	4) Р. Чарна у д. Павли шириною 2—6 шаговъ, глубиною 1 ^{1/2} —2 фута, долина торфянисто-болотистая	
37	д. Анцюты.	Лѣсъ до пред. Ванево подходитъ къ дороге только за д. Завыки, отъ д. Павли до ручья Рудня и по лѣвому берегу ручья за д. Тростяница.	Мостъ исправный длиною около 20 шаговъ.	
51 ^{1/2}	д. Плянты.	Отъ пред. Ванево до д. Шимки лѣсъ сопровождаетъ дорогу почти на всемъ протяженіи.	Около имѣются броды.	
61	д. Шимки.	Лѣсъ преимущественно хвойный, рѣдкій.	5) Р. Мелицына близъ д. Тростяница шириною 5—8 шаговъ, глубиною 1 ^{1/2} —3 фута, дно песчаное, долина хотя и торфянистая но твердая, доступная для всѣхъ родовъ оружія.	
65	м. Яловка.	Мѣстность по сторонамъ допускаетъ большую часть движеніе вдоль пути.	Мостъ прочный, длиною около 20 шаг.	
			6) Руч. Бѣлоцкій за д. Тростяница шириною 6 шаговъ, глубиною 1—2 ^{1/2} фута, дно твердое, долина мокрая.	
			Мостъ исправный, длиною около 20 шаговъ.	
			7) Р. Заблочанка близъ р.	

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			Наревъ шириною 6 шаговъ, глубиною 3—5 футъ, долина болотистая, труднодоступная. Мостъ исправный. 8) Ручьи у д.д. Маринка, Одрого и Пахуры текутъ въ болотистыхъ берегахъ, Мосты черезъ нихъ исправны длиною 6, 8 и 12 шаговъ.	

Маршрутъ № 120.

—	д. Лонене	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) Въ 1½ верстѣ южнѣе д. Склады болотистая полоса шириною около 300 шаговъ. Посрединѣ ея канава со сквернымъ мостомъ	
3	д. Склады Прирусы			
4	д. Юзки.	Ширина до д. Свириды 4—8 шаговъ, дѣлѣ 12 шаговъ.		
7	г. дѣ. Маркова.			
10½	д. Глиняники.	Грунтъ песчаноглинистый, мѣстами песчаный.	2) Р. Марковка у г. дѣ. Маркова шириною 1—2 аршина, глубиною до 1 аршина, дно преимущественно песчаное, берега твердые.	
14	д. Свириды.	Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ	Мостъ исправный Около броды.	
20½	д. Малѣши.			
31	д. Августовъ.	Лѣса подходятъ къ дорогѣ на всемъ протяженіи въ видѣ небольшихъ хвойныхъ рощъ.	3) Руч. Бронка у д. Свириды и ручей у д. Августово незначительныхъ размѣровъ съ песчанымъ дномъ.	
35	г. Бѣльскъ	Мѣстность по сторонамъ всхолмленная, пересѣченная рощами и большею частью сухая. Движеніе вдоль пути въ лѣсовъ и болотистыхъ долинъ рѣчекъ возможно.	Мосты плохіе. Около есть объѣзды.	

Маршрутъ № 121.

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
—	д. Гранное.	Дорога грунтовая пригодная для войскъ и обозовъ	1) <i>Р. Бугъ</i> у д. Гранное шириною около 250 шаговъ, глубиною около 1½ саж., дно и берега песчаные.	На бивакъ выгоднѣе располагаться у д. Гранное (корпусъ и солѣ), у д. д. Перлево, Побикры, м. Брянскъ (корпусъ), у д. Пятково и у г. Суража.
4	д. Перлево.		Правый берегъ командуетъ.	
7½	д. М. Чарковка	Ширина до м. Брянскъ около 10 шаговъ, далѣе отъ 4 до 15 шаговъ.	На рѣкѣ паромъ на шестахъ.	
12½	д. Побикры.			
18½	д. Малышина.			
22	д. Оленды.	Грунтъ песчаноглинистый, твердый.	2) <i>Р. Пелховка</i> у д. Перлево шириною 12 шаговъ, глубиною ½—1½ арш.; дно песчаное, мѣстами илистое; берега твердые луговые.	
25	д. Любище.	Песокъ встрѣчается въ лѣсу за д. Гранное и отъ д. Малышина до д. Оленды.	Мостъ исправный.	
29	м. Брянскъ.	Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.	Рѣчка проходима въ бродѣ.	
40½	д. Топчево			
46	д. Пятково.	Лѣса сопровождаютъ дорогу почти на всемъ протяженіи до Пяткова.	3) <i>Р. Кукавка</i> у д. Побикры проходима въ бродѣ. Мостъ каменный исправный.	
55	г. Суражъ,	Наиболѣе значительныя площади его подходить между д. Побикры и м. Брянскъ. Лѣсъ болѣею частью сосновый, на сухомъ грунтѣ, проходимый пѣхотой и отдѣльными всадниками.	4) <i>Р. Нурець</i> у м. Брянскъ см. маршрутъ № 101.	
		Мѣстность по сторонамъ имѣетъ пересѣченный характеръ и допускаетъ движеніе вдоль пути участками.	5) <i>Р. Лиза</i> у д. Пятково см. маршрутъ № 104.	

Маршрутъ № 122.

				А) Позиціи:
---	п. Дрогичинъ.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ	1) <i>Р. Бугъ</i> у п. Дрогичинъ шириною 300 шаговъ, глубиною 2—4 аршина, дно и берега твердые, командуетъ правый берегъ.	1) У п. Дрогичинъ см. маршрутъ № 98.
5	д. Ситя.		На рѣкѣ паромъ подъемной силой 500 пудовъ.	2) У м. Боцки см. позиціи.
10	д. Скивы	Ширина 25—30 шаговъ.	2) <i>Р. Лѣска</i> у д. Андриіанки шириною 5 шаговъ, глубиною ½—1½ аршина, дно песчаное, долина топкая.	Б) Бивакомъ выгоднѣе располагаться по лѣвому берегу р. Лѣска, у м. Боцки и у г. Бѣльска.
18	д. Малиново.	Грунтъ песчаноглинистый; до д. Андриіанки дорога поросла травой.		
23	д. Дятковичи.	Песокъ встрѣчается		
30	д. Андриіанки.			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и неренравы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
35	м. Бочки.	между д.д. Клопоты и Корневка на протяженіи 5 верстъ. <i>Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.</i> <i>Лѣса подходятъ къ дорогѣ въ видѣ небольшихъ болѣею частью сосновыхъ проходимыхъ рощъ.</i> <i>Мѣстность по сторонамъ всхолмленная сухая, допускающая болѣею частью движеніе вдоль пути.</i>	Рѣчка проходима въ бродъ. Мостъ исправный	
43	д. Книриды.		3) <i>Р. Нурецъ</i> у м. Бочки шириною 25 шаг. (запруда 300 шаг.), глубина ниже запруды при закрытыхъ шлюзахъ допускаетъ переходъ въ бродъ. Дно тонкое, берега твердые, долина болотистая. Мосты исправные длиной 24 и 28 шаг., шириною 10 шаговъ. Долина р.р. Нурца и Тѣски сливаются близъ дороги въ одну общую болотистую полосу, которая пересѣкается дорогою по гати длиной $3\frac{1}{2}$ версты и шириною до 30 шаговъ съ мягкимъ грунтомъ. 4) <i>Р. Бѣлая</i> у г. Бѣльска шириною до 30 шаговъ, глубиною 1—2 аршина, у железнодорожнаго моста до 3 сажень; дно частью илистое, частью каменистое, берега твердые. Мосты прочные на сваяхъ длиной 30, 40 и 35 шаговъ, шириною около 20 шаговъ. Рѣчка проходима въ бродъ.	
51	г. Бѣльскъ.			

Маршрутъ № 123.

—	п. Дрогичинъ.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Рѣчка Тыся</i> близъ д. Крупица проходима въ бродъ. Мостъ неисправный.	
5	д. Буяви.			
13	м. Семятичи.	<i>Ширина</i> до м. Семятичи и за м. Мелейчицы около 8 шаговъ, на остальномъ протяженіи 3—5 шаговъ.	2) <i>Р. Каменка</i> у м. Семятичи незначительныхъ размѣровъ, берега твердые, дно песчаное. Мостъ исправный. Около броды.	
18	д. Бадики Близине.			
23	д. Мощона.	<i>Грунтъ</i> до м. Мелейчицы песчаный, далѣе твердый поросшій мѣстами травой.	3) <i>Р. Нурчикъ</i> близъ д. Жердичи шириною 2—3 саж., глубиною 1—3 арш., дно и берега тонкіе.	
28	д. Жердичи.			
34	м. Мелейчицы.			

Расстояние от из- начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторо- намъ ея.	Преятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиція и условія расположенія на ночлегѣ.
43 48	д. Даши. м. Клещели.	<p>Крутыхъ <i>спусковъ</i> и подъемовъ нѣтъ.</p> <p><i>Лѣса</i> подходятъ къ дорогѣ въ видѣ неболь- шихъ сосновыхъ или мѣшанныхъ группъ, про- ходимыхъ пѣхотой и от- дѣльными всадниками.</p> <p><i>Мѣстность по сто- ронамъ</i> всхолмленная, сухая, пересѣченная ро- щами; послѣднія между м. Семятичи и м. Ме- лейчицы затрудняютъ движеніе вдоль пути.</p>	<p>Въ 1 верстѣ юго-восточнѣе открывается конный бродъ.</p> <p>4) <i>Р. Нурецъ</i> у м. Кле- щели шириною 10—20 ша- говъ, глубиною 1—2 фута, дно сѣвернѣе дороги у мель- ницы твердое, долина боло- тистая труднодоступная.</p> <p>Мосты на мельничной и отпѣ исправные длиною 12 и 3 шага, шириною 18 шаговъ</p>	

V.

Пути отъ линіи м. Наревъ — Бѣльскъ — Брестъ къ линіи Кабузы — Пружаны — Кобринъ.*)

*) Главнымъ матеріаломъ для составленія послужили поѣздки 1884, 1890 и 1893 годовъ, отдѣльныя рекогносцировки 1901 и 1902 годовъ и отчетныя работы Штаба Виленскаго Округа.

Маршрутъ № 124.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
	пунктовъ.			
—	кр. Брестъ-Литовскъ	Московско-Брестское шоссе.	1) <i>Р. Мухавецъ</i> у г. дв. Бульково шириною 50 шаговъ, глубиною 1—1½ сажени, дно песчаное, долина неширокая точкая. Мостъ прочный свайный, шириною 10 шаговъ, длиною около 78 сажень; гать около 110 сажень.	А. Позиціи: 1) У <i>Кіевской слободы</i> (Брестъ-Литовскъ) — фронтомъ на востокъ, протяженіемъ 1½ версты, обстрѣль до 3-хъ верстъ, правый флангъ прикрытъ р. Мухавцомъ, лѣвый обходится.
13½	д. Хабы.	<i>Ширина</i> щебенчатой части 10 шаговъ. Шоссе на значительномъ протяженіи проложено по насыпямъ. <i>Мѣстность по сторонамъ</i> большею частью открытая всхолмленная. Между холмами встрѣчается рядъ небольшихъ болотъ, составляющихъ препятствіе движенію вдоль дороги	2) <i>Ручей у г. дв. Петровичи</i> шириною 10—15 шаговъ; глубиною 1—3 фута. Мостъ прочный свайный длиною 30 шаговъ.	2) <i>На 4-й верстѣ</i> — фронтомъ на западъ, протяженіемъ 2 версты, обстрѣль до 2 верстъ, впереди командующіе высоты, правый флангъ не обезпеченъ. Опорныхъ пунктовъ нѣтъ, сообщеніе свободное.
22½	д. Федковичи.		3) <i>Руч. Тростяница</i> у д. Рыковичи съ прочнымъ мостомъ.	3) У д. <i>Пяски</i> фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 2 верстъ (свѣдѣнія 1884 г.)
43	г. Кобринъ		4) <i>Р. Мухавецъ</i> у г. Кобринъ шириною 50 шаговъ, глубиною 2½ аршина. Мостъ прочный шириною 4 сажени, длиною 42 саж.	4) У г. <i>Кобринъ</i> — фронтомъ на югозападъ, протяженіемъ около 6 верстъ; фланги д. Логаты и г. Кобринъ (свѣдѣнія 1884 г.).
57	г. дв. Жуховцы (на р. Мухавецъ).		5) <i>Р. Мухавецъ</i> близъ г. дв. Жуховцы шириною около 25 саж., глубиною около 5 фута. Переправа состоитъ изъ дамбы длиною 250 сажень; съ тремя прочными мостами длиною 23, 10 и 8 сажень и шириною 4 сажени.	5) У д. <i>Остромечъ</i> — фронтомъ на югозападъ, протяженіемъ около 1½ версты (свѣдѣнія 1884 г.). Б) На бивакѣ удобно располагаться вездѣ по берегу р. Мухавца.

Маршрутъ № 125.

А) Позиціи:				
—	кр. Б.-Литовскъ.	<i>Грунтовая дорога природная для движенія войскъ и обозовъ.</i> <i>Ширина</i> 10—15 шаговъ, на участкѣ Задворцы—Кашилово 5—8 шаговъ.	1) <i>Болотистая полоса</i> за д. Соколово непросыхающая даже лѣтомъ. Мостъ черезъ канаву длиною 12 шаговъ, плохой.	1) У д. д. <i>Б. и М. Кошичи</i> — фронтомъ на востокъ, протяженіемъ около 2 верстъ, обстрѣль болѣе 3 верстъ — хороший, впереди и на флангахъ болотистые дуга, тылъ свободный.
5½	д. Задворцы		2) <i>Болотистая полоса</i> между д. д. <i>Матясы и Пестеньки</i> шириною около 1½ версты.	Позиція сильная.
10	д. Кашилово.			
13	д. З. Бюрово.			
15	д. Рачки.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
18	д. Саги.	<i>Грунтъ</i> твердоспеченный, мѣстами рыхлый песокъ.	Дорога проходитъ по плохой греблѣ шириною 10 шаговъ.	2) У г. дв. Гродечна — фронтомъ на югозападъ, протяженіемъ около 1½ зерсты (свѣдѣнія 1884 г.).
21	д. Соколово.	Тяжелая песчаная мѣста: до жел. д. и за д. Саги и Соколово.	3) <i>Болотистая полоса между д. д. Глиняки и Мици</i> — гребля шириною 10—12 шаг.	Б) Расположеніе биваномъ значительныхъ частей встрѣтитъ затрудненіе.
23	д. Олизаровъ Ставъ	За г. дв. Городечна проложена военная грунтовая дорога шириною 10—12 шаговъ, за г. дв. Пляна — гребля такой же ширины.	4) <i>Болотистая полоса передъ г. дв. Городечна.</i>	
26½	д. Степанки.		5) <i>Болотистая полоса долины р. Мужавца за д. Бартновщина</i> сквозное движеніе по которой невозможно даже лѣтомъ.	
31½	Ур. Корженево	<i>Лѣсъ</i> густой лиственный встрѣчается: а) передъ д. Завжуве, на участкѣ Бартновщина-Оранчицы.	6) <i>Р. Мужавецъ</i> передъ д. Оранчицы незначительныхъ размѣровъ.	
33½	д. Горѣлки.		Дорога проходитъ по дамбѣ длиною 1 верста съ четырьмя мостами длиною 3, 6, 6 и 3 сажени.	
36	д. Огородники.		Дамба заброшена и мосты пришли въ негодность.	
38½	д. Матясы.			
40	д. Пестеньки.			
41½	д. Глинянки			
46	д. Мацы.	<i>Мѣстность по сторонамъ</i> большею частью открытая всхолмленная, пересѣченная небольшими болотистыми луговинами.		
49½	д. Тевли.	За д. Матясы болота становятся обширнѣе и сильно затрудняютъ движеніе вдоль дороги.		
53½	д. Завжуве			
59	г. дв. Городечна.			
61	д. Сосновка			
64	д. Бартновщина.			
64½	г. дв. Плянта Козловскаго.			
74	д. Оранчицы.			

Маршрутъ № 126.

				А) Позиціи:
—	д. Ленги.	До д. Соколово <i>исправное шоссе</i> далѣе грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Бугъ</i> у д. Ленги, черезъ рѣку устроена шоссейная дамба съ 11 мостами черезъ затоки и мостомъ черезъ р. Бугъ длиною 175 сажени.	1) У д. Заверши — фронтомъ на югозападъ, протяженіемъ около 2 верстъ (свѣдѣнія 1884 г.).
8	д. Мотыкалы.		Дамба недостаточно прочна.	2) У г. дв. Городечна — фронтомъ на югозападъ, протяженіемъ около 1½ верстъ (свѣдѣнія 1884 г.).
12	д. Смуга.	<i>Ширина</i> шоссе 3 сажени (щебенчатой части 1½ саж.).	2) <i>Р. Лысна</i> у г. дв. Выстичи.	Б) На биванѣ удобно
24	д. Ивахновичи.			
32	д. Соколово.			
34	д. Олизаровъ Ставъ.	<i>Ширина</i> грунтовой дороги 7—10 шаговъ, за		

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
38	д. Степанки.	г. дв. Городечна 15—25 шаговъ.	3) <i>Болотистая полоса за д. Соколово</i> непроросшая даже лѣтомъ.	располагаться по берегамъ р.р. Буга и Лѣсной.
42 ¹ / ₂	уроч. Корженево.	<i>Грунтъ</i> болѣею частью твердопесчаный.	Мостъ черезъ канаву длиною 12 шаговъ плохой.	
53	д. Заверши.			
63 ¹ / ₂	д. Хорьки.	<i>Лѣсъ</i> подходитъ къ дорогѣ на участкѣ Заверши—Чахецъ.	4) <i>Болотистая полоса передъ г. дв. Городечна.</i>	
65	г. дв. Городечна.	Движеніе вдоль дороги болѣею частью возможно.	5) <i>Р. Мухавецъ</i> у д. Чахецъ шириною 2—3 сажени, глубиною около 4 футъ, дно песчаное, берега топкіе, долина болотистая шириною 1 ¹ / ₂ версты.	
70 ¹ / ₂	д. Козій Бродъ.		Черезъ долину устроена прочная дамба съ 5 мостами длиною 5, 5, 9, 8 и 3 шага, первый и четвертый мосты не прочны.	
74 ¹ / ₂	д. Чахецъ.		Обойти переправу вблизи нельзя.	
80	д. Липова.			

Маршрутъ № 127

				А) Позиціи:
—	м. В. Литовскъ.	<i>Шоссе</i> шириною 12 шаговъ.	1) <i>Р. Лѣсна</i> у д. Демянчицы средней шириной 7—15 сажень, глубиной 5 ¹ / ₂ —8 футъ	1) У м. В. Литовскъ смотри позиціи.
18	д. Демянчицы.	Пролегаетъ по мѣстности пересѣченной за р. Лѣсной болотистыми луговинами и рощами.	Мосты и гать прочныя.	2) По лѣвому берегу р. Лѣсной—фронтомъ на западъ, протяженіемъ 4 версты; позицію можно продлить на югъ до д. Скорбичи.
27	д. Видомль.	Движеніе вдоль пути возможно участками.	2) <i>Р. Мухавецъ</i> у г. Пружаны глубиною 2—3 фута.	3) У г. Пружанъ смотри позиціи.
57	д. Поддубны.		Мостъ длиною 34 шаг.	Б) Бивакомъ выгодно располагаться у м. В. Литовска, по р. Лѣсной и у Пружанъ.
78	г. Пружаны			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ перстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
	пунктовъ			
—	м. В. Литовскъ.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ	1) <i>Верховье р. Пулявы</i> у м. Рясно шириною около 2½ саж., глубиною 1—3 фута. Мостъ деревянный.	А) Позиціи: 1) У м. В. Литовска смотри позиціи.
4	м. Рясно.			2) У м. Каменецъ-Литовска смотри позиціи.
5½	д. Верхн.	Ширина 3—6 саж		3) У поюста Тополи — фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 2 верстъ; по правому берегу ручья Пруска.
11½	д. Мончаки.	Грунтъ большею частью песчаный.	2) <i>Р. Лысна</i> у м. Каменецъ-Литовскъ ср. шириною 7—15 саж., глубиною 5½—8 фута. Мосты длиною 50, 2, 3, 15 и 16 шаговъ — прочные.	3) У д. Чемеры — фронтомъ на западъ, на полкъ. Можетъ служить для прикрытія мостовъ съ гатью.
15	д. Церковичи	Тяжелый песокъ встрѣчается на 6-й и 7-й верстѣ за д. Вишни, на 7-й верстѣ за д. Тарасы и за 2½ до м. Шерешово.	3) <i>Ручей Пруска</i> у погоста Тополи шириною около 1 сажени, глубиною 2—3 фута, дно и долина болотистые. Черезъ долину прочная гать длиною 120 саж., шириною 5 саж., съ свайнымъ мостомъ длиною 8 и шириною 7 шаговъ. Обѣздовъ около нѣтъ	5) У г. Пружаны смотри позиціи.
20	д. Задворжаны.			Б) Биваномъ удобнѣе располагаться у м. м. Высоко-Литовскъ, Каменецъ Литовскій, д. Чемеры и д. Вишни.
30	м. Каменецъ-Литовскій.			
35	Погостъ Тополи.	<i>Лысъ</i> сопровождаетъ доро у:		
37½	д. Чемеры.	а) За р. Лысною — проходимый только пѣшими.		
45	д. Вишни.	б) За д. Вишни — хвойный, рѣдкій, проходимый конными.		
52½	д. Тарасы.	в) Передъ м. Шерешово — рубленый, мѣшанный, рѣдкій, по мокрому грунту.		
61	м. Шерешово.	г) За м. Шерешово — мелкій лѣсъ на болотѣ.		
70	д. Стар. Воля.	Мѣстность по сторонамъ большею частью допускаетъ движеніе вдоль дороги.	4) <i>Р. Лысна</i> у д. Чемеры течетъ четырьмя рукавами шириною 3—5 саж., глубиною 5 фута и болѣе, дно твердое, выше гати долина болотистая, ниже суха. Черезъ долину гать длиною 320 саж., шириною 4 сажени. Мосты на сваяхъ длиною 7, 9, 6 и 7 сажень. Бродовъ около нѣтъ.	
78	г. Пружаны.		5) <i>Рычка</i> у д. Вишни шириною около 4 шаговъ, глубиною 2—3 фута, берега топкіе. Гать длиною 100 сажень съ исправнымъ мостомъ длиною 4 саж. Для пѣшихъ и конныхъ вблизи есть обходъ.	
			6) <i>Рычка Великая Пыца</i> за д. Тарасы шириною около 4—5 шаговъ, глубиною 2—3 фута, дно и берега топкіе. Мостъ свайный, исправный длиною 2½ саж. Обходы топкіе.	

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			<p>7) Рѣчки Топылка, Точница и Муравка у м. Шерешово съ болотистой долиной шириною около 5 верстъ (до д. Стар. Воля).</p> <p>Размѣры рѣчекъ незначительны, но дно и берега топкіе.</p> <p>Черезъ всю болотистую полосу водеть гать длиною около версты и шириною 4 сажени съ тремя старыми деревянными мостами длиною 11, 18 и 18 шаговъ.</p>	

Маршрутъ № 129.

А) Позиціи:				
—	м. Клещели.	Грунтовая дорога, мѣстами малоѣзжаная, можетъ служить для всѣхъ родовъ оружія а также и обозовъ, для которыхъ мѣстами неудобна	1) За д. Омяленецъ дорогу сопровождаетъ съ востока и сѣвера почти до д. Януши широкое непроходимое болото „Кобринъ“, пересѣкающее дорогу передъ названной деревней.	1) У м. Клещели—смотри позиціи
4 1/2	д. Доброводы.			
10	г. дв. Анаборъ.			2) У в. Пружанъ—смотри позиціи.
15	д. Омяленецъ			На бивакѣ выгоднѣе располагаться у м. Клещели, д. Подбѣлая и Пружанъ.
18	д. Подборье.	Ширина 3—4 шаг., мѣстами до 9 шаговъ.	2) Р. Лѣсна у д. Чернаки средней шириной 3—5 саж., средней глубины 2—3 фута, дно, берега и долина топкіе.	
25	д. Януши	Грунтъ до д. Чернаки большею частью песокъ, отъ д. Коленковичи мѣстами камни.	Черезъ долину устроена гать длиною 1 1/2 версты и шириною 10 шаговъ съ пятью деревянными, прочными мостами длиною 25—30 шаговъ.	
28	д. Тересыны	За д. Чернаки по пушѣ дорога малоѣзжаная съ твердымъ грунтомъ.	Около извѣстенъ бродъ, но съ тонкими берегами.	
29	д. Сынычицы.	Мѣстность по сторонамъ пересѣченная лѣсами южной части Бѣловѣжской пуши и болотами.	3) Ручей у д. Вишня передъ д. Зазби, тонкій.	
31 1/2	д. Подомща.	Движеніе вдоль дороги возможно лишь участками.	Черезъ него гать длиною до 200 шаговъ съ двумя слабыми мостами длиною по 10 шаговъ.	
33 1/2	д. Дмитровичи.		4) Р. Лѣсна за м. Шерешово незначительныхъ размѣровъ, но съ тонкими берегами и долиной	
35	г. дв. Ямна		Черезъ долину водеть гать съ тремя деревянными	
40	д. Чернаки.			
45	д. Павлюковщина			
47	д. Мачерскіе Огородники.			
51	д. Зазби.			
54	д. Хидры.			
63 1/2	м. Шерешово			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и усаевія расположенія на ночлегъ.
68	д. Подельсна.		мостами длиною 7, 22 и 4 шага.	
82	г. Пружаны.		5) <i>Болотистая полоса</i> близъ д. Котелки черезъ которую ведетъ гать около 1½ версты длиною.	

М а р ш р у т ъ № 130.

—	м Клецели.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ, тяжелая мѣстами для артиллеріи и обозовъ.	1) За д. <i>Старжинская</i> начинается по сторонамъ дороги рядъ труднодоступныхъ болотъ.	А) Позиціи: 1) У м. <i>Клецели</i> см. позиціи.
6	ф. Курашева.			2) У д. <i>Столповичи</i> — фронтомъ на западъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
13	д. Старжинская.			3) За болотомъ <i>Чапельскій Багонъ</i> — фронтомъ на югозападъ, протяженіемъ 1½ версты, въ тылу проходимый лѣсъ; обстрѣлъ хорошій.
18½	д. Панасюки.	<i>Ширина 10—12 шаговъ, на участкѣ Панасюки—Столповичи 6—7 шаговъ, на участкѣ Будиска—Сухополь и за ок. Лежайка 4—8 шаговъ.</i>	2) Р. <i>Полочна</i> передъ д. Панасюки незначительныхъ размѣровъ, но съ вязкими берегами. Гать съ двумя мостами длиною 1½ и 3 сажени.	4) За этимъ-же болотомъ между д.д. <i>Хвалово и Чепели</i> можетъ быть занята позиція — фронтомъ на югозападъ, протяженіемъ 4 версты, обстрѣлъ 2½—3 версты.
22	д. Столповичи.		3) Р. <i>Полочна</i> за д. Панасюки такого-же характера. Черезъ топкую долину ведетъ гать длиною около 200 саж. съ тремя исправными деревянными мостами, длиною по 6 шаговъ, съ плохимъ настиломъ. Всего гать длиною около 1½ версты.	Правый флангъ и фронтъ прикрыты болотами; подступы отъ д. Куничи обстрѣливаются. Тылъ свободный.
24½	д. Горешковка.	<i>Грунтъ на открытыхъ мѣстахъ большею частью песчаный, мѣстами тяжелый песокъ съ камнями; въ лѣсу грунтъ преимущественно твердый; встрѣчается много гатей</i>	4) Ручей <i>Зубрица</i> за д. Горешковка съ 3 исправными деревянными мостами длиною по 6 шаговъ. Обѣзда около нѣтъ	5) Между д.д. <i>Радеичи и Елово</i> — фронтомъ на западъ, можетъ быть подготовлена позиція — протяженіемъ 8 верстъ (свѣдѣнія 1884 года)
28	д. Бѣла.		5) Р. <i>Бѣла</i> у д. Бѣла шириною до 12 саж.; глубиною около 1 сажени, долина болотистая.	Б) Бивакомъ выгодно располагаться по р.р. Бѣла и Лѣсна.
31	д. М. Селище.			
32	д. Б. Селище.			
33½	д. Каменики.			
36	д. Будиска.			
45	уроч. Крыжикъ.	<i>Лѣсъ встрѣчается на всемъ протяженіи дороги; участокъ Каменики—Лоски пролегаетъ по Бѣловѣжской пушѣ.</i>		
53	д. Лоски.	<i>Лѣсъ преимущественно хвойный и близъ дороги рѣдкій.</i>		
54	д. Окольные.			
56	д. Криница.			
63	д. Сухополь.			
65½	д. Мурава.	<i>Мѣстность по сторонамъ пересѣченная лѣсомъ и болотами; движеніе вдоль пути возможно участками.</i>		
67	д. Новоселки.			
71½	д. Село Великое		Мостъ деревянный ветхій длиною 75 шаговъ и шириною 7 шаговъ.	
75	ок. Лежайка.			
78	д. Мокрая.			
80	д. Козлы.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
			<p>биною $\frac{1}{2}$—1 аршинъ; дно твердое; долина болотистая. Черезъ долину гать около 135 шаговъ длиною съ 3 исправными мостами длиною 120, 15 и 9 шаговъ. Около пѣшей бродъ.</p> <p>7) <i>Болото Докудово</i> противъ д. Будиска доступное лишь отдѣльнымъ пѣшимъ людямъ. Дорога проложена по гати.</p> <p>8) <i>Болота</i> ча 5 и 17 верстъ отъ д. Каменики пересѣкаются по гати длиною 80 и 40 сажень.</p> <p>9) <i>Болото Чапельскій Батонъ</i> за д. Криница пересѣкается по гати длиною около версты. Гать исправна.</p> <p>10) <i>Передъ д. Новоселки</i> болото проходимое по гати длиною 100 саж. Мостъ исправный длиною 7 шаговъ. Обходъ не ближе версты.</p>	

Маршрутъ № 131.

—	г. Бѣльскъ.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Орлянка</i> у м. Орля и въ 2 верстахъ передъ д. Дубичи незначительныхъ размѣровъ, съ исправными деревянными мостами.
4	д. Парцева.		
1 $\frac{1}{2}$	д. Орля.	Ширина 9—15 шаг.	
19	д. Дубичи и далѣе маршрутъ № 130 или 132.	Грунтъ песчаноглинистый. Движеніе вдоль пути большею частью возможно.	

Маршрутъ № 132.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
—	д. Истокъ.	<i>Грунтовая дорога</i> могущая служить для пѣхоты, а въ очень сухое время и зимой для конницы.	1) <i>Р. Лысна</i> шириною 6 шаговъ, глубиною 2—3 фута, дно, берега и долина топки.	
6	д. Лозицы.			
37	д. Бабинецъ.	<i>Грунтъ</i> песчаноглинистый; встрѣчаются топки мѣста Дорога пересѣкаетъ Бѣловѣжскую пушу и пролегаетъ до болота Дикій Никаръ по просѣкъ, на которой мѣстами пни. Движеніе вдоль пути невозможно.	Мостъ длиною около 16 шаговъ, прочный. Гать длиною 100 саж. Броды топки. 2) <i>Болото Дикій Никаръ</i> шириною около 5 верстъ. Дорога проходитъ по такъ называемому „Алесову Броду“ г. греблѣ на 1½ фута погружившейся въ болото. Ширина гребли 6 шаговъ, длина около 2 верстъ. Гребля пригодна въ мокрое время для пѣшихъ, а въ сухое и для конныхъ. Болото труднодоступно.	
40	д. Робицка.			
46	д. Сухоноль			

Маршрутъ № 133.

				А) Позиціи
—	г. Бѣльскъ.	<i>Шоссе</i> капитальной постройки, открытое еще не навсѣмъ протяженіи (рек. въ мартѣ 1903 г.). Совершенно готова часть пересѣкающая Бѣловѣжскую пушу и небольшіе участки близъ г. Бѣльска и у д. Старая Воля. Тѣмъ не менѣе проѣздъ возможенъ на всемъ протяженіи; приходится объѣзжать лишь неготовые мосты. <i>Ширина</i> шоссе 11—15 шаговъ. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. <i>Лѣсъ</i> сопровождаетъ дорогу: а) Передъ д. Голоды — старая мѣшаная роща мѣстами на мок-	1) <i>Р. Бѣлая</i> у г. Бѣльска шириною 8 шаговъ глубиною 1 футъ, дно твердое, долина влажная. Мостъ прочный на сваяхъ длиною 105 шаговъ (неготовъ 1903 г.). Около объѣзды. 2) <i>Ручей</i> за д. Голоды съ прочнымъ мостомъ длиною 10 шаговъ. Около объѣзды. 3) <i>Рычка Орлянка</i> близъ г. дв. Дятлово шириною 5—15 шаговъ, глубиною 1—1½ фута, дно и берега твердые. Мостъ пока еще старый длиною 14 шаговъ, прочный. Около объѣзды въ бродъ. 4) Противъ д. Хитра черезъ <i>болотистую прожилку</i> прочный мостъ на каменныхъ устояхъ длиною 15 шаговъ.	1) <i>Ствертне шоссе у г. Бѣльска</i> — командующая высота представляетъ фланговую позицію съ хорошимъ обстрѣломъ для бригады. 2) <i>У д. Збучъ</i> — фронтъ на востокъ, на бригаду. Обстрѣлъ до д. Осовка, Шестакова, Ново-Березово, Старо-Березово, и Мохната. 3) <i>У пересѣченія шоссе съ дорогой</i> Ново-Березово — Стар. Березово высота позволяетъ расположиться 2—3 баталіонамъ какъ фронтъ на западъ, такъ и на востокъ. Обстрѣлъ на западъ — до д. Збучъ, на востокъ до д. Ново-Березово и Дубичи.
6½	д. Голоды.			
16½	д. Збучъ.			
26½	д. Гайновка.			
43½	д. Кряжи.			
65	г. дв. Криница.			
71	д. Купичи.			
87	д. Плебанцы			
90	г. Пружаны.			

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		<p>ромъ грунтѣ, проходимая пѣхотой и разомкнутой конницей</p> <p>б) Передъ д. Збучъ — кустарники.</p> <p>в) Между д. Гайновка и д. Кеватчина — Бѣловѣжская пуша, состоящая изъ стараго преимущественно хвойнаго лѣса съ зарослью, мѣстами на болотистомъ грунтѣ.</p> <p>Движеніе вообще по пушѣ возможно только участками или по просѣкамъ, но вдоль шоссе — ставлены небольшіе резервы и деревья обыкновенно рѣдки, такъ что въ полосѣ шириною 4—15 шаговъ пѣхота и конница могутъ слѣдовать.</p> <p>г) За д. Криница — старый хвойный лѣсъ съ зарослью, проходимый пѣхотой.</p> <p>д) Между д.д. Купичи и Стар. Воля — небольшія группы мѣшаннаго рубленнаго лѣса проходимыя пѣхотой.</p> <p>Всѣ перечисленныхъ лѣсовъ мѣстность по сторонамъ открытая, всхолмленная, сухая, допускающая движеніе вдоль пути.</p> <p>Препятствуютъ слѣдному болотистая долиня рѣчки Точницы. Муравки и безымяннаго ручья; (восточнѣ ихъ), а также небольшое болото восточнѣ д. За симоновичи.</p>	<p>Обѣзды топкіе.</p> <p>5) <i>ерховъ р. Лысной</i> у д. Гайновка шириною 5—10 шаг., глубиною 1—2 ф., дно вязкое, долина шириною около 100 саж. очень болотистая.</p> <p>Къ устройству перехода черезъ нее еще не приступлено (1903 годъ).</p> <p>Обойти этотъ участокъ можно свѣрнѣ по старой почтовой дорогѣ.</p> <p>6) <i>Болотистая полоса</i> шириною около 1½ версты на седьмой верстѣ за д. Кражи. (1903 г.).</p> <p>Черезъ нее устроена прочная дамба.</p> <p>7) <i>Ручей Цереровница</i> на девятой верстѣ за д. Кражи съ весьма тонкой долиной.</p> <p>Мостъ прочный длиною 28 шаговъ.</p> <p>8) Болотистый разливъ р. Точницы у д. Купичи.</p> <p>Черезъ него дамба и прочный мостъ длиною 14 шаговъ (неготовъ).</p> <p>Обѣздовъ около нѣтъ</p> <p>9) <i>Р. Точница</i> за д. Купичи шириною 5—10 шаг., глубиною 1—2 фута, дно вязкое долина шириною около 200 саж. очень топкая.</p> <p>Черезъ долину устроена прочная дамба съ мостомъ длиною 60 шаг. (неготовъ).</p> <p>Обѣздовъ около нѣтъ.</p> <p>10) <i>Р. Муравки</i> на третьей верстѣ за р. Точницей шириною 7—12 шаговъ, глубиною 1½—4 фута, дно топкое, долина шириною до 1½ версты чрезвычайно болотистая.</p> <p>Черезъ долину ведетъ прочная дамба и мостъ длиною 64 шага (неготовъ).</p> <p>Обѣздовъ около нѣтъ.</p>	<p>4) У д. Гайновка — фронтомъ на западъ, протяженіемъ 1½ вер. Позиція слабая.</p> <p>5) У д. Купичи — фронтомъ на западъ, на бригаду съ обстрѣломъ до противулежащихъ лѣсовъ.</p> <p>Позиція слаба, такъ какъ къ лѣвому флангу подходить лѣсъ допускающій скрытное приближеніе.</p> <p>6) У г. Пружанъ см. позиціи.</p> <p>Б) Расположеніе на отдыхъ находится въ неблагоприятныхъ условіяхъ.</p> <p>На бивакѣ удобно становиться только у г. Бѣлска и г. дв. Дятлово; выгоды располагаются квартиробивакомъ у г. Бѣлска, д. Голоды (40 колодцевъ), г. дв. Дятлово, между д.д. Збучъ и Гайновка, на Сточоской полянѣ, у д.д. Криница, Купичи и у г. Пружанъ</p>

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
			<p>11) <i>Ручей</i> на второй верстѣ за р. Муравкой шириною 3—5 шаговъ, глубиною 1—2 фута, дно и берега тонкіе.</p> <p>Мостъ на каменныхъ устояхъ и желѣзныхъ фермахъ длиною 15 шаговъ (неготовъ).</p> <p>Кромѣ описанныхъ мостовъ на шоссе имѣются еще до 39 мостиковъ черезъ сухія канавы, обходимыя съ обѣихъ сторонъ.</p> <p>Всѣ мостовыя сооруженія капитальной работы: или на сваяхъ, или на каменныхъ устояхъ съ желѣзными фермами; сдѣланы они въ ширину шоссе.</p>	

Маршрутъ № 134.

				А) Позиціи:
—	г. Бѣльскъ.	<i>Грунтовая дорога</i>	1) <i>Р. Бѣлая</i> у г. Бѣльска шириной выше моста 12—15 шаговъ, ниже 40—50 шаговъ; глубиной 4—6 футовъ; дно топкое.	1) У г. Бѣльска سمتри позиціи.
7	д. Огородники.	<i>могущая служить въ сухое время для войскъ.</i>		2) У д. Гайновка—фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 1 ¹ / ₄ вер, слабая.
15	д. Чижи.	Обозы въ лѣсной части двигаться не могутъ	Черезъ рѣку мельничная запруда и два моста длиною по 12 шаговъ. Обѣздовъ около нѣтъ.	3) На полянахъ у д.д. Буды и Теремиски слабыя пѣхотныя позиціи.
20 ¹ / ₂	д. Ново-Березово.	<i>Ширина</i> до д. Гайновка 9—16 шаговъ, въ лѣсной части 3—5 шаговъ, за д. Красники 4—6 шаговъ.	2) <i>Р. Орлянка</i> у д. Огородники шириною до 9 шаговъ, глубиною 4—5 футовъ, дно частью топкое. Мостъ свайный исправный длиною 9 шаговъ.	4) У д. Сточокъ—фронтомъ на югозападъ, протяженіемъ около 2 версты. Обстрѣлъ около 1 ¹ / ₂ версты
26	д. Гайновка.	<i>Грунтъ</i> песчаноглинистый, мѣстами въ лѣсу болотистый, за д. Красники песчаный.	3) <i>Рѣчка Дубинка</i> передъ д. Буды незначительныхъ размѣровъ.	5) У д. Бакуны—фронтомъ на сѣверозападъ, протяженіемъ около 2 ¹ / ₂ версты. Обстрѣлъ болѣе 2 версты.
36	д. Буды.	Бѣловѣжская пуша сопровождаетъ дорогу отъ д. Гайновка до д. Галены.	4) <i>Р. Наревка</i> у д. Застава шириною въ запрудѣ около 4 саж., глубиною 2—4 фута; запруда шириною до 20' саж. и глубиною до 10 футъ, дно иловатое. Мостъ прочный деревян-	Б) На биванѣ значительныя силы можно расположить у г. Бѣльска и у д. Сточокъ.
38	д. Теремиски.	<i>Движеніе</i> вдоль пути затруднительно.		
45	д. Кряжи.			
46	д. Застава.			
47	д. Сточокъ.			
57	Болото Глубокій Куть.			
67	д. Красники.			
69 ¹ / ₂	д. М. Красникъ.			
71	д. Галены.			
78	д. Бакуны.			

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
88	д. Красное.		ный на плотинѣ длиною 21 саж.; ниже еще два моста.	
89	д. Замотье.		<p>5) <i>Рычка Еленка</i> шириною 1—2 шага, глубиною $\frac{1}{2}$—1 футъ, дно и долина топкіе.</p> <p>6) <i>Болото Глубокій Кутъ</i> шириною около $1\frac{1}{2}$ версты; проходимое лишь въ очень сухое время. Дорога доступна для пѣхоты только въ сухое время, для конницы — въ засуху и зимой.</p> <p>7) <i>Болото Орлово</i> у д. Галены труднодоступно. Гать длиною около $1\frac{1}{2}$ версты и шириною $2\frac{1}{2}$ саж.</p>	

Маршрутъ № 135.

А) Позиціи:				
—	г. Бѣльскъ.	Грунтовая дорога природная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Бѣлая</i> у г. Бѣльска шириною выше моста 12—15 шаг., ниже 40—50 шаг.; глубиной 4—6 футъ, дно тонкое.	1) У г. Бѣльска см. описаніе позицій.
7	д. Огородники.		Черезъ рѣчку мельничная запруда и два моста длиною по 12 шаговъ.	2) У д. Скупово — фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 1 версты.
11	д. Локница.	<i>Ширина</i> средняя 10—15 шаг.; на участкѣ Горбачъ—Н. Дворъ 3—5 шаговъ.	Обѣздовъ около пяти.	3) У м. М. Наревка по правому берегу рѣки — фронтомъ на юго-западъ, протяженіемъ $1\frac{1}{2}$ версты; обстрѣлъ около 1 версты.
17	д. Ляды	<i>Грунтъ</i> большею частью песчаный; до м. М. Наревка и мѣстами въ пуцѣ твердopесчаный.	2) <i>Р. Орлянка</i> у д. Огородники шириною до 9 шаговъ, глубиною 4—5 футъ, дно частью тонкое.	Вторая позиція фронтомъ на сѣверо-востокъ см. маршрутъ № 113.
24	д. Реписка.	Рыхлый песокъ встречается за м. М. Наревка, до д. Гущевина, за д. Тиховоля и мѣстами на участкѣ Рудня—Порозво.	Мостъ свайный исправный, длиною 9 и шириною 8 шаговъ.	4) У д. Масево — фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 1 версты, обстрѣлъ до 1500 шаговъ.
32	д. Бернатскій мостъ.	На участкѣ Бернатскій Мостъ—М. Наревка — камни.	3) <i>Р. Локница</i> у д. Локница незначительныхъ размѣровъ.	5) У д. Рудня — фронтомъ на западъ, протяженіемъ $\frac{1}{2}$ вер.,
38	м. М. Наревка.		Мостъ деревянный длиною 5 и шириною 8 шаг.	
47	д. Масево 2-я	<i>Лесъ</i> сопровождаетъ дорогу на участкѣ Бѣловѣжской пуцѣ — большею частью хвойный вблизи дороги не густой.	4) <i>Ручей у д. Бернатскій Мостъ</i> съ топкимъ дномъ.	
54	д. Тиховоля.		Мостъ исправный длиною 6 шаговъ.	
57	д. Немержа.			
59 $\frac{1}{2}$	п. Новая.			
62	д. Рудня.			
78	д. Бояры.			
86	м. Порозово или			
62	д. Рудня.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
68	лѣс. Горбачъ	<i>Движеніе вдоль дороги внѣ пуши возможно, въ пушѣ участками.</i>	5) <i>Болотистая рѣчка Вакуменка</i> за д. Бернатскій Мостъ шириною 4—5 шаговъ, глубиною 1 футъ. Мостъ исправный длиною 5 шаговъ.	обстрѣлъ 700—800 шаговъ. Позиція слабая.
75½	д. Тимлевъ.		6) <i>Р. Наревка</i> у м. М. Наревка раздѣляется на два рукава шириною 3—4 саж и глубиною 3 фута. Долина шириною ½ версты болотистая, труднодоступная. Черезъ рѣчку два прочныхъ моста на мельничной плотинѣ длиною 8 и 9 саж., шириною 3 саж.	6) <i>По правому берегу р. Россы</i> —фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 3 верстъ; дальній обстрѣлъ хорошей, ближній слабъ.
78	д. Новоселки		7) <i>Р. Тушемлянка</i> близъ д. Тушемлянка незначительныхъ размѣровъ, но съ толкими берегами. Мостъ деревянный длин. 6 шаг.	5) Болѣе выгодно располагаться на бивакахъ у д. д. Огородники, Докница, Ляды, по лѣвому берегу р. Наревки, у д. Рудни и у м. Порозово
84	м. Н. Дворъ		8) <i>Р. Нарва</i> у п. Новая шириною 3—10 саж., глубиною около сажени, дно тоское. Черезъ рѣчку два моста длиною 8 и 54 шага. 9) <i>Р. Рудава</i> у д. Рудня незначительныхъ размѣровъ; мостъ прочный 19 шаг. 10) <i>Рѣчка Лесовка и Ломовка</i> въ урочищѣ Горбачъ-Тимлевъ незначительныхъ размѣровъ, но въ широкихъ топкихъ долинахъ. Мосты деревянные длиною по 6 шаговъ	

Маршрутъ № 136.

				А) Позиціи:
—	м. Наревъ.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ, но тяжелая мѣстами для обозовъ. <i>Ширина 10—15 шаговъ; на участкахъ Ольховка—Воровій Боръ и</i>	1) <i>Болотистый ручей</i> у д. Маковка. Мостъ прочный длиною 7 шаговъ.	1) У д. М. Наревка смотри маршрутъ № 135.
1½	д. Маковка.		2) <i>Ручей</i> у д. Бернатскій Мостъ съ толкимъ дномъ. Мостъ исправный длиною 6 шаговъ.	2) У д. Ольховка—фронтомъ на юго-западъ, протяженіемъ 1600 шаговъ, обстрѣлъ 800—1500 шаговъ.
5	д. Кривецъ.			
11	д. Бернатскій Мостъ.			

Расстояние отъ из- чальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторо- намъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
18	м. М. Наревка.	Михалки — Праздники 4—6 шаговъ.	3) Болотистая <i>ручка Ва- куменка</i> за д. Бернатскій Мостъ шириною 4—6 шаг., глубиною 1 футъ; мостъ ис- правный длиною 5 шаговъ.	3) <i>Восточные д. Со- кольники</i> —фронтомъ на западъ, на дивизію, об- стрѣлъ до 4½ верст .
20½	д. Гущевина .	<i>Грунтъ</i> частью пес- чаный, частью глинист- ый, до д. Бернатскій Мостъ и за д. Гринки по- падаютъ участки съ выбоями и камнями. Тяжелые участки: м. Наревка—Гущевина и за д. Кропивница до м. Порозово. Отъ д. Кривецъ и до д. Гринки дорога пролегаетъ по Бѣло- вѣжской пущѣ. Движеніе вдоль пу- ти возможно участками	4) <i>Р. Наревка</i> у д. М. Наревка шириною 3—4 саж., глубиною 3 фута, долина бо- лотистая шириною ½ вер. Мосты черезъ два рука- ва длиною 8 и 9 саж. проч- ные. Бродовъ около вѣтъ.	4) Въ 1½ вер. за д. <i>Кропивница</i> по опуш- кѣ роши—фронтомъ на западъ, на полкъ, об- стрѣлъ до 3 верстъ.
23½	д. Ольховка.		5) Въ 1½ верстѣ за д. Ольховка <i>болотистая поло- са</i> съ исправною гатью дли- ною 125 шаговъ.	5) У м. <i>Порозово</i> по окраинѣ мѣстечка —фронтомъ на западъ, на полкъ, обстрѣлъ 1½ версты.
31	д. Вороній Боръ.		6) Въ ½ верстѣ до д. Вороній Боръ и 1½ вер. за нимъ <i>болота</i> съ гатьями дли- ною 170 и 160 шаговъ. Первая гать плоха.	6) По <i>правому бе- регу р. Россы</i> —фрон- томъ на западъ, про- тяженіемъ около 3 верстъ. Дальній обстрѣлъ хорошій;ближній слабъ.
33	д. Бровскихъ Ого- родники.		7) <i>Р. Нарва</i> за д. Ого- родники незначительныхъ размѣровъ, дно берега и долина топкіе. Дорога ведетъ по гати длинною 200 шаговъ съ дву- мя мостами длиною 100 и 50 шаговъ. Бродовъ вблизи не обна- ружено.	Б) Биваномъ удобно располагаться у м. На- ревъ, у м. М. Наревка, у д. Б. Гринки и по р. Россѣ.
38	д. Доброволя.		8) <i>Ручка Песцы</i> у смо- ляного завода проходима въ бродъ. Мостъ исправный дли- ною 9 шаговъ.	
47	д. Б. Гринки.		9) <i>Р. Колоная</i> передъ д. Б. Гринки шириною около 20 шаговъ, глубиною около 7 футъ съ тонкими берега- ми и долиной, простираю- щейся почти до деревни. Черезъ долину гать до до д. Б. Гринки съ 2 ве- хими мостами черезъ рука- ва рѣчки. Длина большого моста 29 шоговъ.	
51	д. Михалки.			
54	д. Праздники.			
56½	д. Сокольники.			
59	д. Кропивница			
64	м. Порозово. или			
51	д. Михалки.			
68	д. Кабузы.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
			<p>Бродовъ вблизи не обнаружено.</p> <p>10) <i>Р. Колоня</i> у д. Праздники шириною 15 шаговъ, глубиною 2 фута, дно и берега тонкіе.</p> <p>Мостъ разрушенъ и переправа совершается (въ 1901 году) по броду съ ненадежными спусками.</p> <p>Гать $1\frac{1}{2}$ версты—въдождь вязкая.</p> <p>11) <i>Ручей у г. дв. Сокольниковъ</i> съ прочнымъ мостомъ длиною 12 шаговъ.</p> <p>12) <i>Р. Кропивница</i> незначительныхъ размѣровъ; въ жару пересыхаетъ.</p> <p>Мостъ плохой длиною 5 шаговъ; гать 300 шаговъ.</p> <p>13) <i>Р. Росса</i> у м. Порохово шириною выше моста 30 шаговъ, ниже 10 шаговъ; глубиною около $2\frac{1}{2}$ футовъ; дно песчаное.</p> <p>Мостъ ветхій.</p>	

Пути для связи между предыдущими.

Маршрутъ № 137.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
				А) Позиціи:
—	г. Бѣльскъ.	<p><i>Грунтовая</i> дорога пригодная для войскъ и обозовъ.</p> <p><i>Ширина</i> 8—12 шаговъ.</p> <p><i>Грунтъ</i> до д. Тыневица песчаноглинистый, далѣе песчаный.</p> <p>Движеніе вдоль пути затрудняется рядомъ рѣчекъ.</p>	1) <i>Р. Бѣлая</i> у д. Бѣлая шириною 15 шаговъ. Дорога проходитъ по броду глубиною 2 фута.	1) У д. <i>Кленники</i> — фронтомъ на западъ, на бригаду; обстрѣлъ большой; тылъ свободный. Позиція легко обходится
4	д. Котлы..		2) <i>Р. Орлянка</i> у д. Орлянка.	
15	д. Кленники.		Мостъ неисправный длиною 13 шаговъ.	
19	д. М. Тыневица.		3) <i>Р. Локница</i> у д. Трещотки шириною 15 шаг., глубиною 6 футъ.	
27	м. Наревъ.		Мосты длиною 22, 14 и 6 шаговъ, свайные. Брода около итъ.	

Маршруты №№ 138 и 139.

д. Войшки.	}	Смотри маршрутъ № 107.
г. Бѣльскъ.		
м. Клещели		
кр. Брестъ-Литовскъ.		
м. Наревъ.	}	Смотри маршрутъ № 112
д. Старый Корнинъ.		
м. Верховиче.		
кр. Брестъ-Литовскъ.		

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
				А) Позиціи:
—	м. Наревъ.	До м. Каменецъ-Литовскаго <i>грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ, да еще исправное шоссе.</i>	1) <i>Болотистый ручей</i> у д. Тривежа; мостъ деревянный.	1) <i>У горы Песчина</i> близъ г. дв. Гриницы — фронтомъ на с.з., протяженіемъ 2½ версты. Правый флангъ подверженъ обходу, въ тылу болото.
5	д. Кривецъ.		2) <i>Тонкая рѣчка Переволь</i> въ Бѣловѣжской пущѣ.	2) <i>У м. Каменецъ-Литовскій</i> см. позиціи.
8	д. Лосница.		3) <i>Р. Бѣла</i> у д. Столповичи незначительныхъ размѣровъ, но въ бродъ непреходима.	3) <i>У д. Березняки</i> — фронтомъ на ю.в., протяженіемъ 2 версты, обстрѣлъ стѣсненъ до 1½ версты передъ фронтомъ и до 2 версты на флангахъ.
14	д. Новый Коринъ	<i>Ширина</i> до д. Ягодники 8—12 шаг., на участкѣ Истокъ-Столповичи 4—8 шаговъ, южнее до Каменецъ-Литовска 9—15 шаговъ.	4) <i>Р. Лѣсна</i> у м. Каменецъ-Литовскій средней шириною 7—15 саж., глубиною 5½—8 футъ.	4) <i>Сѣверные д. Пилицы</i> — фронтомъ на югъ, протяженіемъ около 4 версты; обстрѣлъ передъ фронтомъ и правымъ флангомъ до 3 версты, передъ лѣвымъ флангомъ — 1½ вер.; много мертвыхъ пространствъ.
18	д. Ново Березово.	<i>Грунтъ</i> песчаноглинистый, мѣстами песокъ и камни.	5) <i>Болотистыя полосы</i> Березняки—Щербово, Пилицы—Жицѣнъ и у д. Курпичи.	Тылъ свободный
20	д. Дубичи.	<i>Мѣстность по сторонамъ</i> внѣ участка пущи (Лозицы—Осинники) открытая, допускающая движеніе вдоль пути.	5) <i>Р. Жабинка</i> за д. Мышцы шириною до 15 шаговъ, дно и долина тонкія гать длиною 60 шаговъ съ прочнымъ мостомъ.	5) <i>Близъ ст. Жабинка</i> — фронтомъ на югъ, протяженіемъ 1½ версты, обстрѣлъ до 3 версты.
24	д. Ягодники.	Послѣднее затрудняется южнее м. Каменецъ-Литовска всрѣчающимися болотистыми луговинами.	6) <i>Р. Мушавецъ</i> близъ д. Щеглики шириною около 70 шаговъ, глубиною до 8 футовъ, дно пестрое, берега обрывисты; долина твердая.	Позиція сильная.
31	д. Лозицы.		Мостъ длиною 160 шаг. и шириною 10 шаговъ, прочный; мостъ черезъ рукавъ длиною 25 шаговъ.	Б) На бивакъ выгодно расположиться у м. Наревъ, д. Столповичи, м. Каменецъ-Литовскій и д. Щеглики.
43	д. Чвирки			
45	д. Столповичи.			
50	д. Япуши.			
57	д. Городище.			
58½	д. Бѣлева.			
64	м. Каменецъ-Литовскій.			
93½	д. Федковичи			

Маршрутъ № 141.

д. Суца.
м. М. Наревка.
д. Кряжи.
д. Каменики.
д. Дмитровичи.
м. Каменецъ-Литовскій

Смотри маршрутъ № 113

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.		
4	д. Прусочка.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	Болотистыя луговины у д. д. Прусочка, Седружъ, Верхи, Лыщики, Клеши и Андроновъ.	Бивакомъ выгоднѣе располагаться у м. Каменецъ-Литовскій и г. Кобринъ.		
19	г. дв. Горѣлки.					
22	д. Огородники.					
29	д. Ластовки.	Ширина 8—12 шаговъ, мѣстами до 20 шаговъ.				
36 ^{1/2}	д. Андроновъ.	Грунтъ песчаноглинистый, до д. Верхи—песчаный.				
41	г. Кобринъ.	Мѣстность по сторонамъ большею частью открытая; движеніе вдоль пути затрудняется рядомъ болотистыхъ луговинъ.				

Маршрутъ № 142.

А) Позиціи:				
—	д. Масево 2-е.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и затруднительная для тяжестей.	1) Рѣчка Гвозна въ урочищѣ Никуръ шириною 5—8 шаговъ, глубиною $\frac{1}{2}$ —2 фута, дно пловатое, долина мокрая. Гать длиною 164 сажени и деревянный мостъ длиною 12 шаговъ.	1) У д. Сточокъ — фронтомъ на югозападъ, протяженіемъ около 2 верстъ; обстрѣлъ около $1\frac{1}{2}$ версты.
18	д. Сточокъ.			
21	д. Кряжи.	9 верстъ за д. Кряжи дорога пролегаетъ по Пружано-Бѣльскому шоссе.	2) Рѣчка Наревка у д. Застана шириною вѣтъ запруды около 4 саж. и глубиною 2—4 фута; запруда шириною до 20 саж. и глубиною до 10 футъ, дно иловатое. Мостъ прочный свайный длиною 21 сажени; ниже еще два деревянныхъ моста.	Б) На бивакъ выгоднѣе располагаться у д. Сточокъ и г. Кобринъ.
48	д. Хидры.			
57	д. Чабахи.	Ширина грунтовой дороги до д. Кряжи и на участкѣ Дымники — Тевли 8—12 шаговъ; на участкѣ отъ шоссе до д. Дымники 3—5 шаговъ; южнѣе д. Тевли 12—18 шаговъ.	3) Болотистая рѣчка Соломенка въ ур. Нажатская печь.	
59	д. Старуны.			
60 ^{1/2}	д. Блажи.	Грунтъ песчаноглинистый, мѣстами песокъ.	4) Р. Лысна у д. Блажи.	
62 ^{1/2}	д. Дымники.			
67	д. Заверши.	Мѣстность по сторонамъ дороги до д. Дымники пересѣченная лѣсомъ, южнѣе открытая.	Мостъ деревянный, старый.	
70	д. Девятки.			
74	д. Тевли.	Движеніе вдоль пути возможно южнѣе д. Дымники.		
89	г. Кобринъ.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
<p>1</p> <p>9</p> <p>23</p> <p>26</p> <p>34</p> <p>35^{1/2}</p> <p>38^{1/2}</p> <p>42</p> <p>46</p> <p>51</p> <p>54</p> <p>58</p> <p>70</p> <p>76</p> <p>88</p> <p>102</p>	<p>м. Свислочь</p> <p>д. Грынки.</p> <p>д. Рудня.</p> <p>п. Новая</p> <p>кол. Попелова.</p> <p>ф. Попелевъ.</p> <p>д. Красники.</p> <p>д. Галены.</p> <p>д. Сухополь.</p> <p>д. Чепели.</p> <p>д. Куничы.</p> <p>д. Шерешово.</p> <p>д. Броды.</p> <p>д. Щерчевъ.</p> <p>д. Тевли.</p> <p>г. Кобринъ.</p>	<p>Дорога грунтовая пригодная для войскъ и обозовъ.</p> <p>Ширина 10—20 шаговъ; на участкѣ Щерчевъ—Девятки 6—8 шаговъ.</p> <p>Грунтъ песчаноглинистый, мѣстами песчаный, особенно до д. Грынки и у д. Щерчевъ и Броды.</p> <p>Крутые спуски находятся у ф. Попелевъ и передъ д. Красники. Между д. д. Грынки и Щерчевъ дорога пересѣкаетъ Бѣловѣжскую пушу.</p> <p>Движеніе вдоль пути возможно участками.</p>	<p>1) <i>Р. Колоная</i> за д. Грынки шириною 20 шаг.; глубиною 1—2 аршина; берега низкіе, долина тонкая. Черезъ долину гать съ двумя ветхими мостами; длина большого изъ нихъ 29 шаговъ. Обхода около нѣтъ.</p> <p>2) <i>Р. Рудавка</i> у д. Рудня незначительныхъ размѣровъ; мостъ прочный длиною 19 шаговъ.</p> <p>3) <i>Р Нарва</i> у пос. Новая шириною 3—10 саж., глубиною около сажени, дно тонкое. Черезъ рѣку 2 моста длиною 8 и 54 шага.</p> <p>4) У <i>ф. Попеловъ</i> болотистая полоса съ канавой. Мостъ 4 шага, прочный. Обходъ затруднителенъ.</p> <p>5) Югозападная часть болота Орлово между д. д. М. Красникъ и Галены проходитъ по гати длиною около 1 версты и шириною 2^{1/2} сажени. Около движеніе невозможно.</p> <p>6) <i>Болотистый муть</i> между д. д. Сухополь и Чепели не всегда доступный. Дорога проходить по насыпи</p> <p>7) У <i>д. Куничы</i> болото Чапельскій багонъ непроходимое внѣ дорогъ. Гать съ тремя мостами длиною 7, 10 и 12 шаговъ исправна.</p> <p>8) <i>Р. Лѣсна</i> у д. Броды. Мостъ длиною 30 шаговъ, ветхій.</p>	<p>Биваномъ удобнѣе сгнать по правому берегу р. Колоной, у д. Рудни и у г. Кобрина.</p>

Маршрутъ № 144.

Расстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и перенравы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
1 5 7 1/2 19 31 42 54	д. Кабузы. д. Куспицы. м. Порозово. м. Н. Дворъ. ф. Юзефинъ. д. Село Великое. г. Пружаны.	<p><i>Грунтовая дорога пригодная для войскъ и затруднительная для тяжестей.</i></p> <p><i>Ширина 9—15 шаговъ.</i></p> <p><i>Грунтъ преимущественно песчаный, мѣстами тяжелый.</i></p> <p><i>На участкѣ Н. Дворъ — ф. Юзефинъ рядъ неисправныхъ гатей.</i></p> <p><i>За м. Н. Дворъ имѣется крутой спускъ.</i></p> <p><i>Мѣстность по сторонамъ большею частью пересѣченная, не допускающая движенія вдоль пути.</i></p>	<p>1) <i>Р. Росса</i> у д. Куспицы запружена мельничной плотиною; ширина ниже 5—8 шаговъ, глубина 3—5 футовъ.</p> <p>Мостъ деревянный длиной 20 шаговъ.</p> <p>Вблизи броды.</p> <p>2) <i>Болота между м. Н. Дворъ и ф. Юзефинъ</i> малодоступны во всякое время; ширина гатей 9 шаговъ, длина всего около 3 верстъ.</p> <p>Мостовъ 11 нѣкоторые неисправны.</p>	<p>Биваномъ удобнѣе располагаться по р. Россѣ</p>

VI.

Пути отъ р. Россы и линіи Порозово— Пружаны къ р. Щарѣ.*)

*) Главнымъ матеріаломъ для составленія послужили полевныя поѣздки 1901 и 1904 годовъ.

Маршрутъ № 145.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
—	д. Млынари.	<p><i>Грунтовая дорога пригодная для войскъ, но вслѣдствіе песчанаго грунта тяжелая.</i></p> <p><i>Ширина отъ 3 до 9 шаговъ, средняя 4—6 шаговъ.</i></p> <p><i>Грунтъ преимущественно песчаный. До р. Зельвянки встрѣчаются тяжелые песчаные спуски и подъемы.</i></p> <p><i>Мѣстность по сторонамъ дороги большей частью пересѣчена строевымъ (частью мѣшаннымъ) лѣсомъ на сухой почвѣ.</i></p> <p><i>Движеніе вдоль пути свободно до рѣчки Илища, далѣе затруднительно.</i></p>	1) <i>Р. Росса</i> у д. Млынари шириною до 8 саж., глубиною 2 фута. Мостъ длиною 10 саж., свайный прочный.	Расположеніе бивакомъ удобно на берегу р. Нѣманъ.
5	д. Кульшицы.		2) <i>Р. Зельвянка</i> за д. Зельвяны шириною около 40 шаговъ.	
9 1/2	с. Зельвяны.		Мостъ прочный деревянный длиною 45 шаговъ и шириною 7 шаговъ.	
16 1/2	м. Мосты.		Около моста бродъ съ твердымъ песчанымъ дномъ	
23 1/2	д. Новоселки.		3) <i>Рукавъ р. Зельвянки</i> шириною 10—12 шаговъ, глубиною 4—6 футовъ.	
27 1/2	д. Короли.		Мостъ длиною 14 шаговъ	
34	д. Щара.		4) <i>Р. Щара</i> у д. Короли проходится по броду шириною 10 шаговъ и глубиною 3—4 фута. Въ сухое лѣто могутъ переѣзжать вѣсы.	
			5) Незначительные ручьи съ деревянными мостиками у д. Короли и Черленка.	
			6) <i>Р. Щара</i> у д. Щары шириною 70—80 шаговъ, глубиною 1—2 саж., дно твердое. Переправа заключается въ паромъ на канатѣ шириной 10 и длиной 14 шаг. Въ 1/2 верстѣ выше деревни и противъ д. Песчанка открываются броды.	

Маршрутъ № 146.

—	м. Россъ	<p><i>Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ, но тяжелая вслѣдствіе песчаныхъ участковъ.</i></p> <p><i>Ширина средняя 10—12 шаговъ, за д. Рыбаловицна 3—6 шаговъ.</i></p>	1) <i>Р. Росса</i> у м. Россъ течетъ двумя рукавами шириною 10 и 15 саж. и глубиною выше шлюзовъ до 7 фут., ниже 2—3 фута. Черезъ рукава прочные деревянные мосты длиною 12 и 16 сажень.	А) Позиція на правомъ высокомъ берегу р. Россы между лѣсомъ „Хоминъ Боръ“ и д. Б. Новоселки—фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 4 верстъ; артиллерія до 12 батарей найдетъ позиціи съ
10	г. д. Вѣлавичи.			
16	м. Пески.			
22 1/2	д. Осовляны			
29	д. Маклевичи			

Удаленіе отъ пункта въ верстахъ	Удаленіе отъ пункта въ верстахъ		Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.		
31	д. Рыбаловицзна.	<p><i>Грунтъ</i> частью песчаный, мѣстами тяжелый песокъ; встрѣчаются тяжелые песчаные подъемы.</p> <p><i>Мѣстность по сторонамъ</i> пересѣчена лѣсомъ преимущественно хвойнымъ.</p> <p>Движеніе вдоль пути возможно участками.</p>	<p>2) <i>Ручей</i> передъ г. д. Бѣлавичи шириною 3 шага, глубиною 1 футъ.</p> <p>Мостъ шириною 2 саж. прочный.</p>	<p>обстрѣломъ 3½—4—5 верстъ; сообщеніе на позиціи свободное, всхолмленность можетъ составить затрудненіе только для артиллеріи, впереди неширокая долина р. Россы въ общемъ доступная для пѣхоты; правый флангъ подверженъ обходу и охвату; тылъ свободный.</p>
35	д. Щара.		<p>3) <i>Рѣчка Стубница</i> за д. Мижево шириною 1—2 саж., глубиною до 3 футъ, топкая долина шириною до 150 шаговъ.</p> <p>Мостъ ненадежный.</p> <p>4) <i>Р. Зельвянка</i> у м. Пески раздѣляется на два рукава, огибающіе мѣстечко.</p> <p>а) Лѣвый рукавъ имѣетъ ширину около 30 шаг. (у моста до 90 шаговъ), глубину около 8 футъ, дно твердое.</p> <p>Мостовъ три, на мельничной запрудѣ, прочные, длиною 8, 20 и 30 шаговъ; длина запруды около 90 шаговъ.</p> <p>Выше открывается бродъ.</p> <p>б) Правый рукавъ шириною около 40 шаговъ; ниже и выше моста открываются броды; мостъ деревянный, свайный длиною 70 шаговъ.</p> <p>Черезъ долину гать и и второй мостъ длиною 14 шаговъ.</p>	

Маршрутъ № 147.

				А) Позиціи:
—	д. Подрось (Мочулино).	<p><i>Грунтовая</i> дорога пригодная для войскъ и обозовъ, но тяжелая.</p>	<p>1) <i>Рѣчка Кремяница</i> за д. Коневцы шириною 3—6 шаговъ, глубиною 2 фута, берега обрывистые.</p> <p>Мостъ длиною 12 шаг. деревянный исправный.</p>	<p>1) У д. Мочулино — фронтомъ на западъ, по правобережнымъ высотамъ р. Россы.</p> <p>Протяженіе до 2½ вер., артиллерійскій обстрѣлъ 1¼—2½ вер., ружейный слабъ, фланги не обезпечены; ведутъ удобные подступы.</p> <p>Въ общемъ позиція слабая.</p>
6	д. Рахсы.			
9	д. Ялуцевичи.	<p><i>Ширина</i> средняя до м. Зельва 6—9 шаг; иногда суживается до 3 шаг.</p> <p>За м. Зельва ширина 8—2 шаг.</p>	<p>2) <i>Тамъ же рѣчка</i> у м. Кремяница шириною выше плотины до 300 шаговъ, ниже 3—6 шаговъ; глубиною выше плотины 4 фута, ниже — ничтожная</p>	<p>Въ общемъ позиція слабая.</p>
12½	д. Коневцы.			
15	д. Кремяница.	<p><i>Грунтъ</i> до высоты д. Грабово песчано-каменистый; далѣе песчанотвердый.</p>	<p>Мостъ на мельничной</p>	<p>2) <i>Въ двухъ верстахъ передъ г. д. Кон-</i></p>
20½	д. Самаровичи.			
23	д. Конно.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Положеніе и условія расположенія на ночлегъ.
28 40 44 56	м. Зельва м. Деречинъ д. Кочинъ. д. Вел. Воля.	<p><i>Спускъ и подъемъ много.</i></p> <p>Болѣе тяжелѣе за д. Мочузино, у г. д. Константинова, у д. Коневцы, у Кремянникаго костела, у д. Лиховичи и противъ г. дв. Вальковичи.</p> <p><i>Мѣстность по сторонамъ до оз. Сущево болѣею частью открытая допускающая движеніе вдоль пути.</i></p> <p>За озеромъ пересѣчена лѣсомъ и болотомъ.</p> <p>Рощи приближающіяся къ дорогѣ на первой части пути преимущественно мѣшанная.</p> <p>Лѣсъ за оз. Болотное вначалѣ хвойный мокрый, не допускающій движенія войскъ.</p>	<p>плотинѣ 24 шага длиною, прочный.</p> <p>3) <i>Также ручья передъ д. Самаровичи шириною 3—6 шаговъ, глубиною по полюсъ, долина сухая, берега обрывистые.</i></p> <p>Мостъ деревянный, прочный длиною 12 шаговъ.</p> <p>4) <i>Ручей за д. Конно съ болотистой долиною шириной 100 шаговъ</i></p> <p>Черезъ ручей мостъ устроенъ изъ большихъ камней засыпанныхъ землей.</p> <p>5) <i>Р. Капачикъ у д. Бородыи шириною 2—3 шага, глубиною по поясъ.</i></p> <p>Мостикъ съ перилами исправный.</p> <p>6) <i>Р. Зельва у м. Зельва общей шириною близъ мостовъ около 50 сажень, глубиною болѣе сажени, долина и берега сухіе.</i></p> <p>Переправа состоитъ изъ плотины съ 5 мостами общей длиною 300 шаговъ.</p> <p>Мосты прочные длиною 8, 42, 8, 52 и 14 шаговъ.</p> <p>Выше и ниже мостовъ открываются хорошіе броды съ твердымъ грунтомъ, глубиною 1—2 фута.</p> <p>7) <i>Р. Сина у м. Деречинъ шириною 1—5 шаговъ, глубиною 1/4—1 футъ, долина узкая, но болотистая.</i></p> <p>8) <i>Болото Куликово труднодоступное; дорога проходить по гати длиною около 2 верстъ, шириною 8—10 шаговъ, высотой 1—1 1/2 аршина.</i></p> <p>По сторонамъ широкія канавы съ водой, на гати 5 мостиковъ.</p> <p>9) <i>Р. Щара у д. Вел. Воля шириною 70—100 ша-</i></p>	<p><i>стантинова — фронтомъ на сѣверозападъ, протяженіемъ около 2-хъ верстъ; обстрѣль съ праваго фланга на 3 версты, съ лѣваго — на 1 версту.</i></p> <p>Лѣвый флангъ обходится лѣсомъ.</p> <p>3) <i>У г. дв. Константинова — фронтомъ на сѣверозападъ, протяженіемъ около 2 верстъ; обстрѣль съ праваго фланга до 3 верстъ; обстрѣль съ центра 1 1/4 верстъ.</i></p> <p>Лѣвый флангъ обходится.</p> <p>4) <i>На высотахъ южнее д. Самаровичи — фронтомъ на сѣверозападъ, протяженіемъ около 3 верстъ, фланги д. Самаровичи и ж. д. насыпь.</i></p> <p>Обстрѣль съ праваго фланга на полную дальность, съ центра до 3 верстъ, съ лѣваго фланга до 1 1/2 версты.</p> <p>Впередѣ болотистая долина ручья шириной 100 шаговъ.</p> <p>Правый флангъ обезпеченъ р. Зельвянкой, лѣвый — охватывается и обходится.</p> <p>5) <i>По правобережнымъ высотамъ р. Зельвянки — фронтомъ на западъ, на корпусъ (смотри позиціи).</i></p> <p>Б) <i>Бивакомъ выгоднѣе располагаться по р. р. Россѣ, Зельвянкѣ и Щарѣ.</i></p>

Ряды отъ на- чалъ пункта въ верст.	наименование пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторо- намъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			говъ, глубиною болѣе саже- ни. Переправа состоитъ изъ парома настилъ котораго имѣетъ ширину 10 и длину 14 шаговъ. Вблизи открываются бро- ды 2—4 фута глубиной.	
	Или изъ м. Деречинъ. д. М Угріне. д. Островъ. д. Дубровка (на р. Щарѣ).	За д. Островъ дорога протекаетъ по болотистой долині р. Щары и Луконницы и допускаетъ движеніе обозовъ и артиллеріи только въ сухое время.		

М а р ш р у т ъ № 148.

А) Позиціи:				
—	г. Волковскъ.	Хорошая <i>грунтовая</i> <i>дорога</i> <i>вполнѣ пригод-</i> <i>ная</i> для войскъ и обо- зовъ.	1) <i>Р Волковая</i> за г. Вол- ковскъ шириною 6 шаговъ, глубиною 2—3 фута. Мостъ деревянный.	1) <i>У г. Волковска</i> смотри позиціи.
6	раз. Войткевичи.			2) <i>На высотѣ д.</i> <i>Войткевичи</i> — фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 2¼ верстъ; об- стрѣлъ на полную даль- ность орудія и ру- жейнаго огня. Недостатокъ позиціи — къ лѣвому флангу подходить лѣсъ.
14	д. Вишневка.	<i>Ширина</i> средняя 10—12 шаговъ; до м. Зельва дорога мѣстами суживается до 6 шаговъ; за м. Зельва на мно- гихъ участкахъ она имѣетъ ширину до 15 и даже 18 шаговъ.	2) <i>Р. Капачикъ</i> на 4 вер- стѣ передъ м. Зельва шири- ной 3—6 шаговъ, глубиной 1—2 фута; долина болотис- тая шириной 150—200 ша- говъ. Мостъ деревянный.	3) <i>Въ 3 верстахъ</i> <i>западнѣе м. Зельва</i> — фронтомъ на западъ, протяженіемъ до 4½ верстъ. Фланги: д. Бородичи и ф. Яновщина подве- ржены обходу; обстрѣлъ артиллеріи до 2 верстъ; въ тылу болотистая р. Зельвинка.
22	м. Зельва.	<i>Грунтъ</i> большою частью твердый; песча- ные участки встрѣча- ются за г. Волковскъ и м. Зельва, передъ д. Старавесь и на участ- кѣ Пруды — Слонимъ.	3) <i>Р. Зельвинка</i> у м. Зель- ва смотри маршрутъ № 147	
30	д. Старавесь.		4) <i>Ручей за м. Зельва</i> незначительныхъ размѣровъ съ мостомъ длиною 7 ша- говъ.	
36½	д. Пруды.		5) <i>Р. Деребушка</i> за г. д Малытые шириной 2—3 ша- га, глубиною 1 футъ, долина узкая болотистая. Мостъ деревянный.	4) <i>По правому бе-</i>
43	д. Шишки			
59	г. Слонимъ.			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
		Капачикъ и ур. Дерешушка. Лѣсъ встрѣчается: а) Передъ д. Вишневка — мѣшанный съ преобладаніемъ сосны, густой, высвѣтъ на сухомъ грунтѣ. б) За р. Зельвянкой — сосновый, сильно заросшій на сухомъ грунтѣ. в) За д. Старовесь — лиственный, густой, на сухомъ грунтѣ; труднопроходимый. г) За д. Гонки — рѣдкій сосновый, проходимый. Мѣстность по сторонамъ большую частью сухая и открытая допускающая движеніе вдоль пути.	6) Р. Луконица у д. Пруды шириною 10 шаг., глубиною 1—3 фута, дно песчанное, долина узкая болотистая. Моста два, длиною 10 и 11 шаговъ. 7) Ручей Елка передъ д. Шипки ничтожныхъ размѣровъ, но съ топкой долиной. Мосты на мельничной запрудѣ длиною 3, 10 и 7 шаговъ. 8) Р. Береза у д. Сенковищина шириною 3—4 шага, глубиною 1—1½ фута, долина топкая; мосты на мельничной запрудѣ испорчены. Перевѣздъ около по броду. 9) Ручей передъ г. Слонимъ незначительныхъ размѣровъ, дно и долина твердая. Мостъ деревянный длиною 10 шаговъ. 10) Р. Щара у г. Слонима, средней шириной 30—50 саж., средней глубиной 5 фут.; долина болотистая. Черезъ рѣку и каналъ два моста длиною 18 и 28 саж. и шириною по 3½ сажени; оба свайные, исправные.	реку р. Зельвянки — фронтомъ на западъ, на корпусъ смотри позиціи. 5) Передъ д. Старавесь — фронтомъ на юго-западъ, протяженіемъ около 1½ версты; обстрѣлъ артиллерійскій до 3 версты; пѣхотный, — слабъ; флаги открыты. 6) У г. д. Маламыче — фронтомъ на западъ, на полкъ; обстрѣлъ слабый. 7) По правому берегу р. Луконицы — фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 3 версты; обстрѣлъ недостаточный; къ лѣвому флангу подходить лѣсъ. 8) По правому берегу р. Елки — фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 1½ версты. 9) По правому берегу р. Березы — фронтомъ на западъ, протяженіемъ до 2 версты; обстрѣлъ недостаточенъ. Б) Биваки для корпуса могутъ быть выбраны по р. Россъ, Зельвянкѣ, Луконицѣ и Щарѣ. Колодезной воды мало.

Маршрутъ № 149

—	г. Волковыскъ.	Смотри маршрутъ № 148	А) Позиція по правому берегу р. Луконицы смотри маршрутъ № 150. Б) Биваки у м. Зельва и г. Слонима.
22	м. Зельва.		
27½	Заст. Броденскій.		
		Грунтовая дорога, пригодная для войскъ	1) Ручей въ 1 верстѣ за м. Зельвой шириною 3—4

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
28	д. Вороници.	и обозовъ, но на участкѣ Шуляки—Воробьевичи мѣстами узка до 2 шаговъ.	шага, глубиною $\frac{1}{2}$ фута. Мостъ деревянный длиною 8 шаговъ неисправенъ (1904 г.).	
33	д. Драповцы.			
37	д. Ярнево.	Ширина 4—8 шаговъ.	2) Два небольшихъ ручья у д. Драповцы и за нѣмъ. Мосты длиною 4 и 3 шага.	
40	ок. Слоутичи.	Грунтъ преимущественно твердый.	3) Р. Луконица у г. д. Луконица шириною 3—5 сажень, глубиною $\frac{1}{2}$ —1 футъ, запруда и мельничная. Мосты на мельничной запрудѣ длиною 9 и 10 шаговъ, прочные.	
41	ок. Плавски	Лѣсъ встрѣчается за м. Зельва и передъ Слонимомъ; первый болѣею частью мѣшанный и довольно рѣдкій, второй густой.	4) Рѣчка Валобренка передъ желѣзной дорогой шириною 4—5 шаговъ, глубиною $\frac{1}{2}$ —1 футъ; мостъ длиною 12 шаговъ.	
45	д. Шуляки.			
54	д. Воробьевичи.			
57	г. Слонимъ	Движеніе вдоль пути возможно участками.		

Маршрутъ № 150.

				А) Позиціи:
—	р. Росса близъ г. Волковиска	Участокъ шоссе Бѣлостокъ—Барановичи.	1) Р. Зельвянка у м. Зельва на ширину у моста до 25 саж, глубиною 1— $1\frac{1}{2}$ сажени.	1) У в. Волковиска — фронтомъ на западъ смотри позиціи.
26	м. Зельва.	Ширина полотна съ обочинами 12—15 шаговъ	Мостъ прочный свайный длиною 180 шаговъ.	2) На высотѣ д. Войткевичи и въ 3 верстахъ западнѣе м. Зельва смотри маршрутъ № 148.
39	д. Дзешковцы.	Лѣсъ встрѣчается:	2) Р. Луконица близъ Дзешковцы шириною 4—10 шаговъ, глубиною $\frac{1}{2}$ —2 фута, дно песчаное, берега низкіе, долина болотистая.	3) По правому берегу р. Зельвянки смотри маршрутъ № 148.
58	г. Слонимъ	а) На высотѣ д. Пасутычи—мѣшанный, густой, частью на мокромъ грунтѣ. б) За р. Зельвянкой—молодой соснякъ на песчаномъ грунтѣ, проходимый. Лѣсъ этотъ на 3-й верстѣ переходитъ въ старый, преимущественно хвойный, густо заросшій лѣсъ на твердомъ грунтѣ. Онъ проходимъ одиночными всадниками и пѣшими. в) Передъ Слонимомъ—строевой, преи-	Мостъ деревянный свайный прочный длиною 67 шаговъ и шириною 11 шаговъ. 3) Р. Береза у ф. Сыпковичи шириною 1—2 шага, глубина незначительная, долина доступная. Мостъ свайный длиною 50 шаговъ. 4) Р. Валобренка у д. Чимеры шириною 2—3 шага, глубиною около 1 фута,	4) У д. Плятеничи — фронтомъ на западъ, протяженіемъ $1\frac{1}{2}$ версты, со слабымъ обстрѣломъ 5) По высотамъ правого берега р. Луконицы — фронтомъ на западъ, протяженіемъ около $3\frac{1}{2}$ версты, обстрѣлъ 2—3 версты. Позиція прикрыта

Разстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктавъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
		мущественно сосновый лѣсъ, заросшій. Въ указанный болѣ крупныхъ лѣсовъ мѣстность преимущественно открытая допускающая движеніе вдоль пути.	долина шириною до 100 сажень мѣстами тонкая. Мостъ прочный свайный длиною 24 шага и шириною 10 шаговъ. 5) <i>Р. Щара</i> у г. Слонима смотри маршрутъ № 148 Мостъ на 14 ряд. свай; къ мосту насыпь 2 версты.	болотистой долиной рѣчки, придающей ей пассивный характеръ. 6) <i>По высотамъ правого берега р. Валобренки</i> — фронтомъ на западъ и сѣверозападъ, протяженіемъ около 3 версты. Позиція состоитъ изъ двухъ самостоятельныхъ участковъ раздѣленныхъ ложиной по которой пролегаетъ шоссе, и имѣющихъ удобное положеніе. Обстрѣлъ 2—3 версты; характеръ позиціи пассивный; лѣвый флангъ обходится. 7) <i>У г. Слонима</i> см. позиціи. Б) Биванъ для значительныхъ силъ имѣется по р.р. Россѣ, Зельвянкѣ и Щарѣ.

Маршрутъ № 151.

А) Позиціи:				
—	ф. Блонкитна	<i>Грунтовая дорога</i> пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Росса</i> у ф. Блонкитна шириною 4—5 саж., глубиною 2 фута. Мостъ прочный на сваяхъ.	1) По берегамъ р. Зельвянки смотри позиціи.
4 ¹ / ₂	д. Ясеновица.	Послѣдніе встрѣтять затрудненіе на участкѣ до м. Зельва въ крутыхъ подъемахъ и въ разгнѣнномъ участкѣ у д. Холстово.	2) <i>Ручей Ясеновица</i> у деревни того же имени незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистой долиной шириною 50—300 шаговъ. Моста нѣтъ.	2) <i>У г. д. Волчки</i> — фронтомъ на сѣверозападъ, на полкъ, обстрѣлъ до 2 версты.
10	м. Изабелинъ.			3) <i>У д. Кокочица</i> смотри позиціи.
13	д. Дрогичаны.			4) <i>По высотамъ левого берега р. Валобренки</i> — фронтомъ на востокъ на бригаду; обстрѣлъ слабый.
21 ¹ / ₂	д. Яновщина.	<i>Ширина</i> до м. Зельва средняя 5—7 шаговъ, предѣльная 3—9 шаговъ; на участкѣ Зельва—Сбочная 12—20 шаговъ; на участкѣ Сбочная—Слонимъ 25—30 шаговъ.	3) <i>Р. Хоружанка</i> у д. Романовка шириною 2—3 шага, глубиною 2 фута, болотистая долина шириною 100 шаговъ. Мостикъ исправный длиною 5 шаговъ.	Б) Биваномъ крупныя силы (корпусъ) могутъ стоять по р.р. Россѣ,
24	д. Холстово.			
28	м. Зельва.			
31 ¹ / ₂	д. Бережки.			
34 ¹ / ₂	д. Лавриновичи	<i>Грунтъ</i> частью пес-	4) <i>Р. Зельвянка</i> у м.	
43	м. Озерница.			
45	д. Сбочная.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Маршрутъ № 152.			
	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
54	д. Гринки	чаный, частью твердый глиннистый	Зельва смотри маршрута №№ 147 и 150.	Зельвянкѣ, у м. Озерница (вода изъ ручья и озера Клепачи) и по р. Шарѣ.
63	г. Слонимъ.	Песчаные участки до м. Изабелинъ, у д. Романовка, у м. Зельва, у д. Збланы и за д. Сбочная до Слонима. Лѣсъ подходит къ дорогѣ передъ д. Креслы, за д. Лавриновичи и у бывшей корчмы Кокошица. Первый лѣсъ сосновый строевой, переходящій въ мѣшанный на мокромъ грунтѣ. Лѣсъ вначалѣ густой. Второй — густой, старый хвойный, частью мѣшанный. Третій — мѣшанный, густой, на сухомъ грунтѣ. Въѣ перечисленныхъ болѣе крупныхъ лѣсовъ мѣстность болѣею частью всхолмленная сухая и открытая, доущающая движеніе вдоль пути.	5) <i>Незначительный ручей</i> за г. д. Волчки съ деревяннымъ мостикомъ. 6) <i>Р. Валобренка</i> у д. Костево шириною 1—2 шага, ничтожной глубины, но съ тонкой долиной. Мостъ длиною 6 шаговъ: около бродѣ.	

Маршрутъ № 152.

Маршрутъ № 152.				А) Позиціи:
—	д. Раковщина.	<i>Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.</i>	1) <i>Р. Хоружанка</i> у м. Изабелинъ шириною 3 шага, глубиною 2 фута, долина болотистая шириной 100—150 шаговъ. Мостъ прочный.	1) <i>Отъ ок. Коровиче до описываемой дороги</i> — фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 4 верстѣ.
4	м. М. Лопеница.			Обстрѣлъ съ лѣваго фланга отъ 1 1/2 до 3—4 верстѣ, съ праваго 1 1/2—2 1/2 верстѣ.
13	м. Изабелинъ.	<i>Ширина</i> до м. Менжирѣче средняя 9 шаговъ, предѣльная 4—12 шаговъ; далѣе до Слонима 35 шагъ.	2) <i>Болотистый ручей</i> передъ д. Кошеля. Дорога здѣсь разгразнена.	Позиція охватывается.
27	м. Менжирѣче.	<i>Грунтъ</i> болѣею частью твердый; встрѣчаются песчаные и каменные участки.	3) <i>Р. Зельвянка</i> у д. Кошеля шириною 33 шага, глубиною 5—7 футъ, дно песчаное, твердое, теченіе 2 фута въ секунду.	2) <i>Отъ ф. Мицковщина до д. Низяны</i> — фронтомъ на югъ, протяженіемъ около 5 верстѣ.
32	д. Безводное.	Болѣе тяжелый песокъ встрѣчается до г. д. М. Лопеница, за м.		
39 1/2	д. Кошеля.			
42	г. дв. Бековичи.			
48	д. Мыслова.			
54	д. Кокошица.			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Маршрутъ № 153.			
	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
57	д. Мѣлькановичи.	Менжирѣчье и передъ д. Соколово.	Мостъ деревянный свайный длиною 40 шаговъ, шириною 6 шаговъ.	Обстрѣлъ съ праваго фланга 2 версты, съ лѣваго 1—1½ версты.
60	д. Соколово	<i>Тяжелые спуски</i> (подъемы) имѣются до м. Лопеница.	Выше моста открываются броды глубиною 2—3 фута.	Ружейный обстрѣлъ слабъ.
68½	г. Слонимъ.	Болѣе значительный мѣстъ подходит къ дорогѣ: 1) На 4 верстѣ за м. М. Лопеница—мѣшанный, рѣдкій, мокроватый. 2) На 4 верстѣ за м. Изабелинъ—сосновый лѣсъ. 3) Сѣвернѣе д. Безводное—преимущественно лиственный, не густой, мѣстами по мокрому грунту. <i>Мѣстность по сторонамъ</i> до р. Зельвянки пересѣченная, далѣе менѣе пересѣченная. Движеніе вдоль пути на второй половинѣ болѣею частью возможно	4) <i>Оз. Бездонное</i> у мельницы Мошки шириною ½ версты; съ р. Зельвянкой соединяется ручьемъ. Берега озера доступны, кромѣ восточной части; вода хорошая. Дорога проходить по деревянному мосту длиною 20 шаговъ. 5) <i>Ручьи</i> передъ д.д. Кокошница и Мѣлькановичи съ токими долинами и ветхими мостами длиною 5 и 6 шаговъ. 6) <i>Р. Щара</i> у г. Слонима смотритъ маршрутъ № 148.	Фланги обходятся. 3) <i>Восточные д. Клепахи</i> (западные)—фронтомъ на западъ, на бригаду. Обстрѣлъ 1½ версты, правый флангъ обходится. 4) <i>Между д. Клепахи</i> (восточныя) и д. <i>В Кракотка</i> —смотри позиціи. 5) <i>У д. Кокошница</i> —смотри позиціи. 6) <i>У д. Соколово</i> —смотри позиціи. Б) На бивакѣ выгоднѣе значительными силами расположиться по р.р. Росса, Зельвянка и Щара.

Маршрутъ № 153.

Маршрутъ № 153.				А) Позиціи:
—	д. Димидовичи.	<i>Грунтовая</i> дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Болотистый ручей</i> у м. Подороскъ съ неисправнымъ мостомъ. Объѣзда около нѣтъ.	1) <i>Аррьергардная позиція</i> по опушкѣ лѣса у ок. Бруковщина—фронтомъ на сѣверозападъ, протяженіемъ на 4—6 баталіоновъ.
11	м. Подороскъ.	<i>Ширина</i> до м. Подороскъ 6—7 шаговъ, далѣе 20—30 шаговъ.	2) <i>Болотистый ручей</i> за д. Зеновичи съ дерсояннымъ мостомъ. Объѣзда около нѣтъ.	2) <i>Позиція у м. Ружаны</i> по высотамъ праваго берега р. Ружанки—фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 4 версты; обстрѣлъ 2—4 версты; фланги не обезпечены.
20	д. Зеновичи.	<i>Грунтъ</i> до м. Подороскъ болѣею частью твердый, далѣе песчаный.	3) <i>Р. Ружанка</i> у м. Ружаны незначительныя размѣровъ съ болотистой долиной.	Позиція пассивная; для усиленія обороны
33	м. Ружаны и далѣе шоссе на Слонимъ.	<i>Тяжелые спуски</i> (подъемы) имѣются передъ лѣсомъ по ю. м. Подороскъ, за д. Зеновичи и за д. Шейяки.	Мостъ деревянный.	

Расстояние от начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		<p><i>Лѣсъ</i> подходит къ дорогѣ:</p> <p>1) За ок. Бруковщина сосновый, молодой, проходимый пѣхотой.</p> <p>2) На 3 верстѣ за м. Подороскъ—мѣшанный, густой, двигаться вѣдъ дорогъ нельзя.</p> <p>3) На 3 верстѣ за д. Шейпики—строевой, мѣшанный, на сухой почвѣ, густой.</p> <p><i>Мѣстность по сторонамъ</i> всхолмленная, болѣею частью открытая, допускающая движеніе вдоль пути.</p>		<p>необходимо занять на лѣвомъ берегу высоты южнѣе ф. Ольшанка и д. Молочки (смотри позиціи).</p> <p>Б) Биванъ на дивизию у м. Подороскъ.</p>

М а р ш р у т ъ № 154.

				А. Позиціи:
— 8 16 20 22 38	м. Порозово. д. Кулевичи. д. Верещаки. м. Лысково. д. Осочники. м. Ружаны.	<p><i>Грунтовая дорога</i> пригодная для войскъ и обозовъ.</p> <p><i>Ширина</i> 10—15 шаговъ.</p> <p><i>Грунтъ</i> преимущественно твердый.</p> <p><i>Крутой спускъ</i> находится у м. Ружаны.</p> <p><i>Мѣстность по сторонамъ</i> всхолмленная, сухая и болѣею частью открытая, допускающая движеніе вдоль пути.</p> <p>Къ дорогѣ подходят лишь небольшія рощи, преимущественно сосновыя.</p> <p>Болѣе значительная полоса подходит за д. Круна; это оконечность обширной лѣсной полосы р. Ясельды.</p> <p>Лѣсъ сосновый, строевой, на сухомъ грунтѣ.</p>	<p>1) <i>Р. Росса</i> у м. Порозово шириною у плотины 120 шаговъ, ниже 3—5 шаговъ, глубиною 1½—4 фута, берега тонкіе.</p> <p>Переходъ по плотинѣ длиной 140 шаговъ; деревянная настилка 17 шаговъ.</p> <p>2) <i>Р. Зельвянка</i> у ф. Недвѣдъ шириною у заруды 80—90 шаговъ, ниже 2—3 шага, долина и берега болотистые.</p> <p>Мостъ на мельничной плотинѣ.</p> <p>Дорога въ этомъ мѣстѣ разгряняется.</p> <p>Обѣзда около вѣтъ.</p> <p>3) Болотистый ручей у д. Верещаки съ мостомъ длиной 4 шага.</p> <p>Около обѣздъ.</p> <p>4) <i>Р. Хоровка</i> у м. Лысково шириною у заруды 75 шаговъ, ниже 8 шаговъ долина болотистая дорога проходитъ по плотинѣ длиной 160 шаговъ.</p>	<p>1) По правому берегу <i>р. Россы</i> между м. Порозово и д. Кабузы—фронтомъ на западъ, протяженіе 6½ верстѣ; обстрѣлъ 3—4 версты; фланги обеспечиваются до нѣкоторой степени <i>р. Россой</i>; тылъ свободный.</p> <p>Позиція очень сильная.</p> <p>2) Аррьергардная позиція у ф. Колосковщина—фронтомъ на сѣверозападъ, на дивизию, обстрѣлъ 1—2 версты, опорныхъ пунктовъ нѣтъ, обходится съ праваго фланга.</p> <p>3) У м. Ружаны—см. маршрутъ № 153.</p> <p>Б) На отдыхъ выгодно расположиться по <i>р. Россѣ</i> и у м. Ружаны.</p>

Расстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
			<p>Обхода около пѣтъ.</p> <p>5) <i>Болотистая рѣчка</i> у того же мѣстечка шириною у запруды 50—60 шаговъ, ниже 2—3 шага.</p> <p>6) <i>Ручей у д. Крупа</i> проходится по броду у дороги.</p> <p>На дорогѣ мостъ.</p> <p>7) <i>Р. Ружанка</i> у м. Ружаны см. маршрутъ № 153.</p>	

Маршрутъ № 155.

—	м. Новый Дворъ.	Выходить на маршрутъ № 154.	1) <i>Р. Мядянка</i> у м. Новый Дворъ шириною 3—6 шаговъ; глубиною 1—1½ фута, дно твердое.	
12	д. Кукличи.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ, шириной 12 шаговъ.	Мостъ деревянный.	
18	м. Лысково.	Грунтъ, за исключеніемъ участковъ до перваго лѣса и за нимъ 1 версту, твердый; на указанныхъ участкахъ сильно песчаный.		
		Первый лѣсъ густой сосновый къ сѣверу сухой, къ югу на болотѣ.		
		Движеніе вдоль пути возможно участками.		

Маршрутъ № 156.

				А) Позиціи
—	д. Козлы.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ, тяжелая мѣстами вслѣдствіе песчанаго и каменистаго грунта.	1) <i>Болотистая ложинка</i> за д. Козлы шириною около 220 шаговъ, проходимая по исправной гати.	У Слонима смотри позиціи.
2	д. Синичи.		Обходъ въ 1 верстѣ къ сѣверу.	
5	д. Залѣсье.		2) <i>Р. Ясельда</i> на 4-й верстѣ за д. Залѣсье шириною 20—25 шаговъ, глубиною 3½—6½ фута, долина болотистая труднодоступная шириною около 3 верстѣ.	Б) Бивани: У д. Смоленицы и д. Раховичи — на 1 дивизію, у Слонима — на корпусъ
15	д. Смоленица.			
19	уроч. Березово Болото.	Ширина 8—15 шаговъ, на участкѣ Ружанъ—Близна 25—30 шаговъ, на участкѣ Близна—Б. Переволока 5—		
36	д. Караси.			

Расстояние отъ начального пункта въ верстахъ.

Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
40 м. Ружаны.	6 шаговъ, на участкѣ Суринка — Слонимъ	Дорога проходитъ по гати длиною 2 версты, шириною 8 шаговъ и высотой 1—2 фута; гать во время разливовъ подвержена размывамъ.	
49 д. Близна.	15—20 шаговъ.		
53 д. В. Переволока.	Грунтъ частью песчаный, частью твердый.	На гати шесть деревянныхъ мостовъ длиною 6—10 шаговъ; черезъ рѣку мостъ свайный длиною 30 шаговъ. Ближайшій обходъ—шоссе.	
60 д. Межевичи.	Тяжелый песокъ встрѣчается передъ д. Залѣсье, у д. Смоленица и вообще до м. Ружаны		
63 д. Хмѣльница.			
63 д. Раховичи.			
67½ д. Суринка.	Сильно каменистый участокъ Близна—В. Переволока.	3) Болотистая полоса въ 2 верстахъ за д. Смоляница проходитъ по исправной гати длиною 1 верста. Обходъ по шоссе.	
76 д. Деревянчица.	Тяжелые спуски (подъемы) встрѣчаются передъ д. Синича и за ней, у д. Переволока и въ 5 верстахъ передъ г. Слонимомъ.	4) Р. Ружанка у м. Ружаны см. маршрутъ № 153.	
79 г. Слонимъ	Болѣе крупный лѣсъ приближается къ дорогѣ:	5) Рѣчка у д. Переволока проходитъ по броду.	
83	1) Передъ д. Смоленица — мѣшанный, строевой, довольно рѣдкій, частью на пескѣ, частью на мокромъ грунтѣ. 2) За уроч. Березово Болото на протяженіи около 12 верстъ—строевой сосновый лѣсъ на сухомъ грунтѣ, проходимый. 3) Между м. Ружаны и д. Близна—сосновый, довольно густой. На остальномъ протяженіи мѣстность по сторонамъ большею частью открытая и сухая, допускающая движеніе вдоль пути.	6) Р. Швелевщина у д. Межевичи незначительныхъ размѣровъ, мостъ прочный деревянный длиною 8 шаговъ. Обходъ есть. 7) Болотистая канава у д. Хмѣльница съ мостомъ длиною 8 шаговъ; обходъ затруднителенъ. 8) Рѣчка у д. Деревянчица незначительныхъ размѣровъ съ неисправнымъ мостомъ на плотинѣ длиною 12 шаговъ. Около бродъ. 9) Р. Вельжанка у Слонима незначительныхъ размѣровъ съ прочнымъ мостомъ длиною 5 шаговъ.	

Маршрутъ № 157.

Расстояние от начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	д. Козлы.	} Маршрутъ № 156.		
19	Ур.Березово Болото			
36	д. Шитно.			
39	д. Товтвины.	<i>Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.</i>	1) <i>Р.Ружанка</i> у д.Шитно незначительныхъ размѣровъ съ деревяннымъ мостомъ.	1) У д. Лозовцы—фронтомъ на югозападъ, на бригаду; обстрѣль до 1 версты.
42	д. Ясковцы.	<i>Ширина 10—15 шаговъ, за м. Бусяжъ упирается до 20 и даже 25 шаговъ.</i>	2) Болотистый ручей у д. Товтвины съ мостомъ длиною 6 шаговъ. Около бродъ.	Позиція слабая,
47	д. Милейки	<i>Грунтъ до д. Шитно большею частью песчаный, далѣе твердый. На первомъ участкѣ встрѣчается сыпучій песокъ.</i>	3) <i>Болотистая полоса</i> между д.д. Милейки и Лозовцы проходитъ по несправной гати длиною 1 верста съ 3 плохими мостами длиною по 6 шаговъ.	2) У д. Заверше—фронтомъ на югъ, на бригаду или дивизію, обстрѣль съ праваго фланга около 2 версты, съ лѣваго— ³ / ₄ версты. Позиція слабая.
48	д. Лозовцы.		Вблизи обхода нѣтъ.	
52	м. Бусяжъ.	<i>Крутой подъемъ имѣется у д. Заверше.</i>	4) <i>Рычка у м. Бусяжъ</i> незначительныхъ размѣровъ съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ длиною 12 шаговъ. Около бродъ.	Б) Биваки:
63	г. дв. Нов. Девятковичи.	<i>Лѣсъ сопровождаетъ дорогу до д. Шитно, придавая ей характеръ дефила; лѣсъ строевой сосновый на сухомъ грунтѣ, рѣдкій. На остальномъ прѣтяженіи мѣстность большею частью открытая; встрѣчаются лишь небольшія сосновыя рощи, допускающія движеніе вдоль пути.</i>	5) <i>Р. Гривда</i> у г. дв. Н. Девятковичи. Моста деревянныхъ 3, длиною по 15 шаговъ и шириною 18 шаговъ.	1) У м. Бусяжъ—на 2 дивизіи.
72	д. Боровики.		6) Ручей у д. Заверше съ деревяннымъ мостомъ длиною 15 шаговъ. Рядомъ плотина мельничная; около броды.	2) По р. Шаръ—на корпусъ.
79	д. Заверше.		7) <i>Р. Щара</i> у д. Шилловичи средней шириной 30—50 саж., средней глубиной 5 футовъ, долина болотистая.	
82	м. Жировицы.		Мостовая переправа состоитъ изъ гати длиною 383 саж. и 4 мостовъ длиною 9, 20, 10 и 50 саж. Мосты старыя, настилка плоха.	

Маршрутъ № 158.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
—	г. Пружани.	Исправное шоссе шириною 10—12 шаговъ.	1) Болотистый ручей за г. Пружани глубиною 1—2 фута, долина топкая шириною около 300 саж.	А) Позиціи: 1) Западнѣе д. Коледичи—фронтомъ на юго-западъ, протяженіемъ 2 версты; обстрѣлъ 2—3 версты, фланги обозначены, тылъ — единственная гать.
43	м. Ружаны.	Лѣсъ сопровождаетъ дорогу:	Гать длиною 400 саж. и прочный мостъ длиною 17 шаговъ.	2) У д. Кобыляки—фронтомъ на ю.-в., протяженіемъ 1 1/2—2 версты, обстрѣлъ 5—6 версты, фронтъ—болото, фланги обозначены.
79	г. Слонимъ*)	1) За уроч. Березово Болото на протяженіи около 12 верстъ—строевой сосновый, на сухомъ грунтѣ, проходимый. 2) За м. Ружаны—на протяженіи около 4 версты — хвойный; на сухомъ грунтѣ, густой. 3) За д. Межевичи—рядъ мѣшанныхъ рощъ, заросшихъ кустарникомъ. 4) На 4-й верстѣ за д. Соколово—мѣшанный По сторонамъ дороги до ур. Березово Болото рядъ толкихъ долинъ, далѣе вѣтъ лѣсовъ мѣстность открытая сухая допускающая движеніе вдоль пути	Обходъ вѣ 1 верстѣ къ сѣверо-западу. 2) Болотистая полоса шириною около 1 версты восточнѣе д. Дубучинъ. 3) Р. Ясельда за д. Хорово глубиною 7—9 футъ, долина болотистая труднодоступная шириною около 5 версты. Черезъ долину гать и два моста длиною 50 и 40 шаговъ. Обхода нѣтъ. 4) Р. Ружанка у м. Ружаны см. маршрутъ № 153. 5) Незначительная рѣчка у д. Межевичи проходитъ по броду. Мостъ свайный.	3) У м. Ружаны и у д. Соколово смотри маршрутъ № 152 и 153. Б) Бивани: 1) У г. Пружаны—на 1 дивизію. 2) У д. Хорово—на 2 дивизію. 3) У д. Смоленица—на 1 дивизію. 4) По р. Шаръ—на корнусъ.

Маршрутъ № 159.

—	д. Липова.	Грунтовая дорога природная для войскъ.	1) Болотистый ручей у д. Винецъ съ тонкой долиной шириною около 1/2 версты.	А) Позиціи: 1) У д. Винецъ—фронтомъ на западъ, протяженіемъ 1 1/2—2 версты, обстрѣлъ 2 версты.
4	д. Ольшаны.	Артиллерія и обозы встрѣтятъ затрудненіе на участкахъ Селець—Альба(песчаный грунтъ) и Хороща — Матеевка (торфянистый и песчаный грунтъ).	Гать длиною 270 саж. и шириною 7—9 шаговъ съ двумя прочными мостами длиною по 5 шаговъ.	2) У д. Квасовичи—фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 5 1/2 версты, на корнусъ.
10	д. Винецъ.	Ширина 10—15 шаговъ, на участкѣ Винецъ—Селець 25—30 шаговъ, на участкѣ Хороща—Битень суживается.	2) Р. Ясельда за м. Селець протекаетъ двумя рукавами шириною по 4 сажени, долина топкая шириною около версты.	3) У м. Коссово смотри позиціи.
17	д. Воробиты.			Б) Бивакъ на 1 дивизію.
26	м. Селець.			
36	д. Михалинъ.			
48	д. Альба.			
51	м. Квасовичи.			

*) Шоссе оканчивается у р. Шары въ 3 верстахъ южнѣе г. Слонима.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
56 65 68 74 76 1/2 86	м. Косово. д. Гривда. д. Хороща. зав. Рудня. корчма Матеевка. м. Биттень.	<p>васться до 5—8 и мѣстами до 3 шаговъ.</p> <p><i>Грунтъ</i> до м. Селець преимущественно твердый; далѣе песчаный. Тяжелые участки Альба—Косово (сыпучій песокъ) и Хороща—Матеевка (торфяной и несчаный).</p> <p>За м. Селець дорога на большей части своего протяженія сопровождается <i>тсомъ</i>, преимущественно хвойнымъ и густымъ.</p> <p>Движеніе вдоль пути возможно лишь участками.</p>	<p>Дорога проходитъ по гати длиною 250 шаговъ съ пятью мостами, изъ коихъ два неисправны.</p> <p>3) <i>Широкая болотистая полоса</i> отъ р. Ясельды до д. Михалинъ, служащая продолженіемъ долины рѣки.</p> <p>4) <i>Болотистый ручей</i> у м. Косово съ деревяннымъ мостомъ; берега тонкіе.</p> <p>5) <i>Ручей</i> на четвертой верстѣ за м. Косово съ песчанымъ дномъ, по тонкимъ берегамъ.</p> <p>Мостъ свайный прочный длиною 16 шаговъ.</p> <p>6) <i>Р. Гривда</i> у д. того же имени шириною 15 шаговъ, глубиною у моста около 7 футъ; ниже запруды броды; берега тонкіе.</p> <p>Мосты на мельничной плотинѣ длиною 15 и 20 шаговъ, съ исправной настилкой.</p> <p>7) <i>Р. Руднянка</i> у зав. Рудня шириною 3—4 шага, глубиною 1 футъ, берега болотистые.</p> <p>Мостъ свайный исправный длиною 10 шаговъ.</p> <p>8) <i>Р. Щара</i> у м. Биттень средней шириною 30—50 саж., средней глубиною 5 футъ., долина болотистая. Гать длиною около 1 версты и 4 моста длиною 20, 36, 20 и 12 саж.</p> <p>Три моста: новые (1901 г.), одинъ старый.</p>	<p>визію у д.д. Ворожбиты, Гривдаи, Зарѣчье</p>

Расстояние отъ начального пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересекающія дорогу и неренравы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
— 38 83	г. дв. Журавцы (на р. Муховецъ) м. Каргузская Береза. д. Чемелы (на р. Щарѣ)	Исправное шоссе шириною 12—14 шаговъ, пересекающее на участкахъ г. дв. Журавцы—д. Сладбицы и м. Каргузская Береза—д. Михновичи почти сплошное лѣсистое болотистое пространство. На остальномъ протяженіи дорогу сопровождаютъ отдѣльныя рощи сосновыя или лиственныя и рядъ топкихъ луговъ. Движеніе вдоль пути большею частью невозможно.	Шоссе сопровождается на всемъ протяженіи рядомъ болотъ сѣверной части полѣсья. Рѣки встрѣчаются: 1) <i>Р. Винецъ</i> у ф. Горскъ незначительныхъ размѣровъ съ болотистой долиной. 2) <i>Р. Ясельда</i> у м. Каргузская Береза съ тонкой долиной. 3) <i>Р. Жижгулянка</i> шириною 3 саж., глубиною 3—5 футъ, долина болотистая. 4) <i>Р. Гривда</i> за г. дв. Ивацевичи течетъ двумя рукавами шириною 2)—30 шаговъ, глубиною 2—3 саж., долина и берега болотистые. Мостъ длиною 120 шаговъ. Выше шоссеинаго моста желѣзнодорожный мостъ длиною 90 шаговъ, въ 15 саженьяхъ выше бродъ глубиною 1 футъ, 5) <i>Р. Руднянка</i> у д. Любичице шириною 10 шаговъ, глубиною около 1 фута, берега болотистые. Мостъ длиною 35 шаговъ. 6) <i>Р. Гривда</i> за д. Любичице шириною 30 шаговъ, глубиною около 7 футъ, берега болотистые. 7) <i>Р. Щара</i> средней шириной 39 саж., средней глубиной 5 футъ, долина болотистая. Мостъ прочный длиною 45 сажень.	А) Позиціи: 1) <i>У м. Каргузская Береза</i> смотри позиціи. 2) <i>За р. Гривдой</i> (2-й) —фронтомъ на югозападъ, на 1—2 баталіона, обстрѣль до 2 версты. 3) <i>У д. Чемелы</i> —фронтомъ на югозападъ, на подкъ, обстрѣль 1½—3 версты, въ тѣлу болотистая долина р. Щары. Б) Биваки на корпустъ у м. Каргузская Береза. у г. дв. Ивацевичи и у д. Чемелы

Пути для связи между предыдущими.

Маршрутъ № 161.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.		дорогу и переправы	
—	д. Заполье (на правомъ берегу р. Нѣмана).	Проектировано шоссе, законченное на участкахъ Пружаны — Запруды и Гута — Трухновичи. На остальномъ протяженіи сдѣлано изысканіе.		
—	Кульшицы.			
—	г. Волковыскъ.			
—	м. М. Лопеница.			
—	м. Лысково.			
—	д. Гута.			
—	д. Трухновичи.			
—	г. Пружаны.			
24	д. Запруды (на Московско-Брестскомъ шоссе).			

Маршрутъ № 162.

—	м. Мосты.	<i>Грунтовая дорога пригодная для войскъ и тяжелая для обозовъ.</i>	1) <i>Р. Зельвянка</i> у м. Пески, р. Стубница и ручей за г. дв. Вѣлавичи см маршрутъ №
7	м. Пески.		
14 1/2	д. Огородники.	<i>Ширина средняя 8—15 шаговъ; на участкахъ Б. Лопеница—Кабазы суживается до 3 шаговъ.</i>	2) <i>Рѣчка</i> у г. Волковыска шириною 3 шага, глубиною 2 фута, долина топкая шириною 200 шаговъ. Два прочныхъ моста длиною 2 и 3 шага.
22	д. Новоселки.		
34	г. Волковыскъ.	<i>Грунтъ до д. Кабузы преимущественно песчаный, мѣстами тяжелый.</i>	3) <i>Ручей Ясеновица</i> у ф. Бловкитна съ исправнымъ мостомъ длиною 6 шаговъ.
39	д. Груды.		
48	Окол. Коревиче.	<i>Участокъ Б. Лопеница—Кабазы каменистый.</i>	4) <i>Р. Хоружанка</i> у м. М. Лопеница шириною 10 шаговъ, глубиною у моста 3 фута, берега болотистые. Гать длиною 95 шаговъ съ мостомъ длиною 23 шага. Обхода около нѣтъ.
53	м. М. Лопеница		
55	д. Б. Лопеница.	<i>За д. Кабузы грунтъ большею частью твердый.</i>	5) <i>Р. Росса</i> у д. Кусница шириною въ запруды 5—10 шаговъ; берегъ топкій, мостъ на плотинѣ.
58	д. Кабузы.		
66	м. Порозово.	<i>Дорога по большей части сопровождается р. Россой</i>	
77	м. Н. Дворъ		

Маршрутъ № 163.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиція и условія расположенія на ночлегъ.
—	м. Пески.	<i>Грунтовая</i> дорога шириною 8—12 шаговъ пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Ручей Стубница</i> у д. Копачи глубиною у запруды до 7 футъ, шириною около 200 шаговъ (прудъ).	
3	д. Копачи.		Мосты на мельничной запрудѣ длиною 5 и 4 сажени.	
8	д. Мойсеевичи.	Очень тяжелые участки встрѣчаются въ лѣсу передъ г. Волковыскомъ, на подъемахъ и спускахъ у самаго города и у ручья Ясеновица.	2) <i>Рычка у г. Волковыска</i> шириною 3 шага, глубиною 2 фута, долина болотистая шириною 150 шаговъ.	
22	г. Волковыскъ		Мостъ прочный длиною 9 шаговъ.	
28	д. Масюки.		3) <i>Ручей Ясеновица</i> у д. Масюки незначительныхъ размѣровъ проходитъ безъ моста.	
38	м. М. Лопеница.	<i>Грунтъ</i> частью песчаный, частью твердый. Мѣстность по сторонамъ всхолмленная и пересѣченная рощами. Обширный лѣсъ передъ г. Волковыскомъ мѣшанный частью на сырой почвѣ, густой. Движеніе вдоль пути большею частью въ лѣсовъ возм. жно.		

Маршрутъ № 164.

—	д. Млынари.	<i>Грунтовая</i> дорога тяжелая для артиллеріи и обоза, ширина 3—6 шаговъ; до д. Зарудаевъ до 10—15 шаговъ.	1) <i>Ручей у ф. Огородники</i> шириною 3 шага, глубиною 1 футъ.	Позиція по высотамъ праваго берега р. Россы отъ д. Старина до опушки лѣса „Хоминъ Боръ“ фронтомъ на сѣверозападъ, протяженіемъ около 5 верстъ.
5 1/4	д. Старина.		Мостъ длиною 6 шаговъ.	Обстрѣлъ 4—5 верстъ, правый флангъ сильный, лѣвый подверженъ обходу, фронтъ прикрытъ р. Россой, тылъ свободный.
9	д. Зарудаевъ.		2) <i>Ручей у д. Струбница</i> съ неисправнымъ мостомъ длиною 5 шаговъ.	Позиція сильная.
18	ф. Тарасино.	<i>Грунтъ</i> сильно каменистый и мѣстами песчаный, до д. Старина на сыпучій песокъ.	3) <i>Р. Рогозница</i> у д. Рогозница шириною 3 шага, глубиною 2 фута, долина сухая; мостъ длиною 6 шаговъ исправный.	
23	д. Рогозница.	Много тяжелыхъ спусковъ и подъемовъ. Движеніе вдоль пути возможно участками.		
26	д. Подболотье.			
32	г. Самаровичи и далѣе маршрутъ №№ 147 и 148			

Маршрутъ № 165.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
—	г. Волковыскъ	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) Рѣчка у м. Подороскъ смотри маршрутъ № 153.	1) Позиція въ 2½ верстахъ южнее ф. Юзефновъ — фронтомъ на сѣверозападъ, на бригаду.
9	м. Изабелинъ.			
22	м. Подороскъ.	Ширина до м. Подороскъ 20—40 шаговъ, далѣе 8—15, мѣстами до 20 шаговъ	2) Рѣчка у ф. Гускъ шириною 3—6 шаговъ, глубиною 1½ фута. Мостъ длиною 12 шаговъ; около бродъ.	2) У д. Огородники — фронтомъ на юго-востокъ, на бригаду.
36	м. Лысково.			
44	д. Гута.	Грунтъ преимущественно твердый, хотя встрѣчаются и песчаные участки; тяжелый песокъ на участкѣ Синичи—Трухновичи; участокъ Трухновичи—Гута шоссе шириною 10 шаговъ.	3) Р. Хоровка у м. Лысково шириною выше плотины 75 шаговъ, ниже 8 шаговъ; глубиною 2—3 фута. Переходъ по плотинѣ длиною 160 шаговъ. Обхода около нѣтъ.	3) Сѣверные д. Бузуны — фронтомъ на югъ, на бригаду.
54	д. Трухновичи.			
58	д. Залѣсье.	Мѣстность по сторонамъ хотя и пересѣчена небольшими перелѣсками, но большею частью допускаетъ движеніе вдоль пути. Исключеніе составляетъ участокъ сопровождающійся болотами р. Ясельды.	4) Р. Ясельда близъ д. Мельники шириною 15—20 шаговъ, глубиною 2—3 фута, долина труднодоступная болотистая сливается съ „Центральными“ болотами. Долину пересѣкаетъ просираванный участокъ пути, имѣющій характеръ гати съ цѣлымъ рядомъ мостовъ. Мостъ черезъ Ясельду длиною 45 шаговъ и шириною 10 шаговъ.	
62	д. Синичи.			
72	г. Пружаны.		5) Р. Мухавецъ у д. Огородники глубиною 3½—4½ фута; мостъ свайный длиною 10 шаговъ.	

Маршрутъ № 166

—	г. Пружаны.		Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ, грунтъ твердый, ширина до д. Винецъ 25—30 шаговъ, далѣе 5—12 шаговъ. Болотистая долина верховьевъ р. Винецъ проходится по гати 270 шаговъ длиною съ двумя мостами по 5 шаговъ длиною.
11	д. Винецъ.		
16	м. Малечъ.		
23½	Шоссе у д. Мицьки		

Маршрутъ № 167.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	д. Гута.	<i>Грунтовая</i> дорога до д. Раковичи пригодная въ сухое время лишь для небольшихъ отрядовъ.	1) <i>Р. Темра</i> у дома лѣсника шириною 10 саж., глубиною 2—4 фута, дно твердое, долина болотистая шириною $\frac{1}{2}$ —1 верста.	
2	домъ Лѣсника.		Моста нѣтъ, переходъ въ бродъ.	
9	д. Смоленца.	За д. Раковичи пригодная для войскъ и обозовъ.		
16	д. Новоселки.			
21	д. Раковичи.	<i>Ширина</i> 8—15 шаговъ, отъ дома Лѣсника на 5 верстѣ и сѣвернѣе д. Раковичи на $\frac{1}{2}$ версты ширина дороги 3—5 шаговъ.	2) <i>Р. Яселда</i> у д. Рогачи глубиною 3—6 футъ, съ широкой болотистой долиной.	
32	м. Селець.	<i>Грунтъ</i> отъ ф. Кобыляки на 7 верстѣ къ сѣверу песчаный, на остальномъ протяженіи твердый.	Черезъ долину гать длиною $\frac{7}{2}$ верстѣ съ мостомъ длиною 15 шаговъ.	
40	м. Картузская Бераза.	Мѣстность по сторонамъ пересѣченная, движеніе вдоль пути возможно участками.		

Маршрутъ № 168.

—	м. Зельва.	<i>Грунтовая</i> дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Ручьи</i> у г. д. Коржевецъ и д. Александровщина незначительныхъ размѣровъ съ деревянными мостами	
6	д. Александровщина			
11	ф. Валеріянполь	<i>Ширина</i> 8—15 шаговъ, между ф. Валеріянполь и д. Безводное суживается	2) <i>Ручей</i> у д. Славятичи съ болотистыми берегами	
13	д. Безводное.		Плотина длиною 255 шаговъ.	
19	д. Павловичи.	<i>Грунтъ</i> частью твердый, частью песчаный; тяжелый участокъ Запрудье—Суконная фабрика.	3) <i>Р. Зельва</i> у Суконной фабрики имѣетъ болотистые берега.	
20 ^{1/2}	д. Запрудье.	Движеніе вдоль пути большею частью возможно.	Мостъ длиною 22 шага неисправный.	
25 ^{1/2}	д. Полонскъ		Черезъ р. Ружанку мостъ длиною 26 шаговъ тоже не исправный.	
33	м. Ружавы.			

Маршрутъ № 169.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Маршрутъ № 169.			
	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
—	д. Короли.	Грунтовая дорога преимущественно песчаная, пригодная для войскъ. Ширина отъ 3 до 8 шаговъ. Движеніе вдоль пути большею частью возможно.	Ручьи у д. Войниловцы и д. Долгополичи незначительны; на первомъ имѣется мостъ, второй проходитъ по броду	
3	д. Макленичи			
8	д. Нацкова.			
12	д. Ланцевичи.			
17 ¹ / ₂	д. Дороглины.			
21	д. Золотѣево.			
32	м. Зельва.			

Маршрутъ № 170.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Маршрутъ № 170.			
	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
—	м. Мосты.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ. Ширина до м. Деречинъ 10—12 шаговъ, далѣе до м. Озерница 4—8 шаговъ, далѣе 20—25 шаговъ, а южнѣе погоста Щитно мѣстами до 35 шаговъ. Грунтъ до погоста Щитно преимущественно твердый, хотя встрѣчаются и несчаыныя участки; южнѣе — грунтъ песокъ. На дорогѣ рядъ спусковъ и подъемовъ. Мѣстность по сторонамъ всхолмленная, пересѣченная рощами, южнѣе Щитна сопровождаемая почти сплошнымъ лѣсомъ, допускаетъ движеніе вдоль дороги участками.	1) Р. Сина у м. Деречинъ шириной 2—6 шаговъ, глубиной 1—4 фута, долина мокрая; мостъ деревянный длиною 7 шаговъ. 2) Ручей у м. Озерница съ зарудой; мостъ длиною 16 шаговъ. Около брода. 3) Ручьи у д. М. Кравотка, на 4 верстѣ за ней, у д. Близна и р. Ружанка у Щитна имѣютъ незначительныя размытыя.	А) Позиціи: 1) Южныя д. Милозичи — фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ 1 ¹ / ₂ версты, обстрѣлъ 1—2 ¹ / ₂ версты 2) Въ 4 верстахъ сѣвернѣе м. Озерница — фронтомъ на сѣверъ, на бригаду. Б) Биваки: 1) У м. Деречинъ — до 1 дивизіи. 2) У м. Озерница — на корпусъ. 3) У д. Щитно — на дивизію.
11	д. Маклевичи.			
16	д. Куркиловичи.			
29	м. Деречинъ.			
36	д. Старавесь.			
41	д. Пятенчи.			
49	м. Озерница.			
55 и 57	д. Б. и М. Кравотка.			
64	д. Близна.			
73	м. Ружаны.			
80	д. Воронцовичи.			
83	погостъ Щитна.			
94	д. Михалинъ.			

VII.

**Пути отъ линіи рѣки Щары къ линіи
Новогрудокъ—верховіе р. Щары.*)**

*) Главнымъ матеріаломъ для составленія послужили полевые поѣздки 1901 года

Маршрутъ № 171.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	м. Озерница.	<i>Грунтовая</i> дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Озерница</i> у д. Драново незначительныхъ размѣровъ, мостъ слабый; рядомъ разрушенная мельничная плотина.	
2	д. Мыслова.			
9	д. Лапухи.			
13	д. Межевичи.	<i>Ширина</i> на участкахъ Озерница—Межевичи, Юндзиловиче—Ясковцы и Альба—Боровики 10—15 шаговъ; юльѣ д. Боровики 15—20 и даже до 25 шаговъ; на остальномъ протяженіи 4—6 шаговъ.	2) <i>Болотистая канава</i> у д. Юндзиловиче и ф. Виторожъ съ прочными деревянными мостами длиною по 15 шаговъ.	
24	д. Юндзиловиче.			
30	д. Ясковцы.		3) <i>За д. Кулешы</i> на 2-й верстѣ болотистая полоса проходится по гати длиною 100 шаговъ съ мостомъ длиною 7 шаговъ.	
34½	д. Кулешы.			
38	д. Альба.			
42	д. Боровики.	<i>Грунтъ</i> песчаноглинистый, мѣстами песчаный.	4) На 9-й верстѣ <i>р. Жигулянка</i> шириною 10 шаговъ, глубиною до 2 аршинъ, берега вязкіе; два деревянныхъ моста не вполне исправныхъ.	
64	м. Каргузская Береза.	Вдоль дороги возможно движеніе до д. Боровики; далѣе дорога пересѣкаетъ дѣсистое пространство.	5) <i>Р. Ясельда</i> передъ м. Каргузская Береза съ двумя мостами шириною 25 и 30 шаговъ.	

Маршрутъ № 172.

—	м. Деречинъ.	<i>Грунтовая</i> дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Лукница</i> у м. Голынка шириною 10—15 шаговъ, глубиною 1—2 фута, дно песчаное; есть броды.	А) <i>Позиція</i> за д. Урини—фронтомъ на западъ, на бригаду.
8	м. Голынка.		Мостъ на мельничной запрудѣ длиною 14 шаговъ	Б) <i>Биваки</i> по р. Березѣ—на бригаду; у д. Руда и г. дв. Ивацевичи—на дивизію
14	д. Шишки.	<i>Ширина</i> до д. Шишки 15—25 шаговъ, далѣе до Боровики 5—8 шаговъ; далѣе 8—16 шаговъ.	2) <i>Рѣчка Елка</i> передъ д. Шишки вѣтвистыхъ размѣровъ, но съ тонкой долиной.	
17	д. Козловичи.		Мосты на мельничной запрудѣ длиною 3, 10 и 7 шаговъ.	
22	д. Шуляки.			
28	д. Мѣлькановичи.	<i>Грунтъ</i> преимущественно песчаноглинистый твердый, мѣстами съ камнемъ.		
31	д. Соколово.	Движеніе вдоль пути до д. Буллы болѣею частью возможно	3) <i>Р. Булла</i> у д. Сурчина незначительныхъ размѣровъ, долина топкая.	
37	д. Раховичи.		Мостъ старый длиною 20 шаговъ.	
39	д. Суринка.			
46	д. Боровики.			
51	д. Серки.			

Расстояние отъ на- чального пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторо- намъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
	пунктовъ.			
55	д. Булла.		4) <i>Ручей Бродокъ</i> у д. Бу- ла шириною 4 шага, глубиною 1—1½ фута, берега торфя- ные; мостъ длиною 8 ша- говъ	
59	д. Хороша.			
71	Московско-Брест- ское шоссе у г. дв. Ивадевичи.		5) <i>Р. Гривда</i> съ прото- комъ близъ д. Гривда; гать длиною 367 шаговъ и три моста длиною 10, 10 и 30 шаговъ. Ширина рѣчки 30 ша- говъ, глубина около 1 футъ, берега у заруды сухіе.	

М а р ш р у т ъ № 173

—	д. Короли	<p>Указая грунтовая дорога лѣваго берега р. Шары шириною большею частью 3—6 шаговъ, только до д. Шара и за д. Ком- левичи она шире и достигаетъ 10—15 и даже 20 шаговъ. Грунтъ преимущественно песчаный, встрѣчаются торфяные участки. Дорога разсѣкаетъ мѣстность пересѣченную лѣсами, топ- кими лугами и рядомъ притоковъ р. Шары въ общемъ не допу- скающую на большей части движеніе вдоль пути. Дорогой до д. Низъ могутъ пользоваться войска, а за этой деревней войска и обозы.</p>
61½	д. Шара.	
25	д. Дубровка.	
33	д. Ягнечи.	
38	д. Низъ.	
42½	д. Задворье.	
52	г. Слонимъ.	

М а р ш р у т ъ № 174.

—	г. Слонимъ.	<p align="center">М а р ш р у т ъ № 176.</p>
8	м. Жировице.	
13	д. Русаково.	<p><i>Грунтовая дорога</i> <i>пригодная для войскъ и</i> <i>обозовъ.</i></p>
15	д. Степевичи.	
25	м. Битень.	<p><i>Ширина до м. Бит-</i> <i>гень и за д. Гнойно</i> <i>10—16 шаговъ, на ос-</i> <i>тальномъ протяженіи</i> <i>25—30 шаговъ.</i></p>
30	д. Гнойно.	
35	д. Чемелы.	<p>1) <i>Болотистая рѣчка у</i> <i>ф. Прусовщина</i> шириною 5—10 шаговъ, глубиною 1 футъ, дно песчаное, берега тонкіе. Рѣчка запружена; около мельница.</p> <p>2) <i>Ручей передъ пог. Ме-</i> <i>риаминъ</i> въ сухихъ берегахъ съ мостомъ длиною 4 шага.</p>

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиція и условія расположенія на почтѣ.
		<p>твёрдый, частью песчаный передъ и за д. Рузаково встрѣчаются два сильно песчаныхъ участка (каждый около 1 версты).</p> <p>За погостомъ Мериминъ имѣются два тяжёлыхъ подъема</p> <p>Мѣстность по сторонамъ всхолмленная и пересѣченная на значительной части лѣсомъ.</p> <p>Движеніе вдоль пути возможно лишь передъ м. Битень и до д. Гнойно.</p>	<p>3) Ручей за м. Битень запруженъ; длина гати 1/2 версты; мостъ длиною 20 шаговъ.</p> <p>4) Ручей за д. Гнойно съ исправнымъ мостомъ длиною 6 шаговъ.</p> <p>5) Р. Гривда за д. Гнойно глубиною 1—1 1/2 саж., дно песчаное, мѣстами илистое, берега низкіе топки.</p> <p>Черезъ рѣчку 3 моста длиною 60, 30 и 12 шаговъ и 6 шаговъ шириною.</p>	

Маршрутъ № 175.

—	м. Бусаяжъ.	<p>Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ, шириною 12—16 шаговъ съ твердымъ грунтомъ.</p> <p>Движеніе вдоль пути большею частью возможно.</p>	1) Р. Бусаяжъ у м. Бусаяжъ шириною 6—8 шаговъ, глубиною 2—7 футъ, дно песчаное, берега топки.
6	м. Косово.		Мостъ длиною 15 шаговъ, шириною 8 шаговъ, на сваяхъ.
19	Московско-Брестское шоссе у д. Михновичи.		<p>2) Болотистый ручей за м. Косово съ мостомъ длиною 12 шаговъ.</p> <p>3) Болотистая полоса на высотѣ д. Бычь шириною 1/2 версты; мостъ черезъ канаву длиною 5 шаговъ.</p>

Маршрутъ № 176.

—	г. Слонимъ.	<p>Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ, но тяжелая на торфяныхъ участкахъ:</p> <p>1) Отъ дома лѣсника Петравина до дома лѣсника Мацавка (5 верстъ).</p> <p>2) Передъ д. Борки (1/2 версты) и</p>	1) Р. Руднянка у д. Борки шириною 4 шага, глубиною 1 1/2 фута, дно и берега болотистые.
8	м. Жировицы.		Мостъ свайный длиною 8 шаговъ.
14 1/2	ф. Литва		2) Болотистый ручей за д. Борки съ мостомъ длиною 8 шаговъ.
20	Скипидарн. зав. Рафаловка.		
25	Домъ лѣсника Выгода.		

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
34	д. Борки.	3) Передъ ур. Гай (около 1 версты).		
40	д. Паньки.	На остальномъ протяженіи грунтъ твердый. <i>Ширина</i> до скипидарнаго завода Рафаловка 6—10 шаговъ, далѣе 9—12 и даже до 16 шаговъ. Дорога разсѣкаетъ значительную лѣсную площадь; лѣсъ преимущественно сосновый и сухой.		

М а р ш р у т ъ № 177.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
—	д. Короли.	Грунтовая дорога малопригодная для движенія отряда болѣе бригады пѣхоты и для тяжестей.	1) <i>Р. Щара</i> у д. Короли шириною около 82 шаговъ; переправа должна совершаться по броду глубиною 3—4 фута, шириною 10 шаг. съ твердымъ дномъ. Берега рѣки покрыты лѣсомъ на болотъ.	Отрядъ въ бригаду пѣхоты или конницы можно размѣстить на квартирахъ въ д. Голубы, въ группѣ центр, которой составляетъ д. Гончары и въ г. Новогрудокъ.
6	д. Стукалы.			
10	д. Голубы.			
15	г. дв. Подловчаго.	<i>Ширина</i> средняя до поселка Новины 3—4 шаг., предѣльная до 8 шаговъ; за поселкомъ Новины дорога почтовая шириною 15—25 шаговъ.	2) <i>Р. Черновка</i> у д. Зачешице незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистыми берегами. Мостъ длиною 4 шага исправный.	
22	д. Демяновцы.			
25	д. Корытница.			
31	д. Колыняцы.			
34	д. Лохачи.	<i>Грунтъ</i> преимущественно песчаный, мѣстами болотистый.	3) <i>Р. Карытенка</i> у д. Корытница проходима въ бродъ. Мостъ деревянный длиною 6 шаговъ.	
41 1/2	д. Месыловка.	Дорога протекаетъ по мѣстности крайне пересѣченной лѣсами, болотами, озерами и рукавами р. Нѣмана, и въ общемъ не допускаетъ движенія вдоль пути.	4) <i>Р. Розважка</i> у д. Гончары незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистыми берегами; въ бродъ труднопроходима, имѣется мостъ. 5) <i>Р. Молчадь</i> за д. Газгалы шириною около 20 шаговъ, дно песчаное, у моста проходима въ бродъ. Мостъ деревянный исправный.	
45	д. Газгалы.			
59	пос. Новины.			
76	г. Новогрудокъ.			

М а р ш р у т ъ № 178.

—	д. Крупицы.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Болотистая полоса</i> на четвертой верстѣ за д. Яворская Руда проходится по исправной гати длиною въ 1 версту и шириною 6—8 шаговъ.	Позиція имѣть у западной окраины г. Новогрудка—фронтомъ на западъ, на бригаду съ обстрѣломъ около 1 версты.
4	д. Яворская Руда.			
19	м. Вензовецъ.	<i>Ширина</i> до м. Вензовецъ 6—12 шаговъ, на остальномъ протяженіи, за исключеніемъ участка Бочковичи—пос. Мицынка, 6—8 шаговъ.	2) <i>Ручей</i> у м. Дятлово съ мостомъ длиною 2 шага.	<i>Квартирбываки.</i> 1) у д. Яворская Руда, у м. Вензовецъ и у г. Новогрудка—на 1 дивизію.
26	м. Дятлово.			2) У м. Дятлово и у д. Орлина—на 2 дивизіи.
35	д. Орлина.		3) <i>Р. Молчадь</i> у д. Орлина течетъ двумя рукавами. Мосты на мельничной плотинѣ длиною 10 и 25 шаговъ.	
39	д. Охонова.			
43	д. Бочковичи.	<i>Грунтъ</i> преимущественно песчаный.		
59	г. Новогрудокъ.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
		<p><i>Крутые спуски</i> встрѣчаются у д. Толкуны и у г. Новогрудка.</p> <p><i>Лѣсъ</i> сопровождаетъ дорогу почти сплошь до м. Вензовецъ и за д. Бочковичи.</p> <p>Лѣсъ зготъ мѣшанный съ преобладаніемъ хвойныхъ породъ, старый, различной густоты, мѣстами на болотѣ.</p> <p>На остальномъ протяженіи встрѣчаются лишь рощи и мѣстность допускаетъ болѣею частью движеніе вдоль пути.</p>		

Маршрутъ № 179.

Маршрутъ № 178.				
—	г. Крутицы.			
26	м. Дятлово.			
32	д. Головя.	Грунтовая дорога природная для войскъ и обозовъ.	1) Р. Молчадь у м. Новоелья шириною около 9 шаговъ, глубиною 3—4 фута, дно песчаное, проходима въ бродъ. Мостъ деревянный.	А) Позиціи:
38	м. Новоелья.			1) <i>Западнѣе</i> д. Головя — фронтомъ на западъ, протяженіемъ $\frac{3}{4}$ версты, обстрѣлъ пѣхотный 1 верста, артиллерійскій 4 версты.
46	д. Улановщина	Ширина 10—12 шаговъ.		2) <i>На высотѣ</i> ф. Романовка — фронтомъ на югозападъ, на 1 полкъ.
54	д. Кустино.	Грунтъ преимущественно песчаный, мѣстами глубокой несокъ.	2) Ручей передъ д. Кустино съ деревяннымъ мостомъ длиной 10 шаговъ.	Б) Квартирובани:
61	г. Новогрудокъ.	<p><i>Лѣсъ</i> сопровождаетъ дорогу сплошными группами за д. Улановщина; лѣсъ мѣшанный, густой, старый.</p> <p>Движеніе вдоль пути затруднительно.</p>		1) У м. Дятлово и у м. Новоелья.

Маршрутъ № 180.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	д. Крупицы.	} М а р ш р у т ъ № 179.		
—	м. Дятлово.			
38	м. Новоельна.	Грунтовая дорога природная для войскъ и обозовъ.	1) Ручей у д. Еленка проходитъ по броду. Моста нѣтъ.	А) П о з и ц і и : 1) Восточные д. Новоельна до г. дв. Охонново—фронтомъ на сѣверовостокъ или юго-западъ, протяженіемъ около 2½ верстъ, обстрѣль до 5 верстъ, фланги не обезпечены.
43½	д. Крутилово.	Ширина до д. Заполье 5—10 шаговъ, далѣе 10—15 шаговъ.	2) Рѣчка у д. Ятра шириной 9 шаговъ, дно твердое, проходима въ бродѣ. Мостъ деревянный, длина 20 шаговъ.	2) Юговосточные поселка Поголянка—фронтомъ на юговостокъ, на полкъ съ артиллеріей. Обстрѣль хорошій.
50	д. Заполье.		Грунтъ большею частью песчаный, встрѣчаются камни. Мѣстность по сторонамъ всхолмленная и пересѣченная рожами, преимущественно лиственными. Дорогу на большей части протяженія сопровождаетъ рѣчка названная неправильно на 3 верстной картѣ Молчадь; рѣчка имѣетъ ширину 3 саж., глубину около 3 футъ, дно песчаное, берега сухіе и низкіе. Движеніе вдоль пути возможно участками.	3) Также рѣчка у г. дѣ. Б. Косичи проходима въ бродѣ. Мостъ деревянный длиной 10 шаговъ.
53	д. Ятра.			Б) Квартиробизани: 1) У м. Новоельна—на 2 дивизіи. 2) У д. Заполье—на бригаду. 3) У м. Велевка—на полкъ.
58½	д. Туличево.			
61	м. Велевка.			

Маршрутъ № 181.

—	д. Вел. Воля.	Грунтовая дорога	1) Рѣчки за д. В. Воля	1) Восточнѣе д. Озе-
5	д. Яворская Руда	пригодная для войскъ и обозовъ.	и у д. Концы проходятся по броду.	раны—фронтомъ на западъ, на полкъ съ батареей, обстрѣль на 1200 сажень, хорошій.
17	д. Медвиновцы.	Ширина большею частью 5 — 10 шаговъ, на участкахъ Яворская Руда—Медвиновцы, Яворъ—Герники и Старина—Дворецъ 10—16 шаговъ, Озераны — Страмиловщина 3—5 шаговъ.	2) Ручей за 2 версты до д. Медвиновцы съ деревяннымъ мостомъ длиною 6 шаговъ.	2) У д. Своротова—фронтомъ на сѣверозападъ, на полкъ съ батареей.
22	с. Яворъ.		3) Р. Подъяворка у с. Яворъ шириною 10—15 шаговъ, глубиною 2 фута; мостъ длиною 15 шаговъ	
27	д. Герники.			
32	д. Рыболова.			
37	м. Дворецъ.			
43	д. Озераны.	Грунтъ большею	4) Р. Своротка пере-	Б) Квартирбани: 1) У д. Медвиновцы—на бригаду.

Расстояние отъ на- чального пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторо- намъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
52 ¹ / ₂	д. Своротва.	частью твердопесчаный, мѣстами камни.	сѣкаемая близъ м. Почено- во два раза, проходимая въ бродъ; дно песчаное.	2) У с. Яворъ и м. Дворецъ—на 2 дивизіи.
55	м. Почепово.	Крутой подъемъ имѣется въ 2 верстахъ за с. Яворъ.	Мосты деревянные.	3) У м. Почепово— на бригаду.
67	м. Городище.	До м. Медвиновцы дорога пересѣкаетъ лѣсную площадь, далѣе къ ней подходятъ лишь отдѣльныя рощи. Движеніе вдоль пу- ти большей частью за- труднительно.		

М а р ш р у т ъ № 182.

				Квартирובивани:
—	м. Дворецъ.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Молчадь</i> у д. Под- лозяне шириною 5—10 ша- говъ, глубиною 1—2 фута; дно и берега твердые.	1) У м. Дворецъ— на 2 дивизіи.
4	д. Огородники.		Мостовъ два — черезъ мельничную плотину длиною по 5 шаговъ.	2) У м. Молчадь— на бригаду.
8 ¹ / ₂	д. Хорошовицы.	<i>Ширина</i> 5—10 ша- говъ.		
14	м. Молчадь.	<i>Грунтъ</i> твердопес- чаный.	2) <i>Болотистая полоса</i> за д. Козминовцы, проходи- мая по гати длиною ¹ / ₂ версты.	
18	д. Мицкевичи;	Крутые спуски имѣ- ются между д. Хоро- шовицы и м. Молчадь, и передъ д. Козминовцы.		
27	д. Козминовцы.	Мѣстность по сто- ронамъ всхолмленная и пересѣченная на участ- кѣ до м. Молчадь сос- новыми рощами.		
29	д. Ермутовцы.	Движеніе вдоль пу- ти затруднительно.		
37	м. Городище.			

М а р ш р у т ъ № 183.

				Квартирובивающіе у
—	г. Словимъ.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) <i>Р. Хитра</i> у д. Руда незначительныхъ размѣровъ мостъ деревянный длиною 8 шаговъ.	м. Вензовецъ для ди- визіи
12	д. Шундры.			
20	д. Пузовичи.	<i>Ширина</i> 20—26 ша- говъ.	2) <i>Р. Дымарка</i> у д. Чаро- ховщица, р. Подобринка у д. Богдановщина, р. Яворка у ф. Муровацный и р. Вен-	
33 ¹ / ₂	д. Медвиновцы.	<i>Грунтъ</i> преимуще- ственно песчаный.		
37	м. Вензовецъ и да- лѣе маршр. № 178.			

Расстояніе отъ на- чалаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторо- намъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Дорога разсѣкаетъ лѣсную полосу праваго берега р. Щары; лѣса преимущественно сосновые, частью на болотистой почвѣ. Движеніе вдоль пути затруднительно.	зювка у м. Вензовецъ: всѣхъ незначительныхъ размѣровъ съ деревянными мостами длиною 12, 11, 15 и 10 шаговъ. Черезъ р. Дымарка устроена гать незначительной длины.	

Маршрутъ № 184.

—	г. Слонимъ.	Грунтовая дорога природная для войскъ и обозовъ.	1) Ручей у д. Санники проходитъ по деревянному мостику.	Биваки у г. Слонима, у м. Дворецъ и у м. Новоельна.
18	д. Войневичи.			
24	д. Шестаки.	Ширина до д. Санники 3—6 шаговъ; дальѣе 9—12 шаговъ.	2) Ручей у д. Васевичи тоже съ деревяннымъ мостомъ.	
28	д. Санники.			
29	м. Рогатно.	Грунтъ твердоспесчаный, встрѣчаются сильно пестяныя и каменныя мѣста		
37 1/2	м. Дворецъ.	Тяжелые подъемы (спуски) имѣются на 1-й верстѣ, на 3-й верстѣ, у Татарскаго кладбища, у д. Санники и м. Рогатно.		
42	м. Новоельна и дальѣе маршруты № 179 и 180.	Дорога до д. Шестаки разсѣкаетъ лѣсную полосу праваго берега р. Щары. Лѣсъ строевой мѣшанный, преимущественно хвойный, густой. Движеніе вдоль пути въ лѣса возможно.		

Маршрутъ № 185.

—	г. Слонимъ.	Грунтовая дорога природная для войскъ и обозовъ.	1) Ручей у д. Исаевичи съ прочнымъ деревяннымъ мостикомъ.	Биваки у г. Слонима и м. Дворецъ.
13	д. Исаевичи.			
17	д. Прудъ.	Ширина 12—18 шаговъ.	2) Р. Лядинка у д. Вел. Ивесь шириною 3—4 саж., берега сухіе.	
22	д. Горки.	Грунтъ твердоспесчаный, мѣстами песчаный.	Мостъ деревянный.	
28 1/2	д. Великая Ивесь.			

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Маршрутъ № 186.			
	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
36	м. Дворецъ и далѣе маршрутъ № 182.	Тяжелые подъемы на третьей верстѣ, на пятой верстѣ и на второй верстѣ за д. Великая Ивесь. Дорога разсѣкаетъ лѣса праваго берега р. Шары, характеръ которыхъ очерченъ въ предыдущихъ маршрутахъ. Движеніе вдоль пути возможно участками.	3) Ручей у д. Васевичи съ деревяннымъ мостомъ.	

Маршрутъ № 186.

А) Позиціи			
—	г. Слонимъ.	Грунтовая дорога природная для войскъ и обозовъ.	1) Р. Плеховка у м. Деревное незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистымъ лѣвымъ берегомъ. Мостъ деревянный на мельничной плотинѣ
14	м. Деревное.		2) Р. Исса близъ д. Скородницы незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистой долиной. Дорога проходить по греблѣ.
21	д. Высоцкѣ.	Ширина 10—18 шаговъ.	3) Р. Молчадь у м. Молчадь шириною 5—15 шаговъ, глубиною 2—5 футовъ, дно песчаное, берега низкіе, долина болотистая труднодоступная шириною 2—3 версты. Мостъ на мельничной плотинѣ длиною 20 шаговъ, ветхій (1901 г.).
26	д. Скородницы.	Грунтъ песчаноглинистый, мѣстами песчаный.	
33	м. Молчадь.	Крутые подъемы и спуски имѣются на 3-й верстѣ и къ р. Молчадь.	
42 1/2	м. Почепово и далѣе маршрутъ № 181	Дорога пролегаетъ по всхолмленной мѣстности, пересѣченной рядомъ лѣсныхъ группъ. Лѣса строевые мѣшанные, преимущественно хвойные и густые. Движеніе вдоль пути возможно участками.	1) Стѣровосточныя д. Высоцкѣ—фронтомъ на сѣверозападъ, протяженіемъ около 2-хъ верстъ; обстрѣлъ хоропій; правый флангъ упирается въ лѣсъ, лѣвый въ небольшую рощу. 2) Юговосточныя м. Молчадь по высотамъ лѣваго берега рѣчки—фронтомъ на сѣверовостокъ, на дивизию; обстрѣлъ 750—1200 саж. 3) На высотахъ праваго берега р. Молчадь—фронтомъ на югозападъ, протяженіемъ на бригаду. 4) На высотѣ д. Емельяновичи—фронтомъ на сѣверовостокъ, для полка съ артиллеріей, обстрѣлъ до 3 верстъ. Б) Бивани у г. Слонима и м. Почепово.

Маршрутъ № 187.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
—	г. Слонимъ.	Грунтовая дорога удобная для движенія войскъ и грузовъ. Ширина 10—12 шаговъ. Грунтъ твердоспесчаный, мѣстами песчаный. Крутой спускъ и подъемъ имѣется у р. Исса. Дорога разсѣкаетъ лѣса праваго берега р. Шары и на большей части не допускаетъ движенія вдоль пути. Лѣса старые мѣшанные, преимущественно хвойныя, густыя.	1) Р. Капанница на третьей за г. Слонимомъ верстѣ, шириною 10—20 шаговъ, глубиною около 1 фута, дно песчаное, берега твердые. Мостъ деревянный, около броды.	
26	м. Плонка.		2) Р. Исса у мельницы Екимовичи шириною 10—15 саж, глубиною 2—3 фута, дно песчаное, берега доступные. Мостъ деревянный.	
48	м. Столовичи.		3) Ручей у м. Плонка шириною 3—6 шаговъ, проходимъ въ бродѣ. Мостъ деревянный. 4) Тотъ же ручей черезъ 1 версту съ болотистыми берегами. Мостъ деревянный. 5) Р. Мышенка у г. дв. Старая Мышь шириною 3—6 шаговъ съ болотистыми берегами. Мостъ деревянный	

Маршрутъ № 188

—	г. Слонимъ.	Участокъ шоссе Вѣлостокъ—Барановичи шириною 12—15 шаг.
25	д. Тартакъ.	
46	Барановичи.	

Маршрутъ № 189.

—	д. Шидовичи (на р. Шарѣ).	Грунтовая дорога пригодная для движенія войскъ и обозовъ, хотя дом. Новая Мышь она и представляетъ не-	1) Р. Мианка у кол. Лахозна незначительныхъ размѣровъ съ деревяннымъ мостомъ на мельничной плотинѣ длиною 8 шаговъ	Биваки:
14	ур. Гумнице.			1) У кол. Лахозна—на дивизию.
20	кол. Лахозна.			2) У д. Дарово—на корпусъ.

Расстояние от начальна пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
24	д. Жеребиловичи.	удобства для движенія тяжестей.	2) <i>Р. Мышанка</i> близъ г. дв. Пилатовичи съ деревяннымъ мостомъ длиною 60 шаговъ и шириною 9 шаговъ. Долина болотистая.	Квартиробиваніе: 1) Въ м. Новая Мышь — на бригаду. 2) Въ Барановичахъ — на корпусъ.
34	г. дв. Пилатовичи	<i>Ширина</i> до м. Новая Мышь $2\frac{1}{2}$ — 6 шаговъ, мѣстами шире; далѣе ширина 40—50 шаговъ. <i>Грунтъ</i> преимущественно твердый; въ лѣсу встрѣчаются торфянистые участки. Дорога разсѣкает до м. Новая Мышь лѣсистое пространство правого берега р. Щары. Лѣса мѣшанные, преимущественно хвойные, мѣстами на мокромъ грунтѣ; много вырубленныхъ участковъ. За м. Новая Мышь болѣе значительный лѣсъ подходит къ дорогѣ лишь за м. Роснадово: частью сосновый, частью лиственный, старый, рѣдкій, на сухомъ грунтѣ. Движеніе вдоль пути до м. Новая Мышь болѣею частью невозможно, далѣе возможно.	3) <i>Тамъ же</i> рѣчка за м. Новая Мышь шириною 45 шаговъ съ сильно болотистой долиною. Мостъ свайный длиною 50 шаговъ; южнѣе моста бродъ.	
36	м. Новая Мышь		4) <i>Р. Щара</i> у д. Дарово шириною 60 шаговъ, глубина болѣе сажени; долина топкая. Мосты черезъ два рукава свайные длиною 36 и 18 шаговъ	
40 $\frac{1}{2}$	м. Роснадово.			
52	о. Дарово (на р. Щарѣ).			

М а р ш р у т ъ № 190.

				А) Позиціи:
—	д. Добрый Боръ (на р. Щарѣ).	Грунтовая дорога между д. Тартакъ и Грабовецъ <i>тяжелая</i> для артиллеріи и обозовъ.	1) <i>Рѣчка д. Ежона</i> незначительныхъ размѣровъ; мостъ на мельничной плотинѣ длиною 65 шаговъ.	1) У д. Ежона — фронтомъ на западъ, на поляхъ съ артиллеріей, обстрѣлъ артиллерійскій до 1500 саж.
7	д. Заполье.		2) <i>Р. Лахова</i> передъ д. Тартакъ съ плохимъ деревяннымъ мостомъ длиною 20 шаговъ. Долина рѣчки шириною 80—100 сажень болотистая.	Обходится.
17	д. Тартакъ.		3) <i>Р. Мышанка</i> у д. Куцевичи съ болотистой долиной.	2) На полянѣ въ лѣсу между д. Ежона и Тартакъ — фронтомъ на югозападъ, на бригаду; обстрѣлъ до 1200 саж.
26	д. Деревная.	<i>Ширина</i> 6—10 шаговъ, мѣстами шире.		3) Южнѣе д. Дерев-
34	д. Куцевичи.	<i>Грунтъ</i> до д. Деревная преимущественно песчаный, встрѣчаются каменистые и торфянистые участки; на		
36	д. Б. Валохва.			
41	д. Грабовецъ.			

Растояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Маршрутъ № 191.			
	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и услвія расположенія на ночлегѣ.
43	ф. Ровное Поле	<p>остальномъ протяженіи твердый.</p> <p>Дорога почти на всемъ протяженіи пролегаетъ по полосѣ лѣсовъ праваго берега р. Цары.</p> <p>Лѣса хвойныя, старыя, на сухомъ грунтѣ; движеніе вдоль пути большею частью невозможно.</p>	<p>Мостъ на мельничой плотинѣ длиною 80 шаговъ.</p>	<p>на — фронтомъ на западъ, на дивизію.</p> <p>Позиція обходится.</p> <p>4) На высотахъ у г. Гинцевичи — фронтомъ на с-з., на дивизію, обстрѣлъ хорошій.</p> <p>Б) Биваки:</p> <p>1) У д. Добрый Боръ — на корпусъ.</p> <p>2) У д. Ежона — на дивизію.</p> <p>3) У д. Тартакъ — на корпусъ (лагерь).</p> <p>4) У д. Кунцевичи — на корпусъ.</p> <p>5) У д. Дарово — на корпусъ.</p>
48	д. Литва.			
49	д. Дарово (на р. Царѣ).			

Маршрутъ № 191.

—	д. Чемелы.	<p>Участокъ Московско-Брестскаго шоссе шириною всего 6 сажень, шоссеприванной части 2 саж.</p> <p>Содержится исправно</p> <p>Шоссе разсѣкаетъ лѣсисто-болотистую мѣстность сѣвернаго полѣсья и имѣетъ характеръ дефила.</p>	<p>1) <i>Р. Молотовка</i> у почт. станціи Миловиды шириною 22—31 шагъ, глубиною 3—8 футъ.</p> <p>Мостъ длиною 22 шага.</p> <p>2) <i>Р. Мышанка</i> у д. Березки шириною 30—40 шаговъ, глубиною 3—6 футовъ, дно песчаное, болотистая долина шириною $\frac{1}{2}$—1 верста.</p> <p>Мостъ длиною 42 шага.</p> <p>3) <i>Р. Перегонка</i> на 9-й верстѣ за ст. Миловиды шириною 18—22 шага, глубиною 3—6 футовъ, дно топкое, долина шириною $\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$ версты болотистая.</p> <p>Мостъ длиною 20 шаговъ.</p> <p>4) <i>Рычка</i> у пос. Миничи шириною 8—12 шаговъ, глубиною 3—4 фута, дно илистое, долина шириною $\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$ версты болотистая.</p> <p>Мостъ длиною 18 шагъ.</p> <p>5) <i>Р. Щара</i> у д. Дубищи съ болотистой долиною шириною 1—$\frac{1}{2}$ версты.</p> <p>Мостъ длиною 80 шаговъ.</p>	<p>А) Позиціи:</p> <p>1) <i>Западныя д. Марына</i> — фронтомъ на западъ, на дивизію.</p> <p>Обстрѣлъ 2—4 версты, хуже на лѣвомъ флангѣ.</p> <p>Позиція пассивная.</p> <p>2) У д. <i>М. Городище</i> — фронтомъ на востокъ, на бригаду; обстрѣлъ пѣхотный стѣсненъ, артиллерійскій — хорошій.</p> <p>3) У ч. дв. <i>Миничи</i> — фронтомъ на западъ, на бригаду; обстрѣлъ артиллерійскій $1\frac{1}{2}$—2 версты, пѣхотный 800—1200 шаговъ.</p> <p>Позиція пассивная.</p> <p>4) У д. <i>Дубищи</i> — фронтомъ на востокъ, на дивизію; обстрѣлъ 2 версты и болѣе.</p> <p>Б) Биваки:</p> <p>1) У д. Миловиды — на 1 дивизію.</p> <p>2) У д. Дубища — на корпусъ.</p>
23	д. Маловиды.			
48	з. Дубищи.			

Пути для связи между предыдущими.

Маршрутъ № 192.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	д. Короли.	Грунтовая дорога по правому берегу р. Шары, которая можетъ служить для войскъ и даже обозовъ.	1) Р. Яворка у д. В. Воля шириною выше моста 20—25 саж., ниже 8—10 саж.; глубиною выше моста до 3 саж., ниже около 7 футъ. Мостъ ветхій длиною 25 шаговъ.	
4	д. Шестицы.			
7	д. Щара			
12½	д. Москаля.	Ширина 5—6 шаговъ, мѣстами 3—8 шаговъ.	2) Р. Хитра у д. Кабаки шириною 2—3 сажени съ болотистой долиной. Моста нѣтъ; переѣздъ по очень хорошему броду. 3) Значительное число болотистыхъ ручьевъ и канавъ.	
19	д. В. Воля.			
21	д. М. Воля			
23	д. Городки.			
28	д. Скрунзе.	Грунтъ большею частью песчаный, мѣстами болотистый. По сторонамъ мѣстность пересѣченная лѣсомъ; движеніе вдоль дороги большею частью невозможно.		
36	д. Городки.			
40½	д. Кабаки и далѣе маршрутъ № 183.			

Маршрутъ № 193.

—	д. Шикнеры (на р. Нѣманъ).	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) Р. Вязовка у д. Романовцы незначительныхъ размѣровъ; мостъ длиною 7 шаговъ.	
5	д. Романовцы.			
7	д. Накришки.	Ширина 10—12 шаговъ, на участкѣ Шестаки—Деревная 3—6 шаговъ.	2) Ручка Турная у ф. Турная незначительныхъ размѣровъ съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ на мельничной плотинѣ.	
17	м. Везовецъ.			
26	с. Яворъ.	Грунтъ преимущественно песчаный.		
34	д. Шестаки.			
43	д. Марковичи.	Группы лѣса по сторонамъ хвойныя; движеніе вдоль пути затруднительно.		
49	м. Деревное.			
55	д. Хорошевичи.			
65	г. Слонимъ.			

Маршрутъ № 194.

Расстояние отъ началнаго пункта въ верстахъ	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
—	д. Ганчары (на р. Нѣманъ).	Большую частью узкая грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) Рядъ незначительныхъ ручьевъ.	
15	м. Дятлово.		2) Р. Исса у д. Елова расширяется вродѣ пруда, черезъ который дорога проходить по не совсѣмъ исправной гати.	
17	д. Савичи.	Ширина до д. Розважи и на участкахъ Герники—Рогатно и Горки-Плонка 3—6 шаговъ; на остальномъ протяженіи 9—15 шаговъ.	Черезъ р. Иссу и ея рукавъ слабыя деревянные мосты.	
29	м. Рогатно.			
33	д. Лядины.			
36	д. Горки.			
43	д. Новоселки.	Грунтъ до м. Рогатно преимущественно песчаный, далѣе твердый.		
58	м. Плонка	Мѣстность по сторонамъ всхолмленная и пересѣченная рощами. Движеніе вдоль пути въ лѣса возможно.		

Маршрутъ № 195

—	д. Месилровка (у р. Нѣманъ).	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) Р. Дзезелька у д. Новородовичи и далѣе въ лѣсу незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистой долиной; мосты длиною 7 шаговъ.	
3	д. Газгалы.	Ширина 15 — 20 шаговъ.		
11	д. Погеры.		2) Болотистая полоса шириною около 1½ верстъ у д. Погеры труднодоступная.	
18	м. Дятлово.	Грунтъ до г. д.в. Яновщина песчаный, далѣе глинистый.		
27	д. Старина.			
31	м. Дворецъ.	Спускъ и подъемъ много на участкѣ за г. д.в. Яновщина.	3) Рядъ незначительныхъ ручьевъ съ деревянными мостами.	
		Мѣстность по сторонамъ всхолмленная, встрѣчаются рощи и топкія мѣста.		
		Движеніе вдоль пути возможно участками.		

Маршрутъ № 196.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающіе дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
—	д. Руда (у р. Нѣманъ).	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) Р. Изви у д. Руда съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ на мельничной плотинѣ.	
1	д. Бугайки.	Ширина 3—6 шаговъ.	2) Р. Нежатка за д. Станкевичи съ прочнымъ деревяннымъ мостомъ.	
13	д. Станкевичи.	Грунтъ твердopесчаный		
15	д. Петровичи.	Дорога разсѣкаетъ лѣсистую полосу лѣваго берега р. Нѣмана.		
26	г. Новогрудокъ	Движеніе вдоль пути невозможно.		

Маршрутъ № 197

—	д. Бурносъ (на р. Нѣманъ).	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	Р. Слочва у д. Бичевиче и р. Трестіанка у деревни того-же имени проходимы и въ бродѣ.	
3	д. Ольховка.	Ширина до д. Межники 3—4 шага, далѣе до 10 шаговъ.	Мосты на нихъ деревянные исправные.	
12	д. Межники	Грунтъ твердopесчаный.		
19	м. Вселябъ.	Дорога разсѣкаетъ лѣсную полосу лѣваго берега р. Нѣманъ.		
32	г. Новогрудокъ.			

Маршрутъ № 198.

—	г. Новогрудокъ.	Грунтовая дорога шириною 6—8 шаговъ, пригодная для войскъ и обозовъ; грунтъ до м. Вселябъ песчаноглинистый, далѣе преимущественно песчаный; на дорогѣ рядъ спусковъ и подъемовъ.	1) Р. Плисса у м. Вселябъ шириною 6—8 шаговъ, глубиною около 1½ фута; мостъ исправный.	Позиціи для бригады имѣются на 3-ей верстѣ—фронтомъ на сѣверъ и у м. Вселяба—фронтомъ на сѣверо-западъ.
13	м. Вселябъ.		2) Прудъ у г. дв. Блжно шириною 40 шаговъ, длиною 600 шаговъ. Мостъ исправный.	
26	д. Плисса.			
30	м. Николаевъ (на р. Нѣманъ).			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи условія расположенія на ночлегѣ.
	пунктовъ.			
		<p>Дорога пересѣкаетъ мѣстность сильно всхолмленную и пересѣченную лѣсами.</p> <p>Движеніе вдоль пути возможно участками.</p>	<p>3) <i>Р. Плисса</i> у д.д. Зеневичи и Плисса шириною 8 шаговъ, глубиною 3—4 фута; мосты на плотинѣ исправныя, долина болотистая.</p> <p>4) <i>Р. Нѣманъ</i> у м. Николаевъ шириною 30 саж., глубиною 4—5 футовъ; долина болотистая.</p> <p>Переправа — паромъ поднимающій 10 груженыхъ крестьянскихъ подводъ.</p>	

Маршрутъ № 199.

—	г. Новогрудокъ.	Грунтовая дорога природная для войскъ и обозовъ	1) Ручей у д. Барышина съ мостомъ длиною 10 шаговъ.	<p>Позиціи:</p> <p>1) Южнѣе д. Зарои — фронтомъ на югъ и сѣверъ, для полка съ батареями.</p> <p>2) У тригонометрическаго пункта ю. в. д. Кобыльники — фронтомъ на сѣверъ, на полкъ, обстрѣлъ до 4—5 верстъ.</p>
11	д. Зарои.			
14	д. Барышина.	Ширина 9—15 шаговъ	2) <i>Р. Ямранка</i> у г. д.в. Ятра шириною до 9 шаговъ, глубиною до 3 футовъ, дно песчаное, берега низкіе.	
20	д. Ятра.	Грунтъ песчаноглинистый; на спускахъ песчаный.	Мостъ длиною 16 шаговъ, около броды.	
22	д. Кобыльники	Спусковъ и подъемовъ довольно много.	3) <i>Р. Своротка</i> близъ м. Почепово проходима въ бродъ	
28	м. Почепово.		4) <i>Р. Молчадь</i> близъ м. Молчадь смотри маршрутъ № 186.	
38	м. Молчадь.	Мѣстность по сторонамъ всхолмленная, пересѣченная рощами; движеніе вдоль пути болѣею частью возможно.	5) <i>Болотистый ручей</i> у д. Свирианы; мостъ неисправный.	
46	д. Люшнево.			
57	м. Плонка			

Маршрутъ № 200.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. Новогрудокъ.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) Ручей у м. Вазевка шириною до 3 шаговъ, глубиною 2—3 фута, дно песчаное; мостъ длиною 10 шаговъ.	Позиція на бригаду имѣется на высотѣ д. Застаринье—фронтomъ на югъ; обстрѣлъ 2—5 верстъ.
7	д. Гневотовщина.			
15	м. Вазевка.	Ширина 10—15 шаговъ; за г. дв. Бурдуковщина мѣстами суживается до 5 шаговъ.	2) Р. Своротовка у д. Пурневицы и южнѣе незначительныхъ размѣровъ, мостъ длиною около 10 шаговъ.	
21	д. Бѣльчицы.			
28	г. дв. Бурдуковщина.	Грунтъ преимущественно песчаноглинистый и каменистый.	3) Тонкая полоса шириною 200 шаговъ южнѣе г. дв. Бурдуковщина.	
32	д. Буйневицы.			
40	д. Соколовичи.	Дорога разсѣкаетъ мѣстность всхолмленную и пересѣченную рощами; движеніе вдоль пути возможно участками.		
50	м. Столовичи.			

Маршрутъ № 201.

—	г. Слонимъ.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) Р. Копаница съ деревяннымъ мостомъ длиною 10 саж.; мостъ прочный.	Бивани у р. Копаницы (на корпусъ) и у д. Ковбовичи.
4	г. д. Альбертинъ.			
8	д. Чепелево.	Ширина 7—12 шаговъ, грунтъ большею частью песчаный; участокъ г. д. Говеновичи—Лаховца болотистый.	2) Три протока соединяющіе запруды р. Иссы съ р. Копаницею близъ г. дв. Альбертинъ.	
10	д. Шиловичи.		Мосты прочныя на мельничной запрудѣ длиною 10, 5 и 4 сажени.	
19	д. Добрый Боръ.			
23	г. д. Говеновичи.	Дорога пролегаетъ по лѣсистой полосѣ праваго берега р. Щары; движеніе вдоль пути большею частью невозможно.	3) Р. Черная на высотѣ д. Савичи незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистой долиною; мостъ длиною 10 шаговъ.	
28 1/2	д. Кавбовичи.		4) Р. Лаховца близъ ф. Фрамполь средней шириною 8—14 шаговъ, глубиною до 2 футовъ; мостъ длиною 12 шаговъ, плохой, около бродъ; черезъ долину гать длиною 1 верста.	
40	Ур. Груды.		5) У д. Кавбовичи ручей; мостъ на мельничной плотинѣ.	
42	Московско-Брестское шоссе.			

Маршрутъ № 202.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	м. Плонка.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) Рѣчка у кол. Лахозва незначительныхъ размѣровъ съ деревяннымъ мостомъ.	Биванъ у кол. Лахозва для дивизіи.
4	д. Дѣдковичи			
8	кол. Лахозва.	Ширина до кол. Лахозва 3—4 шага; далѣе 8—18 шаговъ, а мѣстами и болѣе.	2) Прудъ у д. Тартакъ шириною 60—80 саж., и глубиною 120—160 сажень.	
14	д. Тартакъ.			
30	Смолокурня у Москов.-Бр. шоссе.	Грунтъ до кол. Лахозва торфянистый, до д. Тартакъ песчаный, далѣе преимущественно твердый. Дорога разсѣкаетъ лѣсную полосу праваго берега р. Щары; движеніе вдоль пути болѣею частью невозможно.	Гать длиною 62 сажени и шириною 14—16 шаговъ съ мостомъ длиною 8 шаговъ. 3) Болотистая полоса шириною около 2 верстъ за д. Тартакъ.	

Маршрутъ № 203.

—	м. Новал-Мышь.	Грунтовая дорога тяжелая благодаря песчаному грунту для обозовъ.	1) Незначительный ручей у Кочерышки.	
8	д. Деревная.		2) Ручей у Ольховки съ болотистой долиной; гать длиною 60 сажень, съ мостомъ длиною 10 шаговъ, неисправный.	
14	п. Кочерышки.	Ширина отъ 5 до 12 шаговъ, мѣстами болѣе		
19	д. Гута-Нѣмецкая.			
31 1/2	д. Ямична.	Движеніе вдоль пути возможно до д. Деревная.		
33	Смолокурня на Москов.-Бр. шоссе.			

Маршрутъ № 204.

Расстояние отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
1	м. Столовичи.	Грунтовая дорога пригодная для войскъ и обозовъ.	1) Р. Мышанка у г. дв. Сухаревщина шириною 20 шаговъ, глубиною менѣе 1 аршина, долина топкая.	Квартирбиванъ на корпусъ у ст. Барановичи.
4	д. Колпеница.			
8	ст. Барановичи.	Ширина 8—12 шаговъ, мѣстами до 20 шаговъ.	Мостъ на мельничной плотинѣ длиною 30 шаговъ; около бродъ.	Биваки по р. Мышанкѣ.
16	Кунцевичи.			
17	д. Скварчицы	Грунтъ большею частью твердый.		
21	д. Молоховцы.		2) Также ручка у д. Малоховцы и Богуши шириною 6—8 шаговъ; глубиною 3—4 фута, долина болотистый лугъ.	
27	д. Богуши.	Мѣстность по сторонамъ всхолмленная, дающая возможность на большей части протяженія двигаться вдоль пути.	Мосты на мельничныхъ плотинахъ.	
31	д. Утесъ.		3) Р. Мутвица у д. Млынокъ незначительныхъ размѣровъ съ болотистой долиною шириною до 2 версты	
37½	Моск.-Брест. шоссе близъ ст. Миловиды.		Гать и деревянный мостъ.	

Маршрутъ № 205.

—	Барановичи.	Грунтовая дорога малопримотная для тяжестей.	Рядъ болотистыхъ канавъ часто съ плохими мостами.
7	д. Грабовецъ.		
15	д. М. Луки.	Ширина до ф. Захары 15—25 шаговъ и даже до 40 шаговъ; далѣе 6—10 шаговъ.	
16	д. В. Луки.		
19	ф. Захары.		
25	г. д. Городище.	Грунтъ твердый, но много торфяныхъ участковъ.	
		Вдоль пути мѣстность частью болотистая, частью пересѣченная не допускающая движенія войскъ	

Рекогносцировки

переправъ на р.р. Бобрѣ и Наревѣ *).

*) Рекогносцировки съ 1884 по 1904 г.

1. Рекогносцировка переправъ на р. Бобрѣ.

1) **Переправа у Пашковского моста.** Рѣка течетъ однимъ рукавомъ шириною $\frac{1}{2}$ — $1\frac{1}{2}$ саж., глубиною до 6 футовъ; долина болотистая трудно-доступная шириною 250—300 саж.; командованіе принадлежитъ правому нагорному берегу.

Переправа состоитъ изъ гребли въ уровень болота, устроенной изъ песку и вѣтокъ, и моста пригоднаго для движенія пѣшихъ людей и отдѣльных лошадей.

Выше имѣются сваи прежняго, снесеннаго въ половодье моста.

Въ $\frac{1}{2}$ верстѣ ниже этой переправы открывается бродъ глубиною $2\frac{1}{2}$ фута съ твердымъ дномъ, неудобный вслѣдствіе топкости береговъ.

Оборонительная позиція находится на лѣвомъ берегу; мѣсто артиллеріи на ней къ сѣверу отъ г. дв. Лоляки.

Обстрѣлъ съ позиціи удовлетворительный къ западу отъ дороги, по направленію на д. Панарлица, къ востоку-же отъ нея обстрѣлъ сильно стѣсненъ хвойнымъ, густымъ, высокимъ лѣсомъ, опушка котораго близко подходитъ къ рѣкѣ, способствуя скрытному приближенію къ переправѣ.

Въ виду этого для упорной обороны Пашковского моста необходимо названный лѣсъ либо сжечь, либо приготовить для обстрѣливанія, прорубивъ въ немъ просѣки.

Кромѣ того слѣдуетъ занять высоты западнѣе д. Ягинты, по лѣвому берегу р. Нурки, такъ какъ съ нихъ противникъ можетъ анфилировать расположеніе обороняющагося.

Вообще у Пашковского моста характеръ мѣстности благопріятствуетъ наступающему.

2) **Переправа у г. дв. Рогожинъ.** Рѣка течетъ однимъ рукавомъ шириною $\frac{2}{3}$ сажени, глубиною 6—10 футовъ; противъ д. Конюшки открывается бродъ, неудобный вслѣдствіе вязкости береговъ.

Островъ на которомъ расположены д.д. Рагожинъ и Рагожинецъ раздѣляетъ долину на двѣ части.

Сѣверная—имѣетъ ширину отъ 1 до 2 верстѣ, тогда какъ южная, по которой проходитъ русло рѣки, не превосходитъ 100—200 сажень.

Островъ покрытъ отчасти лѣсомъ, скрывающимъ всѣ подготовительныя къ переправѣ работы и представляющимъ матеріалъ для устройства искусственнаго перехода черезъ р. Бобръ.

Съ правымъ берегомъ островъ соединенъ гатью на д. Ячники, которая находится внѣ выстрѣловъ съ лѣваго берега.

Выгоды форсированія противникомъ р. Бобра у ф. Рагожинецъ основываются главнымъ образомъ на отсутствіи устроеннаго сообщенія между

лѣвымъ берегомъ рѣки и островомъ и невозможности вслѣдствіе этого сѣверо-восточной обороны перехода черезъ сѣверную часть долины.

Если будетъ устроенъ такой переходъ, а для обороны занята сѣверная окраина острова между д. Рагожинъ и фальваркомъ, то выгоды переправы на этомъ участкѣ падаютъ.

3) Переправа у п. Липска. Рѣка течетъ близъ праваго берега однимъ рукавомъ шириною 6—8 сажень, глубиною 6—10 футовъ; долина болотистая шириною въ общемъ около $2\frac{1}{2}$ верстъ; противъ п. Липска она дѣлится сухимъ островомъ, расположеннымъ противъ мостовъ, на двѣ части шириною каждая около 1 версты.

Командованіе принадлежитъ правому нагорному берегу.

Переправа состоитъ изъ прочной дамбы на шоссе съ свайнымъ мостомъ шириною 12 шаговъ и длиною 48 сажень, и изъ остатковъ запущенной гребли на старой грунтовой дорогѣ, идущей рядомъ съ шоссе.

Бродовъ около не открывается.

а) Для пассивной обороны переправы у п. Липска можно воспользоваться рядомъ позицій, хорошо прикрытыхъ съ фронта и фланговъ болотами и расположенныхъ на дорогѣ въ м. Домброво.

Позиція на островѣ у д. Ялова имѣетъ протяженіе около $\frac{3}{4}$ версты и обстрѣлъ 1—3 версты.

Она можетъ послужить передовою по отношенію позиціи между д. Шущалево и двумя крестами.

Послѣдняя командуетъ мѣстностью у д. Ялова, и только фруктовый садъ господскаго двора нѣсколько мѣшаетъ обстрѣлу. Рядъ складокъ въ тылу способствуютъ скрытному расположенію резервовъ.

Если эту позицію придется оставить, то позади ея на той же возвышенности, находится другая вполне удовлетворительная позиція, прикрывающая пути на м. Домброво и д. Островъ. Правый флангъ послѣдней обозначается двумя крестами, центръ возвышенностью командующею всею долиною р. Бобра, а лѣвый флангъ упирается въ болото противъ г. дв. Зыковщина.

Всѣ указанныя позиціи имѣютъ, крупный недостатокъ онѣ обстрѣливаются во флангъ отъ д.д. Подлуче и Островъ Предмѣстье.

Въ случкѣ дальнѣйшаго отступленія, хорошую позицію представляютъ высоты у д.д. Островъ и Смоловщина. Но эта послѣдняя позиція имѣетъ протяженіе болѣе 3 верстъ и требуетъ для занятія большихъ силъ.

б) Для активной обороны переправы у п. Липска необходимо занять позицію между посадомъ и д. Скеблево фронтомъ на сѣверозападъ (смотря позиціи).

4) Переправа у д. Ястржембна. Ширина рѣки близъ желѣзной дороги до 23 сажень, ниже и выше 6—8 сажень; глубина рѣки 7—9 футовъ; долина болотистая, шириною 600 саж., допускаетъ лѣтомъ движеніе у мостовъ пѣхоты и конницы.

Командуетъ правый нагорный берегъ долины.

Переправа состоитъ изъ желѣзнодорожной дамбы черезъ долину съ

мостомъ длиною 130 шаг. въ одинъ пролетъ, приспособленнымъ къ ѣздѣ, и рядомъ шоссированной гати шириною 9 шаг.

Бывшій ранѣе деревянный мостъ въ настоящее время снятъ.

Около моста ходитъ паромъ подъемной силой въ 200 пудовъ; ниже, тамъ гдѣ рѣка раздѣляется на два рукава, лѣтомъ открывается бродъ глубиною 3—4 фута съ твердымъ дномъ.

Оборона переправы возможна активная и пассивная.

А) *Для активной обороны* необходимо занять позицію у г. дв. Ястржембна фронтомъ на западъ, описаніе которой сдѣлано ниже (см. описаніе позицій).

Б) *Для пассивной обороны* придется расположиться на возвышенномъ и крутомъ лѣвомъ нагорномъ берегу долины между восточнымъ краемъ Трирѣчскаго лѣса и западнымъ краемъ Каменскаго.

Позиція эта, протяженіемъ около 2 $\frac{1}{2}$ верстъ, обладаетъ обстрѣломъ въ 2—3 версты, допускаетъ устройство двухъярусной обороны и имѣетъ хорошія укрытія для резервовъ.

Слабая сторона, позиціи та, что она анфилируется отъ д. Ясеново.

Первый нагорный берегъ между д.д. Ястржембна и Островъ тоже представляетъ выгоды для обстрѣливанія переправы со стороны противника.

5) *Переправа у д. Штабинъ.* Рѣка на мѣстѣ моста раздѣляется на 3 рукава шириною 8—15 саж. и среднею глубиною около 7 футовъ; выше и ниже открывается цѣлый рядъ бродовъ, малоудобныхъ вслѣдствіе топкости береговъ и дна. Долина болотистая шириною до 600 саж., перерѣзанная цѣлымъ рядомъ осушительныхъ канавъ.

Командуетъ правый нагорный берегъ долины.

Переправа состоитъ изъ исправной гати (шириною 6—10 шаговъ, длиною 570 саж.) и 7 деревянныхъ мостовъ, изъ которыхъ три не достаточно прочны.

Мосты черезъ рукава рѣки имѣютъ длину 21, 22 и 24 шага; мосты черезъ канавы длиною 4—7 шаговъ. Ширина всѣхъ мостовъ 8 шаговъ.

Оборонять переправу у Штабина можно активно или пассивно.

Въ первомъ случаѣ придется занять позицію на песчаныхъ буграхъ и высотахъ къ сѣверу отъ католическаго кладбища. Такое расположеніе представитъ много неудобствъ, а именно:

а) Впередилежащія командующія высоты находятся отъ позиціи всего въ 500 саж.

б) Лѣса, рощи и холмы впереди фронта сильно ограничиваютъ обстрѣлъ и допускаютъ возможность скрытно подойти атакующему.

в) Необходимо выдѣлить значительный отрядъ для занятія позиціи, растянутой по фронту болѣе чѣмъ на 2 $\frac{1}{2}$ версты.

4) Мѣстность въ тылу позиціи крайне неудобна для отхода значительныхъ силъ.

Возведеніе укрѣпленій на позиціи только отчасти уменьшитъ ея невыгодныя стороны, но существенной пользы принести не можетъ.

Расположеніе обороняющагося на лѣвомъ берегу представляетъ несравненно большія выгоды.

Здѣсь позиція протяженіємъ до 6 верстѣ находится на возвышенностяхъ лѣваго нагорнаго берега и отвѣчаетъ расположенію отряда отъ баталіона до корпуса.

Занимать опушку ближайшей къ мосту ольховой рощи не придется, вслѣдствіе болотистаго грунта и вообще низменнаго ея положенія. Лучшая артиллерійская позиція находится на высотахъ къ сѣверу отъ рощи. Обстрѣлъ съ позиціи очень хорошій, подступы къ мосту сильно обстрѣливаются перекрестнымъ огнемъ.

Дѣйствія атакующаго будутъ затруднены широкою долиною р. Бобра, а также невозможностью близко подвести артиллерію, которую не придется поставить ближе высотъ у католическаго кладбища, т. е. въ разстояніи $2\frac{1}{2}$ верстѣ.

Въ тылу позиціи мѣстность вполне способствуетъ скрытому расположенію поддержекъ и резервовъ.

Фланги позиціи хорошо обезпечиваются долиною Бобра.

Къ главной невыгодѣ позиціи слѣдуетъ отнести затруднительность перехода въ наступленіе. Сохраненіе въ цѣлости мостовъ черезъ Бобръ до нѣкоторой степени можетъ способствовать послѣднему, но за то потребуетъ болѣе сильный отрядъ для обороны.

Въ случаѣ отступленія съ позиціи, въ тылу ея, между г. дв. Гродискъ и д. Грѣмачи, на верхнемъ уступѣ нагорнаго берега находится другая позиція. Лѣвый флангъ послѣдней упирается въ болото, правый отчасти обезпеченъ каменными усадебными постройками, которыя представляютъ готовыя укрѣпленія. Обстрѣлъ съ позиціи хорошъ, а тылъ имѣетъ укрытія для резервовъ.

Протяженіемъ позиція на дивизію.

6) Переправа у д. Чарнево. Рѣка раздѣляется на рукава шириною 7—15 саж. и глубиною отъ 4 до 20 футовъ; долина болотистая шириною $1\frac{1}{2}$ версты. Командуетъ правый берегъ.

Переправа совершается по бродамъ, которыхъ открывается противъ д.д. Чарнево и Двуглы цѣлый рядъ.

Кромѣ того на рѣкѣ сохранились сваи бывшаго здѣсь моста, а черезъ долину крайне неисправная гать.

Оборона переправы, въ виду отсутствія прочнаго сообщенія между берегами долины и сколько нибудь хорошей позиціи на правомъ берегу, должна вестись пассивно.

Мѣстность на которой расположены д.д. Поддвуглы, Темно и кол. Двуглы весьма мало возвышается надъ долиною и только гряды песчаныхъ бугровъ у кол. Двуглы имѣетъ небольшое командованіе надъ нею.

Позиція расположена на этихъ буграхъ и отчасти по опушкѣ лѣса южнѣе кол. Двуглы. Особенно важно приспособить къ оборонѣ бугры „Жупы“ и тѣ что находятся у кол. Двуглы. Съ первыхъ } хорошо обстрѣливать долину Бобра продольно, а со вторыхъ } фронтально. Для той-же цѣли полезно занять, если силы отряда позволятъ, бугры „Двѣ горы“, съ которыхъ открывается дальній артиллерійскій обстрѣлъ.

Вдоль бугровъ „Жупа“ возможно вырыть траншеи въ 3 ряда: однѣ— для обстрѣливанія гати и долины къ сѣверу отъ нея, другія—для обстрѣливанія долины ниже бродовъ. Крайній сѣверовосточный бугоръ, равно какъ и небольшую впереди его лежащую канаву, также можно приспособить для обстрѣливанія бродовъ и гати.

Артиллерію удобно расположить только между д.д. Темно и Жаклы.

Описанную позицію въ перпендикулярномъ направленіи пересѣкаетъ ручей ничтожной ширины, черезъ который сообщеніе вполнѣ доступно только для пѣшихъ; конница и артиллерія можетъ проѣхать черезъ кочковатый болотистый лугъ прилегающій къ ручью лишь нѣсколько южнѣе кол. Двуглы по дорогѣ отъ корчмы.

Въ тылу позиціи резервы можно держать вполнѣ укрыто: въ лѣсу, по лѣвому берегу ручья, и въ перелѣсахъ къ сѣверу отъ дороги изъ д. Поддвуглы въ кол. Двуглы.

Въ общемъ выводѣ позиція у кол. Двуглы даетъ хорошій ружейный обстрѣлъ всей долины Бобра и очень слабый артиллерійскій обстрѣлъ бродовъ, гати и подступовъ къ ней.

Лѣвый флангъ позиціи обезпеченъ обширнымъ мокрымъ лугомъ, тянувшимся до д. Яглова; правый же—нельзя считать вполнѣ прикрытымъ, ибо непріятель можетъ устроить переправу у д. Чарнылясь и затѣмъ появиться у д. Жаклы.

Тылъ позиціи свободный.

7) Переправа у д. Долистово. Рѣка шириною 8—20 саж., глубиною $3\frac{1}{2}$ —10 футовъ, дно большею частью твердое. Къ правому берегу рѣки примыкаетъ обширное малодоступное низменное болотистое пространство; лѣвый нагорный берегъ отстоятъ отъ русла не далѣе 60—125 сажень.

Переправа у д. Долистово совершается по двумъ бродамъ глубиною около $3\frac{1}{2}$ футовъ съ твердымъ дномъ.

Оборонять эту переправу весьма выгодно съ лѣваго нагорнаго берега, который представляетъ изъ себя чрезвычайно сильную позицію съ прекраснымъ обстрѣломъ на отрядъ силою до дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.

Однако въ виду характера мѣстности праваго берега р. Бобра—допускающаго большую часть года появленіе лишь небольшихъ легкихъ отрядовъ со стороны д. Ишеново, а въ очень сухое время и со стороны р. Копытковки—оборонять переправу у д. Долистово едва ли будетъ поручено болѣе чѣмъ 1—2 ротамъ съ нѣсколькими орудіями. Послѣднимъ выгодно расположиться: а) у сѣверовосточной окраины д. Ст Долистово отъ креста до вѣтряной мельницы, на протяженіи около 500 шаговъ и б) у югозападной окраины вдоль сѣверной церковной ограды и далѣе къ югу до отдѣльнаго холма, на протяженіи около 350 шаговъ.

8) Переправы между устьями рѣкъ Лека и Климашевницы находятся въ сферѣ вліянія крѣпости Осовецъ.

Мостовъ у крѣпости имѣется три:

а) Желѣзнодорожный длиною 20 саж., шириною 26 фут., въ одинъ пролетъ, неприспособленный для движенія повозокъ.

б) Деревянный, соединяющий Зарѣчный фортъ съ Центральнымъ, длиною 95 шаг., шириною 10 шаговъ, прочный, на сваяхъ.

в) Рядомъ съ предыдущимъ мостомъ строится новый желѣзный мостъ длиною 100 шаговъ и шириною 9 шаговъ (1903 годъ).

Паромъ имѣется у Гонюндза, поднимающій 1 грузеную телѣгу.

9) Переправа у Гончаровской гати *). Средняя ширина рѣки между д. д. Бржостово и Шостаки 12 - 15 сажень, глубина 10 футовъ.

Броды открываются у д. д. Бржостово, Моцарже и Шостаки; у оконечности Гончаровской гати черезъ р. Бобръ ходитъ паромъ на канатѣ, поднимающій 4 грузенныя телѣги **).

Правый нагорный командующій берегъ отходить отъ русла не болѣе 200 сажень, обрываясь мѣстами непосредственно въ рѣку.

Лѣвый нагорный берегъ отстоитъ почти въ 12 верстахъ отъ русла, ограничивая болотистую долину, доступную лѣтомъ большею частью только пѣшимъ, и то не вездѣ.

Черезъ долину отъ шоссе Осовецъ—Стрѣнкова Гора проведена прочная гать шириною 6—10 шаговъ.

Оборона переправы у Гончаровской гати вслѣдствіе характера мѣстности находится въ неблагопріятныхъ условіяхъ.

Активная оборона безъ заблаговременной фортификаціонной подготовки ея не представляетъ возможности упорнаго отстаиванія переправы черезъ р. Бобръ отъ превосходныхъ силъ наступающаго и можетъ только облегчить дѣйствія послѣдняго.

Поэтому главное вниманіе должно быть обращено на *пассивную оборону*.

Для задержанія противника на лѣвомъ берегу слѣдуетъ;

а) Занять прежде всего ту часть гати, которая параллельна р. Бобру, приспособивъ ее для обороны.

б) Подготовить позицію на островѣ Погорѣломъ, устроить рядъ засѣкъ, окоповъ, батарей и привести въ оборонительное состояніе зданія расположеннаго здѣсь фольварка

в) Подготовить позицію на западной опушкѣ лѣса, примыкающаго къ шоссе.

Этотъ лѣсъ стоитъ на болотистомъ грунтѣ и отличается труднодоступностью; устройство на его опушкѣ засѣки создастъ изъ него весьма сильный опорный пунктъ.

Затрудненіе встрѣтится здѣсь въ размѣщеніи артиллеріи, которую можно расположить только на дорогѣ и возлѣ нея, слѣлавъ соотвѣтствующіе проѣзды.

Въ общемъ, всѣ эти позиціи будутъ находиться подъ огнемъ съ командующихъ высотъ праваго берега рѣки и въ сухое лѣто могутъ быть обойдены пѣхотой, слѣдующей къ шоссе прямо по долину.

*) Построена помѣщикомъ Гончаровымъ въ 1900 году; выходитъ къ р. Бобру между д. д. Бржостово и Моцарже.

**) Рекогносцировка 1904 года обнаружила отсутствіе плота; переправа телѣгъ совершалась по бродамъ у д. д. Моцарже и Бржостово

10) Переправа у д.д. Рудковске и Вернишево. Ширина рѣки 12 сажень, глубина 7—15 футовъ; броды открываются у д. Рудковске — одинъ и у д. Вернишево — два.

На рѣкѣ имѣются паромы: у д. Рудковске — небольшой, подымающій только 2 лошади, у д. Вернишево — подъёмной силой 250 пудовъ.

Правый командующій нагорный берегъ подходитъ непосредственно къ рѣкѣ, тогда какъ лѣвый удаленъ и ограничиваетъ болотистую долину р. Бобра.

Черезъ долину ведутъ двѣ плохія дороги отъ переправъ у д.д. Рудковске и Вернишево къ д.д. Гельчинъ и Березины.

Оборона переправъ черезъ Бобръ возможна у д.д. Гельчинъ и Колодеи.

Позиція у д. Гельчинъ лежитъ въ 300 шагахъ западнѣе деревни и имѣетъ протяженіе около 350 шаговъ.

Впереди нея разстилается болото, покрытое на разстояніи около 1200 шаговъ мелкимъ и рѣдкимъ кустарникомъ, не представляющимъ закрытій.

Обстрѣлъ съ позиціи къ западу и сѣверозападу — до самага Бобра, къ сѣверу — ограниченъ въ 800 шагахъ лѣсомъ.

Лѣвый флангъ Гельчинской позиціи упирается въ болото; въ 1 верстѣ отъ праваго фланга расположенъ лѣсъ; въ тылу дорога на д. Березины.

Позиція у д. Колодеи лежитъ у выхода изъ лѣса противъ д. Рудковске, имѣетъ протяженіе около 400 шаговъ и обладаетъ очень сильнымъ обстрѣломъ во всѣ стороны.

Передъ фронтомъ и флангами мѣстность болотистая и труднодоступная; фланги прикрыты мокрыми лѣсами; въ тылу плохая дорога на д.д. Березины и Зайки.

III. Рекогносцировка переправъ на р. Наревѣ.

1) Переправа у м. Наревѣ. Рѣка протекаетъ тремя рукавами шириною до 25 сажень. На главномъ руслѣ имѣется много бродовъ глубиною 2—3 фута; рукава тоже не представляютъ значительнаго препятствія, хотя между ними встрѣчаются топкія мѣста.

Долина шириною $\frac{3}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ версты болотистая, проходима пѣхотой.

Переправа состоитъ изъ трехъ исправныхъ мостовъ съ гатью между ними, общемою длиною 375 саж.

Ширина мостовъ 12 шаговъ, длина 45, 65 и 45 шаговъ.

Весной при разливѣ рѣки гать, вслѣдствіе незначительнаго превышенія надъ долиной, на короткое время заливается.

Кромѣ этой гати черезъ долину существуетъ еще дорога отъ д. Анцюты по броду „Греблянка“.

Лѣвый берегъ рѣки представляетъ выгодную позицію фронтомъ на сѣверъ.

Протяженіе позиціи около 3 верстъ; фланги — высота съ мельницею и высота съ тригонометрическимъ пунктомъ.

Впереди фронта находится деревянный костель и ограда, затрудняющие движение.

Артиллерійскихъ позицій двѣ: у костела и у мельницы противъ д. Анцюты; послѣдняя командуетъ правымъ берегомъ.

Внутри позиціи, перерѣзывая фронтъ ея, находится кочковатое болото „ур. Гнилица“, болѣе проходимое со стороны мѣстечка.

Фланги позиціи обезпечены крайне слабо двумя ручьями (на правомъ флангѣ) и мокрымъ лугомъ (со стороны лѣваго фланга), въ общемъ проходимыхъ пѣхотой.

Пути отступленія пересѣкаются полосой мокрыхъ луговъ не вездѣ проходимыхъ.

Устроенныя дороги черезъ нихъ имѣются къ д. Тыневице и къ д. Маковка—Кривецъ.

2) **Переправа между д.д. Плески и Войшки.** Рѣка раздѣляется на рукава, изъ которыхъ главный имѣетъ ширину около 20 саж., глубину 6—9 футовъ. Долина болотистая шириною 1—1½ версты.

Переправа состоитъ изъ трехъ свайныхъ не вполне исправныхъ мостовъ и гати между ними, общимъ протяженіемъ 500 саж. Ширина мостовъ 12 шаговъ, длина отъ лѣваго берега 57, 61 и 62 шага.

Около мостовъ противъ д. Рыболы и въ одной верстѣ ниже мостовъ открываются броды.

Нагорные берега рѣки представляютъ выгодныя позиціи для обороны переправы фронтомъ на югъ, а по лѣвому берегу и фронтомъ на сѣверъ.

Позиція у д. Войшки фронтомъ на югъ соответствуетъ отряду изъ полка пѣхоты съ двумя батареями.

Позиція у д. Плески тоже фронтомъ на югъ отвѣчаетъ дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.

Эта послѣдняя особенно сильна весною, когда болотистая полоса впереди фронта ея становится непроходимой, и сообщеніе поддерживается исключительно по двумъ гатямъ: къ юговостоку отъ д. Плески и у д. Дениски.

Главнѣйшій недостатокъ позиціи заключается въ томъ, что при значительномъ протяженіи фронта имѣется только одна переправа черезъ протекающую въ тылу р. Наревъ.

3) **Переправа у ст. Страбля.** Рѣка образуетъ широкой разливъ почти вездѣ проходимый въ бродъ; главное русло сохраняетъ ширину около 20 саж.

Переправа состоитъ изъ желѣзнодорожной дамбы и моста на 2 колени длиною 65 саж.

Мостъ къ движенію повозокъ и пѣшеходовъ не приспособленъ.

Ниже моста открывается конный бродъ.

Пассивная оборона переправы возможна съ обоихъ береговъ.

Позиція у г. дв. Страбли—для полка пѣхоты съ батареею.

Артиллеріи выгодноѣ расположиться къ востоку отъ мызы, пѣхотнымъ цѣпямъ—вдоль опушки лѣса, костельной ограды, по окраинѣ д. Лыски и правѣ полотна желѣзной дороги.

Обстрѣлъ съ позиціи прекрасный, но она можетъ быть обойдена по бродамъ у д. Черевки и Докторцы.

Позиція праваго берега соответствуетъ дивизіи пѣхоты съ артиллеріей, обладаетъ прекраснымъ обстрѣломъ, сильна съ фронта, но обходится съ фланговъ по названнымъ выше бродамъ.

4) Для обороны брода и паромной переправы у д. Докторцы на правомъ берегу имѣется позиція на баталіонъ съ батареей.

Артиллерію слѣдуетъ поставить на высотѣ за корчмой, а пѣхоту разсыпать впереди деревни, вдоль ея окраины и по берегу западнѣе батареи.

Обстрѣлъ съ позиціи очень хорошій.

5) Для обороны брода у д. Завыки на правомъ берегу имѣется позиція для баталіона и полубатареи.

Мѣсто для артиллеріи къ западу отъ деревни; пѣхота должна занять южную окраину деревни.

6) **Переправа у г. Суража.** Рѣка Наревъ у г. Суража течетъ 2 рукавами, изъ которыхъ главный шириною до 40 саж. и глубиною до 2 саж.

Ниже мостовъ черезъ эти рукава рѣка сильно развѣтвляется и въ 1 верстѣ принимаетъ р. Лизу; выше мостовъ русло одно съ широкими заросшими тростникомъ разливами.

Долина рѣки болотистая труднодоступная; она сливается съ болотистой долиной р. Лизы, такъ что зарѣчная часть города по лѣвому берегу находится среди болотъ на островѣ.

Переправа состоитъ: а) изъ гати длиною около 140 сажень и двухъ прочныхъ мостовъ длиною 40 и 120 шаговъ—черезъ долину р. Наревы и б) изъ гати длиною около 250 саж. и исправнаго моста длиною 10 шаговъ—черезъ долину р. Лизы.

Противъ костела и въ $1\frac{1}{2}$ вер. ниже открываются броды.

Оборона переправы у г. Суража можетъ вестись съ 3 позицій лѣваго берега и съ праваго берега.

а) *1-я позиція**) — песчаные холмы у высоты 65,95 (карта 1 верста въ дюймѣ) между дорогами изъ д. Данилово и д. Плюсяки.

Протяженіе фронта около 2 верстѣ; глубина до хорошо укрытаго расположенія общаго резерва на перекресткѣ дорогъ у р. Лизы— $2\frac{1}{4}$ вер.

Артиллерійская позиція за гребнемъ главной высоты на дивизіонъ, съ обстрѣломъ: впередъ на 1000—1200 саж., къ сѣверу на полную дальность и къ югу до д. Данилово (1500 саж.).

Передъ фронтомъ обстрѣлъ сильно стѣсняется кустами и рощей по безымянному ручью и деревнями Гонсовка, Карчаки и Плюсяки.

Опорныхъ пунктовъ не имѣется вовсе; укрытій для боевой части—тоже; для частныхъ же резервовъ и для общаго можно найти безопасныя складки въ крутыхъ склонахъ холмовъ.

Путей къ фронту позиціи два: отъ ст. Лапы и изъ д. Данилово; первый перпендикулярно къ нему по срединѣ, второй сзади лѣваго фланга. Для со-

*) По рекогносцировкѣ капитана Елчанинова въ 1900 году и „Сѣверный фронтъ“.

общенія съ тыломъ могутъ служить тѣ же двѣ дороги, сходящіяся у моста черезъ Лизу и двѣ тропы. Сообщение безъ дорогъ возможно вездѣ.

Окопы для стрѣлковъ придется опустить сажени на 4—5 ниже батареи по уступамъ террасъ главной вершины; обстрѣлъ будетъ не выше 750—900 шаговъ, и то послѣ расчистки мѣстности впереди.

Переходъ въ наступленіе возможенъ, но находится въ невыгодныхъ условіяхъ вслѣдствіе характера командующаго противоположнаго берега лощины и дальнѣйшаго затѣмъ подъема мѣстности въ с. з. направленіи.

Эта-же лощина, направляясь черезъ д. д. Гонсовку, Олексино, Карчаки и Плюсняки, является лучшимъ подступомъ въ позиціи. Расчистка лощины и уничтоженіе деревень составляетъ поэтому вопросъ насущной необходимости при оборонѣ позиціи.

Артиллерійскія позиціи противника охватываютъ оборону широкимъ кольцомъ отъ д. Дембовина на Гонсовку и Данилово. Особенно опасна послѣдняя позиція, съ которой все расположеніе обороны берется во флангъ и въ тылъ.

Правый флангъ позиціи обезпеченъ р. Наревомъ, лѣвый совершенно открытъ. Лучшіе подступы къ правому флангу черезъ д. Плюсняки, къ лѣвому—черезъ Данилово; огонь по обходящимъ частямъ будетъ однако открытъ съ 750—1000 шаг.

Пути отступленія—мосты черезъ Наревъ и броды.

Въ общемъ позиція слабая, имѣетъ гораздо больше недостатковъ чѣмъ достоинствъ, и особенно подвержена опасности отъ артиллерійскаго огня отъ д. Данилова. Поэтому прочной обороны на ней развить нельзя, и занятіе ея можетъ преслѣдовать только одну цѣль: выиграть время для подхода резервовъ или для перехода войскъ черезъ Наревъ и сквозъ г. Суражъ.

б) 2-я позиція въ сущности небольшая предмостная по отношенію моста черезъ р. Лизу.

Здѣсь лежатъ два растянутые съ востока на западъ узкіе, крутые, песчаные холма.

Хотя восточный изъ нихъ выше, но выгоднѣе занять для обороны западный, такъ какъ этимъ уменьшится число мертвыхъ пространствъ передъ фронтомъ.

Протяженіе холма отвѣчаетъ расположенію 4 орудій съ 2—4 ротами.

Обстрѣлъ съ него открывается: впередъ—до гребня первой позиціи сажень до 750, въ сторону—на полную дальность.

Путь отступленія съ позиціи: единственная гать съ мостомъ черезъ р. Лизу, которая здѣсь въ бродѣ непроходима.

При этомъ отступленіе можетъ быть совершено подъ прикрытіемъ артиллерійскаго огня съ праваго берега р. Нарева.

в) 3-ю позицію составляетъ островъ, на которомъ расположена зарѣчная часть города.

Артиллерія, если будетъ признано возможнымъ оставить ее на лѣвомъ берегу, должна занять пространство между кладбищемъ и городомъ; пѣхота—западную окраину города.

Относительно артиллеріи необходимо рѣшить: оставлять-ли ее для обороны на третьей позиціи или же сразу перевести на правый берегъ.

Въ первомъ случаѣ можетъ быть развито не только весьма упорное сопротивленіе на этой позиціи, но еще и достигнуто обстрѣливаніе подступовъ ко второй позиціи.

Но вмѣстѣ съ тѣмъ артиллерія становится въ критическое положеніе, вслѣдствіе нахожденія единственнаго пути отступленія, мостовъ, на крайнемъ правомъ флангѣ.

Во второмъ случаѣ непріятелю значительно облегчается овладѣніе 2-й и 3-й позиціями, такъ какъ подступы къ нимъ могутъ обстрѣливаться съ праваго берега лишь очень дальнимъ огнемъ.

Наиболѣе выгодное рѣшеніе вопроса заключалось бы въ уничтоженіи мостовъ за правымъ флангомъ и въ устройствѣ таковыхъ за лѣвымъ.

Это позволило бы не опасаться за расположеніе артиллеріи на третьей позиціи. Тогда какъ при настоящемъ положеніи придется ограничиться обстрѣливаніемъ гати развѣ изъ пулеметовъ.

г) *Позиція на правомъ берегу р. Нарева* образуется высотами его нагорнаго берега къ сѣверу и югу отъ г. Суража, командующими, кромѣ крайняго лѣваго фланга, надъ впередилежащей мѣстностью.

Протяженіе позиціи 5 верстъ, считая лѣвымъ флангомъ православное кладбище южнѣе города.

Для дальняго обстрѣливанія мѣстности передъ фронтомъ, артиллерію необходимо расположить за высотой 71,3 за городомъ и на краѣ сѣвернѣе города.

Для ближняго обстрѣла — у православнаго кладбища.

Редюитомъ можетъ служить каменная православная церковь съ каменной оградой, расположенная противъ мостовой переправы.

Въ общемъ эта позиція не обладаетъ большой оборонительной силой, главнымъ образомъ вслѣдствіе того, что впередилежащая мѣстность не можетъ получить хорошаго обстрѣла, которому мѣшаетъ зарѣчная часть города.

Отсюда еще разъ вытекаетъ необходимость придать возможное упорство оборонѣ на третьей позиціи; что обусловливается во многомъ устройствомъ прочнаго сообщенія между берегами р. Нарева на высотѣ кладбища.

Такое соединеніе активной обороны съ пассивной было бы наиболѣе цѣлесообразнымъ рѣшеніемъ вопроса объ упорномъ отстаиваніи переправы у г. Суража.

7) Переправа у д. Угово*). Рѣка течетъ нѣсколькими рукавами шириною до 20—40 сажень, глубиною до 2 сажень; долина болотистая труднодоступная шириною 1—2 версты.

Переправа состоитъ изъ желѣзнодорожной дамбы длиною 1½ версты и моста на два пути длиною 236 шаговъ, съ боковыми проходами для пѣшихъ.

*) Тоже и полевая поѣздка 1895 г.

Мрсть хотя спеціально и не приспособленъ для проѣзда, но существующая настилка при незначительномъ исправленіи дастъ возможность двигаться лошадямъ и повозкамъ.

Оборона переправы можетъ быть активная и пассивная.

а) *Для активной обороны* должна быть занята позиція у станціи Лапы, фронтомъ на югозападъ, по линіи д. Гоздики, Зенцяки и Дембовина.

Протяженіе позиціи 2 $\frac{1}{2}$ —3 версты.

Правый флангъ составляютъ высоты къ югу отъ д. Гоздики, центръ—высоты къ востоку отъ д. Лынки и лѣвый флангъ—высоты къ сѣверо-западу отъ д. Дембовина.

Артиллерія можетъ расположиться: на лѣвомъ флангѣ—до 6 батарей, на правомъ впереди д. Барвикъ—3 батареи.

Обстрѣлъ съ этихъ позицій открывается впередъ до лѣса на 750—1000 саж., въ стороны на полную дальность.

Стрѣлковая линія обозначается западными окраинами названныхъ выше деревень, отъ которыхъ мѣстность будетъ обстрѣливаться на 1200—1800 шаговъ.

Ближайшіе подступы съ праваго фланга и фронта преграждаются болотистою полосой, протягивающеюся на двѣ версты отъ желѣзнодорожной насыпи мимо д.д. Зенцяки, Гоздики и сливающеюся съ долиною р. Нарева.

Болота эти доступны только для пѣхоты; другіе роды оружія могутъ перейти ихъ по гати изъ д. Плонка.

Южнѣ послѣдней деревни до д. Оссе рядъ командующихъ высотъ представляютъ артиллерійскія позиціи для атакующаго съ прекраснымъ дальнимъ обстрѣломъ (не ближе 3 верстъ).

Между этими позиціями и расположеніемъ обороняющагося находится довольно обширный лѣсъ, создающій наступающему укрытые подступы къ фронту и лѣвому флангу.

Путь отступленія съ позиціи одинъ—желѣзнодорожная дамба съ мостомъ.

Въ общемъ активная оборона переправы у д. Угово не представляетъ существенныхъ выгодъ, что при условіи единственнаго перехода въ тылу черезъ рѣку побудитъ вѣроятно перенести центръ тяжести ея на правый берегъ.

б) *Пассивная оборона* значительно выгоднѣе.

Съ поднимающихся крутымъ гребнемъ высотъ у д. Угово, съ обширнымъ плато на верху, открывается прекрасный обстрѣлъ на 4—5 и даже болѣе верстъ на западъ, сѣверозападъ, сѣверъ и югъ.

Такъ что Уговская пассивная позиція не только безусловно господствуетъ надъ противоположнымъ берегомъ р. Нарева, но еще и связывается тактически съ позиціями Бокинскаго плацдарма и Суражскими.

На гребнѣ высотъ можетъ быть выставлена артиллерія хотя бы цѣлаго корпуса; свойства долины р. Нарева дѣлаютъ однако ненужнымъ такое ея массированіе и позволяютъ ограничить силы обороняющія переправу до 1—2 баталіоновъ съ 1—2 батареями.

Пѣхота должна будетъ занять деревню, а артиллерія стать прямо противъ моста.

Къ недостаткамъ позиціи должно быть отнесено нахожденіе въ тылу ея по дорогѣ къ д. Циборы сыпучихъ песковъ.

Путями отступленія могутъ послужить полотно желѣзной дороги и проселочныя дороги на д.д. Бояры и Циборы.

8) Переправа у д. Бокины*). Р. Наревъ у д. Бокины дѣлаетъ излучину къ востоку, образуя плацдармъ длиною 6 и шириною $5\frac{1}{2}$ верстъ.

Рѣка на этомъ протяженіи течетъ въ труднодоступной долинѣ цѣлою сѣтью рукавовъ шириною до 50 саженъ и глубиною до 2 саженъ.

Переправа состоитъ изъ прочнаго свайнаго моста на шоссе Мазовецкѣ — Бѣлостокъ длиною 110 саженъ и шириною 12 шаговъ.

Къ мосту черезъ долину ведутъ дамбы съ лѣваго берега длиною 230 саженъ, съ праваго — 780 саженъ.

Противъ д.д. Топилецъ и Бокины открываются малоудобные броды.

Характеръ поверхности плацдарма вполне благоприятствуетъ активной оборонѣ переправы на трехъ позиціяхъ, прочно обезпеченныхъ съ фланговъ труднодоступной долиной рѣки.

Кромѣ того и правый берегъ представляетъ не малыя выгоды для пассивной обороны переправы.

Первую позицію составляютъ высоты Бендюжныхъ и Лисьихъ горъ къ востоку отъ д. Ст. Лупянка.

Протяженіе около 4 верстъ.

Фронтъ позиціи обозначается наружнымъ гребнемъ и западными скатами названныхъ горъ, состоящихъ изъ трехъ связанныхъ между собою возвышенностей, изъ которыхъ сѣверныя покрыты лѣсомъ на 2 версты по фронту и $1\frac{1}{2}$ въ глубину (Вульскій лѣсъ).

Артиллерія можетъ размѣщаться на протяженіи всего фронта: на правомъ флангѣ и въ центрѣ — по опушкѣ Вульского лѣса, на лѣвомъ флангѣ — за гребнемъ высоты 67,1 (карта 1 верста въ дюймѣ).

Всего можетъ быть расположено безъ стѣсненія до 100 орудій

Если принять нѣкоторыя мѣры по расчисткѣ мѣстности передъ фронтомъ и особенно если уничтожить рошу сѣверовосточнѣе ф. Романова и д. Лупянки, то артиллерія будетъ обстрѣливать: а) долину р. Наревы — на полную дальность, б) мѣстность вдоль дороги на г. Тыкоцинъ — на 2000 саженъ, в) мѣстность прямо къ западу на 1000—1200 саженъ, г) мѣстность къ сѣверу д. Плонка на 1700 саженъ.

Однакъ въ ближайшей сферѣ остается много необстрѣливаемыхъ артиллеріей пространствъ, которыя необходимо обезпечить пулеметнымъ огнемъ.

Боевая линія стрѣлковъ пройдетъ въ 800—1000 шаговъ впереди линіи батарей большею частью по открытой мѣстности, что вызываетъ необходимость устройства окоповъ.

При этомъ выборъ мѣста для нихъ составляетъ чрезвычайно важную

*) Тоже.

задачу въ виду большого числа мертвыхъ пространствъ передъ фронтомъ, которыя необходимо держать подъ пѣхотнымъ огнемъ.

Естественныхъ опорныхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ, кромѣ Вульскаго лѣса, западная опушка котораго можетъ быть приведена въ оборонительное состояніе.

Сообщеніе вдоль позиціи на свободныхъ отъ лѣса мѣстахъ возможно безъ дорогъ. На правомъ флангѣ требуется подготовка путей черезъ Вульскій лѣсъ.

Мѣстность впереди позиціи представляетъ собой обширную лощину, восточнымъ берегомъ которой являются Лисьи и Бендюжныя горы, а западнымъ—рядъ высотъ по линіи Плонскій лѣсъ Нов. Лупянка—Ковалевщизна, и въ серединѣ которой, у д. Ст. Лупянка, возвышается высокимъ островомъ, вершина 68,9 (кар. 1. вер. въ дюймѣ).

Западнѣе, какъ разъ противъ середины позиціи, группируются довольно значительные лѣса.

Въ частности мѣстность впереди фронта можетъ быть подраздѣлена на три характерныя зоны:

а) 1-я зона, къ сѣверу отъ линіи д.д. Енки—Ковалевщизна, обладаетъ прекрасною артиллерійскою позиціею для атакующаго между д.д. Ковалевщизна и Ваньево; значеніе послѣдней впрочемъ умалывается съ занятіемъ обороняющимся на правомъ берегу рѣки позиціи у ф. Сливно и д. Избише и въ особенности песчаныхъ бугровъ у послѣдней.

б) 2-я зона, между вышеуказанной линіей и линіей отъ д. Старая Лупянка къ д. Яблоново, заполнена Ново-Лупянскимъ лѣсомъ.

Лѣсъ способствуетъ скрытному приближенію атакующаго къ позиціи до разстоянія 2-хъ верстъ, и по свойствамъ своимъ не составляетъ препятствія для передвиженія всѣхъ 3-хъ родовъ оружія.

Между Ново-Лупянскимъ лѣсомъ и д. Ковалевщизна находится высота съ дальнимъ артиллерійскимъ обстрѣломъ (2000—2500 с.); съ нея открывается кругозоръ на Лисьи и Бендюжныя горы.

Съ югозапада къ д. Старая Лупянка прилегаетъ гора, покрытая на южныхъ и западныхъ склонахъ Шенковецкимъ лѣсомъ. Эта гора можетъ служить для наступающаго укрытіемъ при направленіи атаки на Бендюжныя горы.

в) 3 зона, къ югу отъ описанной, особенно важна для атакующаго вслѣдствіе возможности сосредоточить до 100 орудій на высотахъ южнѣе д. Новая Лупянка; всего въ разстояніи 1500—1700 саж. отъ фронта обороняющагося, а также благодаря существованію укрытаго подступа по лощинѣ черезъ д.д. Рошки и Новая Лупянка.

Выгодное значеніе этой зоны для атакующаго можетъ быть до нѣкоторой степени ослаблено занятіемъ позиціи на правомъ берегу у д. Угово.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи возможенъ всѣмъ фронтомъ.

Фланги позиціи надежно обезпечены труднодоступной долиной рѣки Нарева, имѣющей ширину $1\frac{1}{2}$ — $2\frac{1}{2}$ версты, при 4—6 рукавахъ и затокахъ.

Наиболѣе выгодный подступъ ведетъ прямо къ серединѣ позиціи по центральной группѣ лѣсовъ, черезъ высоту 68,9 и д. Ст. Лупянка.

Въ тылу мѣстность сухая, волнистая, частью покрытая Вульскимъ лѣсомъ.

Для безпрепятственного отхожденія артиллеріи необходимо подготовить пути, особенно, въ сѣверной части.

Въ общемъ мѣстность на 1-й позиціи благопріятствуетъ упорной оборонѣ, но требуетъ весьма внимательнаго отношенія къ надлежащему примѣненію боевыхъ линій къ крайне сложному рельефу близлежащей полосы.

Вторая позиція находится въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ восточнѣе д. Ст. Лупянка и имѣетъ протяженіе около $2\frac{1}{2}$ верстъ.

Фронтъ ея тянется отъ д. Вольки къ горѣ Вапняркѣ (карта 1 верста въ дюймѣ).

Артиллерія можетъ располагаться на всемъ рядѣ высотъ отъ горы Вапнярка до Вольской мельницы, гдѣ найдетъ мѣсто до 14—20 батарей; послѣднимъ открывается обстрѣлъ передъ фронтомъ и правымъ флангомъ до 1 версты, передъ лѣвымъ флангомъ (съ г. Вапнярка) до 1800 сажень.

Пѣхотныя цѣпи займутъ д. Вольку и западные пологіе склоны высотъ.

При этомъ д. Волька, въ которой находится усадьба съ каменными постройками, можетъ быть приспособлена къ оборонѣ и послужить опорнымъ пунктомъ.

Передвиженіе на позиціи свободное.

Мѣстность впереди фронта благопріятствуетъ атакующему, такъ какъ: а) удобопроходимый Вульскій лѣсъ подходитъ къ деревнѣ на 450 шаг., б) командующая высота 62,7 находится въ разстояніи 700 саж., в) лѣсъ передъ лѣвымъ флангомъ—въ разстояніи 1800 саж. и, наконецъ, г) за нимъ возвышаются Бендюжныя горы, командующія всею позиціей.

Флани позиціи обезпечены: а) правый—луговымъ пространствомъ, проходимымъ только въ сухое время года, р. Наревомъ и пассивною позиціею праваго берега у выс. Топилецъ, б) лѣвый—горой Вапнярка, р. Наревомъ и позиціей праваго берега у д. Угово.

Наиболѣе выгодный подступъ ведетъ къ д. Волька.

Мѣстность въ тылу до третьей позиціи открытая, сухая, не стѣсняющая свободы передвиженія.

Въ общемъ вторая позиція хотя и представляетъ нѣкоторыя выгоды для огневой обороны, но имѣетъ слабый фронтъ, открытый тылъ и къ ней ведутъ на близкое разстояніе укрытые подступы.

Поэтому упорная оборона на этой позиціи возможна только при фортификаціонномъ усиленіи ея и энергичномъ содѣйствіи съ пассивныхъ позицій праваго берега рѣки.

Третья позиція у Хлусовой горы, прикрывая непосредственно переправу, находится въ $\frac{1}{2}$ вер. за правымъ и въ 1 верстѣ за лѣвымъ флангомъ предыдущей позиціи.

Протяженіе около 2 верстъ.

Фронтъ ея отъ небольшой вершины сѣверозападнѣе Хлусовой горы тянется черезъ эту послѣднюю къ восточной окраинѣ д. Бокины.

Артиллерію выгоднѣе расположить по обѣ стороны шоссе, откуда для 3—5 батарей открывается обстрѣлъ: а) передъ фронтомъ на 650—750 с., до гребня второй позиціи, б) къ сторонѣ праваго фланга на 1000—1100 с.

Мѣстность на позиціи и въ тылу до долины р. Нарева не препятствуетъ передвиженію и способствуетъ укрытому расположенію.

Мѣстность впереди допускаетъ переходъ въ наступленіе всѣмъ фронтомъ, но образуетъ много мертвыхъ пространствъ, особенно, въ Вольской лощинѣ и за г. Вапняркой.

Артиллерія атакующаго можетъ открыть огонь съ высоты 62,7 сѣвернѣе Здунскаго лѣска съ дистанціи 1500 саж., и съ Вольскихъ высотъ—съ дистанціи 500—750 саж.

Фланги позиціи прикрыты труднодоступной долиной р. Нарева.

Въ тылу единственный надежный путь отступленія—мостъ.

Болота долины р. Нарева въ этой части могутъ проходиться только въ сухое время пѣхотной цѣпью и то не вездѣ.

Въ общемъ третья позиція имѣетъ довольно благопріятныя для обороны очертанія природнаго бастионнаго фронта съ артиллерійской обороной на Хлусовой горѣ и съ перекрестнымъ огнемъ съ фланговъ.

Кругозоръ и обстрѣлъ очень хороши съ праваго фланга и центра, хуже—на лѣвомъ флангѣ.

Тылъ позиціи отъ непріятельской артиллеріи не укрытъ, а наиболѣе важный лѣвый флангъ тактически слабъ; съ близкаго разстоянія онъ командуется горой Вапняркой, прикрываясь которой противникъ можетъ подойти къ позиціи на 650—750 саж.

Тѣмъ не менѣе эта позиція можетъ быть признана достаточно сильной для выполненія задачи послѣдняго прикрытія моста у д. Бокины.

Четвертая позиція образуется пологими открытыми склонами высотъ праваго нагорнаго берега рѣки между дорогой Бацюты—Завады и вершиной 58,7 южнѣе шоссе.

Протяженіе около 2 верстъ.

Артиллерію выгоднѣе размѣстить въ двухъ группахъ: а) къ сѣверу отъ д. Бацюты вдоль дороги въ д. Завады: 6—8 батарей, которымъ откроется обстрѣлъ до гребня третьей позиціи, т. е., на полную дальность огня и б) къ югу отъ д. Бацюты по обѣ стороны шоссе у его выемки 2—3 батареи, которыя будутъ обстрѣливать мѣстность вдоль шоссе на 2000 саж. и къ сторонѣ д. Бокины—до 2500 саж.

Кромѣ того, для обстрѣливанія бродовъ у д. Топилецъ и д. Бокины и для образованія перекрестной обороны шоссе могутъ быть заняты фланговые позиціи у д. Завады и д. Вояры.

Сообщеніе на позиціи безпрепятственное, слѣдуетъ только приготовить переѣзды для артиллеріи черезъ желѣзную дорогу.

Фланги до нѣкоторой степени прикрыты: лѣвый—мокрой долиной р. Туроснь, правый—сырой луговиной.

Въ общемъ четвертая пассивная позиція, благодаря труднодоступности долины р. Нарева и отсутствію мертвыхъ пространствъ передъ фронтомъ, чрезвычайно сильна*).

9) **Переправа у д. Ваньево**).** Рѣка течетъ съѣтью рукавовъ. Ширина главнаго 25—45 саж., глубина около $1\frac{1}{2}$ аршина, долина болотистая, труднодоступная.

Переправа совершается по прорытому каналу между д. Ваньево и ф. Сливно на двухъ паромахъ подъемной силой 200—250 пудовъ.

Около открывается бродъ.

Для активной обороны переправы у Ваньево могутъ послужить двѣ небольшія позиціи:

а) У фольварка Ковалевщизна - фронтомъ на югозападъ, для 1 баталіона съ 4—8 орудіями.

Кругозоръ и обстрѣлъ съ фланговъ до 1000 саж.; передъ фронтомъ въ 300 саженьяхъ находится д. Ковалевщизна, закрывающая впередилежащую мѣстность.

Эта позиція прикрываетъ переправу только съ юга и югозапада и легко обходится.

б) У д. Ваньево можно прикрыть переправу, приведя въ оборонительное состояніе самую деревню.

Обстрѣлъ ружейный до 1400 шаговъ; артиллерію здѣсь ставить невыгодно.

Пассивная оборона можетъ быть ведена или въ самомъ фол. Сливно и окружающихъ его рощахъ, или позади него въ $1\frac{1}{2}$ —2 верстахъ на отрогахъ такъ называемой Пугачевой горы.

Выгоднѣе расположеніе 1—2 баталіоновъ съ артиллеріей въ самомъ ф. Сливно, какъ непосредственно прикрывающее путь отступленія отряда на д.д. Избище и Топилецъ.

10) **Переправа у д. Жолтки***).** Между д. Радуле и ф. Липники р. Наревъ дѣлаетъ свою вторую излучину къ востоку, образуя плацдармъ длиною (съ запада на востокъ) до 8 верстъ и шириною (съ сѣвера на югъ) до 7 верстъ.

Рѣка на этомъ протяженіи течетъ цѣлою съѣтью рукавовъ шириною до 40 сажень, глубиною $\frac{1}{2}$ —2 саж., въ весьма болотистой долинь, не всегда и не вездѣ доступной даже отдѣльнымъ пѣшимъ людямъ.

Переправа состоитъ изъ 6 прочныхъ свайныхъ мостовъ на шоссе, шириною 4 сажени и длиною отъ 12 до 56 саж., и гати ихъ соединяющей, общимъ протяженіемъ 625 сажень.

Кромѣ того, у д. Жендзяны черезъ главное русло къ острову ходитъ паромъ; но сквозной переправы здѣсь нѣтъ.

*) Въ виду важнаго значенія Бокинскаго плацдарма, естественныя условія котораго способствуютъ активной оборонѣ линіи средняго Нарева, имѣется въ виду первыя двѣ позиціи заблаговременно укрѣпить, а для обезпеченія отхода войскъ на правый берегъ рѣки устроить по направленію къ д. Топилецъ второй мостовой переходъ.

**) Рекогносцировка капитана Елчанинова въ 1900 году

***) Рекогносцировка капитана Елчанинова въ 1900 году и „Сѣверный фронтъ“.

Переходовъ въ бродъ на всемъ участкѣ, ограничивающемъ плацдармъ, неизвѣстно.

Естественныя свойства Жолткинскаго плацдарма, отвѣчая размѣщенію, передвиженію и укрытію цѣлой арміи изъ 2—3 корпусовъ въ то же время представляетъ весьма выгодныя условія для обороны фронтомъ на западъ на трехъ послѣдовательныхъ позиціяхъ.

Кромѣ того, и правый нагорный берегъ рѣки является очень хорошей пассивной позиціей.

Фронтъ первой позиціи (карта 1 верста въ дюймѣ) тянется по гребню высотъ отъ г. дв. Липники, впереди д. Богенки, на 65,8, 64,4, въ 1 верстѣ восточнѣе д. Лѣсники, къ д. Радули.

Протяженіе около 8 верстъ.

Артиллерию можно расположить:

а) До 18 батарей между дорогами Тыкоцинъ—Секерки и Тыкоцинъ—Савино.

Съ этой позиціи дальній обстрѣлъ очень хорошій: на сѣверозападъ и западъ до 3000 сажень, на югозападъ до 1500 саж. Ближній обстрѣлъ слабѣе вслѣдствіе значительнаго числа мертвыхъ пространствъ.

б) Въ 1 верстѣ восточнѣе д. Лѣсники: 5—6 батарей, которымъ откроется обстрѣлъ до 750—1000 сажень; при этомъ онъ сильно стѣсняется деревней и окружающимъ ее лѣсомъ.

в) На лѣвомъ флангѣ: 2—3 батареи у высоты 68,47 на мѣстѣ лѣса, который необходимо вырубить.

Обстрѣлъ отсюда откроется на 500—750 саж.

Послѣ паденія послѣдней нѣсколько выдвинутой впередъ позиціи, артиллерійская оборона лѣваго фланга можетъ вестись еще съ высоты 65,6 въ 1½ верстахъ восточнѣе. Занятіе первой позиціи вызывается необходимостью увеличить поражаемое пространство передъ лѣвымъ флангомъ.

Въ общемъ артиллерійская оборона 1-й позиціи наиболѣе сильна на правомъ флангѣ, не такъ хороша въ центрѣ и слабѣе на лѣвомъ флангѣ. Естественныхъ опорныхъ пунктовъ и укрытій для боевыхъ линій не имѣется.

Сообщеніе возможно вездѣ безъ дорогъ.

Мѣстность впереди фронта сухая, сильно всхолмленная, сѣвернѣе линій д. Сѣрки—д. Савино открытая, южнѣе—пересѣченная лѣсами, часть которыхъ для образованія достаточнаго обстрѣла необходимо снять.

Противъ центра и лѣваго фланга, въ 1000—1200 саж. отъ ф. Янинъ, на д. Паево тянется кряжъ, командующій позиціей, который представляетъ рядъ выгодныхъ мѣстъ для расположенія батарей наступающаго.

Западнѣе этого кряжа начинается обширный Стельмаховскій лѣсъ, совершенно скроющій передвиженіе непріятельскихъ массъ.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи, какъ и отходъ съ нея на вторую, возможенъ широкимъ фронтомъ.

Флани позиціи прочно обезпечены труднодоступной долиной р. Нарева.

Въ общемъ первая позиція Жолткинскаго плацдарма имѣетъ сильный правый флангъ и слабые центръ и лѣвый флангъ.

Значительное число мертвых пространств передъ фронтомъ требуетъ особаго вниманія при расположеніи стрѣлковыхъ цѣпей для образованія сильной ружейной обороны.

Недостаточность обстрѣла съ центра и лѣваго фланга вызываетъ необходимость уничтоженія лѣсныхъ группъ передъ этой частью позиціи. Но расчистка обстрѣла для себя влечетъ въ тоже время улучшеніе обстрѣла и для командующихъ батарей противника впереди Стельмаховскаго лѣса.

Поэтому необходима крайняя осторожность въ этомъ отношеніи, что-бы пріобрѣтаемыя выгоды не были менѣ невыгодъ.

Вторая позиція находится въ $1\frac{1}{2}$ — $2\frac{1}{2}$ верстахъ за первой.

Фронтъ ея обозначается крутыми извилистыми западными склонами высотъ 62,0 у д. Секерки, 64,0 у д. Савино и тянется въ направленіи на д. Жендзяны.

Протяженіе позиціи около $5\frac{1}{2}$ верстъ.

Мѣста для артиллеріи находятся:

а) На плато южнѣе д. Секерки, для 6—8 батарей, которымъ открывается обстрѣлъ до гребня впереди д. Богенки на 1000—1500 сажень.

Въ стороны обстрѣлъ стѣсненъ, такъ что позиція имѣетъ только одно строго опредѣленное направленіе огня.

б) По обѣимъ сторонамъ дороги Богенки—Злоторія, впереди опушки лѣса, для 2—3 батарей, съ обстрѣломъ до гребня первой позиціи.

в) Въ углу лѣса южнѣе дороги Богенки—Злоторія, уступомъ за вторымъ расположеніемъ, для 2—3 батарей.

Эта позиція занимаетъ превосходное командующее положеніе относительно всей южной части второй линіи и обладаетъ обстрѣломъ на западъ до 1200 саж., на югозападъ и югъ до 4-верстъ.

На сѣверовостокъ и сѣверъ мѣстность закрыта лѣсомъ.

г) Сѣвернѣе шоссе до высоты 56,9, для 1—2 батарей, со слабымъ обстрѣломъ къ западу и сѣверу.

Кромѣ того, весьма выгодно было-бы расположить 1—3 батареи на островѣ противъ д. Жендзяны, которыя фланкировали бы подступы съ первой линіи обороны ко второй.

Но такое расположеніе возможно лишь не прежде, чѣмъ будетъ устроенъ переходъ съ острова на правый берегъ р. Нарева у д. Рогово.

Въ общемъ артиллерійская оборона на второй позиціи слабѣе, чѣмъ на первой; въ сферѣ ближайшаго огня ея также имѣется большое число мертвыхъ пространствъ, которыя необходимо обстрѣливать ружейнымъ огнемъ, а лѣвый флангъ значительно слабѣе центра и праваго фланга.

Естественныхъ опорныхъ пунктовъ и укрытій для боевыхъ линій, кромѣ опушекъ небольшихъ группъ лѣса, не имѣется.

Опушка-же Авульскаго лѣса, имѣющая по фронту около $3\frac{1}{2}$ верстъ, а въ глубину $\frac{1}{2}$ —2 версты, проходитъ позади линіи цѣпей и получить значеніе лишь при отступленіи.

Сообщеніе на позиціи внѣ шоссе безпрепятственное.

Авульскій лѣсъ допускаетъ движеніе разомкнутой пѣхоты и всадниковъ; артиллерія пройдетъ только по дорогамъ, которыхъ достаточно.

Мѣстность передъ фронтомъ позиціи сухая, сильно всхолмленная, допускающая переходъ въ наступленіе по всему фронту.

Въ $1\frac{1}{2}$ —2 верстахъ возвышается командующій гребень первой линіи обороны, представляющій рядъ выгодныхъ мѣстъ для артиллеріи атакующаго.

Фланги позиціи обезпечены труднодоступной долиной р. Нарева, но къ правому отъ г. дв. Липники вдоль берега рѣки протягивается лѣсная полоса шириною около $\frac{1}{2}$ весты и длиною 4 версты, которая представляетъ укрытый подступъ.

Слѣдуетъ или сжечь ее, или прорубить просѣки, чтобы сильно обстрѣливать артиллерійскимъ огнемъ.

Въ широкомъ смыслѣ подступы значительно выгоднѣе къ лѣвому флангу позиціи, такъ какъ этотъ флангъ слабѣе, приблизиться къ нему легче и кряжъ отъ шоссе къ высотѣ 65,6 (въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ западнѣе д. Жендзяны) представляетъ наиболѣе сильную артиллерійскую позицію для атакующаго.

Здѣсь возможно расположить до 24 батарей.

Мѣстность въ тылу имѣетъ такой-же характеръ, какъ передъ фронтомъ.

Отступленіе на третью позицію безпрепятственно; при чемъ сухая полоса, охватываемая болотами р. Нарева, постепенно суживается до двухъ верстъ.

Опорнымъ пунктомъ на случай отступленія можетъ служить опушка Авульскаго лѣса, которую и слѣдуетъ приспособить къ оборонѣ.

Въ итогъ, вторая позиція по сравненію съ первой хотя и имѣетъ болѣе слабую артиллерійскую оборону на флангахъ, но сильный фронтъ и хорошія оборонительныя условія въ глубину, что даетъ возможность развить на ней весьма упорную оборону.

Третья позиція находится въ 3—5 верстахъ отъ второй, занимая открытыя высоты отъ южной окраины д. Злоторія до р. Нарева противъ д. Рущаны.

Протяженіе позиціи около 2 верстъ.

Фронтъ ея имѣетъ видъ тупого исходящаго угла съ вершиной у высоты 63,7 и капиталю по шоссе, что, какъ нельзя лучше, отвѣчаетъ предмостному характеру позиціи.

Глубина ея противъ центра около 2 верстъ, у фланговъ около 1 в. Артиллерія въ числѣ до 6 батарей можетъ быть размѣщена по обѣ стороны шоссе у высоты 68,2.

Обстрѣлъ отсюда открывается вдоль шоссе и р. Нарева до 1000 саж., въ направленіи на д. Секерки на 1500—1800 саж.

Естественныхъ опорныхъ пунктовъ и укрытій для боевыхъ линій и частныхъ резервовъ нѣтъ; общій резервъ укроется въ долинѣ рѣки у подошвы нагорнаго берега.

Сообщеніе на позиціи безпрепятственное.

Мѣстность впереди всхолмленная, сухая, до Авульскаго лѣса открытая, не представляющая препятствій наступленію широкимъ фронтомъ. Выгодная позиція для артиллеріи противника находится сѣверовосточнѣе

ф. Авульсь, по гребнямъ высотъ 63,2 и 62,0 гдѣ можетъ быть массивировано до 30 батарей.

Расположеніе артиллеріи у опушки лѣса между ф. Авульсь и д. Бабино значительно хуже.

Наиболѣе удобные подступы для противника ведутъ къ правому флангу позиціи черезъ д. Злоторія.

Въ тылу позиціи за главнымъ кряжемъ высоты 68,2 образуется укрытый плацдармъ глубиною около $1\frac{1}{2}$ версты.

Въ общемъ, третья позиція представляетъ благопріятныя условія для прикрытія мостового перехода черезъ р. Наревъ и можетъ быть поддержана съ праваго берега.

Четвертую позицію составляютъ высоты нагорнаго праваго берега рѣки, которыя могутъ служить сплошной артиллерійской позиціей, допускающей расположеніе до 100 орудій.

Фронтъ позиціи обозначается лѣсомъ у канатной фабрики Дзика, д. Жолтки и р. Городнянкой до суконной фабрики Хорошь.

Протяженіе около 3 верстъ.

Артиллерию выгоднѣе размѣстить:

а) Нѣсколько батарей на плато южнѣе фабрики Дзика—для обстрѣливанія съ 1250 саж. д. Злоторія и съ 600—900 переправы.

б) 1—2 дивизіона по гребню кряжа между шоссе и дорогой въ Хорошь въ $1\frac{1}{2}$ верст. передъ г. дв. Новоселки—для обстрѣливанія косымъ огнемъ съ 1000—1100 саж. переправы и съ 1800—2000 саж. непріятельской артиллеріи на высотѣ 68,2.

в) Нѣсколько батарей впереди дороги Жолтки—Хорошь, на уступѣ предыдущаго гребня—для обстрѣливанія переправы фланговымъ огнемъ съ 500—600 саж. и д. Злоторія съ 1500—2000 саж.

При такомъ расположеніи артиллеріи переправа и подступы къ ней будутъ обстрѣливаться сильнымъ концентрическимъ огнемъ.

Опорными пунктами могутъ послужить приведенная въ оборонительное состояніе д. Жолтки и опушки лѣсовъ.

Естественныя укрытія для цѣпей въ видѣ кустовъ и рощи имѣются на правомъ флангѣ.

Сообщеніе внѣ дорогъ затрудняется лѣснымъ характеромъ праваго фланга и большимъ числомъ изгородей на лѣвомъ; послѣднее не представляетъ особеннаго неудобства въ виду наличности большого числа путей.

Фланги прикрыты: правый р. Супраслью, а лѣвый р. Городнянкой.

Мѣстность въ тылу сухая, частью пересѣченная.

Отступленіе къ позиціи у Бѣлостока можетъ быть совершенно широкимъ фронтомъ.

Кромѣ шоссе, въ этомъ направленіи ведутъ дороги черезъ д. Фасты, черезъ м. Хорошь и еще 2—3 полевыхъ*).

*) Въ виду важнаго значенія Жолтчинскаго плацдарма, естественныя условія котораго способствуютъ активной оборонѣ линіи средняго Нарева, рѣшено: первыя двѣ позиціи заблаговременно укрѣпить, а для обезпеченія отхода войскъ на правый берегъ рѣки устроить у существующаго мостового перехода еще два новыхъ (къ д. Руцаны и восточнѣе ея).

11) Переправа у г. Тыкоцина*). Рѣка течетъ противъ восточной половины города однимъ русломъ, шириною до 100, глубиною около 2 сажень; ниже и выше она развѣтвляется на множество рукавовъ и затоковъ. Долина шириною около 1¹/₂ версты болотистая, труднодоступная.

Лѣвый нагорный берегъ имѣетъ рѣшительное командованіе.

Переправа состоитъ изъ семи исправныхъ прочныхъ мостовъ черезъ затоки рѣки съ гатю между ними и паромъ черезъ главное русло.

Мосты длиною 21, 16, 18, 11, 22, 50 и 70 шаговъ; паромъ на канатѣ, подъемной силой 800 пудовъ.

Имѣется въ виду постройка моста и черезъ главное русло.

Бродовъ вблизи Тыкоцина неизвѣстно.

Для обороны переправы какъ фронтомъ на сѣверъ, такъ и на югъ, представляются только довольно слабыя пассивныя позиціи.

Оборона фронтомъ на югъ можетъ вестись съ небольшого полуострова, между ближайшими къ городу 2 мостами, окруженнаго съ трехъ сторонъ водою и болотомъ, а также съ песчаныхъ бугровъ у д. Татары.

Полуостровъ укрытъ городскими постройками отъ артиллерійскаго огня съ высотъ лѣваго берега и представляетъ передовую позицію для обстрѣливанія самой переправы черезъ рѣку. На немъ сохранились слѣды старыхъ укрѣпленій, имѣвшихъ, по видимому, фронтъ на обѣ стороны.

Для обороны фронтомъ на сѣверъ должна быть занята пѣхотой приведенная въ оборонительное состояніе окраина города, гдѣ ближайшія постройки къ парому большею частью каменные и отличаются прочностью.

Артиллерию придется расположить уступомъ за флангами пѣхоты на высотѣ 62,9 (карта 1 верста въ дюймѣ) южнѣе дороги въ д. Злоторію и на высотѣ 66,0 по дорогѣ въ д. Сѣрки.

Обстрѣлъ съ этихъ позицій дальній до д. Татары черезъ головы своей пѣхоты, которую необходимо тщательно укрыть отъ случайныхъ разрывовъ.

Ближней артиллерійской обороны съ этихъ позицій не будетъ, почему для обстрѣливанія самой переправы слѣдуетъ нѣсколько орудій или пулеметовъ поставить на улицахъ у сѣверной окраины города.

12) Переправа у д. Новые Лазы).** Между г. дв. Лазы и д. Нецеце представляются условія, допускающія устройство переправы.

Въ 50 саж. ниже г. двора рѣка отдѣляетъ только одинъ рукавъ; ширина ея 80 шаговъ, рукава 40 шаговъ; глубина значительная, около 2 саж.; теченіе слабое; островъ между главнымъ русломъ и рукавомъ шириною около 125 саж., доступный; берега сухіе.

У д. Новые Лазы къ рѣкѣ подходитъ гряда небольшихъ песчаныхъ холмовъ. Д. Нецеце расположена на краѣ возвышенности, гребень которой находится у д. Германы.

Для воспрепятствованія устройству переправы ни одинъ изъ береговъ рѣки не представляетъ выгодной позиціи.

*) Рекогносцировка капитана Елчанинова въ 1900 году и „Сѣверный фронтъ“.

**) Рекогносцировка полковника Шишковскаго въ 1895 году, подполковника Баюва и капитана Пестржецкаго въ 1900 году.

Оборонѣ придется ограничиться занятіемъ д. Новые Лазы, холмовъ къ востоку отъ нея и г. дв. Лазы — для обстрѣливанія рѣки фронтомъ на югъ, и д. Нецеце съ опушками лѣса восточнѣе ея — обстрѣливанія рѣки фронтомъ на сѣверъ.

13) **Переправа у ок. Зайки.** Главное русло рѣки имѣетъ ширину 120 шаговъ, глубину 4—5 аршинъ, теченіе слабое, допускающее наводку плавающего моста.

Рѣка отдѣляетъ лишь одинъ небольшой рукавъ, между которымъ и главнымъ русломъ долина сравнительно доступна.

Непосредственно къ рукаву и главному руслу примыкаетъ сухая, вполне доступная мѣстность.

Правый берегъ сильно командуетъ.

У ок. Зайки имѣется паромъ на шестахъ подъемной силой 75—100 пудовъ.

Въ 1 верстѣ ниже у загиба рѣки открываются 2 брода.

Оборона переправы по условію мѣстности представляется только пассивная.

Высота у д. Зайки, имѣя по фронту около 1 версты и въ глубину $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ версты, командуетъ надъ окружающей мѣстностью и противоположнымъ берегомъ и представляетъ хорошую артиллерійскую позицію.

Съ фланговъ къ этой высотѣ и отчасти къ тылу примыкаютъ болотистые луга, такъ что пѣхота должна будетъ занять только южный склонъ ея и ок. Зайки.

Для обороны переправы на лѣвомъ берегу пѣхотой слѣдуетъ занять д. Лазъ-Тачилово и опушку лѣса западнѣе нея.

Артиллерию придется расположить югозападнѣе деревни, откуда обстрѣлъ только дальній.

Для образованія ближняго обстрѣла по самой переправѣ необходимо уничтожить лѣсъ западнѣе д. Лазъ Точилово и часть самой деревни.

Содѣйствовать дальнимъ огнемъ, при оборонѣ съ лѣваго берега, можно еще съ подготовленныхъ позицій на шоссе западнѣе д. Рудники и на лѣсистой высотѣ юговосточнѣе д. Стренкова Гора.

14) **Переправа у д. Стренкова Гора.** Рѣка течетъ однимъ рукавомъ шириною 40—50 саж., глубиною до 1 саж.; лѣвый нагорный берегъ подходить къ рѣкѣ и командуетъ; правый представляетъ уширенную болотистую долину р. Бобра.

Переправа состоитъ изъ прочнаго шоссейнаго моста длиною около 500 шаговъ.

Въ 10 саженьяхъ выше открывается бродъ.

Характеръ мѣстности ставитъ въ выгодныя условія только пассивную оборону на лѣвомъ берегу.

Высота, на склонахъ которой расположена д. Стренкова Гора, представляетъ хорошую позицію для 2—3 полковъ съ артиллеріей, фронтомъ на сѣверовостокъ.

Обстрѣлъ и обзоръ обширный; мѣшаетъ нѣсколько кустарникъ, покрывающій долину.

Въ виду того, что р. Наревъ ниже д. Стренкова Гора до устья рѣки Бобра составляетъ меньшее препятствіе, чѣмъ выше ея, можетъ встрѣтиться необходимость, для противодѣйствія попыткѣ противника совершить переправу въ этомъ направленіи, обстрѣливать долину рѣки ниже моста, занявъ сѣверозападные склоны Стренковской возвышенности.

Съ этой же цѣлью и въ видахъ непосредственной обороны брода противъ д. Курпики можетъ быть занята также отдѣльная, сильно командующая окружающею мѣстностью, высота сѣвернѣе д. Курпики, отвѣчающая расположенію 2 баталіоновъ съ 2 батареями.

15) Переправа у п. Визна. Рѣка течетъ однимъ русломъ шириною 70—80 шаговъ, глубиною около 3 аршинъ, дно песчаное, берега рѣки пологіе и также песчаные.

Лѣвый берегъ переходитъ постепенно въ болото, правый въ 10—20 саженьяхъ круто возвышается и командуетъ надъ лѣвымъ на значительномъ протяженіи.

Переправа у п. Визны совершается на паромѣ подъемной силой 500 пудовъ, двигающемся на канатѣ.

Противъ южной окраины посадъ открывается бродъ.

Оборона переправы, фронтомъ на сѣверозападъ, вслѣдствіе низменнаго и болотистаго характера долины лѣваго берега рѣки представляется только активная.

Гряда открытыхъ высотъ сѣверозападнѣе посадъ, между д.д. Крамково и Малахово, образуетъ обширную позицію протяженіемъ около 5 верстъ.

Обстрѣлъ съ позиціи хорошій, естественныхъ опорныхъ пунктовъ нѣтъ, сообщеніе на фронтъ, въ тылу и переходъ въ наступленіе безпрепятственное.

Подступы выгоднѣе къ правому флангу.

Въ виду важнаго значенія, которое имѣетъ сохраненіе въ своихъ рукахъ переправъ черезъ нижній Наревъ, п. Визна предполагается укрѣпить и соединить его съ д. Стренкова Гора шоссе, устроивъ черезъ р. Наревъ мостъ.

16) Переправа у ус. Вонецко. Размѣры рѣки и характеръ мѣстности такой-же, какъ у п. Визна.

Переправа совершается на паромѣ подъемной силой 500 пудовъ.

Около открывается бродъ.

Оборона переправы находится въ неблагопріятныхъ условіяхъ.

Выгоднѣе всего было бы расположиться на песчаномъ холмѣ у д. Гронды Вонецко, съ котораго, въ случаѣ уничтоженія лѣса впереди него, можно обстрѣливать р. Наревъ и дорогу къ парому отъ п. Визна.

Эта позиція отвѣчаетъ отряду не болѣе бригады; фронтъ ея составляетъ сѣверный крутой и возвышенный берегъ острова, расположеннаго среди болота; путь отступленія пролегаетъ по единственной гати, вполне надежной только въ сухое время.

17) Переправа у Раково-Кржево. Размѣры и характеръ рѣки такіе же, какъ выше; противъ д. Кржево и д. Раково открываются броды; долина суживается до 2 верстъ и становится постепенно доступнѣе и тверже.

Переправа совершается, кромѣ какъ по бродамъ, на небольшихъ паромехъ, имѣющихся у д. Кржево и д. Буды Пневске, а также на лодкѣ у д. Раково.

Черезъ долину отъ д. Кржево къ д. Пнево и къ д. Рыбно проложены дороги, идущія большею частью по гатамъ и доступныя въ сухое лѣтнее время всѣмъ родамъ оружія.

Переправа у Раково-Кржево представляетъ выгоды какъ вслѣдствіе удобствъ для наводки въ этомъ мѣстѣ моста, такъ и въ виду возможности болѣе скрытнаго подхода къ рѣкѣ.

Для обороны переправы слѣдуетъ занять опушку малодоступнаго Пневскаго лѣса и позицію у д. Пнево.

Позиція лежитъ на высотахъ лѣваго берега долины рѣки между д.д. Пнево и Рыбно.

Фронтъ ея обращенъ на сѣверовостокъ, протяженіе около $1\frac{1}{2}$ версты.

Мѣстность на фронтѣ представляетъ гребень нагорнаго берега рѣки, довольно круто спускающійся въ долину и покрытый рѣдкими группами деревьевъ и кустарника, нисколько не препятствующими ни расположенію на позиціи, ни обзору, ни обстрѣлу.

Послѣдній открывается до противоположнаго нагорнаго берега, т. е. версты на 2—3, и является весьма хорошимъ

Впереди фронта долина р. Нарева представляетъ болотистый лугъ, въ сырое время труднодоступный, а въ сухое—болѣе или менѣе проходимый для всѣхъ родовъ оружія.

Правый нагорный берегъ рѣки имѣетъ почти одинаковое съ лѣвымъ командованіе и представляетъ рядъ выгодныхъ для наступающаго артиллерійскихъ позицій.

Фланги позиціи прикрыты: лѣвый—рядомъ глубокихъ овраговъ, правый—малодоступнымъ даже для одиночныхъ людей Пневскимъ лѣсомъ.

Тылъ позиціи свободный; расположенный здѣсь оврагъ, хотя и имѣетъ довольно крутые скаты, но не составляетъ значительнаго препятствія.

18) Переправа у г. Ломжи и близъ нея прикрыта укрѣпленными позиціями на обоихъ берегахъ р. Нарева.

Эти укрѣпленія предполагается еще болѣе усилить и построить второй мостовой переходъ черезъ долину рѣки.

ПОЗИЦІИ.

№ 1. Позиція у Августова*).

Позиція у г. Августова, на путяхъ отъ границы черезъ г. Августовъ къ г. Гродно, фронтомъ на югозападъ протягивается отъ западнаго конца озера Нельско по высотамъ лѣваго берега ручья Туровки до Августовскаго канала у кирпичнаго завода на дорогѣ Августовъ—Бялобжеги.

Общая длина позиціи 5 верстъ. Впрочемъ, правый флангъ позиціи можно продолжить до г. дв. Слѣпскъ и тогда она будетъ имѣть протяженіе около 7 верстъ.

Фронтъ позиціи составляютъ песчаноглинистые бугры, разбросанные безъ системы и раздѣленные между собою глубокими впадинами, мѣстами болотистыми и труднопроходимыми артиллеріей.

Бугры лѣваго фланга невысоки и расположены среди болотистой мѣстности, тогда какъ на правомъ флангѣ они болѣе значительны и расположены на мѣстности сравнительно сухой.

Артиллерію удобнѣе расположить: 1) за высотами между дорогами изъ Августова на пред. Бернатки и на пред. Туровка—3 батареи, 2) за высотой у тригонометрическаго пункта южнѣе дороги Августовъ—Жарново—3 батареи, 3) за высотой близъ дорожной казармы—5 батарей, 4) у шоссе на Растанномъ курганѣ—3 батареи и 5) за высотой между шоссе и кирпичнымъ заводомъ—1 батарею.

Обстрѣлъ со всѣхъ этихъ позицій около 2-хъ верстъ.

Пѣхотныя цѣпи, вслѣдствіе крутизны скатовъ холмовъ, могутъ быть расположены непосредственно впереди батарей, мѣстами въ 2 яруса.

Опорныхъ пунктовъ на позиціи совершенно нѣтъ.

Сообщеніе вдоль фронта затрудняется значительнымъ числомъ болотистыхъ низинъ, труднодоступныхъ артиллеріи, а мѣстами и сомкнутымъ частямъ кавалеріи.

Мѣстность передъ фронтомъ позиціи имѣетъ такой же характеръ, какъ и на самой позиціи, но съ удаленіемъ къ п. Райграду постепенно возвышается и верстахъ въ двухъ отъ позиціи пріобрѣтаетъ надъ ней командованіе; особенно это замѣтно у пр. Жарново, гдѣ, вѣроятно, противникъ и расположитъ свою артиллерію.

Ручей Туровка, протекающій передъ фронтомъ позиціи, имѣетъ ширину 2—8 шаговъ, глубину $\frac{1}{2}$ —1 аршина, дно частью вязкое, частью твердое, долину болотистую и въ нижней части труднодоступную даже пѣхотѣ; въ верхней части долина допускаетъ переходъ отдѣльныхъ всадниковъ. Мосты имѣются на всѣхъ дорогахъ изъ Августова.

Вслѣдствіе такихъ свойствъ руч. Туровки, переходъ въ наступленіе съ позиціи крайне неудобенъ.

*) Рекогносцировка капитана Линда въ 1900 году и „Сувалскій раіонъ“ капитана Васильева изд. 1898 года

Фланги позиціи прикрыты: а) правый—болотистой рѣчкой Голькой, оз. Нельско и густымъ лѣсомъ лѣваго берега р. Гольки и оз. Нельско, б) лѣвый—Августовскимъ каналомъ и р. Неттой.

Р. Голька имѣетъ ширину 4—10 шаговъ, крутые берега и выше плотины у г. дв. Слѣпска малодоступна пѣшимъ даже въ сухое время; ниже плотины переходъ черезъ долину рѣки не представляетъ затрудненій. У г. дв. Слѣпскъ на плотинѣ устроено 3 деревянныхъ не особенно прочныхъ моста.

Августовскій каналъ вблизи кирпичнаго завода имѣетъ глубину 2—4 аршина, дно вязкое, берега мѣстами болотистые.

Въ общемъ ближній обходъ фланговъ позиціи затруднителенъ, но дальній возможенъ на д. Яновку и д. Бялобржеги.

Мѣстность въ тылу позиціи имѣетъ такой-же характеръ какъ на фронтѣ, и резервы найдутъ здѣсь хорошія укрытія; но всѣ пути отступленія сходятся къ г. Августову, откуда, перейдя по двумъ мостамъ каналъ, тянутся на Олиту и Гродну на значительномъ протяженіи по лѣсу.

Подступы къ позиціи наиболѣе удобны къ правому флангу отъ г. дв. Слѣпскъ и къ центру отъ д. Жарново, гдѣ противникъ имѣетъ командующія высоты и гдѣ находится много мертвыхъ пространствъ.

Въ общемъ, Августовская позиція обладаетъ посредственнымъ обстрѣломъ, обезпеченными отъ ближняго обхода флангами, прикрытымъ болотистымъ ручьемъ фронтомъ, хорошими укрытіями для резервовъ и слабымъ лѣвымъ флангомъ. Пути отступленія съ позиціи сходятся къ дефиле, а впереди фронта находятся командующія высоты.

Позиція не можетъ быть признана очень выгодной.

Наиболѣе важный ея лѣвый флангъ тактически слабъ и требуетъ искусственнаго усиленія, какъ и линія стрѣлковыхъ цѣпей.

Значеніе Августовской позиціи заключается въ томъ, что она прикрываетъ удобнѣйшія переправы черезъ линію р. Нетты и узелъ четырехъ шоссе, желѣзной дороги и воднаго пути.

№ 2. Позиція южнѣе ф. Млынекъ*).

Позиція южнѣе ф. Млынекъ фронтомъ на сѣверозападъ тянется по правому берегу р. Волкушъ между д.д. Богатеры и Жабицке.

Протяженіе позиціи около 4¹/₂ верстъ.

Фронтъ позиціи составляетъ гряда возвышенностей праваго берега р. Волкушъ, раздѣленныхъ почти посрединѣ лѣщиной на двѣ части: 1) восточную открытую и 2) западную лѣсистую.

Восточный участокъ въ настоящемъ его видѣ представляетъ для обороны значительныя тактическія выгоды, тогда какъ западный требуетъ предварительной расчистки лѣса.

*) Рекогносцировки подполковника Данилова въ 1900 году и полковника Милодановича въ 1904 году.

Обстрѣлъ съ позиціи $1\frac{1}{2}$ —2 версты, мѣстами до 3 верстъ; на лѣвомъ флангѣ обстрѣлъ стѣсненъ лѣсомъ.

Сообщеніе вдоль фронта возможно по дорогѣ Жабицке—Богатеры и безъ дорогъ.

Впереди позиціи протекаетъ въ болотистой долинѣ р. Волкушъ, а далѣе находятся возвышенности ея лѣваго берега, покрытыя сѣвернѣе линіи деревень дв. Марковскій Мостъ—Рубцово—дв. Острынске лѣсомъ.

Р. Волкушъ имѣетъ ширину 3—10 шаговъ, глубину 1 футъ. дно частью песчаное, долину шириною 1—2 версты болотистую, проходимуую только пѣшими.

Мостовые переходы черезъ р. Волкушъ имѣются противъ д. Жабицке, у ф. Млынекъ, у д. Волкушъ.

Для артиллеріи противника наиболѣе выгодно расположиться за ф. Млынекъ и за д. Рубцово.

Фланги прикрыты: а) правый—незначительнымъ ручьемъ проходимымъ въ бродъ у д. Богатеры б) лѣвый—болотистой долиной ручья Липнянки.

Обходъ позиціи возможенъ на дв. Марковскій Мостъ и на п. Липскъ.

Наиболѣе выгодные для противника подступы ведутъ отъ д. Красне лѣсомъ къ лѣвому флангу.

Мѣстность въ тылу позиціи открытая, возвышенная, сухая, волнистая; резервы найдутъ здѣсь хорошія укрытія.

Отступленіе съ позиціи возможно широкимъ фронтомъ къ шоссе Липскъ—Гродно и къ дорогѣ Конюхи—Гродно.

Опорными пунктами въ этомъ случаѣ могутъ послужить возвышенная гряда у д. Скеблево, высота у д. Старожинце и позиція юговосточнѣе д. Богатеры (см. ниже).

Въ общемъ, позиція южнѣе ф. Млынекъ имѣетъ пассивный характеръ, не обладаетъ хорошимъ обстрѣломъ, требуетъ предварительной подготовки (расчистки) лѣвой ея части и обходится на дв. Марковскій Мостъ и п. Липскъ.

Тѣмъ не менѣе при наступленіи на Гродно, она можетъ пріобрѣсти значеніе, особенно при совмѣстной оборонѣ на позиціи у Липскъ—Скеблево.

№ 3. Позиція юговосточнѣе д. Богатеры*).

Позиція въ одной верстѣ юговосточнѣе д. Богатеры, на пути Августовъ—Чарны Бродъ—Гродно, фронтомъ на сѣверозападъ, примыкаетъ флангами къ дорогамъ дв. Марковскій Мостъ—Холынка и ф. Млынекъ—г. дв. Холынка.

Протяженіе позиціи около $2\frac{1}{2}$ верстъ.

Фронтъ позиціи составляетъ возвышенное открытое плато, круто подымающееся отъ д.д. Богатеры и Марковцы и имѣющее нѣсколько гребней

*) Рекогносцировки подполковника Данилова въ 1900 году и полковника Милодановича въ 1904 году.

Артиллерию, 4—6 батарей, удобнѣе расположить за вторымъ болѣе высокимъ гребнемъ.

Обстрѣлъ съ артиллерійской позиціи 2—3 версты: до ф. Млынекъ, д. Волкушъ и лѣса сѣвернѣе д. Марковецы. При этомъ д.д. Марковецы, Богатеры и лѣсъ западнѣе послѣдней деревни сильно мѣшаютъ обстрѣлу.

Ружейный обстрѣлъ съ позиціи, кромѣ праваго фланга, откуда онъ не болѣе 600—800 шаговъ, хорошій.

Опорныхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ.

Сообщеніе вдоль фронта удобно безъ дорогъ.

Мѣстность впереди позиціи до долины р. Волкушъ сухая, сѣвернѣе д. Марковецы и западнѣе д. Богатеры покрытая лѣсомъ.

Р. Волкушъ протекаетъ въ 3 верстахъ сѣвернѣе позиціи, имѣетъ незначительные размѣры, но болотистую долину, проходимую только пѣшими.

Устроенныя переправы имѣются у ф. Млынекъ, д. Волкушъ и дв. Марковский Мостъ и пѣшій мостикъ у д. Солоевщизны.

Наиболѣе выгодное мѣсто для расположенія артиллеріи противника—за высотой сѣверозападнѣе д. Богатеры въ 2—3 верстахъ отъ фронта позиціи.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи возможенъ по всему фронту.

Фланги позиціи открыты. Вдоль лѣваго фланга протекаетъ ручей, проходимый во многихъ мѣстахъ вбродъ.

Ближній обходъ фланговъ можетъ быть всегда своевременно обнаруженъ.

Дальній обходъ возможенъ по шоссе и почтовой дорогѣ Липскъ-Гродно.

Подступы къ позиціи болѣе удобны отъ дв. Марковский Мостъ черезъ лѣсъ къ правому флангу и отъ д. Жабицке—къ лѣвому флангу.

Мѣстность въ тылу позиціи сухая, возвышенная и открытая, доставляющая укрытія для резервовъ и допускающая отступленіе широкимъ фронтомъ на д.д. Холынка и Перстунъ.

Въ общемъ, позиція юговосточнѣе д. Богатеры не обладаетъ большой оборонительной силой и обходится съ юга, поэтому она можетъ получить значеніе только въ случаѣ общей обороны подступовъ къ Гродно на позиціяхъ Липскъ—Скеблево—Жабицке—Богатеры—Марковецы.

При этомъ наиболѣе важное значеніе принадлежитъ лѣвому флангу позиціи, отъ котораго отходитъ кратчайшій путь на г. Гродно.

№ 4. Позиція у д. Лобно-Огородники *).

Позиція у д. Лобно-Огородники на путяхъ изъ Августова въ Гродно фронтомъ на сѣверозападъ протягивается отъ д. Наумовиче до Августовскаго шоссе.

Протяженіе позиціи 3½ версты.

Фронтъ позиціи составляетъ рядъ открытыхъ высотъ, въ центрѣ которыхъ расположенъ ф. Алексѣево.

*) Рекогносцировка подполковника Джонсона въ 1900 году.

Артиллерию удобнѣе размѣститъ: а) за высотой ю. в. окраины д. Лобно-Огородники, б) южнѣе ф. Алексѣево и в) за высотой восточнѣе дороги въ д. Наумовиче.

Съ этихъ позицій открывается хорошій дальній и ближній обстрѣлъ, стѣсняющійся нѣсколько д.д. Лобно и Конюхи.

Опорнымъ пунктомъ на фронтѣ позиціи можетъ служить ф. Алексѣево со своими каменными постройками и рощей передъ ними, имѣющій въ общемъ по фронту 250 шаговъ, а въ глубину 450 шаговъ.

Сообщеніе вдоль фронта возможно по нѣсколькимъ песчанымъ полевымъ дорогамъ и безъ дорогъ.

Мѣстность впереди позиціи. открытая и сухая, не представляющая для атакующаго серьезныхъ закрытій.

Переходъ въ наступленіе широкимъ фронтомъ возможенъ безпрепятственно въ направленіи на д. Лобно-Огородники и м. Сопоцкинъ, но къ сторонѣ п. Липска встрѣчается затрудненіе для артиллеріи въ глубокомъ оврагѣ южнѣе шоссе.

Фланги позиціи открыты и не обезпечены отъ обхода.

Особенно слабъ правый флангъ, противъ котораго имѣются командующія высоты, и подступы къ которому болѣе выгодны.

Мѣстность въ тылу имѣетъ тотъ же характеръ что передъ фронтомъ, но за лѣвымъ флангомъ и центромъ находится рядъ овраговъ и крутыхъ спусковъ и кромѣ того въ 2¹/₂ верстахъ за лѣвымъ флангомъ протекаетъ болотистая р. Нипилія.

Поэтому заблаговременно слѣдуетъ намѣтить пути отступленія для артиллеріи и конницы.

Опорными пунктами при отступленіи могутъ послужить г. дв. Лобно и высоты сѣвернѣе д.д. Трыче и Адамовиче.

Въ общемъ, позиція у д. Лобно-Огородники обладаетъ довольно большою оборонительной силой, и такъ какъ она пересѣкаетъ всѣ пути отъ границы къ г. Гродно сѣвернѣе р. Бобра, то можетъ послужить для задержанія противника наступающаго въ этомъ направленіи. При этомъ необходимо будетъ обратить вниманіе. 1) на устройство укрытій для боевыхъ линій, такъ какъ мѣстность не представляетъ для нихъ естественныхъ закрытій, 2) на приведеніе къ оборонѣ ф. Алексѣево и 3) на устройство опорныхъ пунктовъ на флангахъ, особенно на правомъ.

№ 5. Позиція у г. дв. Ястржембна *).

Позицію у г. дв. Ястржембна, на пути Августовъ—Гродно, фронтомъ на сѣверозападъ составляютъ три высоты лѣваго берега р. Ястребянки: центръ—высота съ господскимъ домомъ, лѣвый флангъ—высота южнѣе первой, правый флангъ—высота по дорогѣ въ д. Груске.

*1) „Р. Бобръ“ полковника Шевцова.

2) Рекогносцировка подполковника Данилова въ 1906 году.

3) Рекогносцировка полковника Баіова въ 1904 году.

Общее протяженіе позиціи около $2\frac{1}{2}$ верстѣ.

Фронтъ позиціи занимаетъ западный открытый склонъ означенныхъ высотъ; при чемъ правофланговая высота отдѣляется отъ центральной болотистой полосой $\frac{1}{2}$ версты шириною.

Опорными пунктами могутъ послужить приведенные въ оборонительное состояніе г. дворъ и другія каменные постройки на центральной высотѣ.

Артиллерию выгоднѣе расположить за южной высотой и частью за центральной.

Обстрѣлъ открывается на 1200 саж. и на 550 саж.

Ружейный обстрѣлъ тоже крайне ограниченъ, вслѣдствіе того что долина р. Ястребянки покрыта кустарникомъ и лѣсомъ.

Вообще необходимо признать, что безъ предварительной расчистки мѣстности передъ фронтомъ въ смыслѣ образованія необходимаго обстрѣла, оборона позиціи едва-ли можетъ быть упорной.

Сообщеніе вдоль фронта возможно по дорогѣ Ястржембна-Груске.

Передъ фронтомъ позиціи протекаетъ р. Ястребянка незначительной ширины и глубины, но въ болотистой долину не всегда доступной даже для пѣшихъ.

Какъ долина рѣки такъ и мѣстность за ней покрыты лѣсомъ, крайне стѣсняющимъ обстрѣлъ съ позиціи.

Только противъ лѣваго фланга за р. Лебедзянкой мѣстность возвышена и открыта. Тутъ у д. Красныборъ находится удобнѣйшее мѣсто для непріятельской артиллеріи, которая можетъ отсюда анфилировать центръ и правый флангъ позиціи.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи возможенъ только по двумъ мостовымъ переходамъ. а на остальномъ протяженіи небольшими партіями пѣшихъ.

Фланги позиціи обезпечены: а) лѣвый—долинами Лебедзянки и Бобра, б) правый—болотистой полосой шириною $1\frac{1}{2}$ версты.

Ближній обходъ фланговъ невозможенъ, дальній обходъ праваго фланга и всей позиціи удобно можетъ быть совершенъ по шоссе Августовъ-Гродно.

Поэтому при оборонѣ на позиціи у г. д. Ястржембна необходимо занять и участокъ лѣваго берега р. Ястребянки у д. Груске, гдѣ представляются довольно выгодныя условія для обороны перехода шоссе черезъ полосу открытаго болота.

Наиболѣе выгоднымъ для противника *подступомъ* являются грунтовая и желѣзная дороги, по которымъ можно приблизиться укрыто къ позиціи на 200 шаговъ.

Мѣстность въ тылу позиціи вначалѣ сухая и открытая (небольшія рощи имѣются только за правымъ флангомъ и у д. Ястржембна) прерывается передъ п. Липскъ полосами болотъ, такъ что проходящій здѣсь путь отступленія имѣетъ характеръ открытаго дефила.

Второй путь отступленія ведетъ къ Свербутовской переправѣ.

Въ общемъ, позиція у г. дв. Ястржембна пассивная, требующая

подготовки мѣстности впереди фронта для образованія удовлетворительнаго обстрѣла.

Возможность анфилированія позиціи отъ д. Красныборъ вызываетъ необходимость расположенія на скатѣ высоты у южной окраины д. Ястржембна числа орудій не уступающаго непріятельскимъ, а легкость обхода позиціи на д. Груске заставляетъ включить въ оборону и участокъ лѣваго берега р. Ястребянки у этой деревни.

Кромѣ того слѣдуетъ устроить искусственныя закрытія для боевыхъ линій и привести въ оборонительное состояніе центральную группу построекъ и д. Ястржембна.

Значеніе позиціи заключается въ томъ, что она находится на пути наступленія къ Гродно и прикрываетъ Свербутовскую переправу.

№ 6. Позиція между д.д. Подлуче и Красне*).

Позиція у Подлуче—Красне, на пути Августовъ—Гродно, фронтомъ на западсѣверозападъ, занимаетъ рядъ открытыхъ возвышенностей между этими деревнями и упирается флангами въ болота р. Бобра и Августовскаго лѣса.

Протяженіе позиціи около 6¹/₂ верстъ.

Мѣста для артиллеріи находятся:

1) На лѣвомъ флангѣ за высотой по обѣ стороны дороги Ястржембна—Липскъ, гдѣ можетъ размѣститься цѣлая бригада.

Обстрѣлъ до деревень Островъ и Ястржембна 2¹/₂—3 версты.

2) Въ центрѣ по сторонамъ шоссе и особенно сѣвернѣе его, гдѣ можно расположить до 14 батарей.

Обстрѣлъ до 400—1200 сажень.

3) На правомъ флангѣ имѣется мѣсто только для 2 батарей; обстрѣлъ незначительный.

Стрѣлковыя цѣпи найдутъ естественныя закрытія въ многочисленныхъ складкахъ мѣстности на фронтѣ, покрытой почти на всемъ протяженіи легкимъ кустарникомъ и рубленнымъ лѣсомъ.

Сообщеніе вдоль фронта позиціи можетъ совершаться безпрепятственно.

Мѣстность впереди фронта позиціи не на всемъ протяженіи однообразна.

Противъ лѣваго фланга простирается болотистое урочище Вильче-Бигно доступное только пѣшимъ; оно покрыто кустарникомъ, а мѣстами и группами деревьевъ.

Противъ центра мѣстность сухая, крайне пересеченная и въ разстояніи 400—1000 сажень покрытая лѣсомъ.

Противъ праваго фланга мѣстность ровнѣе и болѣе открыта чѣмъ противъ центра.

*) Рекогносцировка подполковника Данилова въ 1900 г. и полковника Баіова въ 1904 г.

Переходъ въ наступленіе возможенъ широкимъ фронтомъ съ центра и праваго фланга.

Для артиллеріи противника нѣтъ удобныхъ позицій, кромѣ позиціи за гребнемъ высотъ на опушкѣ лѣса по обѣ стороны шоссе въ разстояніи 1—2 верстъ отъ фронта позиціи.

Фланги позиціи прикрыты болотами Бобра и Августовскаго лѣса, доступными только пѣшимъ и то не вездѣ.

Поэтому ближайшій обходъ фланговъ крайне затруднителенъ; дальній обходъ праваго фланга и всей позиціи возможенъ по дорогѣ д. Чарны Бродъ—ф. Млынекъ—д. Холынка.

Наиболѣе выгодный *подступъ* ведетъ на д. Волькушно къ д. Красне и отчасти въ тылъ послѣдней, если не будетъ вырубленъ лѣсъ у дома лѣсника.

Мѣстность въ тылу позиціи на протяженіи 1—2 верстъ сухая, всхолмленная и покрытая частью лѣсомъ. Далѣе тылъ пересѣкаетъ широкая болотистая полоса соединяющаяся съ болотами на флангахъ.

Поэтому три имѣющіеся пути отступленія несутъ характеръ открытыхъ дефиле.

Пути эти слѣдующіе: 1) шоссе Августовъ—Гродно; 2) грунтовая дорога Ястржембна—Липскъ и 3) проселочная дорога Красне—Жабицке.

Опорными пунктами при отступленіи могутъ послужить опушки лѣсовъ и нѣсколько отдѣльныхъ высотъ за центромъ и лѣвымъ флангомъ.

Въ общемъ, позиція у Подлуче—Красне, пересѣкая главные пути изъ Августова на Гродно, можетъ получить значеніе въ случаѣ упорнаго противодѣйствія наступленію непріятеля на этомъ направленіи. Но она обладаетъ существенными недостатками: плохимъ обстрѣломъ и большимъ протяженіемъ фронта при трехъ путяхъ отступленія, имѣющихъ характеръ дефиле.

Въ виду этого при расположеніи на позиціи для обороны, должны быть заблаговременно приняты мѣры по расчисткѣ необходимаго пространства передъ фронтомъ отъ лѣса и по обезпеченію путей отступленія.

Позиція у Подлуче—Красне можетъ быть также занята какъ три самостоятельныя позиціи (у трехъ дорогъ), имѣющія значеніе передовыхъ по отношенію главной — у Липска. Это значительно сократило бы число обороняющихъ войскъ, что желательно въ виду затруднительности отхода.

№ 7. Позиція у п. Липскъ*).

Позиція между п. Липскъ и д. Скеблево, на пути Августовъ—Гродно, фронтомъ на западъ—сѣверозападъ, протягивается по восточному берегу болотистой поляны, по которой протекаетъ ручей Липянка.

Протяженіе позиціи 4—5 верстъ.

*1) Рекогносцировки подполковника Данилова въ 1900 г и полковника Милодановича въ 1904 году.

*2) „Р. Бобръ“ полковника Шевцова изд. въ 1900 году.

Фронтъ ея составляетъ рядъ сильно командующихъ открытыхъ возвышенностей съ обстрѣломъ къ сторонѣ деревень Подлуче и Выжарне на 3—4 версты.

Артиллерія найдетъ укрытыя позиціи за центральной высотой между Липскомъ и Скеблево.

Опорными пунктами на позиціи, хотя и слабыми, могутъ послужить приведенные въ оборонительное состояніе п. Липскъ, д. Скеблево и три кладбища (еврейское, православное и католическое).

Сообщеніе вдоль позиціи возможно внѣ дорогъ.

Мѣстность передъ фронтомъ позиціи представляетъ болотистую полосу шириною болѣе 3 верстъ, покрытую передъ правымъ флангомъ и отчасти центромъ густымъ кустарникомъ и группами деревьевъ, а передъ лѣвымъ — рѣдкимъ кустарникомъ.

Эта болотистая полоса бываетъ доступна лѣвомъ только для пѣхоты и то не вездѣ.

Посреди нея протекаетъ ручей Липянка, имѣющій видъ канавы шириною до 2 саж., глубиною по колѣно, съ иловатымъ дномъ.

Поэтому переходъ въ наступленіе съ позиціи крайне неудобенъ и исполнѣнъ зависитъ отъ состоянія болотъ.

Въ лучшемъ случаѣ въ сухое время пѣхота можетъ наступать разсыпнымъ строемъ широкимъ фронтомъ сѣвернѣе почтовой дороги, а артиллерія и конница по этой дорогѣ, по шоссе и по проселочной дорогѣ изъ д. Жабицке въ д. Красне.

Лѣвый флангъ позиціи прикрытъ болотистой долиной р. Бобра, а правый обходится по дорогѣ отъ д. Чарны Бродъ на д. Богатеры.

Для прочнаго обезпеченія этого фланга необходимо совмѣстно съ расположеніемъ на позиціи Липскъ — Скеблево занять и позицію у Жабицкое — Богатеры (смотри позицію № 2).

Выгоднѣйшіе для противника *подступы* ведутъ къ правому флангу позиціи, гдѣ узкая лѣсная полоса способствуетъ скрытному приближенію наступающаго.

Мѣстность въ тылу позиціи открытая, сухая и волнистая, допускающая отступленіе широкимъ фронтомъ до долины р. Недвѣдицы въ 8—9 верстахъ за позиціей. Тыловой позиціей можетъ служить таковая у д. Долинчаны (смотри описаніе).

Въ общемъ, позиція у п. Липскъ пассивная, весьма сильная съ фронта и лѣваго фланга; но правый флангъ ея слабъ и требуетъ особыхъ мѣръ по обезпеченію отъ обхода.

Въ числѣ такихъ мѣръ лучшей была бы расчистка мѣстности предъ флангомъ для образованія хорошаго обстрѣла и устройство на этомъ флангѣ опорнаго пункта.

Необходимо замѣтить, что съ лѣваго берега р. Бобра можно способствовать оборонѣ на позиціи у п. Липскъ, расположивъ артиллерію у д. Ялова, откуда афилируется мѣстность передъ лѣвымъ флангомъ и отчасти фронтомъ позиціи.

Значеніе позиціи у Липска заключается въ томъ, что она пересѣкаетъ лучшіе пути отъ Августова къ Гродно и прикрываетъ мостовую переправу черезъ р. Бобръ.

№ 8 Позиція у д. Долинчаны *).

Позиція у д. Долинчаны, на пути Августовъ—Гродно, фронтомъ на западъ протягивается по лѣвому берегу р. Недвѣдицы отъ д. Лихосельцы до д. Покарлица.

Протяженіе позиціи около $5\frac{1}{2}$ верстъ.

Мѣстность на фронтѣ составляютъ открытыя возвышенности нагорнаго берега рѣчки, разрѣзанныя двумя небольшими ручьями и на которыхъ расположены д.д. Покарлица, Хоружовце, Долинчаны и д. Раковиче.

Мѣста для артиллеріи находятся у дд. Хоружовце, Липшаны и сѣвернѣе д. Раковиче; обстрѣливается вся долина р. Недвѣдицы, склоны высотъ праваго ея берега ($1\frac{1}{2}$ - 2 версты) и Пашковскій мостъ; при этомъ у подошвы высотъ образуются мертвыя пространства. Ружейный обстрѣлъ 1200—1400 шаговъ.

Въ общемъ, обстрѣлъ съ позиціи надо признать недостаточнымъ.

Опорныхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ.

Сообщеніе вдоль фронта возможно безъ дорогъ, хотя песчано-каменистый грунтъ мѣстами затрудняетъ движеніе артиллеріи.

Передъ фронтомъ позиціи протекаетъ р. Недвѣдица шириною 1—2 шага, глубиною около 2 футовъ, съ довольно крутыми берегами и иловатымъ дномъ; долина рѣчки шириною около $\frac{3}{4}$ версты болотистая, допускающая движеніе только пѣшихъ и то въ сухое время.

Мосты имѣются противъ дд. Долинчаны и Раковиче; около перваго моста открывается бродъ.

Высоты праваго берега р. Недвѣдицы хотя и открыты, но обстрѣливаются съ позиціи только частью.

Переходъ въ наступленіе крайне затрудняется р. Недвѣдицей; артиллерія и кавалерія могутъ пользоваться для этого только мостами.

Лѣвый флангъ позиціи прикрытъ болотистыми долинами рр. Бобра и Нурки, правый—открытъ и легко обходится отъ д. Холынка.

Поэтому необходимо тщательно оберегать его, занимая постепенно рядъ высотъ: южнѣе д. Холынки, у д. Лихосельцы и между дд. Раковиче и Комисарово.

Мѣстность въ тылу позиціи открытая сухая и волнистая.

Для прикрытія отсупленія можно занимать высоты у д. Богатыре Польне, ф. Андзинъ и д. Софіево.

Въ общемъ, позиція у д. Долинчаны пассивная, со слабымъ дальнимъ обстрѣломъ и требуетъ особаго вниманія къ своему правому флангу.

Она можетъ получить значеніе при оборонѣ подступовъ къ Гродно.

*) Рекогносцировка подполковника Джонсона въ 1900 г. капитана Мартынова въ 1895 г. и полковника Милодановича въ 1904 г.

№ 9. Позиція у п. Сопоцкине*).

Позиція протягується отъ дороги Селвановце-Ятвежъ черезъ дд. Усенники, Радзивилки до д. Баленента.

Фронтъ позиціи на сѣверъ и сѣверо-западъ, протяженіе около $10\frac{1}{2}$ вер.

Мѣстность на фронтѣ позиціи представляетъ возвышенность круто спускающуюся къ Августовской системѣ и раздѣленную 3-мя ручьями какъ бы на четыре участка. Наиболѣе сильныя части позиціи: отъ праваго фланга до д. Усенники и Осочники—фол. Ясудовъ.

Мѣста для артиллеріи: южнѣе д. Радзивилки, юговосточнѣе Свяцкъ, восточнѣе д. Усенники, югозападнѣе д. Осочники.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи до Августовскаго канала свободный, хотя въ извѣстныхъ направленіяхъ указанные выше 3 ручья съ топкими долинами и окажутъ небольшое затрудненіе.

Впередилежащая мѣстность въ отношеніи кругозора рѣзко дѣлится на 2 части: восточнѣе шоссе и западнѣе. Первая часть въ общемъ открыта до 4 верстъ, тогда какъ вторая закрыта хвойнымъ лѣсомъ вблизи позиціи.

Артиллерійскій обстрѣлъ на участкѣ правѣе шоссе 3 версты, мѣстами до 4—5 верстъ; на участкѣ лѣвѣе шоссе отъ $\frac{1}{2}$ —1— $1\frac{1}{2}$ верстъ; лишь нѣкоторыя отдѣльныя вершины обстрѣливаются отсюда на болѣе дальнемъ разстояніи.

Ружейный обстрѣлъ съ участка восточнѣе д. Усенники на полную дальность; на участкѣ Усенники—Радзивилки обстрѣлъ ограниченъ до 800 шаговъ возвышенностью на сѣверномъ берегу ручья, которую необходимо поэтому занять какъ передовой пунктъ. Съ участка западнѣе шоссе ружейный обстрѣлъ совпадаетъ съ артиллерійскимъ.

Лучшіе укрытые подступы къ позиціи ведутъ къ лѣвой ея части съ сѣверо-запада.

Въ разстояніи 2—3 верстъ впереди фронта позиціи проходитъ система Августовскаго канала, которая составитъ для наступающаго препятствіе, мѣстами довольно серьезное, въ зависимости отъ болотистаго характера долины; постоянныя переправы черезъ каналъ находятся у ус. Нѣмново, на шоссе и у шлюза Домбровка.

Мѣстность на флангахъ имѣетъ различный характеръ. На правомъ флангѣ мѣстность открытая до р. Нѣманъ, которая обезпечиваетъ этотъ флангъ отъ обхода; къ лѣвому флангу близко подходитъ лѣсъ, что облегчаетъ противнику обходъ его; наиболѣе выгоднымъ направленіемъ для обхода лѣваго фланга является направленіе Волкушекъ — Доргунь — Баленента.

Мѣстность внутри позиціи весьма пересѣченная, особенно въ центрѣ, что облегчаетъ укрытіе резервовъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ затрудняетъ до извѣстной степени передвиженіе на позиціи.

Лучшіе наблюдательные пункты находятся: выступъ возвышенности восточнѣе полевой дорожки пос. Сопоцкине—д. Осочники, на правомъ

*) По рекогносцировкѣ Капитана Рудницкаго въ 1904 году.

флангъ у роши западнѣе д. Кодзіовце, за лѣвымъ флангомъ на высотѣ у еврейскаго кладбища восточнѣе п. Сопочкине.

Мѣстность въ тылу открытая, сильно пересѣченная, не препятствующая въ общемъ отхожденію широкимъ фронтомъ. Нѣкоторое затрудненіе отступленію съ праваго фланга можетъ оказать лишь болотистая полоса шириною до $\frac{1}{2}$ версты между д. Ковняны и ф. Бялоблота; черезъ эту полосу ведутъ двѣ устроенныя гати отъ дд. Кодзіовце и Селвановце.

Тыловой позиціей можетъ служить рядъ высотъ по линіи Беличаны — Войтовце — ф. Шимковце — Сопочкине — Доргунь.

Въ общемъ, позиція у п. Сопочкине не обладаетъ достаточнымъ обстрѣломъ и подвержена обходу съ лѣваго фланга, поэтому она едва ли можетъ приобрѣсти значеніе самостоятельной армейской позиціи. Вѣроятно ей будетъ принадлежать болѣе скромная роль, какъ преграждающей кружной путь на Гродно, при общей оборонѣ подступовъ къ этому городу на позиціяхъ у п. Липска и за р. Волкушъ.

№ 10. Позиція на линіи Домброво-Багны-Грѣмячи*).

Позиція протягивается отъ рѣчки Каменна (западнѣе м. Домброво) до болотистой долины р. Березовки.

Фронтъ позиціи на сѣверо-западъ; протяженіе около 12 верстъ.

Мѣстность на фронтѣ отъ рѣчки Каменна до высоты сѣверовосточнѣе д. Подбагны (99,4) имѣетъ волнистый открытый характеръ, понижающійся къ р. Каменна.

Естественные опорные пункты отсутствуютъ; передвиженіе для артиллеріи затрудняется большимъ числомъ камней; высоты протягивающіяся отъ д. Каменна къ м. Домброво въ обходъ праваго фланга, командуютъ этимъ участкомъ позиціи; удобнѣйшія мѣста для артиллеріи находятся къ юговостоку отъ д. Кириѣвщина и за серединой высоты 99,4; переходъ въ наступленіе—свободный.

Въ общемъ, этотъ участокъ позиціи слабъ.

Мѣстность между высотами 99,4 и 96,6 сохраняя прежній открытый и сухой характеръ, значительно возвышается и командуетъ какъ позиціей такъ и впередилежащей мѣстностью.

Естественныхъ опорныхъ пунктовъ и здѣсь нѣтъ, движеніе и переходъ въ наступленіе свободны; мѣста для артиллеріи за высотами 96,6 и 99,4, которыя являются очень хорошими наблюдательными пунктами.

Этотъ участокъ самый сильный.

Мѣстность отъ высоты 96,6 къ д. Лѣсники понижается, имѣетъ равнинный характеръ съ незначительными высотами сѣвернѣе дд. Покосно и Лещаны; она не обладаетъ ни естественными опорными пунктами ни хорошими позиціями для артиллеріи и пѣхоты.

*) По рекогносцировкѣ Полковника Калачева въ 1904 году.

Лѣвофланговый участокъ отъ д. Лѣсники до д. Грѣмѣчи имѣетъ рѣзко холмистый характеръ съ глубокими лощинами довольно круто спускающимися къ долинамъ Бобра и Березовки и создающими много мертвыхъ пространствъ. Линія пѣхотныхъ цѣпей здѣсь должна быть выдвинута на высоту деревень Островокъ-Кереновка г. дв. Гродискъ; артиллерія найдетъ укрытыя позиціи къ югу и ю. в. д. Кереновка и къ юговостоку отъ д. Грѣмѣчи.

Движеніе и переходъ въ наступленіе свободныя.

Мѣстность впереди фронта позиціи, сохраняя всхолмленный и преимущественно открытый характеръ до долины р. Бобра не представляетъ препятствій для движенія.

Обстрѣлъ: а) съ пранаго участка: до линіи урч. Черная рѣчка—высота южнѣе д. Гамулка—д. Мендзоново—Смоловщина, б) съ высотъ 99,4 и 96,6: до линіи д. Маловиста—д. Кудрявщина—д. Гамулка—д. Нова Вѣсь. в) съ участка высота 96,6—д. Лѣсники обстрѣлъ плохой, лишь до линіи г. дв. Гродискъ—д. Гродиска, г) съ лѣваго участка обстрѣлъ какъ артиллерійскій такъ и ружейный хорошій.

Укрытыми подступами къ средней части фронта могутъ служить: а) лощина между д. Маловиста, д. Бол. Звѣринецъ и д. Кудрявщина, б) и полоса мѣстности с. з. линіи г. д. Гродискъ—д. Гродиски.

Фланги позиціи имѣютъ различный характеръ. На правомъ флангѣ протекаетъ рѣчка Каменна почти вездѣ доступная и потому не имѣющая значенія. За рѣчкой возвышается командующій позиціей кряжъ, протягивающійся отъ д. Каменна на м. Домброво и д. Сухадолина и совершенно закрывающій мѣстность на правомъ флангѣ позиціи. Это обстоятельство обуславливаетъ необходимость позиціи не только съ фланга, но даже и въ тылъ и составляетъ крупнѣйшій ея недостатокъ.

Лѣвый флангъ прикрытъ труднодоступными долинами рр. Бобра и Березовки и можетъ считаться при тщательномъ наблюденіи обезпеченнымъ отъ ближняго обхода и атаки въ этотъ флангъ.

Мѣстность внутри позиціи сухая, всхолмленная, преимущественно открытая; резервы найдутъ въ складкахъ мѣстности многочисленныя укрытія; на правомъ флангѣ по отношенію противника обходящаго этотъ флангъ укрытій мало.

Естественныхъ опорныхъ пунктовъ нѣтъ. Движеніе на позиціи свободное; нѣкоторое затрудненіе представляютъ камни во множествѣ покрывающіе почву.

Мѣстность въ тылу сухая и всхолмленная, не обладающая опорными пунктами и не препятствующая отступленію съ позиціи широкимъ фронтомъ.

За лѣвымъ флангомъ течетъ р. Ольшанка, имѣющая незначительныя размѣры, но въ дождливое время могущая затруднять движеніе, почему необходимо при расположеніи на позиціи, приготовить черезъ нее достаточное число переправъ.

Въ общемъ, позиція на линіи Домброво-Грѣмѣчи не преграждаетъ операціоннаго направленія Августовъ—Соколка, такъ какъ можетъ быть

обойдена (безъ значительнаго уклоненія) съ праваго фланга; движеніе противника въ этомъ направленіи черезъ м. Домброво, угрожая отрѣзать пути отступленія обороняющагося, заставитъ очистить позицію безъ боя; что совершенно умаляетъ значеніе позиціи.

Если бы было рѣшено встрѣтить противника на этой позиціи, было бы необходимо включить въ оборону и высоты у м. Домброво.

№ II. Позиція между дд. Дубасно и Сидерка *).

Позиція, на пути Домброво—Гродно, фронтомъ на западъ, тянется по правому берегу р. Сидры отъ д. Дубасно до д. Сидерка.

Протяженіе ея около 7 верстъ.

Фронтъ позиціи составляютъ открытыя возвышенности праваго нагорнаго берега рѣки, пересѣченныя нѣсколькими ручьями, и на которыхъ расположены деревни Дубасно, Беневцы, Бутримовцы и Кудровка.

Для артиллеріи наиболѣе выгодно расположиться между дд. Беневцы и Кудровка.

Опорными пунктами могутъ послужить приведенныя въ оборонительное состояніе дд. Бутримовцы, Кудровка и лѣсъ сѣвернѣе д. Сидерка.

Сообщеніе вдоль позиціи возможно по проселочной дорогѣ соединяющей названныя выше деревни и внѣ дорогъ; хотя песчаный мѣстами съ камнями грунтъ нѣсколько затруднитъ движеніе артиллеріи.

Передъ фронтомъ позиціи протекаетъ р. Сидра шириною 1—3 саж., глубиною менѣе 3 ф. съ болотистой долиной шириною 200—500 саж., проходимою лѣтомъ пѣхотой и отдѣльными всадниками, а между дд. Сидерка и Гребени всѣми родами оружія.

Мостовыя переправы съ гатями имѣются у Великаго Става, д. Ячна, д. Гребени и д. Сидерки. Около мостовъ открываются броды.

За долиною рѣки подымаются открытыя возвышенности лѣваго нагорнаго берега.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи затрудняется р. Сидрою и ея долиной.

На лѣвомъ флангѣ позиціи находится небольшой рѣдкій лѣсъ, который, будучи приспособленъ къ оборонѣ и занятъ, обеспечитъ позицію отъ тактическаго обхода этого ея фланга отъ переправы у д. Сидерки.

Правый флангъ обеспечивается отъ обхода болотистымъ ручьемъ, протекающимъ сѣвернѣе д. Дубасно, и отсутствіемъ устроенныхъ переходовъ черезъ р. Сидру ниже желѣзнодорожнаго моста.

Мѣстность въ тылу позиціи сухая, волнистая, пересѣченная въ 5 верстахъ восточнѣе верховьями р. Бобра.

Отступленіе съ позиціи возможно широкимъ фронтомъ, при чемъ опорными пунктами послужатъ высоты у г. дв. Бобръ, г. дв. Хвойновщина, передъ м. Новый Дворъ и рядъ лѣсовъ и высотъ отъ лѣваго фланга позиціи до р. Бобра.

*) Рекогносцировка подполковника Джонсона въ 1900 году.

№ 12. Позиція у д. Б. Звѣринецъ *).

Позиція, на путяхъ отъ Штабина къ Гродно или Соколкѣ, фронтомъ на сѣверозападъ тянется отъ ручья Маловиста до д. Петиволоки. Протяженіе $2\frac{1}{2}$ версты.

Въ случаѣ надобности можетъ быть занятъ только выступъ у д. Звѣринецъ протяженіемъ въ 1 версту, или наоборотъ: правый флангъ можетъ быть протянутъ до р. Бобра; тогда протяженіе позиціи будетъ около 5 верстъ.

Фронтъ позиціи составляетъ крайвысотъ командующихъ надъ прилежащей мѣстностью до 20 саж., съ которыхъ открывается обширный кругозоръ до линіи г. дв. Гродискъ—д. Городнянка—д. Домураты—д. Маловиста, а мѣстами и далѣе.

Фланги позиціи поданы впередъ и потому способствуютъ перекрестной оборонѣ подступовъ къ центру; при этомъ лѣвый флангъ отдѣленъ небольшимъ болотистымъ ручьемъ.

Главная артиллерійская позиція находится на высотѣ южнѣе д. Б. Звѣринецъ.

Обстрѣлъ до д. Домураты и долины р. Бобра стѣсняется нѣсколько Домуратскимъ лѣсомъ и д. Маловистой.

Опорныхъ пунктовъ на позиціи нѣтъ; сообщеніе—безпрепятственное.

Мѣстность впереди фронта позиціи понижается до Домуратскаго лѣса и находится подъ сильнымъ обстрѣломъ какъ артиллерійскимъ, такъ и ружейнымъ.

Въ 2-хъ верстахъ передъ позиціей находится Домуратскій лѣсъ, занимающій по фронту $1\frac{1}{4}$ версты и въ глубину $\frac{1}{2}$ версты. Онъ состоитъ изъ крупнаго заросшаго хвойнаго лѣса, проходимаго безъ дорогъ только пѣхотой и развѣздами.

Между тѣмъ на опушкѣ его находится единственная выгодная для непріятельской артиллеріи позиція.

Непосредственно передъ лѣсомъ протягивается полоса мокраго луга шириною около 180 сажень, соединяющая болотистыя долины рѣчекъ Городнянки и Маловисты: югозападная часть этого луга въ сухое время допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія, но сѣверовосточная часть его и лѣтомъ проходима только пѣхотой.

На остальномъ протяженіи до р. Бобра мѣстность сухая и открытая. Переходъ въ наступленіе возможенъ широкимъ фронтомъ безпрепятственно.

Фланги позиціи не обезпечены, такъ какъ небольшіе ручьи протекающіе здѣсь проходимы во многихъ мѣстахъ и не имѣютъ значенія прикрытія.

Если позиція будетъ занята до р. Бобра, то правый флангъ окажется прочно обезпеченнымъ; обходъ же лѣваго возможенъ.

Наивыгоднѣйшіе подступы ведутъ отъ Штабинской переправы къ лѣвому флангу.

*) Рекогносцировка полковника Янушевскаго въ 1895 году.

Мѣстность въ тылу позиціи повышается къ д. Багны, представляя рядъ складокъ выгодныхъ для укрытія войскъ.

Отступленіе возможно широкимъ фронтомъ. Необходимо лишь имѣть въ виду, что ручей Маловиста у истоковъ течетъ въ крутыхъ берегахъ и что долина его между дд. Б. и М. Звѣринцемъ труднодоступна.

Вторую линію обороны можетъ составить вершина между д. Б. Звѣринецъ и д. Левки.

Въ общемъ, позиція у д. Б. Звѣринецъ сильная, особенно если протянуть правый флангъ ея до р. Бобра.

Существенный недостатокъ позиціи тотъ, что она можетъ быть обойдена съ юга противникомъ переправившимся у Штабина.

№ 13. Позиція у м. Яново *).

Позиція на пути Гоніондзъ—Кузница, фронтомъ на югозападъ, тянется восточнѣе м. Яновъ отъ еврейскаго кладбища до р. Кумялки.

Протяженіе около 1½ верстъ.

Фронтъ позиціи состоитъ изъ ряда открытыхъ высотъ, на которыхъ отсутствуютъ какіе-либо опорные пункты.

Обзоръ и обстрѣлъ съ высотъ открывается до линіи деревень Трофимовка—Ясенова долина—Приставка—Ситавка, но при условіи уничтоженія м. Яново, сильно стѣсняющаго обстрѣлъ.

Сообщеніе на позиціи безпрепятственное.

Впереди позиціи мѣстность открытая, сухая постепенно повышающаяся и хорошо обстрѣливаемая съ позиціи.

Атакующій можетъ найти закрытіе только у подошвы высоты, составляющей края долины р. Кумялки.

Позиція для его артиллеріи: высоты южнѣе д. Трофимовка и м. Яново у католическаго кладбища.

Занятіе этихъ позицій будетъ совершаться подъ дѣйствительнымъ огнемъ обороняющагося.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи широкимъ фронтомъ возможенъ лишь сѣвернѣе поворота р. Кумялки на западъ.

Правый *флангъ* открытъ; луговая долина тянущаяся отъ него къ д. Трофимовкѣ находится подъ сильнымъ обстрѣломъ съ позиціи.

Лѣвый флангъ прикрытъ р. Кумялкой. Р. Кумялка ниже мельницы „Чертежъ“ имѣетъ ширину 15—25 шаг., глубину 3—4 фута, дно твердое, песчаное, берега торфяные. Долина лѣваго берега луговая сухая, праваго—мокрый труднодоступный кочковатый лугъ.

Въ общемъ, участокъ р. Кумялки отъ д. Ситавка до м. Яново составляетъ препятствіе проходимое только въ четырехъ мѣстахъ; 1) по броду противъ д. Ситавка, 2) по мосту у мельницы „Чертежъ“ (не особенно на-

*) Рекогносцировка полковника Янушевскаго въ 1895 году.

дежному), 3) по броду въ 100 шагахъ ниже мельницы и 4) по прочному мосту у мельницы въ м. Яново и броду ниже него.

Въ виду этого обходъ лѣваго фланга возможенъ только дальнѣй на д. Теолинъ

Мѣстность въ тылу позиціи полого понижается къ ручью Каненка и представляетъ всѣ удобства какъ для передвиженія резервовъ, такъ и для отступленія широкимъ фронтомъ.

Ручей Каненка всюду проходимъ въ бродъ; мосты на немъ имѣются у д. Кунлискъ и у д. Василевка (2).

Для прикрытія отступленія можно занять позицію западнѣе д. Студенчина.

Въ окончательномъ выводѣ, позиція восточнѣе м. Яново обладаетъ выгодными свойствами для упорной обороны ея, но при непремѣнномъ условіи сожженія м. Яново.

Послѣднее выполнить не трудно, такъ какъ всѣ строенія мѣстечка, включая и костелъ, деревянные и большинство изъ нихъ крыты соломой.

№ 14. Позиція у озера Чеховскаго *).

Позиція на пути отъ кр. Осовца къ г. Бѣлостоку, фронтомъ на сѣверозападъ, тянется по высотамъ лѣваго берега р. Наресли и южнаго берега озера Чеховскаго отъ д. Яскра до дороги Левони—Крыпно.

Общая длина гряды высотъ около 9 верстъ, но выкинувъ, промежутокъ противъ озера, протяженіе позиціи будетъ: главной—около 5¹/₂ верстъ, правофланговой—около 2 верстъ.

Мѣстность на фронтѣ представляетъ цѣпь открытыхъ холмовъ съ мягкими очертаніями и неглубокими складками, имѣющими незначительное командованіе надъ впередилежащей мѣстностью.

Только на крайнемъ лѣвомъ флангѣ холмы эти отчасти покрыты лѣсомъ.

Отъ шоссе до лѣваго фланга на гребнѣ центральной высоты лежитъ гряда довольно высокихъ песчаныхъ бугровъ.

Наиболѣе выгодная артиллерійскія позиціи находятся: а) за центральной высотой между шоссе и желѣзной дорогой—для 64 орудій б) за высотой у дороги Левони—Крыпно—для 16—24 орудій в) на высотахъ между озеромъ и д. Яскрой—для 24-32 орудій.

Обстрѣлъ съ центральной позиціи совершенно свободный (версты на 4—4¹/₂) кромѣ крайнихъ лѣвофланговыхъ направленій. Обстрѣлъ съ правофланговыхъ батарей тоже хорошій во всѣ стороны. Съ лѣвофланговой позиціи обстрѣливается переправа у д. Левони и мѣстность западнѣе лѣса у ж. д.

Опорныхъ пунктовъ и естественныхъ укрытій для боевыхъ линій на позиціи нѣтъ.

*) Рекогносцировка капитана Ольховскаго въ 1900 году и полковника Рутковскаго въ 1895 году.

Резервы найдутъ закрытія въ складкахъ мѣстности, небольшихъ рощахъ лѣваго фланга, а также за песчаными буграми центра.

Сообщеніе на позиціи можетъ совершаться по продольной дорогѣ Яскра—Кнышинъ—Левони и 12 перпендикулярнымъ фронту дорогамъ, а также внѣ ихъ.

Нѣкоторое препятствіе для артиллеріи составитъ только желѣзнодорожная насыпь.

Непосредственно *передъ фронтомъ позиціи* находятся р. Наресля, озеро Чеховское и ручей впадающій въ р. Нареслю ниже д. Гузы.

а) р. Наресля шириною 10—15 шаг., глубиною 3—4 фута имѣетъ болотистую долину, проходимую только одиночными пѣшими людьми.

Долина рѣчки заросла кустарникомъ и группами деревьевъ, которыя восточнѣе д. Левони образуютъ по правому берегу вдоль ж. д. довольно обширную рощу.

Эти группы лѣса какъ и д.д. Левони, Чеховизна, а также роща у сѣверовосточнаго края озера мѣшаютъ обстрѣлу.

Мостовые переходы черезъ рѣку имѣются у д. Гузы, д. Чеховизна, на шоссе, на желѣзной дорогѣ и у д. Левони.

Броды открываются у д. Чеховизна, ниже шоссеинаго моста и между этимъ мостомъ и желѣзной дорогой.

б) Озеро Чеховское тянется съ запада на востокъ до $3\frac{1}{2}$ верстъ и съ сѣвера на югъ до 2 верстъ, имѣя глубину у береговъ незначительную, а вдали отъ нихъ нѣсколько сажень.

Озеро на половину поросло тростникомъ; сѣверные и западные берега его сильно болотисты и труднодоступны даже для пѣшихъ.

Болота западнаго берега продолжаются почти до Осовецкаго шоссе и д. Русаки, образуя полосу до 3 верстъ длиною и версту шириною, которая значительно стѣснить маневрированіе наступающаго и затруднить активныя дѣйствія обороняющагося.

в) Ручей впадающій въ р. Нареслю незначителенъ, но течетъ въ тонкихъ берегахъ.

На дорогѣ Яскра—Калиновка на немъ имѣется мостъ.

За рѣкой Нареслей между озеромъ и желѣзной дорогой тянется цѣпь невысокихъ холмовъ, за которыми образуется неширокая полоса мертваго пространства.

Эта цѣпь холмовъ можетъ послужить передовой позиціей, занятіе которой отдалить версты на 2— $2\frac{1}{2}$ развертываніе наступающаго.

За цѣпью холмовъ находится указанная выше полоса болота; а сѣвернѣе ея мѣстность повышается и въ 4—5 верстахъ отъ фронта позиціи пріобрѣтаетъ командованіе надъ нею.

Такимъ образомъ переходъ въ наступленіе съ позиціи и вообще активныя дѣйствія крайне затрудняются характеромъ мѣстности *передъ фронтомъ* ея.

Только съ крайняго праваго фланга движеніе впередъ не встрѣчаетъ препятствій и возможно всѣмъ фронтомъ.

Фланги позиціи обезпечены отъ ближняго обхода: лѣвый—болотистою долиною р. Наресли, правый—возможностью обозрѣвать и обстрѣливать мѣстность на значительномъ протяженіи.

Наиболѣе укрытый и выгодный подступъ для наступающаго ведетъ къ лѣвому флангу позиціи, лѣсомъ праваго берега р. Наресли.

Мѣстность въ тылу позиціи до р. Яскранки открытая, слегка волнистая, сухая, вполне удобная для движенія войскъ по всѣмъ направленіямъ.

Только неширокая полоса болота охватывающая г. Кнышинъ можетъ составить препятствіе для артиллеріи и конницы.

Всѣ пути отступленія пересѣкаются р. Яскранкой, имѣющей незначительные размѣры, но болотистую долину, проходимую только пѣхотой.

Поэтому рѣчка эта затрудняетъ отхожденіе съ позиціи, и устроенные переходы черезъ нее приобрѣтаютъ особенно важное значеніе.

Такіе переходы существуютъ: у д. Софіевка, на дорогѣ Кнышинъ—предм. Гронды, у г. Кнышина, у мызы Кнышинъ, на желѣзной дорогѣ и на дорогѣ Крыпно—Руда.

Тыловой позиціей, прикрывающей лучшій путь отступленія—дорогу Кнышинъ-Храболы-Бѣлостокъ можетъ послужить лѣвый нагорный берегъ р. Яскранки у еврейскаго кладбища, гдѣ имѣются условія для обороны цѣлой дивизіей.

Въ общемъ, позиція у озера Чеховскаго пассивная, весьма сильная. Она пересѣкаетъ кратчайшіе и лучшіе пути отъ Осовецкаго участка р. Бобра къ г. Бѣлостоку и потому получаетъ серьезное значеніе въ случаѣ прорыва противникомъ этого участка нашей первой оборонительной линіи и быстрого наступленія на Бѣлостокъ.

Къ недостаткамъ позиціи должно быть отнесено слѣдующее:

- 1) Значительное протяженіе фронта при маломъ числѣ путей отступленія къ Бѣлостоку.
- 2) Трудность перехода въ наступленіе и активныхъ дѣйствій.
- 3) Существованіе укрытаго подступа къ лѣвому флангу и мертваго пространства передъ фронтомъ. Послѣднее возможно отчасти устранить уничтоживъ лѣсъ въ долинѣ р. Наресли.
- 4) Нахожденіе въ тылу преграды, затрудняющей отходъ войскъ съ позиціи.

№ 15. Позиція у д. Немчинъ *).

Позиція на пути отъ м. Ясеновка къ г. Соколкѣ, фронтомъ на сѣверо-западъ, тянется отъ края д. Немчинъ до опушки лѣса сѣвернѣе деревни.

Протяженіе 1 $\frac{1}{2}$ версты.

Фронтъ позиціи составляютъ открытыя возвышенности передъ деревней, изъ которыхъ средняя, между дорогами на Здрою и Езерискъ, представляетъ довольно выгодную артиллерійскую позицію.

*) Рекогносцировка полковника Гаврилова въ 1900 году.

Обстрѣлъ съ нея: передъ фронтомъ $1\frac{3}{4}$ версты, передъ лѣвымъ флангомъ до 3 верстъ и передъ правымъ флангомъ до 2 верстъ.

Опорныхъ пунктовъ и естественныхъ укрытій для боевыхъ линій на позиціи нѣтъ.

Сообщеніе вдоль фронта возможно безъ дорогъ.

Мѣстность передъ фронтомъ открытая волнистая и въ низкихъ мѣстахъ имѣетъ характеръ мокраго луга.

Переходъ въ наступленіе возможенъ широкимъ фронтомъ.

Лучшая позиція для артиллеріи противника—холмы къ сѣверовостоку отъ д. Зроя въ 2-хъ верстахъ отъ артиллерійской позиціи обороняющагося.

Фланги не обезпечены отъ обхода, но лѣвый нѣсколько защищенъ болотистой долиной р. Березовки, тогда какъ правый, примыкая къ лѣсу, не обезпеченъ и отъ охвата.

Подступы къ фронту и лѣвому флангу открытые, хотя и встрѣчаются небольшія мертвыя пространства.

Изъ тылу позиціи—верховья р. Березовки, проходимой непосредственно за д. Немчинъ во многихъ мѣстахъ въ бродъ, и Супрасльская пуца.

Для того чтобы при отступленіи не встрѣтилось затрудненій необходимо приготовить проходы въ д. Немчинъ и сравнять спуски къ р. Березовкѣ.

Тыловой позиціей при этомъ можетъ послужить опушка лѣса.

Въ общемъ, позиція у д. Немчинъ аріергардная, могущая получить значеніе при отступленіи широкимъ фронтомъ отъ линіи р. Бобра къ Бѣлостоку и при борьбѣ за входы въ Супрасльскую пуцу.

№ 16. Позиція между д.д. Красна Мала и Красна Стара *).

Позиція на пути отъ м. Ясеновка къ г. Бѣлостоку, фронтомъ на сѣверозападъ, тянется отъ д. Красна Мала до южной окраины д. Красна Стара, общей длинной около 2 верстъ.

Мѣстность на фронтѣ представляетъ отдѣльную открытую возвышенность съ пологими скатами на сѣверозападъ и болѣе крутыми на востокъ.

Мѣсто для артиллеріи находится на высотѣ 79,3 командующей всей позиціей, на которой можетъ быть расположено до двухъ батарей.

Обстрѣлъ передъ правымъ флангомъ и фронтомъ 3-4 версты, передъ лѣвымъ флангомъ не болѣе 1 версты.

Обстрѣлу мѣшаетъ д. Красно Фольварочно и лѣсъ передъ лѣвымъ флангомъ.

*) Рекогносцировка капитана Ольховскаго въ 1900 году.

Естественныхъ опорныхъ пунктовъ собственно нѣтъ, такъ какъ деревни лежащія на флангахъ позиціи состоятъ изъ разбросанныхъ деревянныхъ избъ.

Укрытій для боевыхъ линій тоже нѣтъ; резервы же пайдуть таковыя въ складкахъ мѣстности и въ лѣсу за лѣвымъ флангомъ.

Сообщеніе на позиціи безпрепятственное.

Впереди позиціи мѣстность на 1½ версты до р. Березовки и ручья впадающаго въ нее открытая, сухая, не представляющая серьезныхъ закрытій.

Рѣчка Березовка и ручей впадающій въ нее ниже д. Красно Фольварочно имѣютъ небольшіе размѣры, но топкія не всегда доступныя долины.

Мосты имѣются: а) чрезъ р. Березовку—у д. Красно Фольварочно и б) черезъ ручей--противъ дд. Красно Фольварочно и Красна Мала.

За ручьемъ мѣстность покрыта лѣсомъ.

Лучшія позиціи для артиллеріи противника представляются: дальняя—у д. Добриневка, ближняя—югосточнѣе д. Войтахи, берущая всю позицію обороняющагося во флангъ.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи до рѣчекъ безпрепятственный.

Фланги позиціи не обезпечены отъ обхода, такъ какъ къ лѣвому ведетъ обширный лѣсъ, а къ правому укрытый подступъ за Войтаховскими высотами

Въ тылу позиціи находится болотистая полоса, доступная артиллеріи и конницѣ только въ сухое время.

Искусственные переходы черезъ нее имѣются противъ фланговъ на дорогахъ Красна Стара—Рыбники и Красна Мала—Рыбники.

Дороги эти обращаются въ лѣсное дефиле.

Тыловой позиціей можетъ послужить опушка Супрасльской пуши, съ которой открывается обстрѣлъ на 1½ версты.

№ 17. Позиція у м. Тростяны *).

Позиція у м. Тростяны преграждаетъ противнику, форсировавшему между р. Виссой и устьемъ р. Бобра долину послѣдняго, пути къ г. Бѣлостоку, и протягивается по линіи д. д. Кулеши—Мрочки—Тростяны—Нова - Вѣсъ—Шорцы.

Фронтъ позиціи на западъ, протяженіе около 12 верстъ.

Мѣстность на фронтѣ представляетъ рядъ холмовъ, образующихъ лѣвый берегъ долины р. Бобра; поверхность этихъ холмовъ занята пашнями, прорѣзана хорошими дорогами и покрыта довольно густой сѣтью населенныхъ пунктовъ, рощицъ, бугровъ и др. мѣстныхъ предметовъ; въ общемъ мѣстность имѣетъ открытый характеръ.

Артиллерія найдетъ главнымъ образомъ маскированныя позиціи, укрытыхъ позицій нѣтъ.

*) По рекогносцировкѣ Полковника Фольбаума въ 1904 году.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи возможенъ широкимъ фронтомъ; затрудненіе представляетъ топкость долины р. Бобра, но это затрудненіе будетъ большимъ для наступающаго чѣмъ для обороняющагося.

Впереди фронта лежитъ обширная болотистая низина, покрытая во многихъ мѣстахъ лѣсами, что сильно затрудняетъ кругозоръ, обстрѣлъ и выборъ наблюдательныхъ пунктовъ; особенно густой лѣсъ передъ правымъ флангомъ; передъ лѣвымъ лѣса меньше, больше кустарниковъ.

Лучшій кругозоръ открывается съ высоты 66,3 (карта 1 верста) близъ д. Хойнова, отъ Тростянской мельницы и отъ д. Шорцы, а также съ колокольни Тростянскаго костела.

Артиллерійскій обстрѣлъ ограниченъ въ сущности опушками лѣсовъ; чтобы оказать непріятелю серьезное противодѣйствіе требуется тщательная заблаговременная работа по подготовкѣ артиллерійскаго обстрѣливація впередилежащей мѣстности и устройству хорошихъ наблюдательныхъ пунктовъ.

Лучшій обстрѣлъ открывается близъ д.д. Хойнова и Шорцы.

Лѣсистый характеръ долины Бобра способствуетъ укрытому приближенію противника къ позиціи, но въ то же время вмѣстѣ съ болотами затрудняетъ движеніе войскъ.

Артиллерія противника будетъ находится въ чрезвычайно благопріятныхъ условіяхъ какъ въ смыслѣ трудности передвиженія такъ и вслѣдствіе отсутствія выгодныхъ позицій.

Фланги позиціи не обезпечены, такъ какъ къ нимъ подходятъ укрытые подступы (лѣсъ); обстрѣлъ стѣсненъ на правомъ флангѣ во всѣ стороны доступныя наступленію, на лѣвомъ — къ сторонѣ д. Крыница.

Парализовать эти недостатки можно соотвѣтственной вырубкой лѣсовъ и созданіемъ опорныхъ пунктовъ у д. Мрочки и между д.д. Крыница и Вышоваты, а также выдѣленіемъ самостоятельнаго отряда на Гельчинскую дорогу.

Мѣстность внутри позиціи благопріятствуетъ укрытому расположенію резервовъ и свободному передвиженію вдоль позиціи.

Лучшіе по укрытію низины находятся между д.д. Кулеши и Кисляки, у д. Багушки и Зучелець.

Мѣстность въ тылу допускаетъ безпрепятственное отхожденіе широкимъ фронтомъ до р. Наресли (5—12 верстъ отъ фронта позиціи).

Р. Наресля со своей труднодоступной долиной и мостами у д.д. Фрончки, Байки Залѣсье, г. дв. Богушевъ, д. Левони, желѣзнодорожнымъ, шоссе и у д. Чеховизна затруднить движеніе арміи, почему необходимо заблаговременно увеличить число мостовыхъ переправъ.

Тыловыми позиціями могутъ служить позиціи у д. Байки Залѣсье и озера Чеховскаго.

Главными мѣрами по усиленію позиціи должны быть: вырубка лѣса впереди д. Кулеши, созданіе опорныхъ пунктовъ на флангахъ и устройство дополнительныхъ переправъ черезъ р. Нареслю.

*) По рекогносцировкѣ Полковника Фольбаума 1904 года.

Въ общемъ, достоинство позиціи—близость ея къ лѣсамъ долины Бобра, позволяющая нанести противнику ударъ въ моментъ его дебушированія изъ долины на сухой берегъ; но этой-же близостью обуславливается и главнѣйшій недостатокъ позиціи—стѣсненность кругозора.

Принимая однако во вниманіе отсутствіе хорошихъ позицій для артиллеріи противника и преимущество положенія нашей артиллеріи, слѣдуетъ признать что достоинства позиціи перевышаютъ ея недостатки и позволяютъ считать ее сильной позиціей вполне отвѣчающей задачѣ: не дать противнику форсировать долину Бобра ниже устья р. Виссы.

№ 18. Позиція у д. Байки Залѣсье *).

Позиція преграждаетъ пути съ Тростянской позиціи къ г. Бѣлостоку и протягивается по правому берегу р. Наресли отъ г. дв. Богушевъ черезъ д. Байки Залѣсье къ высотѣ близъ д. Рекли.

Фронтъ позиціи—на западъ, протяженіе около $5\frac{1}{2}$ верстъ.

Мѣстность на фронтѣ представляетъ рядъ открытыхъ холмовъ, командующихъ надъ передилежащей мѣстностью и за которыми имѣются мѣста для укрытаго расположенія артиллеріи.

Впереди фронта протекаетъ р. Наресля незначительныхъ размѣровъ, но обладающая труднодоступной даже лѣтомъ долиной.

За р. Нареслей мѣстность за исключеніемъ лѣваго фланга открытая (встрѣчаются небольшія перелѣски), подымается полого и не создаетъ хорошихъ ближнихъ укрытыхъ подступовъ.

Впереди лѣваго фланга къ р. Нареслѣ подходит лѣсъ.

Кругозоръ и обстрѣлъ съ позиціи около 3 верстъ, кромѣ лѣваго фланга, гдѣ онъ ограниченъ лѣсомъ до $1-1\frac{1}{2}$ верстъ.

Переходъ въ наступленіе затрудняется р. Нареслей, долина которой доступна въ сухое время небольшимъ пѣшимъ частямъ, мосты же имѣются на ней у д.д. Фрончки, Байки Залѣсье, г. дв. Богушевъ и л. Левони.

Фланги позиціи хотя и прикрыты до извѣстной степени р. Нареслей но не обезпечены; особенно лѣвый флангъ, которому угрожаетъ обходъ отъ д. Фрончки.

Внутри позиціи мѣстность представляетъ нѣсколько лошинъ (у д.д. Рекли и Пеньски) для укрытаго расположенія резервовъ.

Въ тылу мѣстность холмистая и мало-пересѣченная, допускающая отхожденіе широкимъ фронтомъ.

Первое препятствіе—р. Яскранка, проходимая лишь по переправамъ.

Въ общемъ, позиція у д. Байки Залѣсье очень сильная и можетъ совмѣстно съ позиціей у озера Чеховскаго быть обороняема арміей.

*) По рекогносцировкѣ Полковника Фольбаума въ 1904 году.

№ 19. Позиція сѣвернѣе г. Соколки *).

Позиція пересѣкаетъ прямые пути отъ г. Августова къ г. Соколкѣ и далѣе въ обходъ г. Бѣлостока и протягивается отъ рѣчки Поганки сѣвернѣе д. Красняны на д. Вороняны и фол. Кундзинъ.

Общій фронтъ позиціи на сѣверъ и сѣверо-востокъ; протяженіе—около 10 верстъ.

Фронтъ позиціи составляетъ рядъ высотъ большею частью открытыхъ, довольно круто спускающихся къ сѣверу и допускающихъ мѣстами двухъ-ярусную оборону; только въ средней части позиціи на протяженіи около 1 версты расположенъ сплошной лѣсъ идущій вглубь позиціи на $2\frac{1}{2}$ версты. Опорными пунктами на позиціи, хотя и слабыми могутъ служить приспособленные къ оборонѣ д. Красняны, указанный выше лѣсъ и костель у фол. Кундзинъ.

Обстрѣлъ съ позиціи хорошій; дальній обстрѣлъ до $4\frac{1}{2}$ — $5\frac{1}{2}$ верстъ; ближній обстрѣлъ особенно ружейный, не такъ хорошъ; противъ участка позиціи правѣе лѣса рядъ холмовъ впереди образуетъ довольно много мертвыхъ пространствъ.

Лучшій кругозоръ открывается съ высоты восточнѣе лѣса (110,7).

Артиллерія обороняющагося найдетъ рядъ укрытыхъ позицій за высотами.

Впереди фронта мѣстность въ общемъ сухая, холмистая и вполне допускающая переходъ въ наступленіе широкимъ фронтомъ; при этомъ противъ части правѣе лѣса мѣстность болѣе всхолмлена и представляетъ больше мертвыхъ пространствъ чѣмъ противъ лѣвой.

Противъ правой части позиціи въ 2-хъ верстахъ отъ фронта находится высота (102,7) и другая рядомъ съ нею, образующія значительное мертвое пространство и могущія послужить укрытіемъ для наступающаго и даже послужить ему артиллерійской позиціей; въ виду этого желательно занять обѣ указанныя высоты какъ передовые пункты. При такихъ условіяхъ артиллерія противника не найдетъ для себя въ предѣлахъ дальности артиллерійскаго огня выгодныхъ позицій.

Фланги позиціи прикрыты: а) лѣвый—болотистой долиной р. Поганки и озеромъ Курилы; б) правый—болотистой долиной верховьевъ р. Лососны.

Долина р. Поганки имѣетъ ширину до 3-хъ верстъ и доступна лишь пѣшимъ людямъ и то не вездѣ.

Долина р. Лососны, обладая здѣсь шириной около 1 версты, отличается такими-же свойствами; она доступна лишь отдѣльнымъ пѣшимъ людямъ; ближайшіе переѣзды черезъ нея у ф. Кундзинъ и у г. дв. Лососна.

Въ общемъ, оба фланга позиціи можно считать до известной степени обезпеченными отъ тактическаго обхода.

*) По рекогносцировкѣ Полковника Киселевскаго въ 1904 г.

Мѣстность внутри позиціи имѣетъ характеръ холмистый, кое гдѣ пересѣченный небольшими ручьями. Обиліе складокъ мѣстности даетъ много удобныхъ мѣстъ для укрытаго расположенія резервовъ, а отсутствіе препятствій обезпечиваетъ свободное передвиженіе на позиціи безъ дорогъ.

Мѣстность въ тылу значительно понижается (по отношенію фронта позиціи) и сѣсна: а) г. Соколка, б) болотистымъ ручьемъ начинающимся у ок. Шишки и огибающимъ г. Соколка съ юга, в) болотистой полосой соединяющей этотъ ручей съ верховьемъ р. Каменки и г) болотистымъ верховьемъ р. Лососны.

Эти препятствія серьезно затрудняютъ отхожденіе съ позиціи широкимъ фронтомъ и требуютъ заблаговременной подготовки необходимаго числа путей.

Готовыхъ мостовъ черезъ болотистый ручей имѣется три: 1) на новомъ шоссе Соколка-Каменка, 2) на дорогѣ Соколка-Войнахи и 3) на старомъ шоссе Соколка-Бѣлостокъ.

Главнѣйшія мѣры по усиленію позиціи должны заключаться *): а) въ устройствѣ окоповъ и сомкнутыхъ укрѣпленій, б) въ приведеніи въ оборонительное состояніе кладбища у костела Кундзинъ, опушки лѣса (часть лѣса вырубить), православнаго и католическаго кладбищъ у г. Соколки, в) въ улучшеніи сообщенія черезъ лѣса и устройствѣ не менѣе 4-хъ мостовъ черезъ болотистый ручей южнѣе г. Соколки; а также въ устройствѣ переѣздовъ черезъ желѣзную дорогу.

Въ общемъ, позиція сѣвернѣе г. Соколки имѣетъ малодоступный лѣвый флангъ и сильный правый флангъ; центръ позиціи слабѣе.

Она можетъ приобрѣсти значеніе самостоятельной позиціи или передовой по отношенію армейской позиціи юго-восточнѣе г. Соколка.

Важность ея опредѣляется положеніемъ между укрѣпленіями г. Гродны и Бѣлостокскимъ плацдармомъ на путяхъ отъ Бобра къ Соколкѣ и Волковиску.

№ 20 Позиція юговосточнѣе г. Соколка **).

Позиція пересѣкаетъ пути отъ г. Августова къ г. Волковиску и протягивается отъ высотъ южнѣе д. Каменка Ст. на д. Бобровники къ ок. Скробляки.

Фронтъ позиціи на сѣверозападъ, протяженіе около 15 верстъ.

Мѣстность на фронтѣ состоитъ изъ двухъ линій большею частью открытыхъ командующимъ холмовъ, находящихся въ среднемъ въ 1 верстѣ другъ отъ друга и обладающихъ песчаноглинистымъ, а мѣстами и каменистымъ грунтомъ.

*) Подробный перечень работъ и расчеты смотри полевые поѣздки офицеровъ Генеральнаго Штаба партіи Полковника Киселевскаго въ 1904 году и полевые поѣздки 2-ой Саперной бригады въ 1904 году.

**) По рекогносцировкѣ подполковника Мѣницкаго въ 1904 году.

Высшія точки всей гряды составляютъ (по картѣ 1 верста въ дюймѣ) высота 113,0 у д. Войновцы, высота у ур. Бѣлое Болото, 107,1 южнѣе ур. Кругликъ и высота 99,4 у оврага на лѣвомъ флангѣ. Они представляютъ выгоды для устройства наблюдательныхъ пунктовъ. Первая изъ этихъ высотъ есть наивысшая точка окрестностей г. Соколки.

За указанными холмами артиллерія найдетъ хорошо укрытыя позиціи, съ которыхъ открывается обстрѣлъ на досягаемость орудійнаго выстрѣла. Ружейный обстрѣлъ тоже хорошій.

Впереди фронта мѣстность представляетъ собой какъ бы огромную впадину между массивомъ фронта и высотами сѣвернѣе г. Соколка, идущими въ направленіи желѣзной дороги и отстоящими отъ фронта въ 7—9 верстахъ.

Общій характеръ этой впадины—сильная всхолмленность; грунтъ песчаноглинистый, по долинамъ рѣчекъ и ручьевъ болотистый; въ общемъ мѣстность открытая, перелѣсковъ не много.

Высшія точки: у ок. Шишки, у д. Малявичи и у д. Понятовичи.

Впереди лѣваго фланга находится болотистая полоса (шириною $1\frac{1}{2}$ —2 версты), соединяющая верховья р. Каменки съ болотистымъ ручьемъ, впадающимъ въ озеро Курилы; впереди праваго фланга—истоки р. Лососна.

Рѣчки эти имѣютъ незначительные размѣры, но сопровождающіе ихъ болота трудно-доступны, почему онѣ пріобрѣтаютъ значеніе разъединяющихъ преградъ.

Переходъ въ наступленіе всѣмъ фронтомъ безпрепятственно возможенъ версты на 2; дальше указанныя болотистыя рѣчки составляютъ препятствіе движенію, которое еще далѣе затрудняется г. Соколкой и озеромъ Курилы.

Направленіями для наступленія противника являются:

а) отъ югозападной окраины г. Соколки по тремъ мостамъ черезъ огибающій съ юга городъ болотистый ручей—къ лѣвому флангу.

б) по узкой полосѣ холмовъ въ направленіи на д. Ст. Каменка—къ лѣвому флангу.

в) по перешейку между долинами Сокольскаго ручья и р. Лососны, шириною 2 версты—къ центру позиціи.

г) отъ костела Кундзинъ по единственному деревянному мосту черезъ р. Лососну у желѣзно-дорожнаго переѣзда на д. Малявичи или д. Заспичи—къ центру и къ правому флангу

д) со стороны г. Кузница на ок. Шимаки и д. Климовку—къ правому флангу.

Выгоднѣйшимъ для непріятеля является послѣднее направленіе, какъ наиболѣе его укрывающее и угрожающее правому флангу позиціи, откуда идутъ пути на Волковискъ.

Флани позиціи не обезпечены. Въ ближайшемъ разстояніи отъ праваго фланга позиціи (3—5 верстъ) мѣстность открытая, слегка повышающаяся къ сѣверу. Далѣе по дугѣ Шимаки—Гребени—Дубова—Жерновка мѣстность становится болѣе закрытой и пересѣченной.

Отъ д. Гребени и Клиначаны высоты прорѣзываются узкой, но глубокой и болотистой долиной р. Индурки. Лѣвый флангъ непосредственно упирается въ глубокий сухой оврагъ, за которымъ на 3 версты мѣстность сухая и открытая; далѣе начинается Супрасльская пуща, позволяющая подвести скрыто часть войскъ противника для атаки лѣваго фланга позиціи.

Мѣстность внутри позиціи по большей части открытая и холмистая, изрѣзанная оврагами и лощинами, которые дадутъ хорошія укрытія резервамъ. Небольшія рощи находятся у ф. Горчаки и д.д. Мишкеники и Войновцы.

Сообщеніе вдоль фронта и въ глубину позиціи удобно внѣ дорогъ.

Ввиду маловодности мѣстности на позиціи войска будутъ затруднены въ снабженіи водою.

Мѣстность въ тылу такого же характера какъ внутри позиціи, но высоты понижаются. Позади лѣваго фланга до р. Слои имѣетъ цѣлый рядъ позицій для послѣдовательнаго занятія.

Отступленіе широкимъ фронтомъ не встрѣтитъ серьезнаго препятствія до болотистой долины р. Свислочи, такъ какъ болотистыя верховья р. Слои, нѣсколько ручьевъ и мочижины не могутъ стѣснить войска.

Пути отступленія къ г. Волковиску отходятъ въ косвенномъ направленіи въ отношеніи фронта обороны.

*Главнѣйшія фортификаціонныя работы: *)*

а) окопы и сомкнутыя укрѣпленія для войскъ и искусственныя препятствія.

б) усилить засѣками опушки рощъ сѣвернѣе д. Войновцы, впереди д. Заспичи, у д. Мышкеники и ф. Зубовщины и у фол. Горчаки.

в) вырубить рощу у ок. Скробляки, уголь лѣса сѣвернѣе д. Войновцы, прорубить просѣки во впереди лежащихъ лѣсахъ.

г) устроить дополнительныя переправы черезъ р. Свислочь

д) устроить Нортоневскіе колодцы, въ виду недостатка воды на позиціи.

Въ общемъ, позиція юговосточнѣе г. Соколки должна быть признана сильной, а по положенію своему между укрѣпленіями г. Гродна и Бѣлостокскимъ плацдармомъ на путяхъ въ г. Волковискъ—весьма важной, почему она можетъ пріобрѣсти значеніе армейской позиціи для генеральнаго сраженія съ противникомъ прорвавшимся черезъ р. Боръ и наступающимъ въ данномъ направленіи.

№ 21. Позиція у г. Бѣлостока.

Г. Бѣлостокъ — какъ обширный узелъ путей желѣзныхъ, шоссейныхъ и грунтовыхъ, расположенный за серединой оборонительной линіи Бобра-Нарева (до Ломжи) и на кратчайшихъ путяхъ отъ линіи Бобра къ Брестъ Литовску—имѣетъ громадное значеніе, и потому вопросъ объ обезпеченіи его отъ легкаго захвата противникомъ представляется весьма важнымъ.

*) Подробный перечень работъ по усиленію позиціи и расчетъ ихъ смотри полевою поѣздку 1904 года партія Полковника Киселевскаго

Въ широкомъ смыслѣ обезпеченіе это будетъ достигнуто прежде всего успѣшными дѣйствіями на линіяхъ Бобра и Нарева, но въ случаѣ паденія ихъ можетъ явиться необходимость и ближайшей защиты Бѣлостокскаго узла.

При этомъ значеніе пріобрѣтаютъ только позиціи, преграждающія главныя операціонныя направленія германцевъ Осовець—Бѣлостокъ или Ломжа—Бѣлостокъ, т. е. позиціи фронтомъ на сѣверъ и западъ.

Оборона у Бѣлостока болѣе или менѣе значительными силами фронтомъ на югъ или востокъ едва ли будетъ имѣть мѣсто, такъ какъ до появленія передъ этими фронтами противникъ долженъ былъ бы захватить наши пути отступленія на Волковискъ и Брестъ, вѣроятность чего уже сама по себѣ заставитъ своевременно очистить Бѣлостокъ.

А) Позиція у г. Бѣлостока фронтомъ на западъ *).

(Карта 1 верста въ дюймѣ.)

Западныя окрестности Бѣлостока представляютъ волнистую равнину, прорѣзанную рѣчками Бѣлой, Городнянкой, Чаплинянкой и къ югозападу отъ Граевской желѣзной дороги довольно густо покрытую лѣсами.

По характеру своему эту равнину можно раздѣлить на три продольныя (съ сѣвера на югъ) полосы: а) волнистую, песчаную и большей частью открытую—между городомъ и болотистой низиной, идущей отъ д. Слободка черезъ д. Марчукъ къ р. Бѣлой, б) волнистое и частью лѣсистое плато—между указанной линіей и линіей р. Городнянка—д. Поросли—д. Фасты и в) сильно волнистое и почти сплошь покрытое лѣсомъ пространство западнѣе—до р. Чаплинянки и р. Нарева,

Первая полоса имѣетъ значеніе для размѣщенія резервовъ и обороны во второй линіи, вторая представляетъ самый фронтъ позиціи, третья заключаетъ подступы къ ней. Точнѣе линія фронта, въ зависимости отъ необходимости прикрыть всѣ пути отступленія къ р. Роси, опредѣляется: устье р. Бѣлой—перекрестокъ шоссе—высокій правый берегъ р. Городнянки—д. Клепачи—д. Городняны—д. Реневичи, общимъ протяженіемъ около 11½ верстъ.

Въ зависимости отъ неодинаковаго значенія на всемъ протяженіи эту позицію можно раздѣлить на три участка.

Сѣверный, между р. Супраслю и шоссе въ д. Жолтки, запираетъ два важнѣйшихъ операціонныхъ направленія отъ Бобра и нижняго Нарева черезъ д. Ново-Александрово и д. Жолтки къ Бѣлостоку.

Южный, между Варшавской желѣзной дорогой и дорогой Бѣлостокъ—Реневичи, преграждаетъ прямое направленіе дѣйствій противника вдоль шоссе Замбровъ—Бацюты—Бѣлостокъ и обходное черезъ г. Суражъ.

Этотъ участокъ пріобрѣтаетъ особо важное значеніе какъ непосредственно прикрывающій выходы на пути къ г. Волковиску.

*) Рекогносцировка капитана Елчанинова въ 1900 году и полевая поѣздки 1890 и 1892 годовъ.

Средній участокъ, между шоссе на Жолтки и Варшавской ж. д., связываетъ предыдущіе и служить прикрытіемъ маневрированія резервовъ.

Сѣверный участокъ отъ устья р. Бѣлой до встрѣчи двухъ шоссе имѣетъ протяженіе около $2\frac{1}{2}$ верстъ.

Фронтъ его составляетъ рядъ открытыхъ и отлогихъ высотъ лѣваго берега р. Бѣлой.

Артиллерію лучше расположить къ сѣверу отъ перекрестка шоссе съ желѣзной дорогой.

Здѣсь на наиболѣе выгодномъ сочетаніи гребней можетъ быть massирована артиллерія хотя бы цѣлаго корпуса, которая будетъ анфилировать долину р. Супрасли на полную дальность огня и обстрѣливать всю передовую полосу до лѣсовъ у д. Лыски и г. дв. Новоселки на 1500 — 2000 сажень.

Опорныхъ пунктовъ и естественныхъ укрытій для боевыхъ линій нѣтъ.

Частные резервы найдутъ слабое укрытіе въ пологихъ складкахъ мѣстности, общій — будетъ хорошо укрытъ въ сухой части долины р. Бѣлой у высокаго лѣваго берега.

Сообщеніе на фронтъ безпрепятственное.

Мѣстность впереди фронта позиціи сухая, сильно всхолмленная, за линіей дд. Лыски — Дзика пересѣченная лѣсными группами.

Наиболѣе серьезныя укрытія для наступающаго представляютъ: лощина сѣвернѣе д. Лыски, лѣса западнѣе линіи Новоселки-Дзика и Маркова гора.

Ближе къ позиціи мертвые пространства отсутствуютъ, и всѣ складки мѣстности находятся подъ артиллерійскимъ огнемъ.

Для расположенія батарей противника нѣтъ выгодныхъ позицій и имъ придется занять возвышенность между д. Лыски и горой Маркова всего въ 600—750 саж. отъ линіи огня обороняющагося.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи возможенъ всѣмъ фронтомъ.

Наружный (правый) *флангъ* позиціи прикрытъ р. Супраслю, которая протекаетъ здѣсь въ весьма болотистой долинѣ, проходимой для войскъ только по устроеннымъ мостовымъ переправамъ у д. Добрынево-Мостово и восточнѣе д. Дзика.

Противоположный (правый) берегъ рѣки у д. Ново Александрово представляетъ выгоды для фланкированія наступающимъ дальнимъ огнемъ расположенія обороняющагося.

Укрытые подступы къ позиціи ведутъ по лѣвому берегу р. Супрасли къ Марковой горѣ и отъ Новоселкаго лѣса въ указанной выше лощинѣ.

Въ тылу позиціи протекаетъ р. Бѣлая, образующая большой изгибъ западнѣе Бѣлостока и перерѣзывающая всѣ пути отступленія къ нему два раза.

Въ изгибѣ р. Бѣлой сухой кряжъ пересѣченъ тремя группами лѣса, между которыми расположены г. дв. Высокосточекъ, д. Огороднички и рядъ выселковъ.

Восточнѣе второй половины изгиба р. Бѣлой до города мѣстность открытая, безъ препятствій и опорныхъ пунктовъ.

Рѣка Бѣлая ниже г. Бѣлостока имѣетъ ширину 1—3 сажени, глубину $\frac{1}{4}$ —2 аршина, теченіе слабое; дно песчаное, заплывшее грязью; берега до д. Бацечки обрывистые и твердые, ниже вязкіе; долину шириною $\frac{1}{2}$ —1 версты болотистую, проходимую только цѣлыми людьми.

Мосты имѣются у г. дв. Антонюки, на шоссе Бѣлостокъ—Жолтки (2), у д. Бацечки и югозападнѣе д. Завады (на новомъ шоссе).

Броды извѣстны противъ сѣвернаго конца д. Завады и у поворота рѣчки на западъ.

Дорогъ ведущихъ съ позиціи къ востоку три: два шоссе и грунтовая черезъ д. Бацечки.

Очередной характеръ мѣстности въ тылу затрудняетъ отступленіе, но способствуеъ развитію упорной обороны въ глубину.

Съ этой цѣлью артиллерія можетъ занимать рядъ послѣдовательныхъ позицій:

а) На возвышенности впереди дороги д. Бацечки—кол. Бацечки, протяженіемъ около 1 версты, съ исключительно фронтальнымъ обстрѣломъ на 4—5 верстъ.

б) Между г. дв. Высокосточекъ и лѣсомъ восточнѣе д. Завады, протяженіемъ около 2 верстъ, съ обстрѣломъ до противоположнаго края долины р. Бѣлой.

Для обстрѣливанія шоссе изъ Жолтокъ, 8—12 орудій должны быть расположены югозападнѣе г. дв. Высокосточекъ (южнѣе шоссе у шлагбаума).

в) На низинѣ у г. Бѣлостока для 2—3 батарей съ обстрѣломъ около 1 версты.

Пѣхота можетъ задерживаться у слѣдующихъ опорныхъ пунктовъ:

а) У лѣса западнѣе г. дв. Высокосточка, имѣющаго по фронту и въ глубину около $\frac{1}{2}$ версты.

г) У лѣса западнѣе г. дв. Антонюки, имѣющаго по фронту около $\frac{1}{2}$ версты, а въ глубину $\frac{3}{4}$ версты.

в) У лѣса восточнѣе д. Завады, имѣющаго протяженіе съ сѣвера на югъ около 2 верстъ и съ запада на востокъ около 3 верстъ.

г) У г. дв. Высокосточекъ.

д) У окраины г. Бѣлостока.

Въ общемъ, позиція сѣвернаго участка активная обладаетъ довольно сильнымъ фронтомъ и обеспеченнымъ правымъ флангомъ.

Къ недостаткамъ ея слѣдуетъ отнести возможность анфилированія праваго фланга съ высотъ у д. Ново-Александрово и ок. Ленцы, и существованіе въ тылу довольно серьезной преграды—болотистой р. Бѣлой.

Первый изъ этихъ недостатковъ можетъ быть парализованъ непосредственнымъ занятіемъ самыхъ высотъ на правомъ берегу р. Супрасли, второй—прочнымъ обезпеченіемъ переправъ черезъ р. Бѣлую.

Средній участокъ позиціи между Жолтинскимъ шоссе и Варшавской желѣзной дорогой имѣетъ протяженіе около 5 верстъ.

Фронтъ его составляетъ рядъ возвышенностей праваго берега р. Городнянки по линіи высота 65,4 (на шоссе)—высота 71,0 (впереди ст. Старосельцы)—вѣтряная мельница у д. Клепачи—высота южнѣе Варшавской желѣзной дороги (у первой отъ перекрестка будки).

Часть этихъ возвышенностей на протяженіи 1¹/₂ версты по фронту покрыты лѣсомъ, остальные—открытыя.

Артиллерію на среднемъ участкѣ можно выставить:

а) 64 орудія и даже болѣе—отъ пересѣченія шоссе съ ж. д. до роши восточнѣе д. Поросли.

Обстрѣлъ отсюда открывается: на д. Лыски до 1600 саж.; въ направленіи на д. Поросли—на 500—600 саж., и то лишь при условіи уничтоженія роши, находящейся у самой деревни; въ направленіи на д. Сенковичи при уничтоженіи роши между д. Поросли и ж. д.—на 800 саж., а при расчисткѣ долины р. Городнянки—до м. Хорощъ, на 2200—2500 сажень.

б) Дивизіонъ до 24 орудій на мѣстѣ предназначенной къ вырубкѣ роши между д. Крупики и ж. д.—для обстрѣливанія изгиба р. Городнянки и полосы между лѣсами у д. Сенковичи и п. Старосельцы на 600—750 саж.; а съ расчисткой долины р. Городнянки и до 1000 саж.

в) 48 орудій на Староселицкомъ плато, по гребню крутыхъ песчаныхъ высотъ праваго берега р. Городнянки отъ высоты 71,0 до д. Клепачи.

Обстрѣлъ отсюда слабый, сажень до 500, но если снять часть рошъ въ направленіи на д. Олишки, то его легко можно увеличить до 1200 саж., подведя подъ огонь возвышенность у этой деревни, опасную какъ позиція противника.

г) 16—24 орудія на возвышенности въ углу между д. Клепачи и ж. д. для обстрѣливанія съ 500—750 саж. долины р. Городнянки и высоты у ф. Клепачи.

д) 8 орудій у переѣзда близъ д. Старосельцы на холмикѣ примыкающемъ къ ж. д., для прикрытія вытягиванія войскъ черезъ полотно Варшавской желѣзной дороги.

Въ общемъ, артиллерійскія позиціи средняго участка значительно слабѣе правофланговыхъ и требуютъ обширныхъ работъ по расчисткѣ обстрѣла.

Естественными опорными пунктами на позиціи могутъ послужить приспособленныя къ оборонѣ оставшіяся невырубленными роши и посадъ Старосельцы со станціей.

Роща между дорогами изъ д.д. Поросли и Крупики, имѣя протяженіе опушки около 900 шаговъ, связываетъ Староселицкое плато съ правымъ флангомъ. Съ опушки ея открывается обстрѣлъ на 1800—1900 шаговъ.

Роща между дорогами изъ д. Крупики въ д. Клепачи и въ п. Старосельцы имѣетъ протяженіе около 2000 шаговъ. Будучи приспособлена къ оборонѣ, она послужитъ обезпеченіемъ праваго фланга Староселицкаго плато; обстрѣлъ съ опушки ея открывается на 1500—1800 шаговъ.

Станція и посадъ Старосельцы съ высокой желѣзнодорожной насыпью до перекрестка жел. дорогъ, общимъ протяженіемъ около 1¹/₂ верстъ, имѣютъ значеніе второй линіи обороны Староселицкаго плато.

Естественными укрытіями для боевых линій могутъ послужить остатки вырубленныхъ рощъ, для резервовъ — лѣса и п. Старосельцы.

Сообщеніе на фронтъ позиціи затрудняется лѣсами и желѣзнодорожными насыпями.

Дороги здѣсь проложены:

1) Клепахи—Крупники—Поросли—шоссе. 2) Клепахи—Старосельцы—Бащечки, и связывающія ихъ шесть дорогъ между дд. Поросли, Крупники, п. Старосельцы и д. Клепахи.

Мѣстность передъ фронтомъ позиціи сильно всхолмленная, пересѣченная лѣсами и р. Городнянкой.

Послѣдняя имѣетъ незначительные размѣры, влажную по всюду проходимую долину, почему и не составляетъ препятствія.

Лѣсъ покрываетъ особенно густо мѣстность противъ лѣваго фланга и центра, способствуя укрытому приближенію стрѣлковыхъ цѣпей противника до 1000 шаговъ.

Не только обстрѣлъ этого лѣса, но даже и простое освѣщеніе его, вслѣдствіе значительности занимаемой имъ площади, составляетъ весьма сложную задачу; расчистка же или уничтоженіе его требуютъ большой затраты силъ и времени.

Этотъ лѣсъ и опредѣляетъ наивыгоднѣйшій подступъ къ среднему участку позиціи.

Другимъ хорошимъ подступомъ къ нему является долина р. Городнянки отъ м. Хорошъ до д. Поросли, по которой тоже можно незамѣтно приблизиться къ позиціи шаговъ до 800.

Позиціи для артиллеріи противника представляются:

а) У д. Лыски на 64—96 орудій.

б) У д. Олишки—на 48—64 орудій.

в) На лѣвомъ берегу р. Городнянки противъ д. Клепахи — на 64—96 орудій.

Удаленіе всѣхъ этихъ позицій отъ боевой линіи обороняющагося около 1 версты; огонь каждой группы строго опредѣленный; группы разбросаны и разобщены, а другихъ мѣстъ для артиллеріи атакующаго найти невозможно.

Переходъ въ наступленіе со средняго участка хотя и возможенъ по всему фронту, но затрудняется р. Городнянкой и густотой впередилежащихъ лѣсовъ.

Мѣстность въ тылу позиціи пересѣчена лѣсомъ, болотами р. Бѣлой, двумя очень топкими ручьями притоками р. Бѣлой, а также насыпями Варшавской ж. д.

Вслѣдствіе этого отступленіе войскъ чрезвычайно стѣсняется, и разработка достаточнаго числа путей, особенно для артиллеріи, составляетъ задачу первостепенной важности.

Существуютъ дороги:

1) Поросли—сѣв. опушка ур. Странговня—Марчукъ.

2) Крупники—уроч. Странговня—Марчукъ.

3) п. Старосельцы—Марчукъ.

4) п. Старасельцы — проездъ черезъ ж. д. у д. Старосельцы — Слободка.

5) Клепачи — Марчукъ или тотъ же переѣздъ черезъ ж. д.

Всѣ эти пути сходятся или къ плотинѣ у д. Марчукъ и проезду подъ полотномъ Варшавской ж. д. у д. Божентарня, или къ проездамъ у д. Старосельцы и на новомъ шоссе.

Такое начертаніе дорогъ, давая возможность начать отступленіе широкимъ фронтомъ, приводитъ къ столпленіямъ у названныхъ выше пунктовъ.

Опорными пунктами при отступленіи могутъ послужить приспособленныя къ оборонѣ лѣса и п. Старосельцы.

Въ общемъ, позиція средняго участка существенно отличается по своимъ свойствамъ отъ таковой сѣвернаго.

Она болѣе пассивна, труднѣе управляема, кругозоръ и обстрѣлъ съ нея хуже, подступы къ ней лучше и многочисленнѣе.

Съ овладѣніемъ п. Старосельцы и плато къ востоку отъ него, не только крайне затрудняется отступленіе войскъ средняго участка, но противникъ пріобрѣтаетъ еще возможность обстрѣливать и пути отступленія съ сѣвернаго участка.

Въ виду сказаннаго для созданія благопріятныхъ оборонительныхъ условий, требуются обширныя работы по искусственному усиленію позиціи.

Южный участокъ позиціи между Варшавской ж. д. и дорогой Бѣлостокъ — Реневичи имѣетъ протяженіе около $3\frac{3}{4}$ верстъ.

Фронтъ его составляютъ высоты праваго берега р. Городнянки болѣею частью покрытыя лѣсомъ, и только по обѣ стороны шоссе и южнѣе Варшавской ж. д. открытыя.

Лишь здѣсь при настоящемъ состояніи лѣсовъ и возможно расположеніе небольшихъ частей артиллеріи, всего 16—32 орудій.

Поэтому въ случаѣ желанія дать позиціи болѣе сильную артиллерійскую оборону, придется уничтожить значительную часть лѣса между д. Городняны и желѣзной дорогой. Это откроетъ позиціи еще для нѣсколькихъ батарей, давая возможность обстрѣливать перекрестнымъ огнемъ выходы изъ противоположныхъ лѣсовъ, и позволить выдвинуть лѣвый флангъ къ д. Реневичи, на лѣвый берегъ р. Городнянки, гдѣ могутъ размѣститься 16—24 орудій.

Обстрѣлъ со всѣхъ этихъ позицій слабый. Батареи расположенныя между Варшавской ж. д. и шоссе совершенно лишены дальняго обстрѣла и имѣютъ возможность развить огонь лишь на 300—650 саж.

Батареямъ южнѣе шоссе открывается обстрѣлъ до 900 саж., а отъ д. Реневичи долина р. Городнянки анфилируется даже на 1000—2000 сажень.

Естественными опорными пунктами на позиціи являются лѣса, опушки которыхъ должны быть приспособлены къ оборонѣ.

Они же даютъ хорошія укрытія для большей части боевыхъ линій и для всѣхъ резервовъ, и затрудняютъ сообщеніе.

Затрудненіе это впрочемъ вслѣдствіе обилія дорогъ и небольшой густоты лѣса не особенно велико, кромѣ крайняго праваго фланга, гдѣ требуется устройство дополнительнаго пути къ д. Старосельцы.

Мѣстность передъ фронтомъ на значительномъ протяженіи тоже покрыта лѣсами.

Пространство между Варшавской ж. д. и шоссе занято ими почти сплошь; при чемъ лѣсъ здѣсь густой, но прорѣзанный большимъ числомъ дорогъ.

Между шоссе и дорогой изъ г. Суража лѣсъ расположенъ группами отодвинутыми отъ фронта позиціи значительно далѣе чѣмъ противъ праваго фланга.

Въ общемъ, подступы противника выгоднѣе къ правому флангу, въ томъ смыслѣ что допускаютъ укрытое приближеніе къ позиціи на 300—500 сажень.

Позиціей для артиллеріи наступающаго является гребень высотъ отъ ф. Игнатки къ лѣсу сѣвернѣе его, въ 600—700 саж. отъ фронта позиціи обороняющагося.

Здѣсь могутъ размѣститься до 100—150 орудій.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи въ виду незначительности препятствія создаваемого р. Городнянкой возможно всѣмъ фронтомъ.

Мѣстность на лѣвомъ флангѣ и противъ него лѣсистая, пересѣченная болотами.

Легкость незамѣтнаго обхода этого фланга вызываетъ необходимость не только зоркаго наблюденія за идущими здѣсь дорогами, но и занятіе ихъ самостоятельными отрядами.

Въ этомъ отношеніи главное значеніе принадлежитъ къ дорогамъ отъ д. и г. дв. Ольманты, кр. дв. Видзики и д. Сальники.

Мѣстность въ тылу позиціи въ обходъ г. Бѣлостока съ юга пересѣчена лѣсами, болотистыми канавками и рѣчками.

Безпрепятственное отхожденіе войскъ обезпечивается двумя шоссе и достаточнымъ числомъ грунтовыхъ путей; слѣдуетъ лишь озаботиться устройствомъ необходимаго числа переѣздовъ черезъ Бресто-Граевскую ж. д.

Тыловой позиціей при этомъ можетъ послужить поляна у д. Старосельцы, гдѣ можетъ расположиться цѣлая бригада артиллеріи.

Въ общемъ, южный участокъ позиціи обладаетъ весьма существенными въ оборонительномъ отношеніи невыгодами.

Обстрѣлъ и кругозоръ недостаточны, мoneвpиpованіe войскъ вдоль фронта затруднительно, подступы противника укрыты на близкомъ разстояніи отъ позиціи.

Но самый главный недостатокъ заключается въ характерѣ мѣстности на важнѣйшемъ въ стратегическомъ отношеніи лѣвомъ флангѣ, представляющемъ болѣе легкія условія для атаки и способствующемъ обходу.

Позиція южнаго участка настоятельно нуждается въ искусственномъ усиленіи.

Заключеніе. Сдѣланный очеркъ мѣстности западнѣе г. Бѣлостока выясняетъ, что только на сѣверномъ участкѣ позиція представляетъ дѣйствительныя выгоды для обороны и перехода въ наступленіе; на остальномъ же протяженіи атакующій будетъ имѣть несравненно болѣе выгодъ, чѣмъ обороняющійся.

Здѣсь закрытый характеръ мѣстности впереди стѣсняетъ кругозоръ и обстрѣлъ, и въ связи съ долиной р. Городнянки облегчаетъ противнику подходъ почти вплотную къ позиціи. При этомъ даже обширныя вырубкы могутъ улучшить положеніе незначительно.

Вторая линія обороны тоже сильна только на правомъ флангѣ.

Естественныхъ опорныхъ пунктовъ на позиціи почти нѣтъ и ихъ надо создавать искусственно

Сообщенія по фронту и въ глубину не вездѣ достаточно совершенны

Поэтому отступленіе съ двухъ сѣверныхъ участковъ держится на оборонѣ п. Старосельцы и позиціи у г. дв. Высокосточекъ, а отходъ войскъ съ южнаго участка находится всецѣло въ зависимости отъ исхода боя на опушкѣ лѣса лѣваго не обезпеченнаго отъ обхода фланга.

Выходъ на пути отступленія крайне сложенъ.

Если добавить къ этому, что число путей отступленія къ р. Роси не велико и что главные изъ нихъ подвержены удару противника сломившаго лѣвый флангъ, то станетъ ясно что къ крупнымъ тактическимъ недостаткамъ позиціи присоединяются не меньшія стратегическія недостатки, дѣлающіе принятіе боя на западномъ фронтѣ Бѣлостокской позиціи значительными силами весьма рискованнымъ.

Б) Позиція у г. Бѣлостока фронтомъ на сѣверъ *).

(Карта 1 верста въ дюймѣ)

Сѣверныя окрестности г. Бѣлостока представляютъ изъ себя сильно всхолмленную мѣстность перерѣзанную въ 5 верстахъ отъ города широкою и болотистою долиною р. Супрасли.

Главная позиція тянется по возвышенностямъ лѣваго берега рѣки отъ высоты 78,4 на дорогѣ Вѣлостокъ—Огороднички до линіи д. Лыски—ж. д. мость у д. Фасты.

Общее протяженіе ея около 13 верстъ, но если выкинуть промежутокъ болотистой долины р. Бѣлой, то получается двѣ позиціи: правифланговая—протяженіемъ около 6¹/₄ верстъ и лѣвофланговая—около 3¹/₂ верстъ.

Мѣстность на фронтѣ позиціи представляетъ рядъ большею частью открытыхъ возвышенностей, имѣющихъ склонъ какъ къ рѣкѣ такъ и къ городу и пересѣченныхъ ручьемъ Ярошувка и р. Бѣлой.

Высоты эти уступаютъ въ командованіи высотамъ праваго берега рѣки, что будучи нечувствительнымъ на правомъ флангѣ вслѣдствіе большого удаленія командующихъ точекъ, имѣетъ важное значеніе въ центрѣ, гдѣ командующія высоты у ок. Ленцы удалены отъ фронта позиціи только на 2—3 версты.

Лѣсъ покрываетъ только небольшіе участки позиціи у Варшавской ж. д. и въ долинѣ р. Бѣлой.

*) Рекогносцировки полковниковъ Гаврилова, Форселеса, подполковника Васильева и капитана Попова въ 1900 году

Полевая поѣздка 1890 и 1892 годовъ.

Артиллерія можетъ быть расположена по всему фронту: южнѣе д. Фасты можно размѣстить до 112 орудій, южнѣе д. Усовичи на высотѣ 70,7—отъ 48 до 64 орудій, по сторонамъ ж. д., въ батареѣ построенной 16 пѣх. дивизіей и сѣверовосточнѣе водоподъемной башни по 16—24 орудій.

Обстрѣлъ со всѣхъ этихъ позицій открывается довольно хорошій, а именно: а) съ высоты 78,4 обстрѣливается долина Супрасли, мостъ уг. Василькова и самый городъ; б) съ высоты у водоподъемной башни обстрѣливаются фланговымъ огнемъ мосты желѣзнодорожный и деревянный противъ д. Юровцы и в) съ высотъ вправо и влѣво отъ ж. д. обстрѣливаются тѣ же мосты, долина р. Супрасли и г. Васильковъ; г) съ опушки лѣса южнѣе д. Селяховскіе обстрѣливается вся долина р. Супрасли до д. Юровцы, окл. Юровцы и гать на дорогѣ Юровцы—Бѣлостокъ; д) съ высоты къ югу отъ д. Усовичи обстрѣливается мостъ у д. Добрынево Мостовое, ок. Ленцы, окл. Юровцы и д. Юровцы; е) съ высотъ южнѣе д. Фасты обстрѣливается вся долина р. Супрасли до д.д. Ново-Александрово и Добрынево Подуховное.

Естественныхъ опорныхъ пунктовъ кромѣ лѣса южнѣе д. Селяховскіе и закрытій для боевыхъ линій на позиціи нѣтъ.

Резервы же благодаря волнистому характеру мѣстности могутъ быть укрыты хорошо.

Сообщеніе на позиціи внѣ долины р. Бѣлой безпрепятственное; ручей Ярошувка болотистъ только мѣстами и можетъ составить препятствіе развѣ для артиллеріи и то не вездѣ.

Рѣка же Бѣлая является серьезнымъ разъединяющимъ препятствіемъ (свойства ея рассмотрѣны выше)

Мѣстность передъ фронтомъ позиціи до р. Супрасль открытая, сухая сильно всхолмленная, образующая много мертвыхъ пространствъ, способствующихъ укрытому приближенію къ позиціи, перешедшаго уже черезъ рѣку противника.

Р. Супрасль отъ г. Василькова до устья имѣетъ среднюю ширину 7—15 саж., глубину 3—14 футъ, дно частью песчаное, частью вязкое; долину шириною $1\frac{1}{2}$ —2 версты болотистую доступную вездѣ только для одиночныхъ пѣшихъ людей.

Мостовые переходы имѣются у г. Василькова, на Варшавской ж. д., противъ д. Юровцы, у д. Добрынево Мостовое и на Бресто-Граевской ж. д. Броды открываются противъ г. Василькова и противъ сук. фабр. Дзика.

Въ общемъ, р. Супрасль и ея долина не даютъ возможности наступающему дѣйствовать широкимъ фронтомъ, а приковываютъ его къ существующимъ постояннымъ переходамъ.

За р. Супрасль мѣстность вначалѣ имѣетъ характеръ такой же какъ по лѣвую ея сторону, а съ удаленіемъ на сѣверъ постепенно закрывается лѣсами Супрасльской пуши.

Позиціи для артиллеріи противника здѣсь представляются:

а) Между д.д. Добрынево Подуховное и Ново-Александрово.

б) На высотѣ къ востоку отъ д. Ново-Александрово, для 24 орудій.

- в) На высотахъ сѣвернѣ ок. Ленцы, для 48 орудій.
- г) На высотахъ сѣвернѣ кол. Юровцы, для 24 орудій.
- д) На высотахъ сѣвернѣ д. Юровцы, для 36 орудій.

Восточнѣ Варшавской ж. д. противникъ можетъ выставить артиллерію только небольшими группами для обстрѣливанія нашего праваго фланга дальнимъ огнемъ съ 1700—1800 сажень.

Наиболѣе опасной для обороняющагося является позиція сѣвернѣ ок. Ленцы, откуда можетъ обстрѣливаться фланговымъ огнемъ значительная часть его расположенія.

Переходъ въ наступленіе широкимъ фронтомъ для обороняющагося возможенъ только до р. Супрасли.

Флани позиціи прикрыты: лѣвый—труднодоступными долинами рр. Нарева и Супрасли, правый—р. Супраслю и малоудобными для дѣйствій значительныхъ силъ лѣсами Супрасльской пуци.

Лѣвый флангъ вслѣдствіе свойствъ долинъ прикрывающихъ его рѣкъ можно считать обезпеченнымъ прочно, тогда какъ правый требуетъ особыхъ мѣръ въ этомъ отношеніи, такъ какъ р. Супрасль выше г. Василькова представляетъ незначительное препятствіе, а лѣса пуци стѣсняя съ одной стороны движеніе обходящихъ войскъ, съ другой стороны совершенно укрываютъ ихъ отъ взоровъ обороняющагося.

Поэтому въ видахъ своевременнаго раскрытія дальняго обхода праваго фланга необходимо организовать наблюденіе на пространствѣ всей пуци, а для обезпеченія отъ ближняго обхода слѣдуетъ имѣть особый рядъ у м. Супрасли

Мѣстность въ тылу, не препятствуя движенію резервовъ, стѣснена однако г. Бѣлостокомъ съ его предмѣстьями, лѣсами и р. Бѣлой.

Тѣмъ не менѣе выходъ на пути отступленія къ р. Роси можно признать безпрепятственнымъ, если пути эти, какъ отходяшіе отъ праваго фланга и идущіе почти параллельно фронту позиціи, не будутъ захвачены противникомъ.

Тыловыми позиціями и опорными пунктами для прикрытія отступленія могутъ служить:

а) Для войскъ отступающихъ съ лѣваго фланга (западнѣ р. Бѣлой) позиціи—по берегамъ р. Бѣлой и непосредственно у Бѣлостока (разсмотрѣнные выше).

б) Для войскъ отступающихъ съ центра и праваго фланга: высота въ 1 верстѣ къ югу отъ д. Завады, высота 66,4 въ $\frac{1}{2}$ верстѣ къ сѣверо-востоку отъ предм. Бѣлосточекъ, сук. фабр. Выгода и прилегающія къ ней кладбища православное, католическое и еврейское.

На первыхъ двухъ высотахъ слѣдуетъ устроить опорные пункты а фабрику съ кладбищами приспособить къ оборонѣ.

Заключеніе. Позиція у г. Бѣлостока фронтомъ на сѣверъ чисто пассивная, весьма сильная, но вмѣстѣ съ тѣмъ она обладаетъ очень серьезными недостатками:

1) Пути отступленія къ р. Роси отходятъ отъ фланга и могутъ быть захвачены превосходнымъ въ силахъ противникомъ одновременно съ атаккой главной позиціи.

2) Протяженіе позиціи велико, а число путей отступленія къ р. Роси незначительно.

3) Правый флангъ слабъ и требуетъ серьезныхъ мѣръ какъ по собственному обезпеченію, такъ и по обезпеченію выходовъ на пути отступленія.

4) Позиція раздѣляется труднодоступной преградой на двѣ части, а въ ближайшей къ фронту полосѣ заключаетъ большое число мертвыхъ пространствъ.

5) Войска занимающія позицію могутъ на значительномъ протяженіи обстрѣливаться фланговымъ огнемъ съ высотъ сѣвернѣе ок. Ленцы.

Такимъ образомъ пассивная оборона р. Супрасли требуетъ какъ значительныхъ силъ, такъ и значительнаго искусственнаго усиленія позиціи.

Въ виду этого выгоднѣе вести активную оборону р. Супрасли, сохраняя въ своихъ рукахъ переправы черезъ нее

Для этого необходимо знать высоты у ок. Ленцы, между дд. Добрынево Подуховное и Ново-Александрово и позиціи у д. Юровцы и часовни „Св. Вода“.

Гребень высотъ у ок. Ленцы имѣетъ видъ исходящаго угла, основаніе котораго составляетъ правый берегъ рѣки длиною около 2 верстъ, а высота около 1 версты.

Крутые скаты гребня, изрѣзанные рывтинами, представляютъ почти готовые окопы для стрѣлковъ и трудноодолимы для атакующаго, а направленіе ихъ даетъ возможность обстрѣливать всю впередилежащую мѣстность и часть долины р. Супрасли ружейнымъ и артиллерійскимъ огнемъ.

Съ занятіемъ высотъ у ок. Ленцы значительно усиливается оборона рѣки, прикрываются переправы черезъ нее между линіями обѣихъ жел. дорогъ и удерживается въ рукахъ пунктъ чрезвычайно выгодный для атакующаго.

При укрѣпленіи высотъ у ок. Ленцы, упорно можетъ обороняться отрядъ изъ 4—6 баталіоновъ и 2—3 батарей.

Позиція между дд. Подуховное Добрынево и Ново-Александрово тоже имѣетъ видъ тупаго исходящаго угла, вершина котораго (72,2) находится нѣсколько восточнѣе дороги въ г. Кнышинъ.

Позиція эта, обладая прекраснымъ фронтальнымъ обстрѣломъ, можетъ сильно затруднить развертываніе силъ противника принужденнаго дебушировать изъ противоположащаго лѣса.

У д. Юровцы для прикрытія мостового перехода можетъ быть занята небольшая высота протяженіемъ около $\frac{3}{4}$ версты съ обстрѣломъ около 1 версты.

Позиція у часовни „Св. Вода“ тянется отъ высоты 83,3 черезъ часовню къ высотѣ 69,3.

Она имѣетъ слабый фронтальный обстрѣлъ, слабо обезпеченные фланги и много мертвыхъ пространствъ передъ фронтомъ.

Въ общемъ, эта позиція не представляетъ особенныхъ выгодъ для обороны, но будучи искусственно усилена затруднить дебуширование противника изъ противолежащихъ лѣсовъ и прикроетъ переходы черезъ Супраль у г. Василькова.

№ 22. Позиція на высотахъ Червонаго Бора *).

Гряда холмистыхъ возвышеній, идущая въ меридіальномъ направленіи отъ г. Ломжи до д. Шумово на протяженіи 26 верстъ при ширинѣ 2 - 8 верстъ и извѣстная подъ названіемъ Червонаго Бора, пересѣкаетъ операціонное направленіе Остроленка — Бѣлостокъ и по своимъ естественнымъ свойствамъ можетъ служить армейской позиціей противъ непріятеля форсировавшаго р. Наревъ ниже г. Ломжи и двигающагося на г. Бѣлостокъ.

Мѣстность на фронтѣ этой обширной позиціи въ зависимости отъ характера ея можетъ быть раздѣлена на 4 части.

1) *Сѣверная часть* до линіи Гельчинъ—Подгорже имѣетъ протяженіе около 5 верстъ. Она начинается крутымъ и значительнымъ подъемомъ изъ долины р. Нарева и идетъ прямо на югъ въ видѣ постепенно расширяющагося высокаго плато, ограниченаго лощинами на линіи Гельчинъ—Подгорже.

Восточные скаты плато круто падаютъ въ долину р. Нарева, а западные отлого спускаются къ рѣчкѣ Ломжичкѣ.

За исключеніемъ небольшой роши въ одной верствѣ къ югу отъ д. Завады поверхность этого участка совершенно открыта и обладаетъ значительнымъ командованіемъ и кругозоромъ на западъ, сѣверъ и востокъ.

По своему положенію въ сферѣ укрѣпленій г. Ломжи, сѣверный участокъ не входитъ въ составъ полевой Червоно-Борской позиціи, но имѣетъ значеніе обезпеченія ея правого фланга.

2) *Участокъ между линіей Гельчинъ Подгорже до сѣверной опушки Емелитскаго лѣса* имѣетъ протяженіе около 5½ верстъ.

Лощины ограничивающія сѣверный участокъ начинаются отъ сѣдловинъ западнѣе д. Подгорже.

Западная изъ нихъ пологая широкая, сплошь занятая лѣсомъ, по сторонамъ обставлена отдѣльными высотами. Восточная—вначалѣ узкая, у д. Подгорже, расположенной по дну ея, переходитъ въ оврагъ съ крутыми берегами и у д. Семень впадаетъ въ долину р. Нарева.

Противъ середины южной опушки Гельчинскаго лѣса, главный хребетъ вновь рѣзко поднимается, направляясь на югъ до д. Шумово.

Протяженіе его до Емелитскаго лѣса 3½ версты.

*) Полевая поѣздка Виленскаго Округа 1893 и 1900 г. и Варшавскаго Округа 1895 г.

Со стороны д. Гельчинъ онъ представляется въ видѣ отрога съ рѣзко обозначеннымъ узкимъ гребнемъ шириною 100—600 шаговъ. Наивысшія точки составляютъ гора Шипка Лохтева, въ $1\frac{1}{2}$ вер. южнѣ Гельчинскаго лѣса, и гора Лысая—въ 1 верстѣ сѣвернѣ Емелитскаго лѣса.

Съ вершинъ хребта, имѣющаго значительное командованіе надъ окружающей мѣстностью, открывается обширнѣйшій кругозоръ (до 30 верстѣ) на западъ, сѣверъ и востокъ.

Въ южномъ и юго-западномъ направленіи дальній обзоръ маскируется высотами покрытыми лѣсомъ.

Отъ линіи главнаго хребта по обѣ стороны виспадаютъ отроги хребта, образующія многочисленныя лощины съ крутыми иногда до 35—40 градусовъ боками.

При этомъ западный склонъ представляетъ 3 уступа, крайніе пункты которыхъ доходятъ до линіи Козики—Колячки Лемеше—Сержпуты Загайне и Колбы Емелите; восточный скатъ имѣетъ болѣе короткое и крутое паденіе.

Разсматриваемая часть позиціи совершенно открытая и не представляетъ препятствій для передвиженія за исключеніемъ пространства занятаго Гельчинскимъ лѣсомъ и небольшихъ участковъ у горы Шипки Лохтева и по восточнымъ склонамъ, покрытыхъ дубовымъ кустарникомъ

Дубовый кустарникъ чрезвычайно густъ, имѣетъ высоту 3—4 аршина и затрудняетъ движеніе даже одиночныхъ людей.

Гельчинскій лѣсъ расположенъ въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ къ югу отъ д. Гельчинъ, тянется съ сѣвера на югъ $1\frac{1}{2}$ версты, а съ запада на востокъ около $2\frac{1}{2}$ верстѣ.

Опушка его рѣзко очерчена; въ западной части лѣсъ молодой сосновый, мѣстами чрезвычайно густой; въ восточной половинѣ лѣсъ мѣшанный, рослый, съ подлѣскомъ довольно густымъ.

По своимъ свойствамъ, а особенно вслѣдствіе обилія дорогъ Гельчинскій лѣсъ не составляетъ препятствія для движенія войскъ; будучи-же приспособленъ къ оборонѣ онъ можетъ послужить опорнымъ пунктомъ.

Въ общемъ по своему выдающемуся командованію разсмотрѣнный участокъ позиціи представляется весьма выгоднымъ для расположенія праваго фланга общей позиціи и даетъ возможность вести постепенную оборону уступовъ.

Крутизна восточныхъ скатовъ заставляетъ обратить особенное вниманіе на разработку спусковъ и подъёмовъ для свободнаго сообщенія съ резервами.

3) *Участокъ отъ сѣверной опушки Емелитскаго лѣса до линіи Грабово-Табондзъ* имѣетъ протяженіе около 7 верстѣ при ширинѣ 4—6 верстѣ.

На линіи Емелите—Баче Сухе главный хребетъ оканчивается уступомъ падающимъ къ опушкѣ начинающагося здѣсь лѣса, и далѣе на югъ идетъ въ видѣ широкой значительно пониженной полосы холмовъ покрытыхъ лѣсомъ.

Западные скаты этой части хребта, спускаясь круто до опушки лѣса, идутъ полого далѣе до д.д. Емелите, Ольшево, Грабово, образуя у нихъ

уступъ, командующій впередилежащей мѣстностью и могущій служить передовыми пунктами главной позиціи.

Противъ п. Снядово участокъ прорѣзывается ложиной съ довольно крутыми берегами по дну которой пролегаетъ Принаревская вѣтвь Привислинской жел. дор.

Входъ въ эту ложину съ запада запирается горою Карналикъ весьма сильной по своимъ тактическимъ свойствамъ.

Лѣса на участкѣ имѣютъ слѣдующій характеръ:

а) Между д.д. Баче Сухе, Емелите и жел. дорогою лѣсъ (Емелитскій) хвойный съ правильными лѣсосѣками.

У д. Баче Сухе онъ старый, къ западу же становится постепенно моложе, переходя на половинѣ протяженія въ густыя заросли совершенно нерасчищенные, что весьма затрудняетъ движеніе даже одиночныхъ людей.

Сѣверная опушка лѣса протяженіемъ около 4-хъ верстъ имѣетъ рѣзкое очертаніе и идетъ почти по прямой линіи отъ д. Баче Сухе до д. Емелите Колбы.

Югозападная опушка протяженіемъ 2½ версты идетъ по ломанымъ линіямъ и не имѣетъ рѣзкаго очертанія; къ ней подходятъ молодыя заросли, не скрывающія даже человѣка.

Хотя эта опушка лежитъ не на высотахъ, но съ нея открывается обширный обстрѣлъ къ западу, маскируемый только д. Емелите, которая легко можетъ быть уничтожена.

Параллельно этой опушкѣ внутри лѣса на разстояніи около версты идетъ рядъ холмовъ, расчистивъ которые можно отрыть выгодныя позиціи для артиллеріи и пѣхоты.

Въ южномъ углу разсматриваемаго лѣса лежитъ гора Карналикъ съ обширнымъ кругозоромъ на западъ, востокъ и югъ, могущая послужить сильнымъ опорнымъ пунктомъ.

Дорогъ черезъ лѣсъ проложено мало: изъ д. Емелите въ д. Баче и въ меридіональномъ направленіи двѣ нерасчищенные просѣки и одна лѣсная дорога

б) Южнѣе описаннаго лѣса до дороги Духны—Табондзъ всѣ высоты покрыты молодымъ рѣдкимъ хвойнымъ лѣсомъ, не представляющимъ закрытій для войскъ, но стѣсняющимъ нѣсколько свободу передвиженія

Восточная часть этого лѣса болѣе густа, но въ виду большого числа существующихъ здѣсь дорогъ затрудненія въ сообщеніи не представляетъ.

Въ общемъ, эта часть хребта также чрезвычайно выгодна для обороны.

4) Южная часть Червоно-Борскаго хребта имѣетъ протяженіе около 8½ верстъ, вновь уширяется до 8 верстъ и становится изрѣзанной крутыми ложинами, особенно въ восточной части. Западные скаты хребта простираются до р. Ружъ и его притока Ужъ и на линіи Духны—Глембоць Вел. образуютъ сильно песчаный уступъ шириною до 1 версты съ отдѣльными вершинами.

Вся эта часть хребта поросла настолько густымъ лѣсомъ, что здѣсь является серьезное затрудненіе для маневрированія и дѣйствія значительныхъ отрядовъ.

Самое же занятіе этой части для обороны будетъ подчинено условіямъ обороны большихъ лѣсовъ.

Лѣсъ этотъ, собственно „Червоный Боръ“, занимаетъ почти сплошь пространство между д.д. Тобондзъ, Борово, Лентово, Ржонсникъ, Качинекъ, Грабово и состоитъ изъ молодого густо растущаго сосноваго лѣса.

Съ востока на западъ лѣсъ имѣетъ протяженіе до 10 верстъ, а съ сѣвера на югъ до 8 верстъ.

Западная опушка лѣса имѣетъ извилистый характеръ и примыкаетъ къ болотистымъ долинамъ р.р. Оржъ, и Ружъ и притока послѣдней.

Переходъ черезъ послѣднія для отрядовъ возможенъ только по гатамъ у д.д. Качинекъ и Стрешево.

Въ другихъ мѣстахъ могутъ проходить только одиночные люди и то не вездѣ, что придаетъ особую силу западной опушкѣ Червоно-Борскаго лѣса.

Южная опушка почти достигаетъ д. Шумово и лежитъ на послѣднихъ уступахъ командующей здѣсь гряды высотъ.

Въ общемъ, Червоно-Борскій лѣсъ по обширности занимаемой имъ площади, по труднодоступности для движенія внѣ дорогъ и просѣкъ можетъ служить опорой лѣваго фланга всей позиціи.

Почва на позиціи песчанная съ примѣсью глины; у шоссе Ломжа — Замбровъ и къ востоку отъ него она болѣе твердая, глинистая, къ западу же болѣе песчанная, особенно на мѣстахъ не покрытыхъ лѣсомъ.

Всѣ лѣса стоятъ на песчаномъ грунтѣ, покрытомъ тонкимъ слоемъ растительнаго перегноя.

Вслѣдствіе этого лѣснаго дороги значительно удобнѣе для движенія чѣмъ пролегающія внѣ лѣсовъ.

Особенность мѣстности на фронтѣ позиціи заключается въ полномъ отсутствіи воды, что является весьма существеннымъ недостаткомъ.

Мѣстность впереди фронта Червоно-Борской позиціи имѣетъ общее паденіе къ западу, открыта и слегка всхолмлена. Лѣсные участки находятся между д.д. Мястково, Щепанково и Тарново, у д. Ястржомбка и у г. Острова.

Впереди праваго фланга позиціи, въ разстояніи 2-хъ верстъ протекаетъ ручей Ломжичка, принимающій у д. Конаржице ручей Гельчанку.

Незначительные по размѣрамъ, оба ручья не составляютъ большого препятствія для движенія войскъ, но вязкое иловатое дно и тонкіе берега ихъ могутъ затруднить дѣйствія артиллеріи и конницы.

Предъ фронтомъ позиціи протекаетъ р. Ружъ, берущая начало у д. Глембочъ Вел. и впадающая въ р. Наревъ близъ д. Рыбаки.

Ширина рѣчки выше д. Клечковъ 1—9 шаговъ, глубина 4—10 фут., дно твердое, долина болотистая и труднодоступная.

Мосты передъ фронтомъ имѣются у д. Глембочъ, на дорогѣ Качинекъ-Косково, на шоссе изъ Ломжи, на дорогѣ Якаць—Надборы, желѣзнодорожный и у д. Клечковъ.

Бродовъ много, но доступъ къ нимъ затруднителенъ. Лучшіе находятся у д.д. Глембочъ, Качинекъ, Андржейки, выше моста у д. Надборы,

въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ выше д. Госки, у д. Мечки Поземаки, въ 1 верстѣ выше моста у д. Ключковъ и въ $1\frac{1}{2}$ верстѣ ниже его.

Передъ лѣвымъ флангомъ находятся верховья р. Оржъ, берущей начало изъ болотистой низины у д. Радваны Заорже.

Размѣры рѣчки здѣсь незначительны, но долина чрезвычайно болотиста и труднодоступна.

Выгоднѣйшія мѣста для расположенія артиллеріи атакующаго находятся: а) у д.д. Щепанково и Николайки—противъ передовыхъ пунктовъ праваго фланга, б) по берегу р. Ломжички—противъ главной позиціи праваго фланга, в) у д.д. Конопки, Ратова Петрово и п. Снядово—противъ центра позиціи.

Противъ лѣваго фланга выгодныхъ позицій для артиллеріи наступающаго нѣтъ.

Укрытыхъ подступовъ къ позиціи нѣтъ, такъ какъ небольшія складки мѣстности, незначительные участки лѣса и деревни доставляютъ въ общемъ ничтожныя закрытія. Наступленіе на фронтъ выгодно въ томъ отношеніи, что этимъ будутъ избѣгнуты тактически весьма сильный правый флангъ и труднодоступный лѣсистоболотистый лѣвый флангъ.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи слѣдуетъ признать безпрепятственнымъ.

Правый флангъ позиціи прикрытъ р. Наревомъ и укрѣпленіями г. Ломжи; лѣвый флангъ открытъ и подверженъ обходу.

Въ тылу позиціи многочисленныя лѣсныя группы и рядъ топкихъ рѣчекъ дѣлаютъ мѣстность чрезвычайно пересѣченной.

Главное препятствіе здѣсь составляютъ рѣчки Гацька съ Яблонкой и р. Наревъ со своими болотистыми долинами.

Послѣдняя суживаетъ полосу отступленія съ позиціи, а первая обращаютъ участки путей, пересѣкающихъ ихъ, въ дефиле.

Заключеніе. Червоно-Борская позиція по своимъ топографическимъ свойствамъ и по стратегическому положенію представляетъ значительныя выгоды для принятія на ней генеральнаго сраженія.

Самый крупный недостатокъ ея—возможность обхода лѣваго фланга—требуетъ для обезпеченія его выдѣленія самостоятельнаго сильного отряда (1—2 корпуса) въ пространство между шоссе Островъ — Замбровъ и р. З. Бугъ.

При этомъ условіи и при соотвѣтствующемъ инженерномъ усиленіи для полнаго занятія ея потребуется около 5 корпусовъ.

Другіе существенныя недостатки позиціи, какъ: неудовлетворительность сообщеній (особенно съ сѣвера на югъ), закрытый характеръ западныхъ склоновъ южной части и отсутствіе воды, могутъ быть устранены соотвѣствующими мѣропріятіями.

Въ тактическомъ отношеніи позиція наиболѣе сильна на правомъ флангѣ, гдѣ ключами служатъ горы Шипка Лохтева и Лысая.

Оборона центра и лѣваго фланга, кромѣ главной на самыхъ высотахъ хребта, должна быть вынесена впередъ, на опушку лѣсовъ и на послѣдніе уступы западнаго склона высотъ.

Сила позиціи постепенно ослабѣваетъ по направленію къ югу и наиболѣе слабой частью ея является крайній лѣвый флангъ. Тактическими ключами центра и лѣваго фланга являются гора Карналикъ и высота въ 1 верстѣ къ востоку отъ д. Качинекъ.

№ 23. Позиція за рѣкой Гацькой *).

Позиція за р. Гацькой на пути отъ г. Ломжи къ г. Бѣлостоку лежитъ на правомъ берегу рѣчки между д.д. Лютостанъ и Козики.

Фронтъ ея—на западъ. Протяженіе около 6 верстѣ; деревней Ляды позиція раздѣляется на 2 совершенно самостоятельныхъ участка по 3 версты каждый.

Сѣверный участокъ преграждаетъ дорогу Ломжа—Гаць—Менженинъ, южный—шоссе Модзеле—Менженинъ и желѣзную дорогу.

Мѣстность на фронтѣ представляетъ гребень большею частью открытыхъ холмовъ, разрѣзанныхъ у д. Ляды ручьемъ. Мѣста для артиллеріи находятся по обѣимъ сторонамъ дороги Гаць—Прушки и сѣвернѣе желѣзной дороги.

Обстрѣлъ хорошій; сообщеніе свободное, такъ какъ ручей, разрѣзывающій позицію, хотя и течетъ въ крутыхъ берегахъ, но вездѣ проходимъ въ бродъ.

Впереди фронта протекаетъ р. Гацька и притокъ ея р. Яблонка.

Р. Гацька имѣетъ ширину $1\frac{1}{2}$ —1 сажень, глубину 2—4 фута, дно частью твердое, частью топкое; долину шириною 100—250 саж., болотистую.—Бродовъ въ лѣтнее время открывается много; мосты имѣются у д. Гаць, желѣзнодорожный и шоссейный. Р. Яблонка имѣетъ незначительные размѣры и топкую долину.

Фланги позиціи прикрыты; правый—Визненскимъ болотомъ, лѣвый—р. Яблонкой.

Тылъ позиціи свободный; единственнымъ препятствіемъ движенію является оврагъ у д. Шеличи Лѣснаина.

Въ общемъ позиція за р. Гацькой довольно сильная, но обходится съ лѣваго фланга на дд. Збрезницу и Виснево.

Въ случаѣ же фронтальной атаки, главный ударъ вѣроятнѣе на правый участокъ, такъ какъ здѣсь долина и берега рѣчки болѣе доступны.

№ 24. Позиція у г. дв. Королевъ мостъ **).

Позиція у г. дв. Королевъ мостъ на пути изъ г. Бѣлостока къ гор. Волковиску расположена по правому берегу р. Плоской между тропами Колодно—Якубинъ и Довнево—Софіополь и имѣетъ протяженіе около $3\frac{1}{2}$ верстѣ.

*) Полевая поѣздка 1900 года.

**) По рекогносцировкѣ Капитана Иванова въ 1900 году.

Фронтъ позиціи занимаетъ хребетъ нагорнаго берега рѣки, представляющій изъ себя здѣсь два параллельныхъ края уступомъ одинъ за другимъ.

Хребетъ покрытъ кустарникомъ и молодымъ лѣсомъ, мѣстами достигающимъ значительной высоты и густоты, такъ что въ случаѣ занятія позиціи его обязательно придется расчистить.

Мѣсто для артиллеріи находится за сильно командующей высотой по обѣ стороны дороги Бѣлостокъ—Городокъ.

Обстрѣлъ съ позиціи—до противоположащей опушки лѣсовъ, т. е., версты на двѣ.

Для образованія лучшаго обстрѣла необходимо вырубить часть лѣса. Стрѣлковыя цѣпи слѣдуетъ расположить по западному уступу хребта, что дастъ возможность сильно обстрѣливать выходы изъ пуши и болотистую долину р. Плоской, которая въ противномъ случаѣ останется въ мертвомъ пространствѣ.

Естественныхъ опорныхъ пунктовъ и укрытій для боевой линіи нѣтъ; резервы же найдутъ очень хорошія закрытія на обратномъ скатѣ хребта.

Сообщеніе на позиціи затрудняется пересѣченнымъ характеромъ мѣстности; вдоль позиціи по хребту проложена незначительная тропа, а у подошвы его, вдоль по берегу рѣки, проселочная дорога.

Впереди позиціи протекаетъ р. Плоская шириною внѣ мельничной запруды 2—3 саж., глубиною 4—5 футовъ, съ весьма болотистой долиной, доступной въ сухое время года лишь для цѣпей.

Мостовые переходы находятся противъ г. дв. Королевъ мостъ и на Барановичскомъ шоссе. За р. Плоской въ 2 верстахъ отъ позиціи начинаются лѣса Супрасльской пуши.

Выгоднѣйшее мѣсто для артиллеріи наступающаго находится на высотѣ 76,2 (карта 1 верста въ дюймѣ) за г. дв. Королевъ мостъ.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи свободенъ только до р. Плоской.

Флани позиціи хотя и открыты, но обходъ ихъ затрудняется болотистыми свойствами р. Плоской.

Во всякомъ случаѣ для прочнаго обезпеченія фланговъ необходимо занять переправы у ф. Розалинъ и противъ д. Зедная, гдѣ имѣются позиціи для 1—2 баталіоновъ.

Въ тылу позиціи мѣстность равнинная, открытая и, большею частью, сухая, не препятствующая отступленію широкимъ фронтомъ и обстрѣливаемая съ позиціи на полную дальность огня. Только самый хребетъ, составляющій фронтъ позиціи и имѣющій весьма крутые восточные скаты, дѣлаетъ затруднительнымъ отхожденіе артиллеріи.

Выгодныхъ тыловыхъ позицій или хотя бы опорныхъ пунктовъ совершенно не имѣется, что вмѣстѣ съ отсутствіемъ закрытій въ тылу дѣлаетъ отступленіе съ позиціи чрезвычайно тяжелымъ.

№ 25. Позиція за р. Свислочью *).

Позиція находится на путяхъ отъ г. Бѣлостока къ г. Волковиску по правому берегу р. Свислочи между р. Бржестовичанкой и д. Бурсовщизна. Фронтъ позиціи на западъ, протяженіе около 16 верстъ.

Мѣстность на фронтѣ представляетъ рядъ высотъ праваго нагорнаго берега р. Свислочи, раздѣленныхъ почти посрединѣ рѣчкой Тетеревкой и частью покрытыхъ лѣсомъ, а именно: у с. Голынка, у г. дв. Рудава, между д. д. Минчуги и Мостовляны и восточнѣе д. Бурсовщизна. Первая роща состоитъ изъ хвойнаго, густого, крупнаго лѣса безъ заросли, на твердомъ грунтѣ; опушки—прямолинейныя, рѣзкія; въ лѣсу проложено нѣсколько хорошихъ дорогъ, въ которыхъ движеніе конницы и артиллеріи затруднительно.

Роща у г. дв. Рудава обладаетъ почти тѣми же свойствами, но она нѣсколько рѣже и поросла хвойнымъ кустарникомъ.

Лѣсъ между д. д. Минчуги и Мостовляны состоитъ преимущественно изъ крупнаго, хвойнаго, густозаросшаго кустарникомъ лѣса.

Опушка—рѣзкая, образована большими деревьями съ небольшою зарослюю.

Лѣсъ покрытъ цѣлой сѣтью просѣкъ шириною отъ 8 до 10 аршинъ и дорогъ шириною отъ 3-хъ до 10 аршинъ. Какъ просѣки, такъ и дороги, вполне пригодны для движенія всѣхъ родовъ оружія, въ же ихъ лѣсъ проходимъ только для пѣхотныхъ частей.

Восточнѣе д. Бурсовщизна роща состоитъ изъ густого, заросшаго мѣшанаго лѣса на твердомъ грунтѣ. Опушка прямолинейная, рѣзкая; просѣкъ и вырубki нѣтъ; дорогъ достаточно; въ ихъ движеніе для конницы и артиллеріи крайне затруднительно.

Рѣчка Тетеревка впадаетъ въ р. Свислочь противъ д. Бобровники. Ширина ея до г. дв. Тетеревка $\frac{1}{2}$ —1 саж., ниже до 4 саж.; глубина $\frac{1}{4}$ —1 арш., дно песчаное, теченіе слабое; долина шириною до 15 сажень—преимущественно, проходимый твердый лугъ; мосты устроены у д. Тетеревка, ф. Вороны и г. дв. Тетеревка. Броды вездѣ.

Наиболѣе выгодныя мѣста для артиллеріи находятся:

а) У православнаго кладбища въ с. Голынка для обстрѣливанія переправы черезъ р. Свислочь.

б) Между с. Голынка и д. Рудавляны для обстрѣливанія пространства отъ Голынской до Бобровницкой переправы.

в) Противъ д. Бобровники для обстрѣливанія Бобровницкой переправы и фланкированія долины р. Свислочи къ д. Хомонтовцы и г. дв. Гобяты.

г) Между г. дв. Тетеревка и полотномъ желѣзной дороги для обстрѣливанія переправы у г. дв. Гобяты.

д) Противъ д. Мостовляны по опушкѣ лѣса для обстрѣливанія пространства между д. д. Свислочане и Мостовляны.

*) По работамъ Штаба Варшавскаго Округа.

Обстрѣлъ въ направленіи на д. Свислочане закрывается частью лѣсомъ.

е) На высотѣ восточнѣе д. Бурсовщизна для фланкированія долины р. Свислочи въ направленіи д. Свислочане.

Въ общемъ, обстрѣлъ противъ праваго фланга $2\frac{1}{2}$ версты, противъ центра до 3-хъ верстъ и противъ лѣваго фланга до 3— $3\frac{1}{2}$ верстъ.

Опорными пунктами могутъ послужить приспособленныя къ оборонѣ названныя выше роши и д. д. Голынка, Рудовляны, г. дв. Рудава и Бурсовщизна.

Сообщеніе на позиціи затрудняется лѣсами, полотномъ Полѣсской ж. д. и р. Тетеревка. Черезъ послѣднюю добавочныя переправы устроить очень легко, такъ какъ для этого будетъ достаточно сръзать крутые берега рѣчки и пользоваться существующими вездѣ бродами.

Укрытія для резервовъ имѣются на всемъ протяженіи позиціи.

Правый флангъ позиціи упирается въ р. Бржестовичанку, имѣющую ниже м. В. Берестовица ширину $1\frac{1}{2}$ —2 арш., глубину $\frac{3}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ арш., (у ф. Павловцы до $2\frac{1}{2}$ аршинъ), дно песчаное, берега твердые, мѣстами обрывистые, долину шириною 50 с., состоящую изъ плотнаго лугового торфа.

Въ общемъ, рѣчка внѣ участка у ф. Павловцы вездѣ проходима и не можетъ служить прикрытіемъ. За р. Бржестовичанкой мѣстность совершенно открытая.

Лѣвый флангъ позиціи упирается въ болотистую долину р. Свислочи и можетъ считаться обезпеченнымъ.

Передъ фронтомъ позиціи, огибая ея лѣвый флангъ, протекаетъ р. Свислочь.

Ширина ея до д. Бобровники 3—6 саж.; между д. д. Бобровники и Рудавляны 6—10 саж.; далѣе до устья р. Бржестовичанки до 13 саж.; но у мостовъ противъ с. Голынка ширина рѣки достигаетъ до 90 сажень. Средняя глубина 4—7 футовъ, предѣльная $\frac{1}{2}$ —12 футовъ.

Дно рѣки преимущественно песчаное, берега низменные и до д. Мостовляны, а также ниже с. Голынка, болотистые.

Долина шириною $\frac{1}{2}$ —1 верста представляетъ сѣнокосные луга, которые до д. Мостовляны, у д. Бобровниковъ, у г. дв. Рудава и выше с. Голынка болотисты и бываютъ труднодоступны; на остальномъ протяженіи долина обыкновенно твердая, допускающая движеніе пѣхоты и конницы, а мѣстами и артиллеріи.

Мостовыхъ переходовъ много.

За рѣкою мѣстность повышается и образуетъ на всемъ протяженіи открытую холмистую гряду, командующую надъ позиціей обороняющагося.

Лучшія артиллерійскія позиціи для наступающаго находятся верстахъ въ 2—3 отъ фронта позиціи обороняющагося.

Въ случаѣ желанія оборонять р. Свислочь активно эта холмистая гряда можетъ быть занята, какъ двѣ позиціи.

Правофланговая—отъ высоты восточнѣе д. Лосинцы до д. Хомонтовцы, лѣвофланговая—отъ высоты сѣверозападнѣе д. Бобровники до югозападной окраины д. Свислочане.

Тылъ позиціи, кромѣ мѣстности за лѣвымъ флангомъ, свободный. За послѣднимъ р. Свислочь, дѣлая изгибъ, два раза пересѣкаетъ прямые пути на востокъ.

Малодоступный характеръ долины р. Свислочи на этомъ протяженіи заставляетъ обратить особое вниманіе на заблаговременную подготовку переправъ черезъ нее.

Въ общемъ, позиція за р. Свислочью можетъ получить значеніе въ случаѣ необходимости задержать противника, наступающаго отъ Бѣлостока, до окончательнаго отхожденія нашихъ войскъ съ линіи Соколка—Гродно къ р. Россѣ.

Характеръ позиціи пассивный; переходъ въ наступленіе съ нея затрудняется р. Свислочью, которая мѣшаетъ также и отступленію съ лѣваго фланга.

№ 26. Позиція у м. Цѣхановеца за р. Нурецомъ *).

У м. Цѣхановеца сходятся пути отъ г. Ломжи, с. Шумово (лѣвый флангъ Червоноборской позиціи) и п. Визны, идущіе правымъ берегомъ р. Буга къ м. В. Литовску и м. Клещелямъ. Всѣ эти пути преграждаются у Цѣхановеца позиціей фронтомъ на западъ, лежащей на лѣвомъ берегу р. Нуреца. Высоты, образующія позицію, тянутся отъ р. Кукавки и ф. Антонинъ (правый флангъ) до д. Творковичи; протяженіе фронта этой позиціи $6\frac{3}{4}$ верстъ, т. е., соотвѣтствуетъ силамъ около 2-хъ корпусовъ. Мѣстныхъ предметовъ, могущихъ служить опорными пунктами, на позиціи не имѣется.

Гребень высотъ представляетъ удобныя артиллерійскія позиціи, обстрѣль съ которыхъ обширенъ.

Впереди позиціи мѣстность пологая и открытая; въ разстояніи 3—4 верстъ лежатъ возвышенности, представляющія вѣроятныя артиллерійскія позиціи противника. Укрытіе для наступающаго представляетъ лишь роца къ сѣверу отъ м. Цѣхановеца, но по выходѣ изъ нея противникъ долженъ подъ огнемъ переправляться черезъ Нурець.

Рѣка Нурець прикрываетъ весь фронтъ позиціи; у д. Кучинъ, м. Цѣхановеца и д. Творковичи рѣка запружена мельничными плотинами съ деревянными шлюзами. Выше плотинъ рѣка на протяженіи отъ 5—6 вер. имѣетъ глубину около 6 футовъ, ниже плотинъ глубина отъ $\frac{1}{2}$ до 4 фут., и здѣсь она проходима въ бродъ широкимъ фронтомъ (нужно лишь сдѣлать сѣзды въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ берегъ имѣетъ 1—4 фут. превышенія надъ водой). Если спустить верхнюю плотину то можно поднять воду въ 2 часа на $2\frac{1}{2}$ фута, и броды на фронтѣ позиціи сдѣлаются недоступными.

Обозрѣніе всей позиціи, включая и ея тылъ, весьма удобно для противника съ башни костела у д. Кучинъ. Съ этой башни открывается не

*) Полевая поѣздка 1893 года.

только тылъ позиціи, но и вся мѣстность на 15 верстъ. Въ виду этого при оборонѣ позиціи весьма желательно разрушить хотя бы лишь верхнюю часть этой башни.

Передвиженіе войскъ на позиціи и въ тылу ея можетъ быть производимо повсюду безъ дорогъ, такъ какъ мѣстность сухая; лишь за правымъ флангомъ лежитъ небольшое болото у д. Винно-Выпихи длиною 300 саж., и шириною отъ 10 до 40 саж., которое необходимо огигать. Грунтъ позиціи—песчано-глинистый съ примѣсью булыжника.

Наиболѣе важною частью позиціи въ тактическомъ отношеніи слѣдуетъ признать ея центръ. Отъ этого же участка позиціи отходятъ и лучшіе пути на В. Литовскъ. Какъ передовые пункты позиціи могутъ быть заняты: высота у мельницъ (обстрѣливаетъ выходъ изъ мѣстечка), кладбище и горка, впереди него лежащая, сѣвернѣе мѣстечка (обстрѣль берега Нуреца).

Фланги позиціи не прикрыты, поэтому необходимо на правомъ флангѣ наблюдать теченіе р. Нуреца между устьемъ р. Синицы и д. Кучинъ (3 версты), такъ какъ выше устья Синицы къ р. Нурецу прилегаетъ труднопроходимое болото. На лѣвомъ флангѣ позиціи лѣсъ, лежащій на правомъ берегу Нуреца противъ д. Творковичи, способствуетъ скрытому приближенію противника. Если бы противникъ переправился гдѣ-нибудь у д. Творковичи, то лѣвый флангъ позиціи можетъ быть поданъ нѣсколько назадъ и фронтъ его будетъ параллеленъ дорогѣ отъ Цѣхановца къ ф. Томчинъ. Этотъ участокъ позиціи тоже имѣетъ хорошій обстрѣлъ.

Отступленіе съ Цѣхановецкой позиціи облегчается тѣмъ, что въ 2-хъ—3-хъ верстахъ въ тылу лежитъ лѣсъ (рѣдкій). Инженерная подготовка позиціи у Цѣхановца должна заключаться въ спускѣ верховыхъ плотинъ и въ постройкѣ полевыхъ укрѣпленій на фронтѣ позиціи.

№ 27. Позиція у м. Боцки за р. Нурецомъ *).

Позиція у м. Боцки, обращенная фронтомъ къ юго-западу и преграждающая наступленіе непріятеля изъ и. Дрогичина въ г. Бѣльскъ, занимаетъ по фронту $4\frac{1}{2}$ и въ глубину 4 версты.

Фронтъ позиціи составляютъ высоты къ сѣверу и къ югу отъ м. Боцки и самое мѣстечко, фланги: правый—лѣсъ у д. Ольшево, лѣвый—лѣсъ къ сѣверозападу отъ д. Дубно; передовой пунктъ—высоты на лѣвомъ берегу Нуреца у д. Якубовица.

Фронтъ позиціи прикрытъ р. Нурецомъ, который къ юговостоку отъ мѣстечка до д. Нурецъ имѣетъ глубину болѣе сажени и болотистый лѣвый берегъ до соединенія его съ р. Нурчикомъ; въ мѣстѣ же соединенія и далѣе къ югу болотистая долина расширяется до 300 саж. Передъ м. Боцки рѣка

*) Полевая поѣздка 1893 года.

вслѣдствіе запруды расширяется такъ, что достигаетъ до 40 саж., глубина ея болѣе сажени. Отъ м. Боцки къ сѣверу рѣка имѣетъ меньшую глубину и у д. Якубовицы ее можно проходить въ бродъ.

Обстрѣлъ съ позиціи на лѣвомъ флангѣ ограничивается лѣсомъ въ разстояніи 2-хъ верстъ; на правомъ флангѣ—высотой у д. Якубовица; въ промежуткѣ между лѣсомъ и м. Боцки обстрѣлъ впередилежащей мѣстности больше. На правомъ берегу и для дальняго обстрѣливанія мѣстности необходимо занять высоты у д. Якубовица, возможность чего обусловливается существованіемъ здѣсь перехода черезъ р. Нурець.

Быстро и рѣшительнаго наступленія непріятеля на позицію ожидать трудно, такъ какъ впередилежащая мѣстность къ сѣверу отъ дороги изъ Дрогичина въ Бѣльскъ представляетъ собою болотистую долину р. Лѣски, хотя и проходимую, но не вездѣ и не всегда. Наступленіе же непріятеля со стороны лѣса съ охватомъ лѣваго фланга высотъ обстрѣливается фланговымъ артиллерійскимъ огнемъ съ высотъ лѣваго фланга позиціи за Нурецомъ.

Съ занятіемъ высоты у д. Якубовица непріятель можетъ атаковать правый флангъ позиціи какъ болѣе слабый, но при соотвѣтственномъ распределеніи войскъ и артиллеріи атака этого фланга будетъ сопряжена съ большими затрудненіями.

По свойству мѣстности атаки лѣваго фланга позиціи ожидать трудно; но если бы непріятель направилъ обходную колонну на д. Нурець (въ 5 вер. отъ м. Боцки), гдѣ имѣется мостъ, то и съ этой стороны, опираясь на лѣсъ къ сѣверу отъ д. Дубно и на высоты, командующія надъ мѣстностью къ востоку, можно встрѣтить противника, имѣя преимущества на своей сторонѣ. Въ случаѣ отступленія съ позиціи опорнымъ пунктомъ въ тылу ея для прикрытія отступленія можетъ послужить лѣсъ (въ 3-хъ верстахъ въ тылу позиціи).

№ 28. Позиція у г. Бѣльска *).

Г. Бѣльскъ, какъ обширнѣйшій узелъ путей за линіей верхняго Нарева, имѣетъ чрезвычайно важное значеніе.

Оборона его возможна на позиціи фронтомъ на западъ и на двухъ позиціяхъ фронтомъ на сѣверъ.

А) Фронтомъ на западъ на 1—2 корпуса.

Позиція у г. Бѣльска фронтомъ на западъ находится на операціонномъ направленіи отъ средняго Нарева черезъ м. Брянскъ къ сѣверной части Бѣловѣжской пущи и прикрываетъ собою пути, ведущіе въ обходъ Бѣловѣжской пущи съ сѣвера на Волковискъ, и пути къ центру пущи.

*) Полевая поѣздка 1893 года.

Фронтъ позиціи тянется отъ д. *Ворони* до д. *Петриково-Голомбки*, представляя линію длиною въ $6\frac{1}{2}$ вер., лежащую въ 3—4 верстахъ къ западу отъ г. *Бѣльска*.

Мѣстность къ западу отъ г. *Бѣльска* представляетъ всхолмленную почти всюду сухую равнину, покрытую мѣстами небольшими перелѣсками. Позиція не обозначается рѣзкимъ перегибомъ мѣстности и на ней нѣтъ какихъ-либо мѣстныхъ предметовъ, могущихъ служить выгодными опорными пунктами, равно фронтъ позиціи не прикрытъ какой-либо преградой. Нѣсколько холмовъ, составляющихъ позицію, имѣютъ весьма пологіе открытые скаты, что придаетъ всей позиціи крайне открытый характеръ и дѣлаетъ весьма удобнымъ полемъ для кавалерійскаго боя. Для упорнаго же удержанія позиціи необходимо подготовиться въ инженерномъ отношеніи

Внутреннее пространство позиціи представляетъ также открытую мѣстность, понижающуюся къ г. *Бѣльску*. Самъ г. *Бѣльскъ* лежитъ на лѣвомъ берегу р. *Бѣлой* и представляетъ невыгодное для обороняющаго дефиле въ тылу позиціи, требуя движенія по узкимъ улицамъ и переправы при выходѣ изъ города черезъ довольно болотистую рѣчку *Бѣлую*.

Р. Бѣлая имѣетъ среднюю ширину 5 арш., и глубину около 2-хъ арш., дно илистое, мѣстами песчаное; въ сухое время года рѣчка проходима въ бродъ для пѣхоты и кавалеріи во многихъ мѣстахъ, но въ дождливое время (по словамъ мѣстныхъ жителей) переходъ значительно затрудняется. Наиболѣе трудный для перехода участокъ—это отъ города до д. *Бѣлой*; здѣсь долина праваго берега значительно расширяется, образуя болото (около $2\frac{1}{2}$ вер.), проходимое лишь рѣдкою цѣпью. Въ районѣ позиціи имѣются слѣдующія переправы черезъ р. *Бѣлую*:

- 1) У д. *Бѣлая*—бродъ, удобный для артиллеріи и обозовъ
- 2) У г. *Бѣльска*—два моста: у мельпицы (сѣверный край города) и у госп. д. *Головскъ* (южный край города). Отъ перваго моста отходятъ пути на *Гайновку* (и *Сточекъ*), отъ втораго на м. *Орля*.
- 3) Линія *Бресто-Граевской* жел. д. пересѣкаетъ *Бѣлую* и ея рукавъ по двумъ мостамъ въ $1\frac{1}{2}$ вер. южнѣ станціи.
- 4) У д. *Студеводы*—мостъ.

Во всякомъ случаѣ, принимая оборонительный бой у г. *Бѣльска*, необходимо озаботиться устройствомъ возможно большаго числа переходовъ черезъ рѣку *Бѣлую* на участкѣ ея теченія отъ д. *Студеводы* до мельницы. Запруду у послѣдней необходимо спустить, чтобы понизить уровень въ верхнемъ теченіи.

Мѣстность передъ фронтомъ позиціи на 3 версты открыта, и не представляетъ выгодныхъ для противника артиллерійскихъ позицій. Въ 3 верстахъ передъ фронтомъ лежатъ участки лѣса, которые противъ праваго фланга позиціи образуютъ сплошную полосу лѣса въ $1\frac{1}{2}$ вер. шириною, скрывающую развертываніе боевого порядка наступающаго и затрудняющую наблюденіе за нимъ. Въ общемъ, съ фронта подступы болѣе удобны противъ лѣваго фланга. Тактическимъ ключемъ позиціи должно признать

высоту (79,01), лежащую на правомъ флангѣ, такъ какъ съ занятіемъ ея (линія Августова—выс. 79,01) противникомъ, его взорамъ и выстрѣламъ открывается почти все расположеніе обороняющагося (резервы).

Мѣстность на флангахъ въ общемъ благопріятствуетъ обходу позиціи, — лѣса подходятъ на 2—3 версты къ обоимъ флангамъ. Въ случаѣ обхода праваго фланга позиціи, своевременно должна быть занята линія высоты 79,01—д. Бѣлая, представляющая хорошую позицію фронтомъ на сѣверъ, протяженіемъ 3¹/₂ версты (отъ полотна жел. дор. до долины р. Бѣлой); правый флангъ и часть фронта этой позиціи прикрыты долиной р. Бѣлой.

Мѣстность впереди не представляетъ выгодныхъ позицій для артиллеріи противника (высота у д. Орѣховичи лежитъ подъ огнемъ съ высоты 79). Значительно большія выгоды представляетъ мѣстность для противника, обходящаго лѣвый флангъ.

При этомъ обходѣ можетъ быть соединенъ съ атакой на болѣе слабый лѣвый флангъ позиціи. При обнаруженіи (путемъ правильнаго наблюденія за флангами) такого обхода для противодѣйствія ему долженъ быть своевременно направленъ общій резервъ; при невозможности отбросить обходящую колонну остается удерживать высоту къ сѣверу отъ д. Пилико и занять лѣсъ у д. Студеводы. Для облегченія этой задачи желательно устройство окоповъ на указанной высотѣ и устройство засѣки въ лѣсу, восточнѣе дер. Пилико.

Внутреннее пространство позиціи укрыто отъ взоровъ противника и удобно для маневрированія резерва.

Въ случаѣ занятія позиціи однимъ корпусомъ—можно не занимать сѣверныхъ скатовъ высоты 79, что сократитъ позицію на 1—1¹/₄ версты.

Располагая одной дивизіей—можно отказаться отъ упорной обороны роши на лѣвомъ флангѣ, укрѣпивъ, по возможности, сильно высоту къ востоку, отъ нея; при силахъ менѣе дивизіи лучше отойти на правый берегъ занимая лишь частью силъ городъ и станцію.

Б) Фронтомъ къ сѣверу на 1 корпусъ.

При наступленіи непріятеля съ сѣвера отъ верхняго Нарева (отъ с. Страбли или д. Войшки) для задержанія его и прикрытія пути на Клещели (и далѣе на Брестъ) или къ р. Лѣснѣ можетъ быть занята позиція къ сѣверу отъ г. Бѣльска, соотвѣтствующая силамъ въ 1 корпусъ.

Фронтъ ея тянется отъ высоты, лежащей сѣверовосточнѣе д. Августова, по ряду холмовъ до д. Бѣлая, лежащей на р. Бѣлой, свойства которой разсмотрѣны выше. Протяженіе фронта 5 верстъ. Холмы, образующіе позицію, имѣютъ пологіе скаты. Мѣстность впереди фронта открытая за исключеніемъ лишь лѣса, лежащаго между желѣзной дорогой и большою дорогой на Бѣлостокъ; этотъ лѣсъ имѣетъ около 1 версты по опушкѣ, обращенной къ позиціи, и около 2-хъ верстъ по перпендикулярному направленію. Опушка этого лѣса отстоитъ отъ фронта позиціи

на 1 версту. Такъ какъ этотъ лѣсъ представляетъ наиболѣе удобный доступъ къ фронту позиціи, то при оборонѣ позиціи слѣдуетъ устроить внутри его засѣки; еще лучше южную часть лѣса вырубить и устроить впереди окоповъ, расположенныхъ на высотѣ 71,4, искусственныя препятствія для задержанія непріятели подъ огнемъ. Мѣстность впереди позиціи не дастъ наступающему хорошихъ артиллерійскихъ позицій, обороняющій же можетъ расположить артиллерию на средней высотѣ, имѣющей хорошій обстрѣлъ (до 2000 саж.). Правый флангъ позиціи хорошо прикрытъ р. Бѣлою и болотами, лежащими при впаденіи р. Бѣлой въ р. Орлянку; лѣвый флангъ представляетъ открытую мѣстность, удобную для дѣйствій кавалеріи, а равно даетъ возможность продолжить еще позицію на 1½ версты и встрѣтить противника сильнымъ огнемъ (обстрѣлъ на 2000 саж., закрытій для противника мало). Переходъ въ наступленіе съ позиціи удобенъ. Тылъ позиціи хорошо укрытъ холмами, составляющими фронтъ Отступленіе лѣвымъ берегомъ р. Бѣлой вполне свободно. Въ тылу имѣется цѣлый рядъ аррьергардныхъ позицій: линія Шестола — Бѣльскъ. Шестола — Студеводы и лѣсные участки къ югу отъ этихъ линій. Бивакировать войска могутъ по р. Бѣлой.

В) Позиція фронтомъ на сѣверъ на правомъ берегу р. Бѣлой.

Описанная выше позиція соответствуетъ наступленію противника отъ Нарева лѣвымъ берегомъ р. Орлянки, но противникъ при форсированіи Нарева гдѣ-нибудь выше Войшекъ, или же желая обойти описанную позицію, можетъ наступать *правымъ* берегомъ Орлянки, обходя такимъ образомъ правый флангъ позиціи, лежащей на лѣвомъ берегу Бѣлой; въ этомъ случаѣ для прикрытія пути на Клещели и далѣе на Брестъ обороняющійся можетъ занять у Бѣльска позицію *на правомъ берегу р. Бѣлой* (фронтомъ на сѣверъ); позицію эту образуютъ высоты, лежащія между южной окраиной предмѣстья Дубичи и д. Еидова. Лѣвый флангъ ея ограничивается этимъ предмѣстьемъ и находящейся на р. Бѣлой водяной мельницей, а правый упирается въ д. Видова и ф. Любмаеровизна. Протяженіе позиціи около 4 хъ верстъ. Городъ, лежащій на лѣвомъ берегу р. Бѣлой, соединяется съ предмѣстьемъ указанной мельничной плотиной и, кромѣ того, мостомъ, находящимся противъ южной окраины города; высоты тянутся въ видѣ гребня въ ½ верстъ южнѣ Видова и даютъ хорошій артиллерійскій обстрѣлъ впередилежащей мѣстности; фронтъ позиціи отчасти прикрытъ болотистой долиной р. Бѣлой. Переправу на ближайшемъ къ городу участкѣ долины составляетъ бродъ въ 1 вер. ниже мельницы. Бродъ этотъ слѣдуетъ держать подъ огнемъ съ позиціи. Лѣвый флангъ, отъ котораго отходитъ путь отступленія на м. Клещели, хорошо прикрытъ р. Бѣлой (предмѣстье Дубичи можетъ быть приведено въ оборонительное состояніе); къ правому флангу подходитъ лѣсъ, но въ 1 вер.

передъ нимъ лежитъ болотистая долина р. Орлянки. Артиллерійской позиціей для наступающаго могутъ служить высоты у д. Котлы. Пологость скатовъ, обращенныхъ къ непріятелю, обезпеченное положеніе лѣваго фланга и пути отступленія, отходящаго отъ него, хорошее укрытіе резервовъ, удобное сообщеніе по всѣмъ направленіямъ и, наконецъ, свободное отступленіе широкимъ фронтомъ—даетъ возможность оказать противнику, наступающему съ сѣвера, упорное сопротивленіе на правомъ берегу Бѣлой; невыгодную сторону позиціи составляетъ ея пассивный характеръ.

№ 29. Позиціи у м. Клещели *).

М. Клещели хотя и представляетъ по качеству путей, отходящихъ отъ него, менѣе важный узелъ путей, нежели В. Литовскъ и Бѣльскъ, но, находясь на серединѣ стратегическаго фронта Бѣльскъ-Брестъ и на пути къ р. Лѣснѣ, обходящемъ позицію у Высоко-Литовска, пунктъ этотъ долженъ быть занятъ какъ для поддержанія связи между войсками, занимающими В.-Литовскъ и Бѣльскъ, такъ и для прикрытія указанныхъ путей.

А) Фронтомъ на западъ.

Позицію у м. Клещелей образуетъ гряда песчаныхъ холмовъ, тянущихся отъ д. Доброводы къ лѣсу, лежащему южнѣе д. Элянки. Если правый флангъ позиціи довести до д. Элянки, занимая опушку лѣса, то позиція можетъ быть занята *корпусомъ*, но крайняя маловодность мѣстности (выше м. Клещели р. Доброводки и р. Нурецъ—незначительные ручьи) дѣлаетъ весьма затруднительнымъ сосредоточеніе здѣсь значительныхъ силъ и поэтому придется занять эту позицію дивизіей, ограничивъ позицію холмами между д. Доброводы и лѣсомъ. Протяженіе позиціи 2¹/₂ версты. Мѣстность впереди фронта позиціи открытая, хорошо обстрѣливаемая; препятствій наступленію противника не представляетъ (скаты холмовъ пологи), равно и не затрудняетъ переходъ въ наступленіе. Обстрѣлъ съ позиціи какъ артиллерійскій, такъ и ружейный, хорошъ.

На фронтѣ позиціи не имѣется удобныхъ для обороны мѣстныхъ предметовъ, могущихъ служить опорными пунктами. Лежащая на лѣвомъ флангѣ позиціи д. Доброводы не представляетъ выгоды для обороны, такъ какъ лежитъ въ лощинѣ и не имѣетъ прочныхъ зданій. Въ виду недостатка опорныхъ пунктовъ необходимо усилить фронтъ позиціи пѣхотными окопами и артиллерійскими ложементами. Для наблюденія за лѣвымъ флангомъ необходимо занять хотя небольшою частью высоты къ западу отъ д. Доброводы. Наблюденіе за правымъ флангомъ должно быть выдвинуто къ д. Элянкѣ. Сообщеніе на позиціи и въ тылу ея безпрепятственно. Резервы найдутъ себѣ укрытіе за многочисленными полосами кустарника, лежащаго въ тылу позиціи.

*) Полевая поѣздка 1893 года.

Важнѣйшею частью позиціи являются высоты у д. Доброводы, командующія надъ всей позиціей; отъ лѣваго же фланга отходятъ пути, ведущіе черезъ болото *Красный Рудецъ* такъ равно и въ обходъ его (на Верховиче). Бивакированіе войскъ на позиціи, какъ уже указано, затрудняется недостаткомъ воды.

В) Фронтомъ на сѣверъ.

При наступленіи съ сѣвера отъ Бѣльска противникъ можетъ быть задержанъ на позиціи, лежащей въ 2-хъ верстахъ къ югу отъ м. Клещели на высотахъ, образующихъ долину р. Нурца. Протяженіе фронта позиціи до 4-хъ вер.; позиція можетъ быть занята отрядомъ отъ полка до дивизіи и болѣе. Центральную часть позиціи (которую надлежитъ занимать при небольшихъ силахъ) составляютъ весьма крутые холмы, лежащіе западнѣе ст. Клещели. Скаты ихъ, обращенные на сѣверъ, круты. Въ 1 верстѣ впереди позиціи лежитъ м. Клещели. Съ этихъ холмовъ мѣстность хорошо обозрѣвается, особенно на сѣверо-западъ (видна д. Круглое, лежащая въ 8 верстѣ). Обстрѣлъ съ центральной части позиціи стѣсняетъ лишь м. Клещели, по сторонамъ же его обстрѣливается вся долина. Правый флангъ позиціи можетъ быть продолженъ до р. Нуреца и желѣзной дороги (1-я будка отъ станціи). Для обезпеченія этого фланга должны быть заняты песчаные холмы у д. Доброводы. На западъ отъ центральной части позиціи можетъ быть продолжена на 3—3½ вер. внизъ по теченію Нуреца; но такъ какъ долина Нуреца ниже м. Клещелей трудно проходима внѣ гатей, то эта часть позиціи можетъ быть занята значительно слабѣе. Ближайшая здѣсь переправа черезъ долину Нуреца лежитъ въ 8 вер. отъ позиціи (дорога отъ д. Круглое въ д. Молочки) у д. Молочки, гдѣ имѣется позиція фронтомъ около 1 вер., преграждающая этотъ путь. Благодаря значительному командованію высотъ у д. Молочки и открытому характеру мѣстности на противоположномъ берегу, сила обходящей колонны легко можетъ быть опредѣлена и обходъ можетъ быть своевременно парализованъ. Въ виду изложеннаго гораздо болѣе вѣроятны попытки противника обойти правый флангъ; для противодѣйствія такому обходу при значительныхъ силахъ должна быть занята позиція фронтомъ на западъ, описанная выше (см. 1 позицію у Клещели); при меньшихъ же силахъ слѣдуетъ ограничиться занятіемъ высотъ отъ изгиба желѣзной дороги до д. Доброводы. Соединеніе на позиціи свободно, мѣстность въ тылу допускаетъ отступленіе широкимъ фронтомъ. Биваки близъ деревень (колодцы) и у станціи (водокачка).

№ 30. Позиціи у м. В. Литовскъ *).

Обширный узелъ путей у м. В. Литовскъ можетъ обороняться на 3 позиціяхъ фронтомъ на западъ и на 2 фронтомъ на сѣверъ.

*) Полевая поѣздка 1903 года.

А) Позиція между госп. домоу близъ д. Лумно и лѣсомъ, лежащимъ къ югу отъ д. Макарово.

(Фронтомъ на западъ, на 1—2 корпуса).

Фронтъ позиціи тянется отъ госп. дома, что близъ д. Лумно, въ направленіи на высоту 84,20, д. Бардзерку, ф. Суковщизну, на высоту у д. Макарово и затѣмъ вдоль опушки лѣса къ югу отъ д. Макарово. Протяженіе фронта $7\frac{1}{2}$ верстъ.

На фронтѣ позиціи не имѣется какихъ либо опорныхъ пунктовъ, кромѣ ф. Суковщизна, который полезно привести въ оборонительное состояніе.

Для расположенія артиллеріи въ массахъ могутъ служить высоты у д. Бардзевка и д. Макарово, командующія, хотя и незначительно, надъ впередилежащей мѣстностью.

Лежащій на лѣвомъ флангѣ Макаровский лѣсъ полезно усилить засѣкою вдоль западной опушки. Для усиленія обороны центра желательно у юго-западнаго края до д. Бардзевки—возвести редутъ. Указанныя мѣры въ значительной степени усилятъ оборонительную силу позиціи, сохраняя за ней присущій ей активный характеръ.

Тактическимъ ключемъ позиціи должно признать высоту 84,20; вторымъ по важности пунктомъ въ тактическомъ отношеніи является высота 78,7, представляющая тактический ключъ лѣваго фланга.

Мѣстность впереди фронта позиціи открытая (версты на 3, далѣе лѣсъ), всхолмленная и представляетъ почти сплошь пашни. Съ позиціи открывается хорошій ружейный и артиллерійскій обстрѣлъ ($2-2\frac{1}{2}$ версты); впереди фронта позиціи какъ передовыя пункты могутъ быть заняты:

1) Ф. Толща—лежитъ на высотѣ въ разстояніи около 1 вер. отъ лѣса, изъ котораго долженъ дебушировать противникъ для атаки центра позиціи. Ф. Толща хорошо обстрѣливается съ главной позиціи.

До овладѣнія этимъ пунктомъ атакующій не можетъ развернуть свою артиллерію, такъ какъ фольваркъ лежитъ на командующей высотѣ, которая наиболѣе удобна для первой артиллерійской позиціи.

Для усиленія обороны ф. Толща необходимо привести въ оборонительное состояніе зданіе фольварка, устроить окопы впереди и вырубить кусты по опушкѣ лѣса для увеличенія обстрѣла.

2) На лѣвомъ флангѣ передовымъ пунктомъ можетъ служить высота (78,02) на шоссе западнѣе д. Макарово. При занятіи этой высоты желательно на ней возвести редутъ.

Мѣстность въ тылу позиція открытая; для укрытія резервовъ могутъ служить лощины между холмами и долина р. Пульвы. Соединеніе между частями позиціи удобно, такъ какъ нѣтъ никакихъ раздѣляющихъ преградъ.

Биваки по рѣкѣ Пульвѣ—на 2 и болѣе корпуса (въ 3—4 в. отъ фронта позиціи).

Б) Позиція между католическимъ кладбищемъ сѣвернѣ м. Высоко-Литовскъ и ф. Александрія.

(Фронтомъ на западъ, на 1 дивизию).

Фронтъ позиціи тянется отъ католич. кладбища на госп. домъ Высокое, упраздненный монастырь и затѣмъ по опушкѣ небольшого лѣса къ ф. Александрія. Протяженіе фронта около 3 верстъ. Обстрѣлъ съ позиціи стѣсненъ впередилежащими высотами и не превосходитъ 1 версты. Для наступающаго имѣются выгодныя артиллерійскія позиціи. Имѣющіеся на позиціи мѣстные предметы могутъ, особенно при соотвѣтственной подготовкѣ, послужить опорными пунктами; къ таковымъ пунктамъ принадлежатъ:

- 1) ф. *Александрія*—крѣпкія каменные постройки.
- 2) *Сосновый боръ* гр. Потоцкой—рѣдкій, высокій лѣсъ, проходимый для пѣхоты и конницы.
- 3) *Упраздненный монастырь*—прочное большое каменное зданіе.
- 4) *Господскій домъ Высокое*—каменный домъ съ большимъ паркомъ.
- 5) *Кладбище*.
- 6) *Костелъ* позади праваго фланга позиціи и впереди моста можетъ послужить редюитомъ.

Всобще эта позиція является какъ бы тетъ-де-пономъ для прикрытія переправы и можетъ быть занята въ ожиданіи прибытія главныхъ силъ. Такъ какъ при занятіи этой позиціи рѣка Пульва будетъ находиться непосредственно въ тылу позиціи, то устройство дополнительныхъ мостовыхъ переправъ получаетъ особо важное значеніе.

В) Позиція за р. Пульвой (на лѣвомъ берегу) и у м. В. Литовскъ.

(Фронтомъ на западъ, на отрядъ до 1 корпуса).

Позицію за р. Пульвой образуютъ высоты лѣваго берега ея долины отъ ф. Чернева до д. Кусичи; на этомъ протяженіи ближайшее командованіе принадлежитъ лѣвому берегу, такъ какъ вершины высотъ праваго берега отстоятъ на 2½ вер. отъ русла. Рѣка *Пульва*, прикрывающая фронтъ, образуетъ впереди позиціи вогнутую къ сторонѣ наступающаго дугу, что даетъ фланговую оборону не только долинѣ р. Пульвы, но и мѣстности на правомъ ея берегу.

Мѣстныхъ предметовъ, пригодныхъ къ оборонѣ, на фронтѣ позиціи нѣтъ, такъ какъ лежащее здѣсь м. В. Литовскъ расположено на скатѣ обращенномъ къ атакующему и по свойствамъ строеній не представляютъ выгоды для обороны.

Г) Позиція у м. В. Литовскъ между госп. домомъ Лумно и высотой къ сѣверо-востоку отъ желѣзнодорожной станціи.

(Фронтъ на сѣверъ, на отрядъ до 1 корпуса).

Фронтъ позиціи проходятъ отъ госп. д. Лумно вдоль опушки лѣса на желѣзно-дорожную станцію В. Литовскъ къ высотѣ съ сигналомъ, составляющей правый флангъ позиціи. Протяженіе фронта около 4 верстѣ. Обстрѣлъ съ позиціи на $1\frac{1}{2}$ —2 вер.; мѣстность впереди открытая. Лѣво-фланговая часть позиціи прикрыта р. Пульвой. Для расположенія артиллеріи могутъ служить высоты у ф. Терноровщина и высота у госп. д. Завистовщина.

Мѣстность на правомъ флангѣ открытая и не пересѣченная какими-либо преградами. Въ виду этого обходъ этого фланга вѣроятенъ.

Для противодѣйствія обходу правый флангъ позиціи можетъ быть загнута въ направленіи на д. Чепели.

При занятіи позиціи полезно усилить правый флангъ возведеніемъ редута; желѣзно-дорожную станцію слѣдуетъ привести въ оборонительное состояніе.

Д) Позиція у д. Суходоль въ 7 верстахъ отъ В. Литовска фронтомъ на сѣверъ.

На пути изъ м. Клещели въ м. Высоко-Литовскъ въ 7 вер. отъ послѣдняго имѣется позиція у д. Суходоль фронтомъ на сѣверъ.

Позиція состоитъ изъ 2-хъ частей, расположенныхъ уступами: *лѣвый флангъ* составляетъ высота, лежащая на дорогѣ Клещели—В. Литовскъ въ 1 верстѣ къ югу отъ д. Голя. Эта высота имѣетъ прекрасный обстрѣлъ къ сторонамъ фланговъ и не болѣе версты впереди фронта (дальнему обстрѣлу мѣшаетъ д. Голя); *правый флангъ*, сильно командующая надъ лѣвымъ флангомъ позиціи высота (90,41), лежитъ въ 1 верстѣ къ сѣверу отъ д. Суходоль и составляетъ тактический ключъ позиціи, такъ какъ съ потерей ея необходимо очистить и лѣвый флангъ позиціи, который съ нея подвергнется дѣйствительному огню. Фланги этой позиціи не прикрыты.

Къ невыгодамъ позиціи слѣдуетъ отнести недостатокъ воды.

№ 31. Позиція у м. Каменецъ-Литовскъ*).

Къ переправѣ черезъ р. Лѣсну у Каменецъ-Литовска сходятся пути отъ м. Клещелей (черезъ м. Верховиче), отъ м. Высоко-Литовскъ и отъ д. Каменики. Переправу у Каменецъ-Литовска составляютъ 4 моста черезъ

*) Полевая поѣздка 1893 года.

рѣку и ея рукава съ гатями между мостами; въ общемъ переправа представляетъ дефиле болѣе 1 версты длиною. Въ этой переправы долина р. Лѣсны проходима лишь для разсыпного строя пѣхоты, самая же рѣка проходима въ бродѣ на ближайшемъ къ К. Литовску участкѣ лишь у слѣдующихъ пунктовъ: у д. Угляны, у д. Голый-Борокъ и у д. Радости.

Позицію у м. К. Литовска фронтомъ на западъ составляютъ высоты лѣваго берега р. Лѣсны отъ устья ручья Прусекъ до д. Радость. Эти высоты, образующія позицію протяженіемъ въ 7 вер., имѣютъ ближайшее командованіе надъ правымъ берегомъ р. Лѣсны. Мѣстечко К. Литовскъ расположено на лѣвомъ берегу р. Лѣсны и значительно командуетъ надъ лежащимъ на другомъ берегу предмѣстьемъ Замосты. Обстрѣлъ съ позиціи 2¹/₂ вер.; продольный обстрѣлъ переправы черезъ р. Лѣсну затруднителенъ, такъ какъ у выхода изъ дефиле лежитъ мѣстечко съ кривыми улицами и тѣсно стоящими домами, поэтому для артиллерійской обороны гатей слѣдуетъ занять высоты на южной окраинѣ мѣстечка, съ которыхъ можно обстрѣливать переправу фланговымъ огнемъ. Для обороны подступовъ къ мѣстечку выше моста артиллерійской позиціей можетъ служить холмъ, на которомъ стоитъ православная церковь. Самое мѣстечко К. Литовскъ занимаетъ исходящую часть позиціи и не допускаетъ взаимной поддержки артиллеріи, расположенной по обѣ его стороны.

Мѣстность на правомъ берегу даетъ возможность противнику подойти укрыто къ позиціи на 3 версты. Для дальнѣйшаго наступленія противникъ можетъ пользоваться подступами, образуемыми лощинами, выводщими къ д. Нокольскъ (на лѣвомъ флангѣ) и къ д. Новицковичи (правый флангъ).

Послѣдній подступъ нужно считать наиболѣе выгоднымъ, такъ какъ высоты праваго берега ближе всего подходятъ здѣсь (противъ д. Голый-Борокъ) къ р. Лѣснѣ, долина которой имѣетъ здѣсь ширину всего 200 сажень.

Сообщеніе на позиціи удобно, мѣстность въ тылу даетъ возможность укрыть резервы и не препятствуетъ отступленію широкимъ фронтомъ.

Для наблюденія за противникомъ можетъ служить колокольня православной церкви, откуда хорошо виденъ правый берегъ и долина Лѣсны ниже мѣстечка; другимъ хорошимъ наблюдательнымъ пунктомъ можетъ служить древняя башня, расположенная на холмѣ на сѣверной окраинѣ мѣстечка *).

Къ недостаткамъ позиціи слѣдуетъ отнести пассивный характеръ ея и отсутствіе въ тылу удобныхъ позицій для обороны (ближайшая позиція у д. Чемеры въ 6 вер.). Для приданія позиціи у Каменецъ-Литовска активнаго характера должны быть заняты высоты на правомъ берегу р. Лѣсны у выс. Лотово (на дорогѣ въ м. Верховиче) и у д. Липна (на дорогѣ въ м. Литовскъ).

*) Для этой цѣли необходимо устроить лѣстницу и площадку наверху

№ 32. Позиція у д. Млыны *).

Переправу у д. Млыны составляет гать длиною 100 саж. съ 4 мостами. Въ $3\frac{1}{2}$ верстахъ ниже д. Млыны, у д. Демянчицы, черезъ р. Лѣсну имѣется на шоссе другая переправа—гать длиною $1\frac{1}{2}$ версты съ 2 мостами; къ этимъ переправамъ ведутъ пути отъ В. Литовска. Для обороны переправъ фронтомъ на западъ могутъ служить высоты лѣваго берега, составляющія правый флангъ обширной позиціи за р. Лѣсной для цѣлой арміи. Эта позиція длиною въ 15 верстъ тянется отъ д. Млыны до д. Скорбичи и, кромѣ указанныхъ путей отъ В. Литовска, преграждаетъ и путь отъ Янова къ Жабинкѣ съ переправой черезъ р. Лѣсну у м. Чернавчицы. Участокъ этой позиціи, лежащій противъ переправъ у Млыны и Демянчицы (отъ ф. Розалина до д. Демянчицы), имѣетъ протяженіе 6 верстъ. Значительное командованіе лѣваго берега даетъ хорошій артиллерійскій обстрѣлъ (до 5 вер.); ружейный обстрѣлъ мѣстами стѣсненъ (усадыба Тростяница,—усадыба Кругель и роща противъ д. Млыны).

Русло рѣки находится у подошвы высотъ лѣваго берега, что весьма благоприятствуетъ оборонѣ. Долина рѣки передъ фронтомъ позиціи суха; броды имѣются: а) ниже ф. Розалина, б) у д. Млыны и в) ниже усад. Тростяница. Эти броды пригодны для всѣхъ родовъ оружія, поэтому они должны находиться подъ огнемъ съ позиціи. Наиболѣе удобный подступъ, а равно наиболѣе удобныя условія для устройства переправы противникомъ—близъ усадьбы Кругель.

Маневрированіе на позиціи удобно; резервы найдутъ укрытіе въ складкахъ мѣстности; отступленіе съ позиціи свободно. Лѣвый флангъ позиціи прикрытъ мокрымъ логомъ. Недостатокъ позиціи составляетъ пассивный ея характеръ. Для приданія этому участку позиціи активнаго характера необходимо занять высоты на правомъ берегу у д. Ратайчицы и у ф. Гурки.

№ 33 Позиція у д. Баранки **).

Между описанными позиціями у К. Литовска и д. Млыны имѣется промежуточная, фронтомъ на западъ, протяженіемъ на 1 бригаду пѣхоты, позиція у д. Баранки, могущая служить для связи войскъ, обороняющихъ обѣ позиціи и для обороны бродовъ у этой деревни. Позицію составляютъ: 1) холмъ у д. Родость, пригодный для расположенія артиллеріи съ цѣлью продольнаго обстрѣливанья старой плотины и брода около нея, 2) небольшая возвышенность, на которой лежитъ д. Баранки; здѣсь могутъ быть расположены окопы въ 400—500 шаговъ отъ рѣки и 3) возвышенность въ $\frac{1}{2}$ верстъ къ югу отъ д. Баранки можетъ служить для расположенія батареи, обстрѣливающей бродъ у д. Баранки.

*) Полевая поѣздка 1893 года.

**) Полевая поѣздка въ 1903 года.

№ 34. Позиція у г. Пружаны *).

Позиція на путяхъ отъ кр. Бреста къ г. Слониму, фронтомъ на западъ, тянется отъ лѣса сѣвернѣе ф. Предѣльскъ на д.д. Шубичи, Шенѣ къ д. Чахецъ.

Протяженіе позиціи около 14 верстъ, т. е., на армію на 3—4 корпуса.

Если бы силы, обороняющія Пружанскую позицію, не превосходили 1 корпуса, то можно ограничиться обороной участковъ высота 83,4—г. дв. Шубичи или д. Шенѣ—д. Чахецъ, въ зависимости отъ направленія наступленія противника

Фронтъ позиціи представляетъ рядъ, большею частью, открытыхъ высотъ, тянущихся между верховьями рѣкъ Лѣсны и Мухавца и имѣющихъ общій скатъ какъ къ этимъ рѣкамъ, такъ и на югъ.

Мѣста для артиллеріи находятся:

- а) У ф. Предѣльскъ—на 24—48 орудій съ обстрѣломъ 2—2 $\frac{1}{2}$ вер.
- б) У бывшего ф. Суховоля—на 48 орудій съ обстрѣломъ 1 $\frac{1}{2}$ —3 вер.
- в) За высотой въ 1 вер. къ сѣверу отъ д. Шубичи—48—72 орудій съ обстрѣломъ 2—3 версты.

г) Западнѣе д. Шенѣ—на 24—48 орудій съ обстрѣломъ 1 $\frac{1}{2}$ —2 $\frac{1}{2}$ в.

д) Западнѣе г. дв. Чахецъ—на 24—48 орудій съ обстрѣломъ 2—3 вер.

Во второй линіи въ случаѣ отступленія праваго фланга можно расположить:

- е) Въ 2 $\frac{1}{2}$ вер., восточнѣе ф. Предѣльскъ за высотой 83,4—48—72 оруд., съ обстрѣломъ 2 $\frac{1}{2}$ —4 версты.

Вообще обстрѣлъ съ праваго фланга и центра значительно лучше, чѣмъ съ лѣваго, гдѣ пересѣченная мѣстность допускаетъ скрытное приближеніе до самаго ф. Клетне.

Опорными пунктами на позиціи могутъ служить:

- а) Лѣсъ въ $\frac{1}{2}$ вер. къ сѣверу отъ ф. Предѣльскъ, имѣющій по фронту 300—500 саж., и въ глубину 2 $\frac{1}{2}$ вер., проходимый пѣхотой.

- б) Роща у г. дв. Шубичи, имѣющая по фронту 700—900 шаговъ и въ глубину 200—300 шаговъ.

- в) Д. Шенѣ.

Естественныхъ укрытій для боевыхъ линій, большею частью, нѣтъ, для резервовъ—складки мѣстности.

Сообщеніе на позиціи свободное.

Мѣстность впереди фронта открытая понижающаяся къ болотамъ долины верховьевъ р. Лѣсны и Козьяго Брода.

Болота эти окружаютъ позицію полосой въ 1—3 вер. шириною и не вездѣ доступны даже въ жаркое время.

Устроенные переходы черезъ эту полосу болотъ имѣются слѣдующіе:

- а) Шоссе Бѣльскъ—Пружаны.

Грунтовая дорога: б) Шерешово—Предѣльскъ,
Старая Воля.

*) По рекогносцировкѣ Капитана Базарова въ 1901 г. и по полевой повѣздкѣ 1893 г.

в) Васьки—Старая Воля.

г) Лозовка — Пубичи,
Шенъ.

д) Шоссе Высоко-Литовскъ—Пружаны.

е) Козій Бродъ—Чахецъ.

Позиціи для артиллеріи противника находятся у д. Елово, южнѣе д. Ст. Воля и южнѣе д. Котелки.

Переходъ въ наступленіе съ позиціи до полосы болотъ свободный.

Правый *флангъ* позиціи открыть.

Мѣстность на лѣвомъ флангѣ пересѣчена въ 1—2 верстахъ лѣсами и болотами, способствующими скрытому приближенію къ позиціи, а также и полному обходу ея по полотну Московско-Брестской желѣзной дороги на ст. Линево.

Послѣднее ставитъ обороняющагося въ весьма затруднительное положеніе относительно пути отступленія.

Въ *тылу* позиціи протекаетъ верховье р. Мухавца и расположено довольно обширное болото Ур. Бугъ.

Р. Мухавецъ хотя здѣсь и проходима вездѣ въ бродъ, но имѣетъ вязкое дно и мѣстами топкіе берега.

Въ общемъ, нахожденіе въ тылу этого препятствія составляетъ наиболѣе существенный недостатокъ позиціи.

Мостовые переходы здѣсь имѣются: у д. Огородники, въ 1 вер. выше г. Пружаны, въ г. Пружаны, на шоссе и противъ д. Чахецъ.

Тыловыми опорными пунктами при отступленіи могутъ служить: а) для войскъ праваго фланга—гребень высотъ 83,6—83,4—80,67, б) для войскъ центра—г. Пружаны, в) для войскъ лѣваго фланга—роща восточнѣе д. Шенъ.

Тыловой позиціей является лѣвый берегъ р. Мухавца отъ ф. Бѣловщицна до д. Линево.

Въ общемъ, хотя Пружанская позиція и сильна, но чрезвычайно растянута, на фронтѣ не имѣется хорошихъ опорныхъ пунктовъ, обстрѣлъ не вездѣ (особенно на лѣвомъ флангѣ) достаточенъ, а въ тылу находятся препятствія въ видѣ р. Мухавца и болотъ.

Значеніе позиціи весьма велико: она преграждаетъ пути отъ р. З. Буга къ р. Шаръ, пролегающіе между пересѣченными и малодоступными пространствами Бѣловѣжской пуши съ одной и Полѣся съ другой.

№ 35 Позиціи у м. Ружаны *).

Обѣ позиціи фронтомъ на западъ, одна—активная на корпусъ, западнѣе р. Ружанка, другая пассивная восточнѣе м. Ружаны, на 1—2 корпуса.

Фронтъ *передовой позиціи* тянется отъ дороги въ ф. Олышанка до

*) По полевой поѣздкѣ 1901 года.

высоты 87,1 и ее нужно занять бригадою пѣхоты съ 2—3 батареями; для прикрытія переправы на шоссе черезъ р. Ружанка необходимо занять высоту 87,0 къ сѣверу отъ д. Молочки полкомъ пѣхоты съ батареей; путь отступленія передового отряда—черезъ мельничную плотину, а для полка—по шоссе на мосту, или черезъ бродъ у кол. Константинова.

Фронтъ *главной позиціи* тянется отъ кирпичнаго завода, находящагося сѣвернѣе еврейскаго кладбища, черезъ вершины 83,9 и 80,7 до усадьбы, построенной сѣвернѣе церкви Покрова Пресвятыя Богородицы; протяженіе фронта $3\frac{3}{4}$ версты. Глубина позиціи около $4\frac{1}{2}$ верстъ.

Артиллерійскія позиціи: 1) сѣвернѣе еврейскаго кладбища—на 64 орудія; обстрѣлъ на западъ 2 вер., и на сѣверо-западъ, по направленію на сук. фабрику—4 версты и 2) сѣвернѣе дороги изъ кол. Павлова въ м. Ружаны—на 48 орудій; если будутъ вырублены деревья по дорогѣ изъ м. Ружаны въ д. Щитно, то обстрѣлъ получится до дд. Воля, Караси и Молочки, т. е., до 4 верстъ.

Опорными пунктами могутъ послужить: а) замокъ Сапѣги, находящійся на возвышенномъ холмѣ въ самомъ мѣстечкѣ; онъ окруженъ мѣстами уцѣлѣвшей старинной каменной оградой и каменными флигелями; при занятіи замка баталіономъ пѣхоты съ 4 орудіями можно обстрѣливать противника, спускающагося къ мельничной плотинѣ, и шоссе до р. Ружанка; при занятіи м. Ружаны, замокъ будетъ служить редюитомъ; б) кладбище и церковь Воскресенія, расположенныя на крутомъ холмѣ, составляющемъ высшую точку позиціи; занятыя баталіономъ онѣ дадутъ возможность обстрѣливать переходъ черезъ мельничную плотину, а также, благодаря выдвинутому ихъ положенію, и подступы къ правому флангу и в) еврейское кладбище, представляющее густую рощу; оно можетъ быть занято также баталіономъ; ружейный обстрѣлъ до р. Ружанка (1800 шаг.).

Для расположенія боевой части можно воспользоваться кладбищами и устроить засѣку изъ деревьевъ, сопровождающихъ дорогу изъ м. Ружаны въ д. Щитно, и, кромѣ того, выкопать окопы; укрыть же резервы будетъ весьма трудно, а мѣстами даже и невозможно, такъ какъ мѣстность на позиціи повышается по направленію на востокъ, почти не образуя ложинъ, въ которыхъ могли бы скрытно расположиться болѣе или менѣе значительныя части или скрытно передвигаться по нимъ. Соединеніе на позиціи безпрепятственно какъ по дорогамъ, имѣющимся на ней въ большемъ числѣ, такъ и безъ нихъ.

За ходомъ боя удобно наблюдать съ вершины съ вѣтряной мельницей.

Тактическій ключъ позиціи—часовня Воскресенія; она составитъ и стратегическій ключъ, такъ какъ съ захватомъ ея, наступающій сразу становится на пути отступленія обороняющагося на г. Слонимъ. М. Ружаны, состоящее изъ каменныхъ зданій съ черепичными крышами, можетъ послужить весьма серьезнымъ передовымъ пунктомъ.

Переходъ въ наступленіе всѣмъ боевымъ порядкомъ до р. Ружанка не встрѣтитъ затрудненій; далѣе же могутъ двигаться только части, зани-

мавшія правый участокъ позиціи, такъ какъ противъ него р. Ружанка и его долина доступны для перехода даже сомкнутыхъ частей пѣхоты; тогда какъ войска, занимающія лѣвый участокъ, будутъ задержаны ими.

Мѣстность передъ фронтомъ позиціи открыта до гребня высотъ лѣваго берега р. Ружанка, и только въ центрѣ обстрѣлъ будетъ стѣсненъ мѣстечкомъ; разстояніе до этого гребня отъ праваго фланга—1½ вер. а отъ лѣваго 3 версты. Движеніе противника до этого гребня будетъ вполнѣ скрыто. При дальнѣйшемъ движеніи атакующаго, онъ найдетъ удобный подступъ по теченію р. Зельвянка на сук. фабрику Паперня и д. Заполе, тѣмъ болѣе, что въ послѣдней деревнѣ имѣется мостъ черезъ р. Зельвянка и широкий бродъ (150 шаг.) съ песчано-глинистымъ дномъ, а долина рѣчки сухая; въ виду важности этого подступа за нимъ должно быть установлено серьезное наблюденіе; кромѣ того, для обстрѣливанія этого подступа желательно возможно дольше держать стрѣлковъ и батарею на высотѣ 92,3 на передовой позиціи.

Лучшія артиллерійскія позиціи противника на высотахъ 92,3 и 91,1, причемъ съ нихъ открывается хорошій обстрѣлъ на 4—6 вер.

Фланги позиціи совершенно не обезпечены и требуютъ, кромѣ наблюденія, прикрытія ихъ самостоятельными отрядами изъ 3-хъ родовъ оружія; эти отряды могутъ быть выдвинуты: правый—къ д. Близна и къ дому лѣсника, противъ д. Заполе, и лѣвый—къ д. Лососина.

Пути отступленія къ г. Слонимъ проходятъ по лѣсу, который имѣетъ нѣсколько просѣкъ, въ направленіи съ юго-запада на сѣверо-востокъ, но онѣ настолько заросли, что можно будетъ пользоваться только дорогами, изъ которыхъ одна представляетъ Слонимскій трактъ-шоссе, а остальные—лѣсныя, узкія дороги, допускающія движеніе пѣхоты рядами; лѣсъ же густой мѣшанный и труднопроходимый даже для отдѣльныхъ людей; при отступленіи можно также воспользоваться дорогой на м. Ст. Девятковичи и Жировицы.

Кромѣ лѣса, въ тылу опорныхъ пунктовъ, удобныхъ для занятія при отступленіи, не имѣется; лѣсъ же великъ, съ малымъ количествомъ сквозныхъ дорогъ и весьма слабъ, какъ опорный пунктъ.

Въ общемъ, Ружанская позиція важна по положенію на лучшей дорогѣ къ Слониму отъ Пружанъ; по своимъ свойствамъ она сильна съ фронта, но слаба съ фланговъ.

№ 36. Позиція у Картузской Березы *).

Позиція находится на правомъ берегу рѣки Ясельды въ 1 вер. къ западу отъ м. Картузская Береза. Фронтомъ обращена на западъ.

Фронтъ позиціи состоитъ изъ ряда возвышенностей, почти незамѣтно командующихъ впереди лежащей мѣстностью.

*) Рекогносцировка капитана Княжевича въ 1901 году.

Мѣстность впереди фронта не одинаково открыта, на правомъ флангѣ обстрѣлъ достигаетъ 2—3 верстъ, въ центрѣ и на лѣвомъ флангѣ не превышаетъ 1—1½ верстъ (лѣсъ).

Впереди фронта имѣется господскій домъ, который долженъ быть занять, какъ опорный пунктъ; въ противномъ случаѣ онъ представитъ отличное укрытіе для противника.

Къ фронту позиціи изъ д. Новоселки подходитъ почти вплотную лѣсъ, который также можетъ способствовать скрытному подходу противника.

На фронтѣ позиціи имѣется нѣсколько опорныхъ пунктовъ: а) развалины каменнаго монастыря, б) каменные и деревянные войсковыя казармы, в) почтовый дворъ, г) кирпичный заводъ, д) д. Новоселки. Стратегическимъ и тактическимъ ключемъ служитъ высота у казармъ, тутъ же находится наиболѣе удобное мѣсто нахожденія начальника во время боя.

Фронтъ позиціи дѣлится на двѣ части проходимымъ въ бродъ ручьемъ, который нѣсколько затрудняетъ сообщеніе по фронту.

На остальномъ протяженіи сообщеніе по фронту исполнѣе удобно.

Правый флангъ открытый; для лучшаго обезпеченія можно упереть его въ рѣку, занявъ скраину д. Сомойловичи, какъ опорный пунктъ.

Лѣвый флангъ плохо обезпеченъ, къ нему близко подходитъ лѣсъ со стороны д. Порослово, который можетъ способствовать скрытному подходу противника.

Глубина позиціи незначительная—1½—2 вер; *въ тылу* протекаетъ непроходимая въ бродъ рѣка Ясельда. Всѣ пути отступленія сходятся въ м. Картузская Береза.

На случай отступленія черезъ рѣку Ясельду имѣются лишь два моста: шоссейный и желѣзнодорожный; послѣдній долженъ быть еще оборудованъ для пользованія войсками.

Въ общемъ, въ стратегическомъ отношеніи позиція важна, она прикрываетъ лучшую переправу черезъ Ясельду—узелъ важнѣйшихъ путей наступленія съ запада на востокъ.

Въ тактическомъ отношеніи позиція слаба.

Главные отрицательныя качества:—недостаточное командованіе и обстрѣлъ, необезпеченный лѣвый флангъ, крайне опасный путь отступленія черезъ дефиле, малая глубина позиціи.

№ 37. Позиція у м. Косово *).

Позиція обращена фронтомъ на юго-западъ.

Фронтъ позиціи образуется рядомъ высотъ, идущихъ отъ г. дв. Морачевщина до дороги изъ м. Косово на д. Бѣловичи. Протяженіе позиціи по фронту—3 версты.

*) Рекогносцировка полковника Баранова въ 1901 году.

Глубина позиціи около $1\frac{1}{2}$ версты.

Артиллерійскія позиціи за высотами (84,8 и 86,9), лежащими по сторонамъ дороги изъ м. Косово на д. д. Шкураты и Бѣловици. Артиллерійскій обстрѣлъ: въ центрѣ до 3 вер., до хребта высотъ, идущихъ между д. д. Квасовичи и Шкураты; вправо до 2 вер., до лѣса къ западу отъ г. дв. Морачевщина и лѣво до $2\frac{1}{2}$ верстъ, до лѣса по дорогѣ на д. Бѣловици. Передъ фронтомъ много мертвыхъ пространствъ.

Опорными пунктами могутъ служить:

а) на правомъ флангѣ — г. дв. Морачевщина съ прилегающимъ къ нему паркомъ, обнесеннымъ канавой. Господскій домъ 2-хъ этажный, каменный, прочной постройки; можетъ быть занятъ двумя баталіонами для обезпеченія праваго фланга позиціи.

Обстрѣлъ съ фронта до 1500 шаговъ, вправо ограниченъ лѣсомъ до 400 шаговъ.

б) въ центрѣ — высота съ кирпичнымъ заводомъ; можетъ быть занята двумя ротами. Обстрѣлъ до 1200 шаг.

Укрытіемъ для частнаго резерва праваго фланга можетъ служить роща, длиною по фронту около 500 шаговъ.

Перпендикулярно фронту позиціи идутъ дороги изъ ф. Альба, д. Квасовичи и Бѣловици на м. Косово, а параллельно фронту изъ г. дв. Морачевщина на д. Гоцевъ. Всѣ эти дороги супесчанія, пригодныя для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Движеніе безъ дорогъ на позиціи вполне возможно.

Лучшій наблюдательный пунктъ — высота у кирпичнаго завода.

Наиболѣе важное значеніе принадлежитъ лѣвому флангу, гдѣ находится командующая высота (86,9) и проходитъ путь отступленія.

Мѣстныя условія даютъ возможность перехода въ наступленіе широкимъ фронтомъ.

Впереди лежащая мѣстность холмистая и даетъ возможность противнику въ центрѣ позиціи подойти укрыто до высотъ къ востоку отъ д. Шкураты, въ разстояніи 1200 шаг. отъ нашей позиціи.

Къ флангамъ позиціи подходятъ лѣсные участки. Для обезпеченія фланговъ отъ обхода необходимо будетъ занять эти лѣса отдѣльными передовыми отрядами. При этомъ лѣсъ на лѣвомъ флангѣ, по своей обширности и болотистому характеру почвы, не представляетъ особыхъ выгодъ для его занятія.

Въ тылу позиціи рѣчка съ болотистой долиной, допускающей переправу въ бродъ лишь отдѣльныхъ пѣшеходовъ. Мостъ одинъ. Для обезпеченія переправы черезъ мостъ можетъ быть занята находящаяся здѣсь суконная фабрика Зданія фабрики, хотя и кирпичныя, но не особенно прочныя.

Въ общемъ, позиція имѣетъ слѣдующія невыгоды:

а) Въ тылу болотистая рѣчка съ одной переправой.

б) Фланги примыкаютъ къ лѣсистымъ пространствамъ, облегчающимъ для противника обходъ ихъ.

в) Пересѣченность мѣстности передъ фронтомъ позиціи способствуетъ укрытому подходу противника.

г) Впереди позиціи въ разстояніи около 3 верстъ имѣются командующія высоты (превышеніе около 1 сажени).

№ 38. Позиція у г. Волковыска *)

Оборона у г. Волковыска складывается изъ дѣйствій на передовыхъ позиціяхъ западнѣе р. Россы и изъ дѣйствій на главной позиціи по высотамъ праваго берега р. Россы отъ д. Личицы до д. Задворанцы.

А) Передовыя позиціи.

1) *1-я позиція*—отъ д. Манчели до дороги изъ ф. Зыгмунтово—въ д. Колонтаи, фронтомъ на западъ, протяженіемъ до 4500 шаговъ.

Позиція для артиллеріи на бригаду за высотой 103,1; обстрѣлъ на полную дальность пушечнаго огня; деревни Косинъ, Манчели, г. дв. Косинъ и рощицы у этихъ пунктовъ отлично обстрѣливаются.

Другая позиція для артиллеріи на 3 батареи по обѣимъ сторонамъ дороги грунтовой, обсаженной деревьями, что южнѣе ф. Зыгмунтово, обстрѣлъ на 1—1½ версты до лѣса (западнѣе ф. Зыгмунтово).

Пѣхота можетъ занять д. Манчели, высоты у урочища Гумбишки впереди опушки лѣса и правѣе артиллеріи—хребтикъ вдоль опушки лѣса вдоль дороги изъ ф. Зыгмунтово въ д. Колонтаи.

При такомъ занятіи позиціи лѣвый флангъ ея весьма силенъ (отличный артиллерійскій и ружейный обстрѣлъ, командованіе); центръ—хребетъ у ур. Гумбишки также командуетъ впередилежащей мѣстностью и отсюда открывается отличный обстрѣлъ, но при занятіи его пѣхотой впередилежащая мѣстность не будетъ обстрѣливаться артиллеріей; кромѣ того, центръ—удобный для атаки исходящій уголъ; на правомъ флангѣ артиллерійскій обстрѣлъ 1—1½ вер., много мертвыхъ пространствъ, такъ какъ командованіе незначительное и лощинки (у ф. Зыгмунтово) даютъ хорошее укрытіе противнику отъ артиллерійскаго и, особенно, ружейнаго огня.

Лѣсъ къ западу отъ ф. Зыгмунтово и оврагъ у д. Колонтаи дадутъ возможность противнику удобно охватить нашъ правый флангъ; атака съ этой стороны сопряжена съ наименьшими для непріятеля потерями, вслѣдствіе указанныхъ удобныхъ подступовъ.

Лѣсъ въ центрѣ позиціи (восточнѣе уроч. Гумбишки) сухой, рѣдкій, мѣшанный, 7—8 с. высоты; сообщенію вдоль позиціи не препятствуетъ.

*) По рекогносцировкѣ Подполковника фонъ-Раабена въ 1901 г. карты 1 верста и 3 версты въ дюймѣ

Путь отступления отъ центра — хорошая грунтовая дорога на д. Ятвезь единственно возможна для отхода назадъ артиллеріи; идти не только артиллеріи, но и пѣхотѣ цѣлиною весьма трудно; скаты въ тылу позиціи слишкомъ круты, много овраговъ, поросшихъ густымъ кустарникомъ; по чему цѣлиною даже пѣхота можетъ отходить только цѣпью.

2) *Вторая авангардная позиція* къ западу отъ Волковыскъ — Гнѣзно и шоссе д. Воля — д. Яныши, отъ г. дв. Гнѣзно и до высоты 88,0, что восточнѣе д. Яныши, у лѣса; фронтомъ на западъ, протяженіемъ до 4500 шаговъ.

Артиллерійская позиція на бригаду отъ высоты 88,0 и далѣе къ югу вдоль проселочной дороги, которая идетъ параллельно лѣсу (восточнѣе д. Яныши); обстрѣлъ съ нея на 2—3 вер.; высоты позиціи командуютъ впередилежащей мѣстностью.

Путей отступления два: хорошая грунтовая дорога и шоссе на Волковыскъ; мостъ на р. Россѣ на грунтовой дорогѣ ненадежный.

Артиллерія цѣлиною, безъ дорогъ, отходить назадъ не можетъ; скаты высотъ въ тылу весьма круты, много овраговъ; отступление пѣхоты лѣваго фланга (къ югу отъ грунтовой дороги Волковыскъ — Гнѣзно) не трудно; наоборотъ, отходить войскамъ, занимающимъ участокъ позиціи къ сѣверу отъ указанной дороги не легко; въ тылу довольно густой лѣсъ (до 8 саж. высоты), очень крутые скаты и овраги, поросшіе густымъ кустарникомъ.

Б) Главныя позиціи.

1) *Правый участокъ* позиціи у Волковыскъ имѣетъ до 6000 шаговъ протяженія, считая отъ этого города и до перекрестка дорогъ — грунтовой г. Волковыскъ — м. Россѣ и проселочной изъ Замковаго лѣса въ д. Личицы.

2) Артиллерійскія позиціи — на бригаду, по обѣимъ сторонамъ грунтовой дороги Волковыскъ — м. Россѣ и между проселочными дорогами изъ Замковаго лѣса въ д.д. Пекари и Личицы; обстрѣливается долина р. Россѣ отъ высоты на правомъ берегу рѣки, къ юго-западу отъ д. Пекари, и до сѣверной окраины д. Личицы, а также высоты лѣваго берега; обстрѣлъ версты на двѣ.

Другая позиція на двѣ батареи у высоты 86,1 между проселочной дорогой изъ г. Волковыскъ въ д. Пекари и грунтовой Волковыскъ — Россѣ — для обстрѣливанія покрытой кустами (по поясъ и въ ростъ человѣка) лощины къ сѣверу отъ д. Ольшимова.

Позиція на 4 батареи отъ грунтовой дороги Волковыскъ — Ятвезь (сѣвернѣе кирпичнаго завода) до роши, что у высоты 86; обстрѣливаетъ долину р. Россѣ, приблизительно, отъ сѣверной окраины д. Ятвезь и до высоты на правомъ берегу, что юго-западнѣе д. Пекари; обстрѣлъ на 3—4 вер., до гребня высотъ и лѣсовъ лѣваго берега р. Россѣ. Обстрѣлъ такой же дальности, въ предѣлахъ отъ д. Ятвезь до ф. Борки, будутъ имѣть три батареи, поставленныя на кракъ ската высотъ къ югу отъ дороги Волковыскъ — Ятвезь.

Необстрѣливаемымъ артиллеріей остается небольшой участокъ у самаго берега р. Россъ у высоты, что юго-западнѣе д. Пекари.

3) Резервы могутъ быть хорошо укрыты даже вблизи отъ боевой линіи, выдвигеніе ихъ впередъ также можетъ быть произведено скрытно, такъ какъ въ тылу позиціи имѣются глубокія лощины.

4) Отступленіе безъ дорогъ, цѣлиною, на высотахъ къ сѣверу отъ г. Волковыскъ не легко, такъ какъ въ тылу много глубокихъ лощинъ съ сильно крутыми скатами и встрѣчается нѣсколько овраговъ.

5) Удобный наблюдательный пунктъ съ высоты у роши (86,1)

6) Перейти въ наступленіе можно широкимъ фронтомъ, кромѣ участка къ сѣверу отъ г. дв. Ольшимова, покрытаго густымъ кустарникомъ и болотистаго; здѣсь пройдетъ пѣхота, но артиллерія въ боевомъ порядкѣ идти не можетъ, она должна будетъ обойти это мѣсто по дорогамъ.

7) Командованіе лѣво и правобережныхъ высотъ долины р. Россъ почти одинаково; р. Россъ почти всюду проходима въ бродъ; размѣры ея 5—8 саж. ширины и 2—3 фут. глубины; броды (и сѣзды) у д. Ятвезъ и у д. Личицы; у послѣдней, кромѣ того, прочный мостъ; отыскать и подготовить для переѣзда артиллеріи бродъ на участкѣ отъ д. Ятвезъ до д. Личицы дѣло нѣсколькихъ минутъ; къ югу отъ д. Ятвезъ и до устья р. Коваленки болото (пѣхота пройдетъ).

II) *Центръ*. Правый и лѣвый фланги позиціи у г. Волковыска отдѣлены одинъ отъ другого болотистой долиной ручья Коваленка, имѣющей у впаденія ручья въ р. Россъ до $1\frac{1}{2}$ в. ширины и у самаго города около $\frac{1}{2}$ версты, а мѣстами 200—300 шаговъ.

Низина эта не представляетъ слабаго участка позиціи (всей: отъ д. Личицы до д. Задворанцы), такъ какъ устье долины будетъ обстрѣливаться настолько сильнымъ перекрестнымъ артиллерійскимъ и ружейнымъ огнемъ съ высотъ, окаймляющихъ долину съ сѣвера и съ юга, что противникъ не сдѣлаетъ даже попытки втянуться въ означенный мѣшокъ, не завладѣвъ предварительно окраинными высотами.

Начавъ же общее отступленіе, можно двумя батареями занимать послѣдовательно цѣлый рядъ позицій на склонахъ высотъ у жел. дороги къ югу отъ Волковыска и къ сѣверу отъ города, примѣрно до высоты предм. Заполье, для продольнаго обстрѣливанія долины, гдѣ расположенъ г. Волковыскъ, и самаго города; далѣе къ востоку лѣсистые склоны высотъ у пересѣченія грунтовыхъ дорогъ изъ г. Волковыска въ м. Щабелинъ и въ м. Зельву могутъ быть заняты только пѣхотою.

III) 1) *Левый участокъ* позиціи у г. Волковыска имѣетъ до 7500 шаговъ протяженія, считая отъ желѣзнодорожной станціи Волковыскъ до высотъ 84,7 у д. Задворанцы.

2) Артиллерійская позиція на 3 батареи у шоссе, западнѣе проселочной дороги изъ д. Задворанцы къ провіантскому магазину, что у желѣзнодорожной станціи Волковыскъ (у высотъ 89,4), для обстрѣливанія шоссеинаго моста и моста на грунтовой дорогѣ у д. Воли и, вообще, устья долины, гдѣ расположенъ г. Волковыскъ; позиція на 9 батарей къ югу

отъ лѣса, что у высоты 89,4, и къ западу отъ высоты 91,2, на перегибѣ ската, что на половинѣ пути отъ высоты 91,2, до г. дв. Петрашевцы (считая по проселочной дорогѣ); обстрѣливаетъ долину р. Россъ отъ д. Груды до ф. Борки.

Позиція на 2 батареи за высотой, поданной уступомъ впередъ у проселочной дороги изъ д. Баченцы въ д. Груды; обстрѣливаетъ д. д. Ктрисевичи, Груды и долину рѣки между ними.

Со всѣхъ означенныхъ позицій обстрѣлъ до лѣвобережныхъ высотъ р. Россъ версты на двѣ.

Затѣмъ позиція на 2 батареи за высотой 84,7 и на одну батарею у дороги изъ д. Задворанцы въ д. Груды, уступомъ назадъ относительно первыхъ двухъ; означенныя три батареи обстрѣливаютъ оврагъ р. Нетупы на полную дальность орудійнаго огня, жел. дорожн. мостъ и высоты праваго берега р. Нетупы (на 2 версты).

3) Опорный пунктъ—лѣсъ сосновый, небольшой, густой, высотой до 4 саж. на правомъ флангѣ, у высоты 87,9 (противъ ф. Борки).

4) Высоты позиціи командуютъ лѣвобережными высотами долины р. Россъ.

5) Укрытія для резервовъ мало, такъ какъ внутреннее пространство позиціи имѣетъ характеръ плато, лощинъ мало; означенное обстоятельство затрудняетъ скрытый подходъ подкрѣплений къ боевой линіи, но дѣлаетъ не труднымъ отступление цѣлиною безъ дорогъ даже артиллеріи, что особенно важно ввиду отсутствія дорогъ перпендикулярныхъ фронту позиціи; единственный путь—шоссе, отходящее отъ крайняго праваго фланга на м. Зельву.

Параллельныхъ фронту позиціи дорогъ 4, шириною отъ 2 до 4 саж., съ твердымъ грунтомъ; ближайшая къ фронту, отъ д. Задворанцы къ жел. дорожной будкѣ, что у жел. дорожн. станціи Волковыскъ, пересѣкаетъ нѣсколько овраговъ и въ этихъ мѣстахъ настолько испорчена, что артиллерія не пройдетъ.

6) Наблюдательный пунктъ на высотѣ 91,2.

7) Переходъ въ наступленіе затрудняется болотистой полосой (50—200 саж. ширины) вдоль р. Россъ, особенно у им. Петрашевцы, д. Груды до ф. Борки; глубина рѣки между им. Петрашевцы и ф. Борки около 1 саж., на остальномъ протяженіи около 3 фут., ширина 4—5 ф.; берега обрывистые, около 2 ф. высоты надъ уровнемъ воды.

Мосты имѣются—шоссейный у д. Воли, прочный на сваяхъ; и ненадежный на грунтовой дорогѣ у д. Воли; затѣмъ совершенно неисправный у им. Петрашовцы черезъ восточный рукавъ рѣки; западный переходится въ бродъ; желѣзнодорожный мостъ у д. Крисевичи.

Броды у всѣхъ населенныхъ пунктовъ—удобные.

8) Главный недостатокъ лѣваго участка позиціи у Волковыска—возможность обхода съ юга и отсутствіе дорогъ для отступленія съ позиціи (до выхода на шоссе).

IV). *Заключеніе.* Принимая во вниманіе общее направленіе путей от-

ступленія отъ г. Волковыска въ г. Слонимъ — на юго-востокъ, а также то обстоятельство, что южные Ясеновицкаго оврага нѣтъ позицій удобныхъ для обороны за р. Россъ, тогда какъ къ сѣверу отъ г. Волковыска таковыя имѣются у д. Мочулино, у м. Россъ, у д. Старина, можно заключить, что при атакѣ позиціи у Волковыска главный ударъ будетъ, вѣроятно, направленъ противникомъ на лѣвый флангъ этой позиціи вмѣстѣ съ охватомъ или обходомъ его съ юга

№ 39. Позиція у м. Зельва *).

Позиція тянется по правому берегу рѣчки Зельвянки и составляется изъ передовой — для непосредственной обороны переправъ — и главной — на береговыхъ высотахъ

Фронтъ позиціи на западъ, протяженіе около 7 верстъ.

Фронтъ передовой позиціи тянется отъ д. Долгополичи черезъ кладбище до д. Бережки включительно.

Какъ передовые пункты этой позиціи могутъ быть заняты: кладбище въ м. Зельва, самое мѣстечко и г. дв. Зельва. Опорными пунктами могутъ послужить приспособленныя къ оборонѣ д. Долгополичи, кладбище, опушка лѣса и д. Бережки.

Мѣста для артиллеріи: 1) на мѣстечковомъ кладбищѣ — 1 батарея, 2) восточнѣе д. Бережки — бригада, 2) восточнѣе д. Долгополичи между дорогами въ м. Деречинъ и въ д. Стара-Весь — бригада

Обстрѣлъ мостовъ и рѣки съ этихъ позицій хорошій, разстояніе 2 — 4 версты.

Переходъ въ наступленіе затрудненъ болотистой долиной р. Зельвянки.

Фронтъ главной позиціи протягивается отъ д. Вальковичи, черезъ опушку лѣса уроч. Медухово, на д. Збляны и д. Лавриновичи.

Указанные мѣстные предметы не могутъ имѣть значенія сильныхъ опорныхъ пунктовъ, вслѣдствіе слабаго съ нихъ обстрѣла.

Мѣста для артиллеріи: 1) за высотой сѣвернѣе заст. Бродно — на 1 бригаду, 2) между шоссе и дорогой Бережки — Лавриновичи — на 2 бригады.

Обстрѣлъ съ центра и лѣваго фланга хорошій, до 4 вер., съ правого — неудовлетворительный, такъ какъ мѣшаютъ лѣса.

Лучшіе наблюдательные пункты: церковь близъ д. Бережки и высота у шоссе близъ лѣса уроч. Медухово.

Впереди фронта мѣстность до р. Зельвянки всхолмленная, образующая много мертвыхъ пространствъ.

Р. Зельвянка обладаетъ болотистой долиной шириною отъ $1\frac{1}{2}$ до $2\frac{1}{2}$ вер., доступной лишь для пѣхоты и то въ сухое время.

За рѣчкой мѣстность тоже сильно всхолмленная съ большимъ числомъ глубокихъ складокъ, способствующихъ укрытому приближенію къ берегу долины.

*) По рекогносцировкѣ подполковника Иванова въ 1904 году.

Движеніе же по долинь рѣчки находится подъ выстрѣлами съ позиціи.

Внутри позиціи мѣстность холмистая, представляющая много естественныхъ закрытій для резервовъ.

Позиція прорѣзывается желѣзнодорожной насыпью и болотистой рѣчкой, которыя затрудняютъ сообщенія и требуютъ подготовки переходовъ; внѣ ихъ сообщеніе какъ по фронту, такъ и въ глубину позиціи удобное.

Фланги позиціи до нѣкоторой степени обезпечиваются отъ обхода болотистой долиной р. Зельвянки.

Болѣе подверженъ обходу лѣвый флангъ въ направленіи Короли—Новоселки.

Въ тылу центра и лѣваго фланга расположенъ лѣсъ уроч. Медухово, черезъ который пролегаютъ только два удобныхъ пути: шоссе и дорога Лавриновичи—Озерница; сверхъ того имѣется рядъ лѣсныхъ дорогъ и просѣкъ, сходящихся, преимущественно, къ желѣзнодорожной будкѣ у уроч. Луги.

Лѣсъ уроч. Медухово составитъ довольно значительное препятствіе отходящимъ войскамъ, почему необходима заблаговременная подготовка путей.

Въ тылу праваго фланга войска встрѣтятъ затрудненіе только въ всхолмленномъ характерѣ мѣстности.

Опорныхъ пунктовъ въ тылу нѣтъ.

Въ общемъ, позиція у м. Зельвы имѣетъ пассивный характеръ и не представляетъ выгодъ для упорной обороны; правый флангъ ея слабъ, а лѣвый подверженъ обходу, если не будетъ занята также позиція на высотахъ между д. Новоселки и озеромъ Бездоннымъ.

Послѣдняя позиція имѣетъ протяженіе около 4 вер., обладаетъ хорошимъ ружейнымъ и артиллерійскимъ обстрѣломъ, но командуется съ высотъ лѣваго берега р. Зельвянки, почему тоже не представляетъ значительныхъ выгодъ для обороны.

№ 40. Позиція у д. Новоселки и оз. Бездонное *).

Позиція фронтомъ на западъ, находится на пути наступленія отъ линіи г. г. Гродно—Бѣлостокъ и верхняго теченія р. Наревъ къ оборонительной линіи р. Шара, при движеніи южнѣ линіи г. г. Волковыскъ—Слонимъ; она расположена на высотахъ праваго берега р. Зельвянка, къ югу отъ позиціи м. Зельва. Протяженіе ея отъ д. Новоселки до оз. Бездонное — 5 верстъ.

Артиллерійскія позиціи: а) за высотами, между д. д. Новоселки и Ростявичи, у лѣса—на 48—72 оруд., и б) за высотами, между д. Ростявичи и оз. Бездонное—на 48—72 орудій. Дальній обстрѣлъ съ этихъ позицій очень хорошъ, а ближій—стѣсненъ оврагами, перевалами и

*) По рекогносцировкѣ Подполковника Мѣницаго въ 1901 году.

горками, и, особенно, растущими у д. Новоселки и госп. дв. Ивашкевичи рощами.

Опорными пунктами являются: д. Новоселки съ кладбищемъ, лѣсъ у моста въ д. Короли, госп. дв. Ивашкевичи, лѣсъ къ востоку отъ него и д. Ростявичи. Укрытій для боевой части и ближайшихъ резервовъ нѣтъ, а потому нужно построить окопы; резервы укроются въ лѣсахъ, въ тылу позиціи. Сообщение внутри позиціи безпрепятственно, какъ по дорогамъ, такъ и безъ нихъ.

За ходомъ боя удобно слѣдить или на правомъ флангѣ артиллерійской позиціи (у дома лѣсника), или съ высоты подѣ лѣсомъ, за артиллерійской позиціей лѣваго фланга.

Въ виду того, что лѣсъ, западнѣе д. Ростявичи, въ случаѣ занятія его противникомъ, дастъ ему возможность укрыто переправлять войска у госп. дв. Ивашкевичи, необходимо его сильно занять.

Фронтъ позиціи прикрытъ р. Зельвянка и ея болотистой долиной, а потому позиція имѣетъ характеръ пассивный.

Высоты лѣваго берега р. Зельвянка близко подходятъ къ рѣкѣ и представляютъ хорошія позиціи для атакующаго; высоты эти круто обрываются къ долинѣ, образуя много овраговъ и выступовъ; противъ госп. дв. Ивашкевичи онѣ покрыты лѣсомъ, а въ остальныхъ мѣстахъ открыты для наблюденія и обстрѣливанія.

Хотя лѣвый флангъ обезпеченъ оз. Бездонное и ручьемъ, соединяющимъ его съ р. Зельвянка, все же необходимо имѣть здѣсь самостоятельный отрядъ изъ трехъ родовъ оружія, дабы противникъ не прошелъ черезъ мельницу Мошки на м. Озерница; при этомъ нужно замѣтить, что, если позиція у д. д. Клепачи и Кракотка будетъ занята сосѣднимъ корпусомъ, то надобности въ этомъ охраняющемъ отрядѣ не имѣется. Правый флангъ обезпеченъ рѣкой и сосѣдней Зельвянской позиціей.

Наиболѣе удобный подступъ къ лѣвому флангу позиціи проходитъ у сѣверной окраины д. Кошели, гдѣ противникъ можетъ скрытно переправиться за рощей, у мельницы Мошки, и занять позицію на высотахъ южнаго берега оз. Бездонное.

Пути отступленія требуютъ уширенія ихъ, особенно, въ лѣсахъ.

Опорныхъ пунктовъ въ тылу позиціи не имѣется и тылъ стѣсненъ болотистой долиной оз. Клепачское, у котораго черезъ мельницу можетъ отойти часть войскъ на Озерницкую позицію; остальные войска отойдутъ сѣвернѣе этого озера, по большой дорогѣ. Воду войска получаютъ или изъ р. Зельвянка и озеръ Бездонное и Клепачское, или изъ р. Луконица.

№ 41. Позиція у д. д. Клепачи и Кракотка *).

Позиція — фронтомъ на западъ, находится на пути наступленія отъ линіи г. г. Гродно-Бѣлостокъ къ оборонительной линіи р. Шара, при движеніи южнѣе линіи г. г. Волковыскъ—Слонимъ; она расположена на высо-

*) По рекогносцировкѣ Подполковника Мѣницкаго 1901 года.

тахъ праваго берега р. Зельвянка; будучи фланговою относительно пути м. Менжирѣче—д. Кошели, она можетъ быть занята только въ случаѣ, если будетъ занята позиція Новоселки—оз. Бездонное.

Фронтъ позиціи тянется по гребню высотъ, отъ ручья, соединяющаго озера Клепачское и Бездонное, до д. Рудавка, т. е., около 4 вер., но можетъ быть продолженъ и до д. Кракотка, и тогда его протяженіе будетъ равняться 7-ми верстамъ.

Глубина позиціи до 2-хъ верстъ.

Артиллерійскія позиціи: а) за высотами между ф. ф. Петрунелинъ и Михали—на 96—144 орудія; б) за высотой западнѣе д. Бол. Кракотка—на 48—72 орудія, а, продолживъ ее до д. М. Кракотка—на 96—144 орудія. Обстрѣлъ до лѣсковъ и рощъ у ф. Антосина— $1\frac{1}{2}$ вер., до д. Рудавка и рощъ около нея,—1— $1\frac{1}{2}$ вер., до береговъ рѣки— $1\frac{1}{2}$ —3 версты.

Опорными пунктами на позиціи могутъ служить: лѣсъ Бочки, роща у ф. Михали и д. Б. Кракотка; передовыми—ф. Антосинъ, госп. дв. Бековичи и д. Рудавка; кромѣ того, охотничьи команды могутъ занять лѣсъ противъ д. Кошели для обстрѣливанія переправы и бродовъ у этого пункта.

Для укрытія войскъ на позиціи необходимо построить окопы.

Для усовершенствованія сообщеній внутри позиціи необходимо расчистить дороги, пролегающія здѣсь по суглинистому грунту, и разработать спуски (подъемы) черезъ находящіеся здѣсь овраги; сообщеніе безъ дорогъ также возможно и затрудненіе будетъ только при переходѣ черезъ овраги на флангахъ позиціи, особенно, на лѣвомъ, гдѣ по дну ихъ текутъ ручьи, а потому черезъ нихъ нужно устроить переходы.

За ходомъ боя удобно слѣдить съ высоты передъ ф. Михали и съ высоты у почтовой дороги, у д. Б. Кракотка.

Фронтъ позиціи прикрытъ р. Зельвянка, а потому переходъ въ наступленіе возможенъ только до нея.

Отъ гребня высотъ мѣстность впереди фронта позиціи террасами падаетъ къ долину р. Зельвянка; укрытій для противника немного и разстояніе отъ нихъ до артиллеріи, какъ было указано, невелико, а потому они находятся подъ дѣйствительнымъ огнемъ съ позицій; разстояніе укрытій отъ пѣхотныхъ окоповъ около версты.

Если нами будетъ занята позиція д. Новоселки—оз. Бездонное, то у противника не будетъ хорошихъ артиллерійскихъ позицій и удобныхъ подступовъ, въ противномъ случаѣ, онъ безъ всякаго риска обойдетъ правый флангъ позиціи и выйдетъ въ тылъ ея. Оба фланга прикрыты ручьями и сами по себѣ отъ атаки обезпечены, а потому ихъ необходимо только наблюдать; если же позиція д. Новоселки—оз. Бездонное не будетъ нами занята, то необходимо будетъ имѣть сильный отрядъ изъ трехъ родовъ оружія для ея обороны, такъ какъ противникъ можетъ скрытно переправиться у госп. дв. Ивашкевичи или у д. Короли, и его можно будетъ поражать только тогда, когда онъ подойдетъ къ д. Клепачи.

Пути отступленія, частью на м. Озерница, частью на д. Вороници; удобны. Опорными пунктами, на случай отступленія, могут послужить ф. Михалинъ съ рощею у него, д. Яцевщина и высоты передъ д. Мыслова.

№ 42. Позиція у д. Кокошица *).

Позиція—фронтомъ на западъ—находится на пути наступленія отъ г. Бѣлостокъ къ г. Слонимъ; она прикрываетъ пути съ запада на Слонимъ. Протяженіе ея около 4 вер., считая правый флангъ на высотѣ 98,6 южнѣе жел. дор. и къ западу отъ корчмы Кокошица, а лѣвый на высотѣ 91,6, къ югозападу отъ д. Кокошица. Съ праваго фланга открывается хорошій дальній обзоръ и артиллерійскій обстрѣлъ (здѣсь можно помѣстить до 72 орудій) до дороги ф. Ковали—железнодорожная станція—м Озерница—д. Драшово—госп. дв. Озерница—дд. Мыслова—Яцевщина; хотя нужно замѣтить, что мѣстами есть ложбины, укрытыя отъ прицѣльнаго огня.

Артиллерійская позиція въ центральномъ участкѣ находится южнѣе рощи, уступомъ назадъ, между высотами 93,2 и съ отдѣльными соснами (можно помѣстить 24 оруд.); дальній обстрѣлъ до высотъ 97,4 и 94,2, а ближайшій до высоты 93,7, причемъ ложбина между этими двумя рядами высотъ не обстрѣливается прицѣльнымъ огнемъ.

На лѣвомъ флангѣ, за высотами юго-западнѣе д. Кокошица, можно расположить до 24 оруд., причемъ обстрѣлъ будетъ до высотъ праваго берега р. Гривда, т. е., около 1—2 вер., а мѣстность за этими высотами будетъ укрыта отъ взоровъ и прицѣльныхъ выстрѣловъ противника; для обстрѣливанія мертвыхъ пространствъ необходимо будетъ пѣхоту выдвинуть немного впередъ, причемъ ея обстрѣлъ будетъ отъ 1500—3000 шаг.

Мѣстность на позиціи открытая и естественныхъ опорныхъ пунктовъ не имѣется, а потому необходимо возвести редутъ, по крайней мѣрѣ, на правофланговой высотѣ 98,6 для обезпеченія этого фланга и вырыть окопы; сообщеніе резервовъ и боевой части безпрепятственно.

Въ 1½ верст. за правымъ флангомъ имѣются высоты, образующія вторую позицію, причемъ крайній правый ея участокъ, обращенный фронтомъ на сѣверо западъ, представляетъ выгодную позицію на случай обхода праваго фланга главной позиціи; участокъ второй позиціи южнѣе большой дороги много ниже первой, а потому не представляетъ выгодъ для его занятія; южный участокъ сливается съ лѣвофланговымъ участкомъ первой и представляетъ собою позицію въ 1 вер. длины. За этой тыловой позиціей еще есть тыловыя позиціи, на которыхъ можно задерживать противника. Въ тылъ отъ позиціи отходятъ шесть путей, постепенно, въ 4—6 верстахъ за позиціей, сливающихся въ два пути.

Мѣстность впереди лѣваго фланга позиціи, прикрытаго болотистой долиной ручья Гривда, проходимою даже въ сухое время года только для

*) Рекогносцировка Полковника Стремоухова въ 1901 году и „Сѣверный фронтъ“. Варш. в. Округа; карты 1 и 3 версты въ дюймѣ.

одиначныхъ людей, крайне пересѣченная; а потому этотъ участокъ позиціи имѣетъ пассивный характеръ; обстрѣлъ ограниченъ и противникъ можетъ безнаказанно подойти на близкое разстояніе, но атака этого участка будетъ затруднена естественнымъ препятствіемъ — р. Гривда, которую противникъ будетъ принужденъ перейти по плотинѣ у д. Пасиничи, хорошо обстрѣливаемой съ высоты южнѣе двухъ рощъ на дорогѣ отъ моста черезъ р. Булла въ д. Пасиничи; эту высоту необходимо занять орудіями.

Мѣстность впереди праваго фланга позиціи открытая и сначала понижающаяся къ западу, а затѣмъ поднимающаяся къ высотамъ, гдѣ могутъ быть расположены батареи противника, пересѣкается, какъ было уже сказано, рядомъ высотъ, образующихъ мертвое пространство, а потому благопріятствуетъ обходу праваго фланга позиціи, для противодѣйствія которому и придется занять фронтомъ на сѣверо-западъ высоты на самомъ крайнемъ правомъ флангѣ тыловой позиціи, какъ было выше указано, или протянуть правый флангъ на сѣверъ за желѣзную дорогу до высоты 93,1, причемъ придется соответственно увеличить количество орудій и войскъ, занимающихъ позицію. Тактический ключъ позиціи — сосновая роша.

Въ общемъ, позиція не представляетъ выгодъ для упорной обороны и, при превосходствѣ въ силахъ у противника, должна быть заблаговременно оставлена, а при нашемъ превосходствѣ въ силахъ не препятствуетъ переходу въ наступленіе.

№ 43. Позиція у д. Соколово *)

(Карта 1 верста).

Позиція фронтомъ на западъ, находится на путяхъ отъ г. Волковыскъ и верхняго теченія р. Наревъ къ г. Слонимъ. Протяженіе фронта около 3½ вер., считая правый флангъ у стараго, заросшаго кустарникомъ, сомкнутаго вала у сѣверной окраины д. Особняки Соколово, а лѣвый — у рощи юго-западнѣе Овчарни.

На правомъ флангѣ артиллерійская позиція на 24 орудія находится за высотой къ сѣверу отъ дороги д. д. Милькановичи — Соколово — Ружанскій трактъ, между д. Особняки Соколово и лѣсомъ; обстрѣлъ — до высотъ западнѣе дороги д. д. Гринки — Соленики, закрытыхъ рощей; дальній обстрѣлъ 2—3 вер.; обстрѣлу очень мѣшаютъ деревья, растущія по сторонамъ Ружанскаго тракта, а потому при занятіи позиціи ихъ необходимо вырубить. На лѣвомъ флангѣ артиллерійская позиція на 72—112 оруд. находится за высотой 91,7; дальній обстрѣлъ до высотъ за р. Булла — 5 вер., но при этомъ долина ручья находится въ мертвомъ пространствѣ; ближній — до высотъ лѣваго берега 2—3 вер.; кромѣ того, имѣется позиція на 24 орудія за высотой по дорогѣ д. д. Соколово — Овчарня, съ обстрѣломъ около 2 верстъ. Для увеличенія ружейнаго обстрѣла на правомъ флангѣ

*) По полевымъ поѣздкамъ Генеральнаго Штаба Полковника Стремоухова и Капитана Готшалка въ 1901 году и „Сѣверный фронтъ“.

необходимо срубить деревья вдоль р. Вилобренка и вокруг старых валовъ и отдѣльнаго двора, исправить старые валы и уничтожить д. д. Особняки Соколово и Соколово.

За правымъ флангомъ находится лѣсъ, проходимый для пѣхоты, который, будучи усиленъ засѣками, составитъ опорный пунктъ въ тылу позиціи; въ этомъ лѣсу необходимо устроить нѣсколько просѣкъ для движенія сомкнутыхъ частей; обстрѣлъ съ засѣкъ, около 1 вер., стѣсненъ растущими впереди деревьями.

За лѣвымъ флангомъ мѣстность открытая, понижающаяся къ востоку; опорнымъ пунктомъ въ тылу его являются пять рощъ, расположенныхъ вокругъ овчарни, западныя и южныя опушки которыхъ необходимо усилить засѣками; обстрѣлъ — около версты, до высоты 88,3. — Кромѣ лѣса и рощи, другихъ укрытій на позиціи не имѣется, а потому придется возвести, особенно на лѣвомъ флангѣ, укрѣпленія и окопы.

Сообщеніе на позиціи удобно, такъ какъ, кромѣ имѣющихся дорогъ, мѣстность допускаетъ движеніе войскъ и внѣ ихъ, а потому подходъ резервовъ не встрѣтитъ затрудненій; но при этомъ нужно замѣтить, что двигающіеся за центромъ позиціи резервы будутъ мало укрыты.

Если деревья, сопровождающія большую дорогу, будутъ вырублены, то слѣдить за ходомъ боя будетъ удобно съ высоты 91,7.

Мѣстность впереди фронта позиціи слегка всхолмленная, допускающая переходъ въ наступленіе всѣмъ боевымъ порядкомъ.

Правый флангъ позиціи прикрытъ ручьемъ Вилобренка и до квадратной рощи на высотѣ къ западу отъ дороги д. д. Гринки-Соленики открытъ; эта роща представляетъ хорошее укрытіе для непріятельскихъ войскъ, а для подступа къ правому флангу позиціи они воспользуются долиною ручья, притока р. Вилобренка, текущаго вдоль полотна желѣзной дороги, совершенно скрытой отъ взоровъ съ позиціи, и высотами лѣваго берега этого притока съ д. д. Гринки и Костенево, командующими правымъ флангомъ позиціи; руч. Вилобренка имѣетъ незначительные размѣры и его топкая долина непроходима только для кавалеріи и артиллеріи, а потому онъ не обезпечиваетъ праваго фланга отъ обхода; при обходѣ его противникомъ необходимо будетъ продолжить флангъ, занявъ правый берегъ ручья до лѣса сѣвернѣе большой дороги; но такъ какъ лѣвый берегъ командуетъ правымъ, то это удлиненіе фланга особыхъ выгодъ не представитъ. Подступы къ правому флангу удобны по дорогѣ сѣвернѣе д. д. Гринки и Костенево, а также по лощинѣ, находящейся сѣвернѣе высоты 92,4 и идущей къ переѣзду черезъ полотно желѣзной дороги; наступающему будетъ весьма выгодно занять артиллеріей высоты сѣвернѣе д. Костенево, такъ какъ при этомъ онъ будетъ обстрѣливать во флангъ все расположеніе обороняющагося; поэтому необходимо занять эти высоты отрядомъ изъ трехъ родовъ оружія.

Высоты лѣваго фланга постепенно понижаются къ руч. Булла, проходимому только на переправахъ у д. Милькановичи (бродъ), Ок. Озгиновичи (мостъ), Ок. Радзивиловичи (мостъ) и госп. дв. Орловичи (мостъ);

вообще мѣстность на лѣвомъ флангѣ позиціи—открытая съ большимъ кругозоромъ, а потому всѣ передвиженія противника противъ этого фланга могутъ быть замѣчены заблаговременно, поэтому здѣсь можно ограничиться наблюдениемъ. Самый ручей и его долина скрыты отъ взоровъ съ позиціи; лучшій подступъ за высотами 89,0 и 91,9 отъ д. Ок. Радзивиловичи черезъ д. Орловичи и господскій дворъ къ ф. Плебанка, съ которыхъ обстрѣливается лѣвый флангъ позиціи; такъ какъ лѣвый флангъ совершенно открытъ и высоты 89,0 и 91,9 имъ командуютъ, то необходимо занять или ихъ или же высоты 90,9 и 90,5, фронтомъ на югъ; въ обоихъ случаяхъ, особенно въ первомъ, удлиняется фронтъ позиціи.

Путей отступленія два: отъ праваго фланга отходить Слонимскій трактъ, а отъ лѣваго—большая дорога изъ м. Бусажъ въ г. Слонимъ. Затрудненій при отступленіи не встрѣтится, но нужно замѣтить, что черезъ Деревенчицкій лѣсъ нѣтъ сквозныхъ путей. Кромѣ путей къ г. Слонимъ, имѣются еще пути къ д. Шилевичи; всего вмѣстѣ пять дорогъ. Опорныхъ пунктовъ въ тылу позиціи не имѣется.

Если встрѣтится надобность прикрыть большую дорогу на г. Слонимъ, то придется удлинить правый флангъ позиціи.

Въ общемъ, позиція у д. Соколово не прикрываетъ г. Слонимъ и переправы у него и неудобна для упорной обороны; она можетъ быть занята только съ цѣлью дать возможность войскамъ обороняющагося переправиться черезъ р. Щара; главнѣйшій ея недостатокъ—необезпеченность фланговъ; при всемъ этомъ нужно замѣтить, что при обходѣ противникомъ праваго ея фланга, во всякомъ случаѣ, придется заблаговременно ее оставить, чтобы не быть отрѣзаннымъ отъ переправъ на р. Щара у г. Слонимъ.

№ 44. Позиція у г. Слонима по лѣвому берегу р. Щары*).

(Карта 1 верста)

Позиція протягивается отъ вершины восточнѣе г. дв. Грибово до дв. Рыщица включительно.

Фронтъ позиціи—на юго-западъ; протяженіе около 3-хъ верстъ.

Мѣстность на фронтѣ открытая и всхолмленная, лишенная естественныхъ опорныхъ пунктовъ.

Артиллерія можетъ расположиться: а) за вершинами праваго фланга и центра до 14 батарей на тѣсныхъ интервалахъ, б) На лѣвомъ флангѣ у дв. Рыщица одна батарея. Обстрѣлъ съ первымъ позицій 3—4 версты, отъ лѣваго фланга $1\frac{1}{2}$ —3 версты.

Лучшій наблюдательный пунктъ на правомъ флангѣ у часовни.

Переходъ въ наступленіе возможенъ всѣмъ фронтомъ.

*) По рекогносцировкѣ Подполковника Стремоухова и Капитана Готшалка въ 1901 году.

Мѣстность впереди слегка всхолмлена и имѣетъ множество мертвыхъ пространствъ.

Мѣстность внутри, не препятствуя свободному сообщенію вдоль позиціи, доставляетъ хорошія укрытія для резервовъ.

Фланги позиціи не обезпечены отъ обхода; лучшіе подступы ведутъ къ лѣвому флангу. Обезпеченію фланговъ можетъ способствовать выдвигеніе отрядовъ на высоты сѣвернѣе д. Чемеры и сѣвернѣе Деревянчицкой корчмы.

Тылъ закрыть р. Щарой съ ея болотистой долиной, черезъ которую имѣется 3 мостовыхъ перехода: на грунтовой дорогѣ изъ Ружанъ, на шоссе и желѣзнодорожный.

Въ общемъ, позиція по лѣвому берегу р. Щары слабая; она обладаетъ недостаточнымъ обстрѣломъ, необезпеченными флангами, тѣсна и имѣетъ серьезную преграду въ тылу.

Поэтому она вѣроятно получитъ значеніе передовой по отношенію позиціи праваго берега и будетъ занята пѣхотой и небольшою частью артиллеріи.

№ 45. Позиція у г. Слонима по правому берегу р. Щары *).

(Карта 1 верста въ дюймѣ).

Позиція протягивается отъ переправы черезъ р. Копаница на югъ, пересѣкаетъ болотистое русло р. Иссы, далѣе идетъ по опушкѣ лѣса, находящагося между р. Щарой и м. Альбертинъ, проходитъ по высотамъ въ направленіи на д. Чепелево, вдоль высотъ, находящихся между д. Чепелево и д. Шиловичи, по высотамъ 81,2 и 66,6 южнѣе с. Шиловичи и лѣвымъ флангомъ упирается въ р. Чернявку.

Протяженіе по фронту—11 верстъ; фронтъ—на юго-западъ.

На фронтѣ находятся слѣдующіе мѣстные предметы: съ сѣвера открытый лугъ съ твердымъ грунтомъ, ограничивающійся на сѣверѣ р. Копаницей и на югѣ болотистымъ русломъ р. Иссы.

Рѣка Копаница отъ поселка Копаница до м. Альбертинъ всюду проходима въ бродъ, грунтъ рѣки песчаный. За рѣкой сосновый лѣсъ, легко проходимый для пѣхотныхъ цѣпей и одиночныхъ всадниковъ. Лѣсъ строевой. Приближаясь къ м. Альбертинъ, лугъ суживается и стѣсняется заборами и постройками. Въ тылу этой части позиціи м. Альбертинъ. Кромѣ трехъ каменныхъ фабрикъ, постройки мѣстечка деревянные и оно не годится для обороны.

Западная опушка лѣса между р. Щарой и м. Альбертинъ, имѣющая значеніе какъ проходящая по линіи огня праваго фланга позиціи, имѣетъ направленіе почти параллельное р. Щарѣ и фронту позиціи, состоитъ изъ мѣшаннаго лѣса, мѣстами порослая кустами орѣшника. Сухая, за

*) По рекогносцировкѣ Подполковника Мухина въ 1901 году

исключеніемъ болотистыхъ полосъ на сѣверѣ, оставшихся отъ пересохшаго русла Иссы, и въ серединѣ, между ф. Рыщица и Бакуновичи, гдѣ проходитъ болотистая полоса. Лѣсъ ближе къ Щарѣ мѣшанный, въ центрѣ сосновый и къ востоку снова мѣшанный. Деревья крупныхъ породъ. Часть лѣса, ближайшая къ Щарѣ гуще и менѣе проходима, сѣверная и восточная болѣе рѣдка. Грунтъ твердый; только на сѣверѣ у русла Иссы и на западѣ мѣстами болотистый. Для одиночныхъ всадниковъ и разсыпного строяходимъ по всѣмъ направленіямъ Артиллерія можетъ двигаться лишь по дорогамъ и просѣкамъ.

Просѣками лѣсъ раздѣленъ на правильные квадраты. Направленіе просѣкъ съ сѣвера на югъ и съ запада на востокъ. Просѣки вырублены въ разстояніи около версты одна отъ другой. Движеніе по нимъ возможно для артиллеріи въ одно орудіе.

Въ сѣверной части лѣса большая поляна около 300 саж. длиною и 100 саж. шириною—удобна для расположенія резерва.

Южнѣ лѣса позицію составляютъ высоты, пологими скатами поднимающіяся отъ долины р. Щары. Скаты, ближайшіе къ долинѣ, между лѣсомъ и селомъ Шиловичи совершенно пологи, вслѣдствіе чего удобны для расположенія стрѣлковыхъ цѣпей. За большой дорогой м. Альбертинъ—д. Чепелево и условной линіей, служащей продолженіемъ этой дороги, высоты идутъ волнообразно, постепенно возвышаясь и образуя съ сѣвера укрытыя мѣста, удобныя для расположенія резервовъ.

Вдоль южной окраины д. Чепелево протекаетъ ручей, поросшій группами деревьевъ. Ручей хотя болотистый, но всюду проходимый. Къ востоку отъ д. Чепелево ручей этотъ образуетъ тальвегъ съ развѣтвленіями, удобными для скрытаго расположенія резервовъ. Въ 3 верстахъ отъ долины Щары за фронтомъ позиціи совершенно открытое возвышенное плато, имѣющее 2 версты длины и 1½ версты ширины.

Лѣвый флангъ позиціи составляютъ высоты, поднимающіяся какъ и предыдущія волнообразными складками.

Южнѣ Шиловичи передъ высотами растетъ невысокій лѣсъ на болотистой, но проходимой для цѣпи, почвѣ.

На крайнемъ лѣвомъ флангѣ позиціи лѣсъ, имѣющій около версты длины и ширины. Лѣсъ лиственный, густой на болотистой почвѣ. Проходимъ для одиночныхъ людей. Лѣвый флангъ ограничивается болотистой рѣчкой Чернявкой. Рѣка эта, имѣя весьма болотистые берега, проходима лишь для одиночныхъ людей.

Высоты, составляющія фронтъ позиціи, на всемъ протяженіи командуютъ высотами лѣваго берега.

Описанная конфигурація высотъ, составляющихъ позицію, даетъ возможность:

- 1) Выбрать удобныя стрѣлковыя и артиллерійскія позиціи.
- 2) Выбрать мѣста для укрытія частныхъ резервовъ, зарядныхъ ящиковъ и летучихъ парковъ.
- 3) Позволяетъ укрыто расположить общій резервъ.

4) Движеніе резервовъ для подкрѣпленія боевыхъ линій можетъ быть произведено укрыто отъ выстрѣловъ противника.

Село Шиловичи и д. Чепелево состоятъ изъ деревянныхъ построекъ и неудобны для упорной обороны.

Впереди фронта протекаетъ р. Щара. До села Шиловичи она приближается къ правому берегу, образуя на лѣвомъ берегу долину, шириною около 2 вер., состоящую изъ мокрого луга и пересѣченную болотистыми полосами, параллельными теченію рѣки. Долина въ этомъ мѣстѣ доступна для пѣхоты, при движеніи ея разсыпнымъ строемъ.

Высоты лѣваго берега покрыты лѣсомъ.

Отъ села Шиловичи до г. Слонима Щара течетъ ближе къ лѣвому берегу долины, образуя на этомъ берегу долину, доступную для движенія всѣхъ родовъ оружія. Только сѣвернѣе фольв. Рыщица небольшія болота. Скаты высотъ лѣваго берега открыты, спускаются къ долинѣ довольно крутыми покатосями. Вершины высотъ покрыты группами лѣса.

При подготовкѣ противникомъ форсированной переправы черезъ р. Щару наиболѣе удобное расположеніе его батарей на высотахъ лѣваго берега между р. Турецъ (Шея) и ручьемъ Вельжабка.

Передовыя позиціи имѣются: 1) Къ югозападу отъ г. Слонима отъ г. дв. Грибово до двора Рыщица.

Позиція эта прикрываетъ мосты городской и желѣзнодорожный въ г. Слонимѣ и мостъ на шоссе Бѣлостокъ—Барановичи

2) Позиція на высотахъ, находящихся противъ ф. Бакуновичи между р. Шея (Турецъ) и ручьемъ Вельжабкой, протяженіемъ около 3 верстъ.

На лѣвомъ флангѣ позиціи, въ центрѣ и на правомъ находятся небольшія сосновыя рощи, которыя, приспособленныя къ оборонѣ, могутъ служить опорными пунктами.

Крутые скаты обращенные къ Щарѣ, даютъ возможность держать недалеко отъ линіи огня резервы.

Крутые скаты обращенные къ западу образуютъ мѣстами мертвыя пространства. Парализовать значеніе ихъ возможно соотвѣтствующимъ расположеніемъ стрѣлковыхъ окоповъ.

Обстрѣлъ съ праваго фланга позиціи стѣсненъ лѣсомъ, расположеннымъ сѣвернѣе д. Сколдици. Изъ центра и лѣваго фланга обстрѣливается ружейнымъ и артиллерійскимъ огнемъ вся долина р. Шеи (Турецъ) и скаты высотъ, образующихъ ее.

3) Устройство передового пункта у г. дв. Шиловичи затрудняется скатами высотъ, спускающимися къ Щарѣ. Вершины высотъ покрыты лѣсомъ, скаты же обнажены отъ лѣса и при наступленіи противника представляютъ готовыя позиціи, защищающія переправу у села Шиловичи.

Для обороны переправы придется занять пѣхотой позицію непосредственно передъ мостомъ, приведя въ оборонительное состояніе усадьбу Шиловичи.

Мѣста для расположенія артиллеріи *на фронтѣ позиціи*:

а) На лугу, южнѣе рѣки Копаницы; обстрѣливаются: подѣступы отъ

г. Слонима къ правому флангу позиціи съ дистанціи 1500 саж.; мостъ на шоссе Бѣлостокъ—Барановичи съ той же дистанціи.

б) На опушкѣ лѣса на шоссе Бѣлостокъ—Барановичи обстрѣливаются подступы къ лѣсу и шоссейный мостъ съ дистанціи 750 саженъ.

в) Къ сѣверу отъ д. Чепелево; обстрѣливаются: долина р. Щары отъ ф. Рыщица до д. Стайки съ дистанціи 1000 до 3000 саженъ, и

переправы: Шлюзъ № 10 съ 1700 саж., шоссейный мостъ у ф. Бакуновичи съ 1250 саж., мостъ у с. Шиловичи съ 1750 саженъ.

г) Позиціи на высотахъ между дер. Чепелево и селомъ Шиловичи. Обстрѣливается долина р. Щары отъ моста на шоссе Бѣлостокъ—Барановичи до ф. Прусовщина на дистанціи отъ 500 до 3000 саж., и

переправы: мостъ на шоссе Бѣлостокъ—Барановичи съ 3000 саж., шлюзъ № 10 съ 2200 саж., проектированный мостъ у ф. Бакуновичи съ 1700 саж., мостъ у с. Шиловичи съ 500 саженъ.

Стрѣлковыя цѣпи въ виду того, что высоты праваго берега долины отстоятъ въ довольно значительномъ разстояніи отъ рѣки, придется располагать у подошвы высотъ. Долина совершенно открытая и обстрѣлъ со стрѣлковыхъ позицій очень хорошій. Въ тылу, на скатахъ высотъ, будутъ расположены окопы для частныхъ резервовъ.

Линія стрѣлковыхъ окоповъ на правомъ флангѣ позиціи пройдетъ вдоль роши по берегу р. Копаницы, по луку перпендикулярно полотну желѣзной дороги, вдоль опушки лѣса и у подножія высотъ у д. Чепелево. Съ этихъ позицій обстрѣливаются: подступы къ правому флангу позиціи съ ближайшихъ дистанцій до дальняго ружейнаго огня, мостъ на шоссе Бѣлостокъ—Барановичи съ 2250 шаговъ; шлюзъ № 10 съ 450 шаг., проектированный мостъ у фольв. Бакуновичи съ 1500 шаговъ.

Въ центрѣ стрѣлковая позиція идетъ вдоль подошвы ската отъ дер. Чепелево до дер. Шиловичи и вдоль западной окраины селенія. Долина обстрѣливается противъ д. Чепелево съ дистанціи до 2250 шаг.; далѣе рѣка приближается къ правому берегу, почему долина обстрѣливается съ ближайшихъ дистанцій—у с. Шиловичи съ 1500 саж., мостъ у Шиловичи съ дистанціи прямого выстрѣла.

На лѣвомъ флангѣ стрѣлковая позиція идетъ вдоль рѣки, по опушкѣ лѣса.

Долина обстрѣливается съ ближайшихъ дистанцій до дальняго ружейнаго огня.

На правомъ флангѣ резервы могутъ быть расположены въ лѣсу. Въ центрѣ—въ тальвегѣ, идущемъ по южной окраинѣ дер. Чепелево и къ востоку отъ этой деревни; въ складкахъ мѣстности и рощахъ позади села Шиловичи; въ тальвегѣ, идущемъ къ востоку отъ южной окраины села Шиловичи. На лѣвомъ флангѣ за высотой 91,2 и высотой къ югу отъ нея.

Резервы корпусовъ могутъ стать совершенно укрыты за линіей высотъ 83,3; 84,0; 86,7; и 90,3.

Подступы къ позиціи. При наступленіи для атаки позиціи претивнику придется форсировать рѣку и пройти совершенно открыто долину

р. Щары. Наибольше узкія мѣста долины находятся у села Шиловичи и на участкѣ долины отъ ф. Бакуновичи до д. Рышица. У перваго пункта нѣкоторымъ укрытіемъ служитъ усадьба Шиловичи съ садомъ и паркомъ.

На второмъ участкѣ долина суживается до 1 вер., и противнику придется двигаться открыто на протяженіи 1½ версты, считая лѣвые скаты долины.

Въ тактическомъ отношеніи противнику выгоднѣе направить свой главный ударъ на правый флангъ позиціи, лежащей противъ этого участка; такъ какъ:

1) Высоты западнѣе ф. Бакуновичи представляютъ прекрасную артиллерійскую позицію, гдѣ возможно сосредоточить значительное число батарей для подготовки атаки.

2) Высоты эти даютъ возможность укрыто сосредоточить резервы и держать ихъ наготовѣ на западныхъ склонахъ въ долинѣ р. Шеи.

3) При форсированіи можно воспользоваться переправами или остатками ихъ у ф. Бакуновичи, ф. Рышица (шлюзъ № 10) и у г. Слонима.

Нанесеніе въ этомъ направленіи главнаго удара достигаетъ громадныхъ результатовъ и въ стратегическомъ отношеніи, такъ какъ тутъ проходятъ лучшія пути на Барановичи—шоссе, почтовая и желѣзная дороги.

Сообщеніе на позиціи можетъ производиться всѣми родами оружія безъ дорогъ за исключеніемъ слѣдующихъ мѣстъ:

1) Болотистаго русла р. Иссы—недоступнаго для артиллеріи.

2) Болотистой полосы въ лѣсу у ф. Рышица, доступной лишь для отдѣльных пѣхотинцевъ.

3) Болотистыхъ кустарниковъ къ сѣверо-западу отъ д. Чепелево у опушки лѣса, доступныхъ только для отдѣльных людей.

4) Тальвеговъ восточнѣе д. Чепелево и с. Шиловичи, малоудобныхъ по крутости скатовъ для прохода артиллеріи.

5) Болотистой полосы, идущей вдоль подошвы высотъ, южнѣе с. Шиловичи—доступной только для пѣхоты.

6) Долины р. Чернявки, доступной только для пѣхоты.

Для перехода въ наступленіе цѣлесообразнѣе всего избрать участокъ позиціи правѣе д. Чепелево.

На этомъ участкѣ имѣются 3 переправы—у ф. Бакуновичи, шлюзъ № 10 и г. Слонима. Высоты противоположнаго берега представляютъ естественный тетъ-де-понъ и служатъ позиціей для обезпеченія за собой переправъ.

Переходъ въ наступленіе въ этомъ направленіи имѣетъ то громадное преимущество, что армія не отходитъ отъ кратчайшихъ путей къ Барановичамъ.

Мѣстность на флангахъ. Сѣвернѣе р. Копаницы, ограничивающей правый флангъ позиціи, и между дд. Петралевичи и Цивинщина находится непроходимое болото. Далѣе къ сѣверу идутъ высоты съ весьма крутыми скатами и съ вершинами, покрытыми лѣсомъ. Высоты эти заполняютъ пространство между дд. Тальковщина, Лабазувка и Петралевичи.

Съ нихъ обстрѣливается вся долина р. Щары, г. Слонимъ и всѣ переправы, находящіяся у этого пункта.

Отсюда же проходитъ дорога изъ Слонима на Петралевичи, Цивинщину и далѣе на Барановичи. Въ виду такого важнаго значенія этихъ высотъ, ихъ необходимо занять особымъ отрядомъ, цѣль котораго была бы обстрѣливать переправы у г. Слонима и препятствовать противнику обходить главной позиціи.

Сообщеніе этого отряда съ войсками, обороняющими главную позицію, возможно лишь на участкѣ между поселкомъ Копаница и м. Альбертинъ. Сообщенію западнѣе поселка Копаница препятствуетъ непроходимое болото южнѣе д. Петралевичи. Сообщенію восточнѣе м. Альбертинъ препятствуетъ болотистая непроходимая долина р. Иссы.

На лѣвомъ флангѣ, восточнѣе р. Чернявки, мѣстность открытая; постепенно повышающаяся къ д. Добрый Боръ. Съ высотъ у д. Добрый Боръ открывается кругозоръ на долину Шары отъ д. Говеновичи до м. Жирсвицы.

Изъ описанія мѣстности на флангахъ видно, что наблюденіе какъ за правымъ, такъ и за лѣвымъ флангомъ позиціи удобно. Въ случаѣ обхода фланговъ, обходящія войска могутъ быть задержаны на высотахъ у г. д. Бужимово и д. Добрый Боръ.

Тылъ позиціи. Высшія точки позиціи находятся въ разстояніи 2—4 верстъ отъ линіи стрѣлковыхъ цѣпей. Далѣе мѣстность, оставаясь на протяженіи еще одной версты открытой, постепенно понижается къ востоку. Еще восточнѣе—лѣсъ сосновый, строевой; раздѣленъ просѣками на квадраты. Лѣсъ пересѣченъ многими дорогами, идущими, главнымъ образомъ, съ запада на востокъ, въ направленіи на Барановичи. Мѣстность подъ лѣсомъ на сѣверѣ болѣе доступная, на югѣ сильно пересѣченная и изрѣзана оврагами и тальвегами, мѣстами болотистыми. Вообще же сѣверная часть лѣса болѣе доступна, почему и пути отступленія должны находиться въ этой части.

Заключеніе: Изъ описанныхъ свойствъ позиціи видно, что наиболѣе важнымъ является правый флангъ, гдѣ проходятъ кратчайшіе и лучшіе пути къ Барановичамъ.

Тактическимъ ключемъ позиціи являются командующія высоты, находящіяся въ центрѣ, откуда обстрѣливается вся внутренность позиціи.

Ведя атаку на болѣе слабый пунктъ позиціи на правый флангъ и завладѣвъ лѣсомъ у м. Альбертинъ, противникъ пріобрѣтаетъ весьма существенныя выгоды: 1) овладѣваетъ однимъ изъ кратчайшихъ путей на Барановичи—почтовой дорогой, проходящей отъ поселка Копаница по правому берегу Копаницы и Иссы. 2) Раздѣляетъ войска, обороняющія высоты у госп. двора Бужимово, съ войсками, расположенными на главной позиціи.

Съ другой стороны, наступленіе по указанной почтовой дорогѣ затрудняется лѣсами, сильно пересѣченной мѣстностью и болотистой долиной р. Иссы.

Главный недостатокъ позиціи ея пассивность. Въ случаѣ успѣха, переходъ въ наступленіе и, въ особенности, преслѣдованіе встрѣтятъ затрудненіе при переходѣ Щары и ея болотистой долины.

Наиболѣе удобно перейти въ наступленіе на участкѣ отъ ф. Бакуновичи до г. Слонима, гдѣ долина болѣе доступна.

№ 46. Позиція между г. дв. Бужимово и г. дв. Альбертинъ *).

(Карта 1 верста въ дюймѣ).

Позиція состоитъ изъ двухъ участковъ: а) правый участокъ протягивается отъ д. Тальковщина до высоты, лежащей въ 500 шаг. западнѣе д. Петралевичи Подухов., обращенъ фронтомъ на югъ и имѣетъ протяженіе около 3 верстъ; б) лѣвый участокъ протягивается отъ уроч. Пратва до фабрикъ у г. дв. Альбертинъ, обращенъ фронтомъ на западъ и имѣетъ протяженіе тоже около 3 верстъ.

Между указанными участками позиціи находится на протяженіи около 2 вер. перерывъ, такъ какъ впереди него залегаетъ непроходимая болотистая долина р. Копаницы.

Глубина праваго участка около 2 вер., лѣваго—около 1 вер.

Мѣста артиллеріи:

а) 1 батарея за высотой въ 400 саж. къ востоку отъ сѣверной окраины д. Тальковщина—для обстрѣливанія двухъ бродовъ у устья р. Вилобренки и участка р. Щары отъ этой рѣчки до г. Слонима.

б) 1 батарея за возвышенностью въ 100 саж., къ сѣверо-востоку отъ г. дв. Бужимово—для обстрѣливанія подступовъ къ правому флангу позиціи.

в) 3 батареи на плато въ $\frac{1}{2}$ вер. къ востоку отъ г. дв. Бужимово—для обстрѣливанія мостовъ у г. Слонима и подступовъ къ югу отъ р. Вилобренка.

г) 1 батарея за высотой въ 500 шаг. къ западу отъ д. Петралевичи Подуховное—для обстрѣливанія подступовъ между р. Вилобренкой и г. Слонимомъ и мостовъ у Слонима.

д) 3 батареи за высотой $\frac{1}{4}$ вер. сѣвернѣе д. Петралевичи Подуховное—для обстрѣливанія моста на шоссе, выходовъ изъ пред. Замостье и подступовъ по лѣвому берегу р. Копаницы.

е) 1 батарея за высотой между ур. Пратва и д. Цивинщина для обстрѣливанія шоссеинаго моста и р. Щары выше пред. Замостье.

ж) 1 батарея за высотой юго-восточнѣе отъ д. Цивинщина—для обстрѣливанія тѣхъ же цѣлей, что въ пунктѣ е).

з) 1 батарея у западной опушки роши въ $\frac{1}{4}$ вер. къ востоку отъ моста черезъ р. Копаницу—для обстрѣливанія подступовъ отъ пред. Замостье и выше.

*) По рекогносцировкѣ Полковника Гаврилова въ 1901 году.

Значеніе опорныхъ пунктовъ могутъ имѣть:

1) Православное кладбище у южной окраины д. Тальковщина; оно огорожено канавой съ валикомъ, имѣющимъ по фронту 150 и въ глубину 60 шаговъ.

2) Католическое кладбище у д. Лабазувка имѣетъ тоже канаву съ валикомъ протяженіемъ 250 и 200 шаговъ.

3) Корчма Копаница и роца сѣвернѣе; протяженіе по фронту около 500 шаг. и въ глубину 250 шаговъ.

4) Каменные зданія фабрики и мельницы у двухъ мостовъ черезъ рукавъ р. Копаница.

Мѣстность на фронтѣ, въ общемъ, даетъ возможность укрыть отъ огня противника частные и общіе резервы.

Сообщеніе безъ дорогъ на правомъ участкѣ затрудняется лѣсомъ, что не имѣетъ существеннаго значенія въ виду большого количества дорогъ.

На лѣвомъ участкѣ сообщеніе свободное.

Лучшимъ наблюдательнымъ пунктомъ являются высоты сѣвернѣе д. Петралевичи Подуховные.

Мѣстность *впереди* до р. Щары всхолмленная, пересѣченная и почти всюду командующая. Укрытыхъ подступовъ къ фронту позиціи на близкихъ разстояніяхъ нѣтъ.

Къ *правому флангу* позиціи прилегаютъ лѣса на мокромъ грунтѣ и болотистая долина р. Щары, доступная, въ общемъ, незначительнымъ отрядамъ.

Лѣвый флангъ упирается тоже въ лѣсъ.

Болѣе удобные подступы ведутъ: а) черезъ д. Розановщина непосредственно къ правому флангу, б) черезъ г. дв. Подлуже въ охватъ этого фланга.

Тылъ позиціи, въ общемъ, занятъ лѣсомъ; лучшими путями отходящимъ войскамъ могутъ служить прямая дорога на м. Плонка и болѣе кружная черезъ д. д. Деревное и Высоцкъ.

Опорными пунктами при отступленіи могутъ послужить опушки лѣсовъ.

Въ общемъ, разсмотрѣнная позиція обладаетъ выгодными свойствами для упорной обороны и приобретаетъ значеніе въ случаѣ сраженія у г. Слонима.



Матвей



Замѣченныя опечатки:

Страница:	Строка:	Напечатано:	Должно быть:
6	6	97—124	97—123
7	1	125—145	123—144
7	20	146—177	145—176
8	9	178—206	177—205
16	Номеръ страницы сверху ” въ выносѣ	6	16
82		пропущено	Маршрутъ № 71
167—177		пропущена нумерація страницъ	168—176
284		1903	1893

STATE OF NEW YORK

NAME	RESIDENCE	DATE
John A. Smith	New York City	1890
James B. Jones	Albany	1891
William C. Brown	Schenectady	1892
Charles D. White	Rochester	1893
Edward F. Black	Syracuse	1894
George H. Green	Buffalo	1895
Frank I. Hall	Chester	1896
Henry J. King	Watkins	1897
Robert L. Lee	Canastota	1898
Thomas M. Scott	Malone	1899
John N. Adams	Utica	1900